

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)會交代本總目下的開支。

二〇〇七至〇八年度預算	7,297 億元
二〇〇七至〇八年度編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇七年三月三十一日預算設有的 113 個非首長級職位，增至二〇〇八年三月三十一日的 125 個，增幅為 12 個。	5,470 萬元
此外，預算於二〇〇七年三月三十一日設有的 18 個首長級職位，增至二〇〇八年三月三十一日的 20 個，增幅為 2 個。	
承擔額結餘	2,840 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)局長辦公室	這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(2)海空交通及物流發展	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益	這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(4)公眾安全	這綱領納入政策範圍 7：公眾安全(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(5)旅遊	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(6)資助金：消費者委員會	這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(7)資助金：香港旅遊發展局	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。

詳情

綱領(1)：局長辦公室

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	6.3	6.3	6.3 (—)	6.3 (—)

(或相等於2006-07
原來預算)

宗旨

2 宗旨是確保經濟發展及勞工局局長辦公室順利運作。

簡介

3 經濟發展及勞工局局長辦公室負責為經濟發展及勞工局局長提供行政支援，以協助他執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

綱領(2)：海空交通及物流發展

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	50.0	41.5	47.4 (+14.2%)	29.1 (-38.6%)

(或較2006-07原來
預算減少29.9%)

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

宗旨

4 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準，並提供足夠的機場客貨運處理能力，以應付需求、維持高水平的民航管理，以及促進安全而價格合理的航空服務的持續擴展，連接本港與世界各地，以滿足客貨運的需求；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可進一步拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐的地位。

簡介

5 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海上航運及港口發展和物流發展的政策。

6 二〇〇六至〇七年度內，經濟發展科的工作如下：

- 截至二〇〇六年十月，就 2 份新的航空運輸協定進行談判，並與 14 個民航伙伴談判或檢討航空運輸安排，以繼續擴展香港的航空服務網絡；
- 協助機場管理局(機管局)推出一項「掛港」服務，以鼓勵船公司加強香港國際機場與珠江三角洲港口的跨境渡輪服務網絡及增加航班次數；
- 落實與冰島、肯尼雅及科威特簽訂的避免雙重徵稅協定；
- 透過在二〇〇六年五月前往雲南進行推廣訪問，以及在二〇〇六年六月參加泛珠三角區域合作與發展論壇，對內地人士宣傳香港物流業的優勢；
- 在政策層面監察就發展位於小蠔灣的大嶼山物流園而進行的詳細可行性研究；
- 與廣東省當局協議在二〇〇六年年末前啟用東莞寮步的新管制站，以提高跨境物流效率；
- 與物流業合作，按照與數碼貿易運輸網絡有限公司簽訂的營運協議，監察數碼貿易運輸網絡系統的運作情況；
- 在完成制定商船(本地船隻)條例附屬法例所需的立法程序後，實施商船(本地船隻)條例；
- 與香港生產力促進局合作推出貨車智能資訊系統試驗計劃；
- 與香港生產力促進局合作為物流業僱員提供有關應用電子物流技術的培訓計劃；以及
- 大致完成「香港港口貨運量預測 2005-06 年度研究」，而「就擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究」亦已進入尾聲。

二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項

7 二〇〇七至〇八年度內，經濟發展科將會：

- 與機管局聯繫，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力；
- 繼續維持有效的民航管理系統，並進行立法工作，以確保本港規管民用航空的法律架構符合國際標準；
- 繼續與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道；
- 監察在機場島上興建民航處新部門大樓及更換航空交通管制系統的工作；
- 繼續致力確保航空服務能夠應付市場需求，並進一步發展香港作為國際及區域航空中心；
- 繼續制訂措施，提升香港港口的競爭力，包括提供更多後勤用地予港口及物流業使用，以及研究降低跨境貨車運輸成本的措施；
- 繼續與物流業緊密合作，按照數碼貿易運輸網絡營運協議，監察數碼貿易運輸網絡系統的運作情況；
- 因應接駁基建設施和源自內地(特別是珠江三角洲區域西部)的貨流兩者的發展狀況，訂定大嶼山物流園的未來路向；
- 繼續加強與廣東省當局合作，研究進一步降低跨境貨車運輸成本和促進跨境貨流的措施；
- 繼續與香港生產力促進局緊密合作，確保貨車智能資訊系統試驗計劃順利推行；
- 密切監察「就擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究」的進度；以及
- 繼續提出所需的立法建議，以便在香港實施新訂及經修訂的國際海事標準。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

