

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長（運輸）會交代本總目下的開支。

二〇〇九至一〇年度預算.....	<b>1,345 億元</b>
二〇〇九至一〇年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇九年三月三十一日預算設有的 130 個非首長級職位，增至二〇一〇年三月三十一日的 134 個，增幅為 4 個。.....	<b>6,120 萬元</b>
此外，預算於二〇〇九年三月三十一日及二〇一〇年三月三十一日設有 20 個首長級職位。	
承擔額結餘.....	<b>380 萬元</b>

### 管制人員報告

#### 綱領

綱領(1)局長辦公室	這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(運輸及房屋局局長)。
綱領(2)陸路及水上交通	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(3)海空交通及物流發展	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(運輸及房屋局局長)。

#### 詳情

##### 綱領(1)：局長辦公室

	2007-08 (實際)	2008-09 (原來預算)	2008-09 (修訂)	2009-10 (預算)
財政撥款(百萬元)	6.8#	12.5	9.6 (-23.2%)	12.4 (+29.2%)

(或較 2008-09 原來預算減少 0.8%)

# 為便於比較，上述數字包括二〇〇七年七月一日前歸入前總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)項下局長辦公室的有關撥款。有關撥款由二〇〇七年七月一日起因政府總部的重組安排而轉撥至總目 158。

#### 宗旨

2 宗旨是確保運輸及房屋局局長辦公室順利運作。

#### 簡介

3 運輸及房屋局局長辦公室負責為運輸及房屋局局長提供支援，以協助她處理政治工作。這包括由副局長和政治助理提供的支援。辦公室亦負責為運輸及房屋局局長提供行政支援，以協助她執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

##### 綱領(2)：陸路及水上交通

	2007-08 (實際)	2008-09 (原來預算)	2008-09 (修訂)	2009-10 (預算)
財政撥款(百萬元)	73.2#	72.1	72.6 (+0.7%)	76.7 (+5.6%)

(或較 2008-09 原來預算增加 6.4%)

# 為便於比較，上述數字包括二〇〇七年七月一日前歸入前總目 159 – 政府總部：環境運輸及工務局(工務科)項下一般行政支援服務的有關撥款。有關撥款由二〇〇七年七月一日起因政府總部的重組安排而轉撥至總目 158。

### 宗旨

4 宗旨是就興建和改善本港的運輸基礎設施，作出規劃和予以落實，並着重發展鐵路；改善公共交通服務的質素和加以協調，從而進一步鼓勵市民使用公共交通服務；改善跨境鐵路和道路的聯繫；管理道路的使用，減少交通擠塞，並促進道路安全；以及在有關交通運輸的範疇內，繼續支持改善環境措施。

### 簡介

5 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定有關發展運輸基礎設施、提供運輸服務、管理交通及在有關交通運輸的範疇內，支持改善環境措施的政策。

6 二〇〇八至〇九年度內，運輸科的工作如下：

- 監督西港島線的詳細設計工作，並在二〇〇八年九月於憲報刊登鐵路的修訂方案；
- 邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)着手進行南港島線(東段)的初步規劃和設計；
- 邀請港鐵公司根據服務經營權模式，着手進行沙田至中環線(沙中線)的進一步規劃和設計；
- 邀請港鐵公司着手進行觀塘線延線的進一步規劃和設計；
- 邀請港鐵公司根據服務經營權模式，着手進行廣深港高速鐵路香港段的進一步規劃和設計。鐵路方案已於二〇〇八年十一月在憲報刊登，以徵詢公眾的意見；
- 與廣東省有關當局就跨境車輛的配額安排達成協議，並為跨境校巴服務取得 20 個特別配額；
- 展開港珠澳大橋擬建香港口岸和香港接線的勘測和初步設計研究；
- 與廣東省和澳門特別行政區政府就港珠澳大橋主體建造費用的初步注資達成協議，並展開有關建造費用融資方案的研究；
- 監督八號幹線長沙灣至沙田段的落成啓用；
- 在政策層面監察八號幹線青衣至長沙灣段的建造工程，以期在二〇〇九年完成，以及監察屯門公路重建及改善工程的展開，以期在二〇一四年分階段完成；
- 監督屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道、中九龍幹線、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程(第一期和第二期)、跨灣連接路和將軍澳－藍田隧道的規劃和設計的進度；
- 監督就中環及灣仔繞道和東區走廊連接路的臨時填海工程進行的顧問研究和公眾參與活動；
- 修訂法例以實施阻嚇酒後駕駛和其他不當駕駛行為的措施；
- 與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路，以及加強巴士服務重整；以及
- 委聘顧問公司研究如何使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理。

### 二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項

7 二〇〇九至一〇年度內，運輸科將會：

- 監督沙中線、南港島線(東段)、廣深港高速鐵路和觀塘線延線的進一步規劃，包括審核工程計劃的預算費用；
- 監督九龍南線和將軍澳支線(第二期)的落成啓用；
- 統籌西港島線的實施工作；
- 監督舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程(第一期)的展開；以及監督為展開屯門公路市中心段交通改善工程、中環及灣仔繞道和東區走廊連接路的建造工程而進行的準備工作；
- 繼續監督八號幹線青衣至長沙灣段的建造工程及屯門公路重建及改善工程的進度，以及繼續監督屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道、中九龍幹線、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程(第二期)、跨灣連接路和將軍澳－藍田隧道的規劃和設計的進度；
- 敲定港珠澳大橋主體建造費用的融資方案；
- 繼續進行港珠澳大橋香港口岸和香港接線的勘測和初步設計研究，並就其建造工程進行有關的法定程序；
- 繼續檢討現行的跨境車輛配額安排，以促進各陸路過境通道的車輛和客運交通；
- 監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的新措施；
- 檢討專營巴士服務的票價調整安排；
- 監督緊急交通事故協調工作專責小組的建議的實施情況；
- 監督顧問公司就如何使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理而進行的研究；
- 監督行人環境改善計劃的規劃和實施工作；以及
- 檢討離島渡輪服務，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

### 綱領(3)：海空交通及物流發展

	2007-08 (實際)	2008-09 (原來預算)	2008-09 (修訂)	2009-10 (預算)
財政撥款(百萬元)	36.3#	37.1	38.4 (+3.5%)	45.4 (+18.2%)

(或較2008-09原來預算增加22.4%)

# 為便於比較，上述數字包括二〇〇七年七月一日前歸入前總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)項下海空交通及物流發展的有關撥款。有關撥款由二〇〇七年七月一日起因政府總部的重組安排而轉撥至總目 158。

#### 宗旨

8 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準，提供足夠的機場客貨運處理能力，以應付需求、維持高水平的民航管理，以及促進安全而價格合理的航空服務的持續擴展，連接本港與世界各地，以滿足客貨運的需求；維持及進一步發展香港作為國際船務和航運中心；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可持續拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐的地位。