綱領(3)：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	20.2	15.6	20.0 (+28.2%)	24.6 (+23.0%)

(或較2006-07原來
預算增加57.7%)

宗旨

8 宗旨是提高郵政服務的經濟效率；確保各行業及廣大市民能以合理價格得到充足及可靠的能源供應；根據《管制計劃協議》條款監管兩間電力公司的運作，以及根據《資料及諮詢協議》條款，監管煤氣公司的運作；促進競爭；以及保障消費者權益。

簡介

9 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與郵政服務、能源供應、通過促進競爭提高經濟效益及促進自由貿易，以及保障消費者權益有關的政策及計劃。

10 二〇〇六至〇七年度內，經濟發展科的工作如下：

- 監察電力和氣體供應的可靠程度，有關公司把可靠程度維持在超過 99.8% 的水平；
- 因應兩輪公眾諮詢的結果，繼續就現行電力市場《管制計劃協議》在二〇〇八年屆滿後的規管與兩間電力公司進行磋商；
- 與其中一間電力公司依據《管制計劃協議》進行財政檢討工作；
- 完成就香港車用燃油零售市場競爭情況進行的顧問研究；
- 發表競爭政策檢討委員會有關檢討目前競爭政策和競爭政策諮詢委員會的組成、職責及運作的報告；
- 就競爭政策的未來路向展開公眾諮詢工作；以及
- 在競爭政策諮詢委員會網頁發表委員會二〇〇五至〇六年度年報，並繼續協調政府各局和部門在促進競爭方面的工作。

二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項

11 二〇〇七至〇八年度內，經濟發展科將會繼續：

- 致力確保郵政署營運基金成功運作，並因應需要推行提高客戶服務質素和效率的措施；
- 因應本港氣體市場日後的發展，監察天然氣的發展及供應情況；
- 因應兩輪公眾諮詢的結果，制訂現行電力市場《管制計劃協議》在二〇〇八年屆滿後的規管安排；以及
- 考慮競爭政策檢討委員會的建議和有關公眾諮詢工作的結果。

綱領(4)：公眾安全

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	1.3	1.2	1.2 (—)	1.3 (+8.3%)

(或較2006-07原來
預算增加8.3%)

宗旨

12 在電力及氣體安全方面，宗旨是透過引進及執行有關廠房裝置、專業能力、燃料氣體儲存和運輸及產品設計的安全標準，加強公眾安全。在氣象服務方面，宗旨是為公眾和航空及船運界等特別使用者，提供高水準的氣象資訊服務。

簡介

13 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與電力及氣體安全和氣象服務有關的政策。

14 二〇〇六至〇七年度內，經濟發展科的工作如下：

- 監察為市民大眾和航空業、船運業及其他行業提供各類氣象服務的工作；以及
- 監察家用電器及氣體用具規例的執行情況，以確保公眾安全。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項

- 15 二〇〇七至〇八年度內，經濟發展科將會繼續：
- 確保電力及氣體安全規定予以執行，以提升公眾安全；以及
 - 採取措施，進一步改善氣象資訊服務。

綱領(5)：旅遊

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	60.0	61.4	54.1 (-11.9%)	59.1 (+9.2%)

(或較2006-07原來
預算減少3.7%)

宗旨

- 16 宗旨是維持香港作為亞洲主要旅遊勝地的地位。

簡介

17 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是在諮詢業界及有關政府部門和機構後，制定旅遊業發展政策，並統籌各項旅遊業建設項目及措施的執行工作。

- 18 二〇〇六至〇七年度內，經濟發展科的工作如下：

- 繼續執行規管到港及外遊旅行代理商的職責；
- 與業界合作，監察培訓及核證計劃，確保導遊的服務質素；
- 與內地當局及有關方面合作，確保「個人遊」計劃能順利實施；
- 與有關方面合作，便利旅客入境；
- 監督香港旅遊發展局(旅發局)為吸引更多訪港旅客而舉辦的旅遊宣傳推廣活動的推行情況，並監察這些活動的成本效益；
- 與旅發局合作，擴大「優質旅遊服務計劃」；
- 與業界、旅發局、香港旅遊業議會、消費者委員會(消委會)及內地當局合作，改善到港旅行代理商的服務質素，並加強保障內地旅客的消費權益及為他們提供的消費者教育；
- 與香港旅遊業議會合作，改善規管旅行代理商和導遊的架構，以提升香港旅遊業的服務質素；
- 監察香港迪士尼樂園的運作；
- 完成香港濕地公園第二期建造工程，並確保其順利啟用；
- 監察私營機構保存和發展前水警總部舊址作旅遊用途的進展情況。這個文物旅遊發展項目於二〇〇三年五月批出；
- 監察昂坪 360 落成啟用；
- 繼續海洋公園的內部管理工作、就推行海洋公園重新發展項目與海洋公園及有關方面聯絡，並為海洋公園及香港仔旅遊景點重新發展督導小組提供支援；
- 繼續為盡快發展新郵輪碼頭設施作好準備，以應付香港未來的需要；
- 繼續推行尖沙咀海濱長廊美化計劃、赤柱海濱改善工程、尖沙咀東部的運輸連接系統計劃及山頂改善工程；
- 在其他關於旅遊政策及促進旅遊發展項目上，協調各政府部門和有關機構的工作；以及
- 在船灣、赤門海峽一帶及東平洲推行綠色旅遊先導項目。

二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項

- 19 二〇〇七至〇八年度內，經濟發展科將會繼續：
- 統籌各項有助推動旅遊發展的政策及計劃；
 - 與業界、旅發局及有關方面合作，以吸引更多旅客來港及便利旅客入境；
 - 與業界、有關政府部門及內地當局保持緊密聯繫，確保「個人遊」計劃能順利實施；
 - 與旅發局合作，擴大「優質旅遊服務計劃」；
 - 與業界、旅發局、香港旅遊業議會、消委會及內地當局合作，進一步改善到港旅行代理商的服務質素，並加強保障內地旅客的消費權益；
 - 規管到港及外遊旅行代理商；

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

- 監察前水警總部項目的進度，以及旅遊設施(包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及昂坪 360) 是否順利運作；
- 就推行海洋公園重新發展項目與海洋公園及有關方面聯絡；
- 確保盡快以公開土地招標方式在啟德發展新郵輪碼頭設施；
- 計劃進一步改善現有的旅遊景點及設施，包括推行昂坪廣場項目及香港仔旅遊項目、改善鯉魚門的海旁設施、在尖沙咀興建廣場，以及改善尖沙咀東部的行人天橋；以及
- 推行在船灣、赤門海峽一帶及東平洲的綠色旅遊先導項目，並計劃進一步改善新界北部的綠色旅遊景點及設施。

綱領(6)：資助金：消費者委員會

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	71.5	63.3	62.8 (-0.8%)	67.5 (+7.5%)

(或較2006-07原來預算增加6.6%)

宗旨

- 20** 宗旨是保障和促進香港的貨物和服務的消費者。

簡介

- 21** 消委會是根據消費者委員會條例成立的一個獨立機構，負責執行下列職責：

- 收集、接受及提供有關貨物、服務及不動產的資料；
- 審查消費者的投訴及向消費者提供意見；
- 向政府提供有關加強保障消費者權益的意見；
- 進行產品測試及研究；以及
- 鼓勵商業和專業組織訂立守則，規管會員的活動。