#### 簡介

9 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海上航運及港口發展和物流發展的政策。

10 二〇〇八至〇九年度內，運輸科的工作如下：

- 繼續就新的航空運輸協定進行談判，而截至二〇〇八年十月，與 9 個民航伙伴檢討了航空運輸安排，以繼續擴展香港的航空服務網絡；
- 修訂 1995 年飛航(香港)令，以實施國際民用航空組織有關適航、飛機設備、安全管理、數據保存和人員牌照的最新規定主要條文和建議措施，以及適用於有關上述範疇的國際慣例；
- 就空運牌照局規管本地航空公司的架構展開檢討，以加強規管(尤其在財務監管方面)，並促進航空業競爭及創新；
- 與香港機場管理局(機管局)和民航處合作，以提升現有跑道的航機升降量及其他機場設施的處理能力；
- 與機管局合作，進行機場 2030 規劃大綱研究，以探討香港國際機場直至 2030 年的基建需求，包括興建第三條跑道在工程及環境方面的可行性；
- 推動香港國際機場和深圳國際機場更緊密合作，並完成有關以鐵路直接連繫兩地機場的可行性的前期研究；
- 籌辦前往內地和海外的推廣訪問，以宣傳香港作為國際航運中心和區域物流樞紐的優勢；
- 在政策層面監察就發展位於小蠔灣的大嶼山物流園而進行的詳細可行性研究；
- 與廣東省當局就跨境貨流繼續進行討論；
- 與物流業合作，監察數碼貿易運輸網絡系統的運作情況，並鼓勵業內人士使用；
- 完成商船(防止空氣污染)規例的立法程序，以便在香港實施國際海事組織就防止船舶造成空氣污染而訂立的標準；
- 與香港生產力促進局合作，監察貨車智能資訊系統試驗計劃的進展；
- 與香港運輸物流學會和香港貨運物流業協會合作，為貨運物流業從業員制訂一項培訓計劃；以及
- 與香港生產力促進局合作，完成為物流業從業員提供有關應用電子物流技術的培訓計劃，以及有關的跟進研究。

#### 二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項

11 二〇〇九至一〇年度內，運輸科將會：

- 繼續與機管局合作，推行機場飛行區中場範圍的發展計劃，以及完成機場 2030 規劃大綱研究，包括考慮應否興建第三條跑道；
- 繼續推動香港國際機場和深圳國際機場更緊密合作，並就發展鐵路直接連繫兩地機場的建議作進一步深入研究；
- 繼續與機管局合作，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力；

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

---

- 繼續維持有效的民航管理系統，並進行立法工作，以確保本港規管民用航空的法律架構符合國際標準；
- 繼續與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道；
- 監督在機場島上興建民航處新部門大樓及更換航空交通管制系統的工作；
- 繼續進行有關空運牌照局的規管架構的檢討，並實施檢討所提出的措施；
- 繼續進一步開放香港與民航伙伴訂立的航空服務安排，從而鞏固香港作為國際及區域航空中心的地位；
- 繼續與物流業緊密合作，以推動物流服務電子化；
- 繼續在政策層面考慮大嶼山物流園的發展；
- 繼續就跨境貨流加強與廣東省當局合作；
- 繼續與香港生產力促進局緊密合作，確保貨車智能資訊系統試驗計劃順利推行；
- 繼續與香港運輸物流學會和香港貨運物流業協會合作，以確保為貨運物流業從業員舉辦的培訓計劃順利推行；
- 繼續提出所需的立法建議，以便在香港實施新訂及經修訂的國際海事標準；以及
- 因應香港港口貨運量預測研究和生態、漁業和水質影響評估研究的結果和其他相關資料，訂定港口發展策略，並繼續制定措施，提升香港港口的競爭力。

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

### 財政撥款分析

	2007-08 (實際) (百萬元)	2008-09 (原來預算) (百萬元)	2008-09 (修訂) (百萬元)	2009-10 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 局長辦公室.....	6.8	12.5	9.6	12.4
(2) 陸路及水上交通.....	73.2	72.1	72.6	76.7
(3) 海空交通及物流發展.....	36.3	37.1	38.4	45.4
	116.3	121.7	120.6 (-0.9%)	134.5 (+11.5%)

(或較2008-09原來  
預算增加10.5%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二〇〇九至一〇年度的撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 280 萬元(29.2%)，主要計及在二〇〇八至〇九年度填補副局長職位空缺後該職位需要的全年費用，以及預留作填補政治助理職位空缺所需的撥款。