- 22** 有關保障和促進消費者權益的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2005 (實際)	2006 (實際)	2007 (計劃)
處理消費者的查詢				
在 3 分鐘內回應電話查詢(%) ...	80β	80	80	80
櫃枱查詢服務輪候時間不超過 10 分鐘(%).....	100	100	100	100
書面查詢				
發出回覆(簡單個案) (工作日).....	7	7	7	7
發出初步回覆(複雜個案) (工作日).....	6	7§	6	6
發出回覆(複雜個案) (星期).....	1-3	1-3	1-3	1-3
處理消費者的投訴				
在 3 分鐘內回應電話投訴(%) ...	80β	80	80	80
書面投訴				
發出認收通知(工作日).....	2	2	2	2
發出初步回覆(工作日).....	7	11§	7	5^
將投訴結果/處理進度通知 投訴人(工作日).....	27	32§	27	14^
每月一次出版《選擇》月刊及公布 產品測試、研究和調查的結果 (%).....	100	100	100	100

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

- β 由二〇〇七年起，該目標由即時處理改為 80% 在 3 分鐘內處理。新目標是根據以往的運作經驗而定，因此更切合實際。
- § 在二〇〇五年，消委會接獲的投訴和查詢增加超過 30%，因此，該會未能達到在處理投訴和查詢方面的某些目標。在二〇〇六年，消委會研究方法及推行所需措施，應付日漸增加的消費者查詢和投訴，以期達到有關服務表現目標。
- ^ 關於計算回應時間，由二〇〇七年起，接獲投訴日期改為由投訴人完成提供全部所需資料計算，而非由最初接獲投訴的日子計算。

指標

	2005 (實際)	2006 (實際)	2007 (預算)
消費者投訴	36 614	35 962	36 000
消費者查詢	163 313	166 180	166 200
產品測試	42	43	42
向消費者進行的調查	16	16	16
深入研究	42	44	44
對政府及其他公共機構的諮詢所作回應的次數.....	22	24	24
教育消費者的活動	193	190	190
新聞界訪問及查詢	5 500	5 600	5 600
刊物流通量	380 000	375 300	380 000
派發小冊子數量.....	10 000	11 669	12 000

二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項

23 二〇〇七至〇八年度內，消委會將會：

- 繼續研究方法，以應付日漸增加的消費者查詢和投訴；
- 繼續與內地消費者組織加強合作，使旅客明白香港市場的經營方式，並推出措施以加強旅客對香港市場的信心，以及加快處理投訴的程序；
- 繼續推廣良好營商手法和自行規管制度：鼓勵各行業採用消委會的良好企業社會責任指引，以及有關營商手法、投訴處理和市場競爭的規則，並因應不同行業、商業和專業團體的需要及要求作出修訂；與美容業緊密合作，以推動業界採用在消委會協助下公布的業界守則；以及與商業及專業團體加強聯繫，並在有需要時提供有關顧客服務及產品質素事宜的培訓；
- 繼續透過更多國際及區域性聯合產品測試和市場調查，加強向消費者提供有關貨品和服務的獨立而客觀的市場資料；
- 繼續藉着多媒體平台，即互聯網、《選擇》月刊的固網及流動電話網絡和舉辦宣傳運動(例如為傳媒而設的消費權益新聞報道獎)，加強消費者對他們的權益和責任的認識；
- 在教育統籌局的支援下致力培訓教師，加深他們對保障消費者權益事宜的認識，包括每年為 100 位教師提供網上培訓課程和研製輔導教材；
- 加強為長者和新移民而設的教育計劃，以加深他們對香港個別行業可能出現的不當行為的認識；以及
- 在消費者政策事宜上，繼續與立法會、政府、規管機構及其他機構緊密合作。

綱領(7)：資助金：香港旅遊發展局

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	681.9	739.3	666.2 (-9.9%)	541.8 (-18.7%)

(或較 2006-07 原來預算減少 26.7%)

宗旨

- 24 宗旨是推廣訪港旅遊，使旅遊業為本港的經濟繁榮，作出最大貢獻。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