#### 綱領(2)

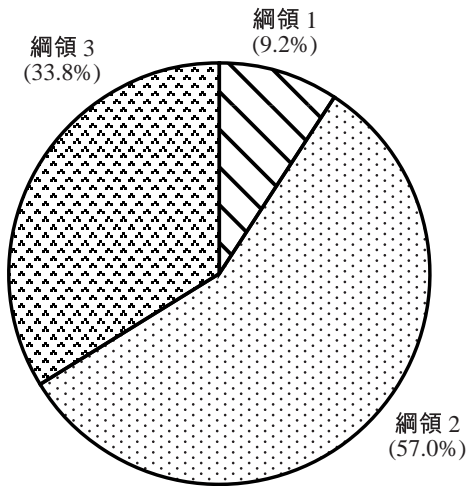
二〇〇九至一〇年度的撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 410 萬元(5.6%)，主要由於增加撥款以填補空缺、應付薪酬遞增、在二〇〇九至一〇年度開設 2 個職位，以及其他運作開支增加。部分增加的開支，因完成 1 個一般非經常開支項目而得以抵銷。

#### 綱領(3)

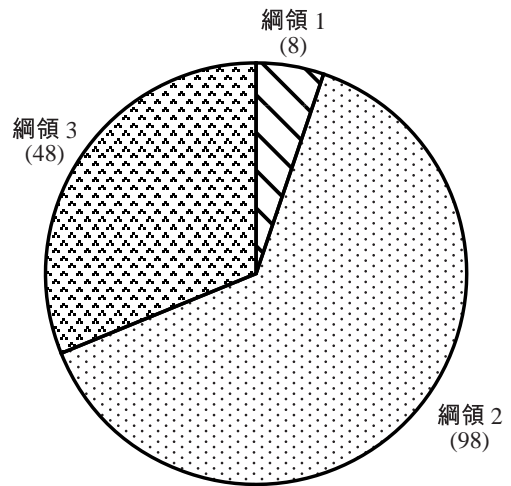
二〇〇九至一〇年度的撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 700 萬元(18.2%)，主要由於增加撥款以應付薪酬遞增、在二〇〇九至一〇年度開設 1 個職位，以及需要額外撥款，改善空運牌照局規管本地航空公司的架構和促進物流服務供應商使用資訊科技。

註：此外，在二〇〇九至一〇年度，將會開設 1 個職位，為綱領(2)和綱領(3)提供資訊科技支援。

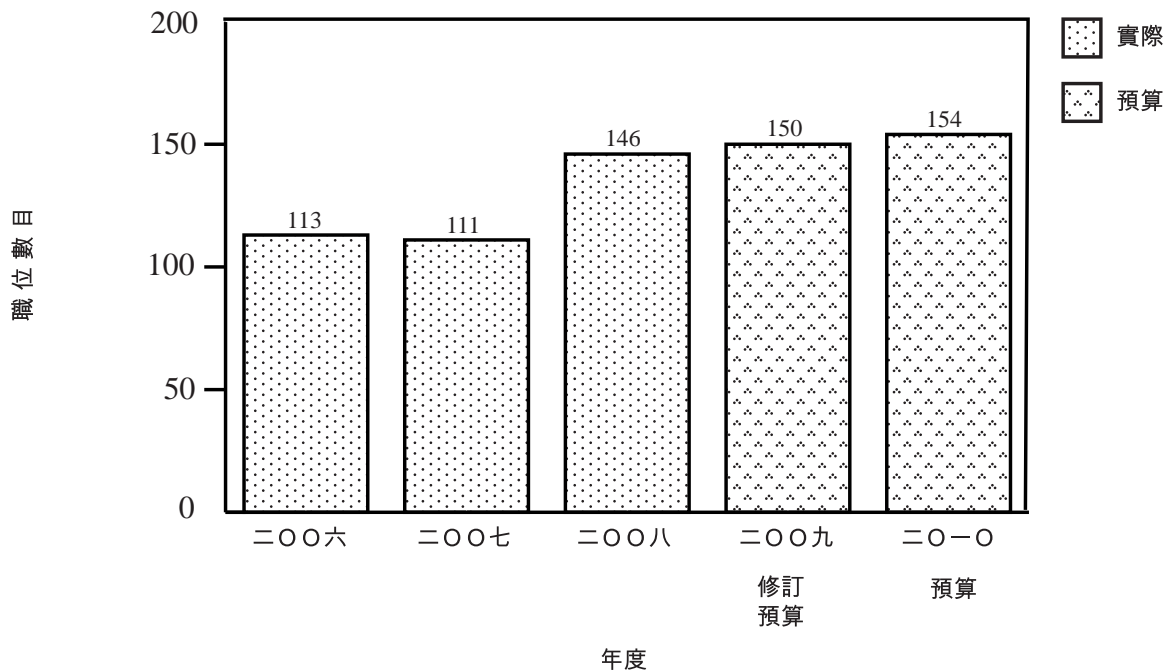
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇九至一〇年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇一〇年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

分目 (編號)	2007-08 實際開支	2008-09 核准預算	2008-09 修訂預算	2009-10 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>經營帳</b>					
經常開支					
000	運作開支 .....	103,157	119,940	119,940	<b>133,413</b>
	經常開支總額 .....	103,157	119,940	119,940	<b>133,413</b>
非經常開支					
700	一般非經常開支 .....	3,492	1,753	623	<b>1,124</b>
	非經常開支總額 .....	3,492	1,753	623	<b>1,124</b>
	經營帳總額 .....	106,649	121,693	120,563	<b>134,537</b>
	開支總額 .....	<u>106,649</u>	<u>121,693</u>	<u>120,563</u>	<u><b>134,537</b></u>

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇九至一〇年度運輸科所需的薪金及開支預算為 134,537,000 元，較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 13,974,000 元，而較二〇〇七至〇八年度的實際開支增加 27,888,000 元。

#### 經營帳

#### 經常開支

**2** 在分目 000 運作開支項下的撥款 133,413,000 元，用以支付運輸科的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 13,473,000 元(11.2%)，主要由於增加撥款以填補空缺、應付薪酬遞增、在二〇〇九至一〇年度開設 4 個職位，以及其他運作開支增加。

**3** 截至二〇〇九年三月三十一日止，運輸科的人手編制有 150 個常額職位。預期在二〇〇九至一〇年度會開設 4 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇九至一〇年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 61,188,000 元。

**4** 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2007-08 (實際) (\$'000)	2008-09 (原來預算) (\$'000)	2008-09 (修訂預算) (\$'000)	2009-10 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金 .....	83,087	81,188	86,640	<b>92,537</b>
— 津貼 .....	3,768	4,661	3,986	<b>3,793</b>
— 工作相關津貼 .....	1	2	1	<b>2</b>
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款 .....	202	233	261	<b>252</b>
— 公務員公積金供款 .....	330	444	552	<b>722</b>
部門開支				
— 一般部門開支 .....	15,769	33,412	28,500	<b>36,107</b>
	103,157	119,940	119,940	<b>133,413</b>



總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

承擔額

分目 項目 (編號)(編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2008止 的累積開支	2008-09 修訂預算開支	結餘
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳</b>				
<b>700 一般非經常開支</b>				
013 促進香港成為國際航運中心及 主要港口.....	3,600	3,546	—	54
018 發展及推廣香港為國際及地區 首選運輸及物流樞紐.....	9,500	7,272	—	2,228
021 籌辦國際物流會議.....	900	—	—	900
023 推廣香港物流服務在《內地與 香港關於建立更緊密經貿關 係的安排》下的優勢.....	600	—	—	600
892 推廣香港作為國際航運中心的 宣傳活動及香港貨櫃港競爭 力的研究.....	2,150	2,091	—	59
總額 .....	<u>16,750</u>	<u>12,909</u>	<u>—</u>	<u>3,841</u>