簡介

25 旅發局是根據香港旅遊發展局條例在二〇〇一年四月一日成立的法定機構。旅發局前稱為香港旅遊協會，該會在一九五七年根據香港旅遊協會條例成立。旅發局的目標是：

- 使旅遊業對香港有更大貢獻；
- 向全球推廣香港為亞洲區首屈一指的國際城市和世界級的旅遊勝地；
- 提倡對旅客設施加以改善；
- 支援政府向社會人士宣傳旅遊業的重要性；
- 視乎情況支援為來港旅客提供服務的各方人士／機構的活動；以及
- 就促進上述事宜可採取的措施，向政府提供建議。

26 旅發局用於推廣活動的款項，可刺激來港旅客數字的增長，以及促使旅客增加消費。

27 旅發局的工作成效是不能完全以數量來評估的；不過，以下的統計數字有助說明香港旅遊業的整體狀況及對前景的預測：

指標

	2005 (實際)	2006# (修訂預算)	2007# (預算)
來港旅客人次(百萬).....	23.4	25.3	26.4
與去年比較的增幅(%)@.....	+7.1	+8.1	+4.6
與訪港旅遊相關的旅遊業開支(十億元)¶.....	105.7	117.3	124.4
與去年比較的增幅(%)@.....	+14.1	+11.1	+6.1
每名過夜旅客的平均開支(元)Ω.....	4,663	4,695	4,763
與去年比較的增幅(%).....	+4.1	+0.7	+1.4

二〇〇六年的修訂預算數字及二〇〇七年的預算數字可能需予更改。全球或區內如有任何保安方面的威脅或健康風險，都可能影響上述預算數字，但現階段未能就這方面作評估。

@ 增長百分率是以有關數字在湊整前的比較作根據。

¶ 這包括政府統計處預算香港客運公司為非香港居民提供跨境運輸服務所得的收益。二〇〇五年的開支為 263 億元，而二〇〇六年和二〇〇七年的預測數字則分別是 301 億元和 313 億元。

Ω 不包括軍人、空勤人員及過境旅客的消費。

二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項

28 二〇〇七至〇八年度內，旅發局將會：

- 承接「2006 精采香港旅遊年」全球宣傳活動的勢頭，並繼續配合香港迪士尼樂園、香港濕地公園和昂坪 360 這些新景點，以及香港購物節、香港繽紛冬日節等大型節目和其他第三方活動，建立香港為旅客必到的旅遊勝地；
- 繼續推行以「香港－樂在此，愛在此！」為主題的旅遊推廣平台，並進一步鞏固該平台，加強香港在購物、飲食、城市生活、海港活動、綠色旅遊、文化、古迹文物和節日方面的生活文化之獨特優勢，以及深化香港的多元化及精緻深刻形象；
- 由二〇〇七至〇八年度開始推行主要策略重點措施，承着由其他主要旅客市場前往內地的旅客人流，與本地及內地業務伙伴合作，向海外業界推廣包括香港和內地城市的一程多站配套行程，並且建立香港為旅客必到的城市，為抓緊奧林匹克運動會舉行前後所帶來的機遇作好準備，以及與泰國、越南等鄰近旅遊目的地合作時採取相若的市場推廣策略；
- 根據以下市場推廣策略，進行以消費者、業界和傳媒為對象的內地及海外推廣活動—
 - 繼續維持一個多元化的市場組合，持續進行在長途市場的推廣工作，並開拓潛力優厚的市場，包括內地、南韓、菲律賓和泰國；
 - 繼續開拓內地實施「個人遊」計劃的城市的潛力，以不斷吸引已發展城市的客群經常來港旅遊，特別是作消費旅遊，並同時進行有關香港消費權益的消費者教育，以及向二線和新開放城市介紹「個人遊」計劃申請程序；
 - 進一步向更多內地城市推廣「優質誠信香港遊」，以期為內地旅客提供更多優質團體旅遊服務的選擇；
 - 充分利用香港特別行政區成立十周年這個機會，吸引旅客(特別是內地旅客)來港旅遊，並物色在選定主要旅客市場的宣傳機會，以加深旅客對香港的認識和提高香港的形象；
 - 配合第三方活動，例如為慶祝香港特別行政區成立十周年而舉行的活動，以及其他對旅客極具吸引力的本地活動，充分發揮市場推廣效益，與旅發局的市場推廣措施相互配合；

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

- 承接全球對北京奧運會的關注，抓緊機會宣傳二〇〇八年奧林匹克運動會及殘疾人奧運會馬術項目，盡量讓國際社會認識香港，鞏固香港的精緻、優質、有效率和具專業精神形象；
- 隨着在家庭和商務旅客方面取得成績，繼續集中向這些客群進行市場推廣活動，宣傳新旅遊景點、活動和香港生活文化可向他們提供的其他項目；
- 繼續進一步鞏固香港在會議、展覽、獎勵旅遊及企業會議方面的領先地位，以及發展內地、新加坡、馬來西亞、泰國和印度的新興潛力；
- 配合公布有關發展新郵輪碼頭設施的安排，提高香港作為亞洲郵輪中心的地位，為新的長遠業務發展作好準備；以及
- 繼續推行「優質旅遊服務計劃」和確保服務質素方面的工作，以保障旅客的消費權益；
- 繼續在推行推廣活動時維持高度靈活性，並就可能影響旅遊業的事宜的發展作出應變；以及
- 繼續透過不斷重整工作、工作整合及自動化，提高生產力。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

財政撥款分析

	2005-06 (實際) (百萬元)	2006-07 (原來預算) (百萬元)	2006-07 (修訂) (百萬元)	2007-08 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 局長辦公室.....	6.3	6.3	6.3	6.3
(2) 海空交通及物流發展.....	50.0	41.5	47.4	29.1
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障 消費者權益.....	20.2	15.6	20.0	24.6
(4) 公眾安全.....	1.3	1.2	1.2	1.3
(5) 旅遊.....	60.0	61.4	54.1	59.1
(6) 資助金：消費者委員會.....	71.5	63.3	62.8	67.5
(7) 資助金：香港旅遊發展局.....	681.9	739.3	666.2	541.8
	891.2	928.6	858.0 (-7.6%)	729.7 (-15.0%)

(或較2006-07原來
預算減少21.4%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇七至〇八年度的撥款與二〇〇六至〇七年度的修訂預算相同。

綱領(2)

二〇〇七至〇八年度的撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算減少 1,830 萬元(38.6%)，主要由於在二〇〇六至〇七年度需要額外撥款推廣港口及物流發展、有時限工作項目的現金流量需求減少，以及重行調配資源以應付綱領(3)下的額外工作量。

綱領(3)

二〇〇七至〇八年度的撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 460 萬元(23.0%)，主要由於自綱領(2)重行調配資源以推行與競爭政策有關的措施，以及在二〇〇七至〇八年度開設 1 個職位以處理與能源有關事宜。

綱領(4)

二〇〇七至〇八年度的撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 10 萬元(8.3%)，主要由於員工薪酬遞增。

綱領(5)

二〇〇七至〇八年度的撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 500 萬元(9.2%)，主要由於增加撥款推行旅遊項目，以及在二〇〇七至〇八年度開設 12 個職位，以應付推行旅遊項目的長期人手需求。部分增加的開支，因有時限工作項目的現金流量需求減少而得以抵銷。

綱領(6)

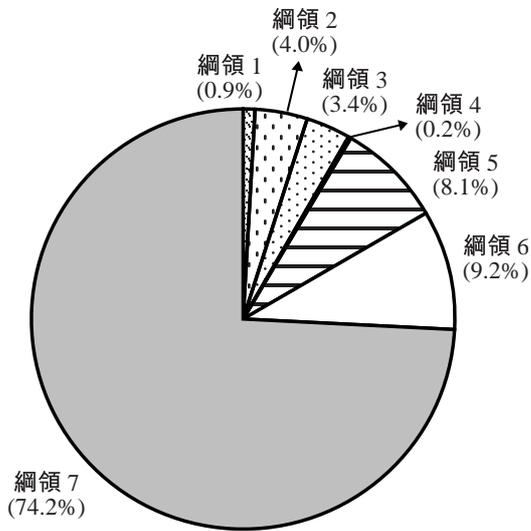
二〇〇七至〇八年度的撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 470 萬元(7.5%)，主要由於購買互動電腦系統以提高運作效率。

綱領(7)

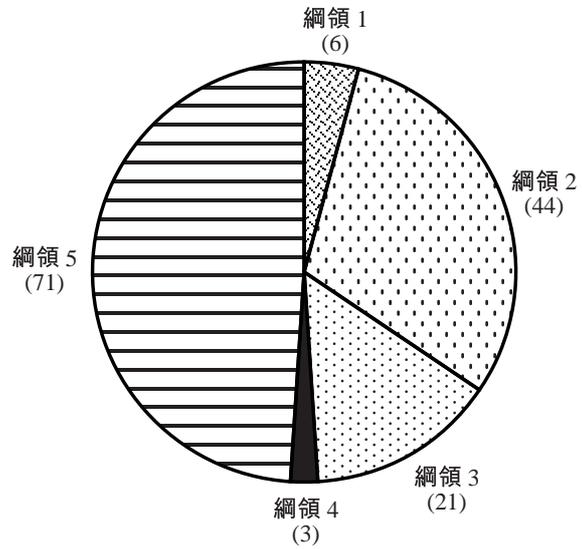
二〇〇七至〇八年度的撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算減少 1.244 億元(18.7%)，主要由於用以推行個別旅遊項目的撥款減少，以及 1 項有時限工作項目的現金流量需求減少。

註：此外，在二〇〇七至〇八年度會淨開設 1 個職位，同時為全部綱領下的工作提供行政服務。

各綱領的撥款分配情況
(二〇〇七至〇八年度)

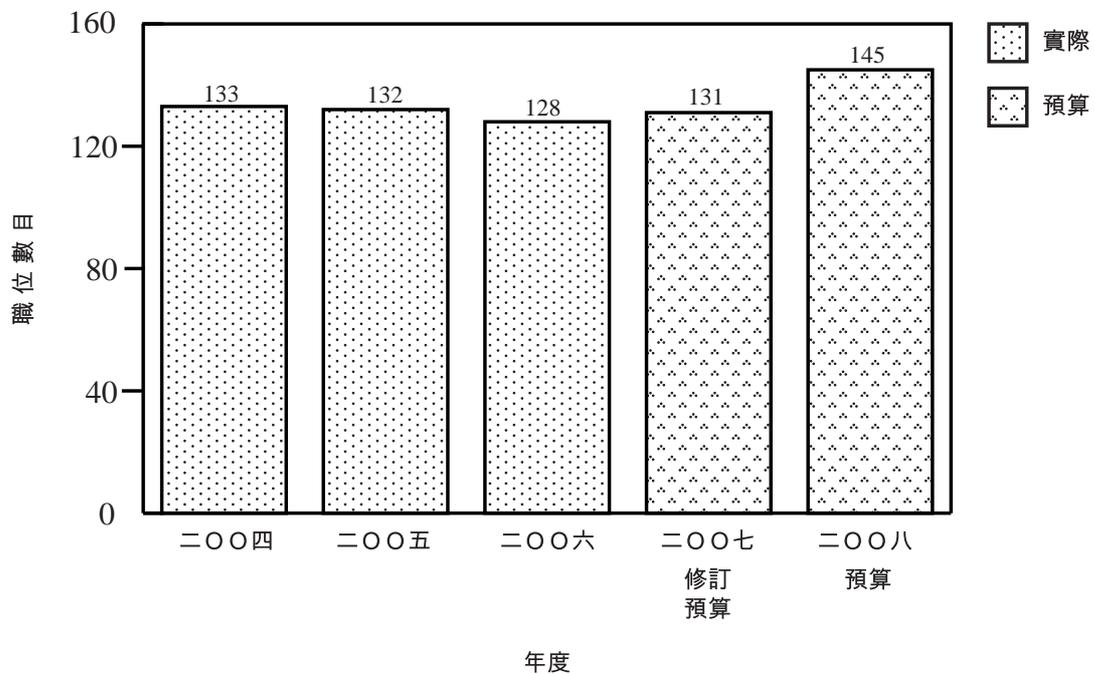


各綱領的員工人數
(截至二〇〇八年三月三十一日止)



(綱領6和綱領7項下沒有政府員工)

編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

分目 (編號)	2005-06 實際開支	2006-07 核准預算	2006-07 修訂預算	2007-08 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經營帳					
經常開支					
000	運作開支	844,608	889,057	827,919	710,743
	經常開支總額	844,608	889,057	827,919	710,743
非經常開支					
700	一般非經常開支	46,585	39,286	29,846	14,735
	非經常開支總額	46,585	39,286	29,846	14,735
	經營帳總額	891,193	928,343	857,765	725,478
資本帳					
資助金					
955	消費者委員會	—	250	250	4,184
	資助金總額	—	250	250	4,184
	資本帳總額	—	250	250	4,184
	開支總額	891,193	928,593	858,015	729,662

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

按分目列出的開支詳情

二〇〇七至〇八年度經濟發展科所需的薪金及開支預算為 729,662,000 元，較二〇〇六至〇七年度的修訂預算減少 128,353,000 元，而較二〇〇五至〇六年度的實際開支減少 161,531,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 710,743,000 元，用以支付經濟發展科的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算減少 117,176,000 元(14.2%)，主要由於在二〇〇六至〇七年度需要額外撥款推廣港口及物流發展，以及在二〇〇七至〇八年度用以推行個別旅遊項目的撥款減少。

3 截至二〇〇七年三月三十一日止，經濟發展科的人手編制有 131 個常額職位。預期在二〇〇七至〇八年度會淨開設 13 個常額職位和 1 個編外職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇七至〇八年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 54,693,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2005-06 (實際) (\$'000)	2006-07 (原來預算) (\$'000)	2006-07 (修訂預算) (\$'000)	2007-08 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
－ 薪金	72,895	75,479	72,475	80,775
－ 津貼	3,429	2,992	4,322	4,470
－ 與工作有關連津貼	—	3	3	3
與員工有關連的開支				
－ 強制性公積金供款	63	60	120	120
部門開支				
－ 一般部門開支	26,743	15,288	27,549	24,279
資助金				
－ 消費者委員會	61,719	62,705	62,057	62,793
－ 香港旅遊發展局	679,759	732,530	661,393	538,303
	844,608	889,057	827,919	710,743

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至		結餘
			31.3.2006 止 的累積開支	2006-07 修訂預算開支	
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳					
700	一般非經常開支				
011	推廣香港作為國際航運中心的 宣傳活動及香港貨櫃港 競爭力的研究	2,150	2,091	—	59
013	促進香港成為國際航運中心及 主要港口	3,600	3,313	133	154
015	加強市民對競爭政策諮詢委員 會工作的認識	500	298	102	100
016	「好客文化遍香江」活動	22,400	14,843	2,567	4,990
017	就擬訂本港供電行業的規管 架構及市場重組大綱進行 顧問研究	8,500	3,869	1,000	3,631
018	發展及推廣香港為國際及地區 首選運輸及物流樞紐	9,500	7,272	—	2,228
021	籌辦國際物流會議	900	—	—	900
023	推廣香港物流服務在《內地與 香港關於建立更緊密經貿 關係的安排》下的優勢	600	—	—	600
152	檢討消費者委員會的網上服務 及電腦支援設施	3,500	2,430	500	570
428	香港發展郵輪碼頭設施顧問 研究	8,000	1,011	2,633	4,356
483	大型旅遊基建計劃的開展 活動	8,600	1,223	4,267	3,110
825	改善香港旅遊發展局的網站	9,500	1,190	4,810	3,500
		77,750	37,540	16,012	24,198
資本帳					
955	消費者委員會				
876	為消費者委員會購買及安裝 互動電腦系統	4,184	—	—	4,184
		4,184	—	—	4,184
	總額	81,934	37,540	16,012	28,382