

总目 6 – 专利税及特权税

收入详情

分目 (编号)	2015-16 实际收入	2016-17 原来预算	2016-17 修订预算	2017-18 预算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
020 采石及采矿	33,330	99,510	113,156	101,762
030 桥梁及隧道	1,545,999	2,131,639	1,943,987	2,299,888
070 加油站	2,052	2,226	1,840	2,094
080 的士专营权税	—	—	141,076	—
100 停放车辆	419,168	437,676	430,488	418,046
170 车辆检验	9,111	25,835	32,276	49,871
201 屠房特权税	28,696	28,124	28,009	28,009
202 其他专利税及特权税	916,591	7,945,674	7,946,602	295,516
总额	<u>2,954,947</u>	<u>10,670,684</u>	<u>10,637,434</u>	<u>3,195,186</u>

收入来源简介

专利公司所缴付的专利税；政府停车场、桥梁和隧道、加油站缴纳的税款；以及其他各项专利税和特权税，均记入本收入总目。

在分目 020 采石及采矿项下记入石矿场合约的开采权费及采矿租契的矿产税。

在分目 030 桥梁及隧道项下记入大老山隧道和愉景湾隧道的专利税；八号干线长沙湾至沙田段的收入；以及负责管理香港仔隧道、启德隧道、狮子山隧道、城门隧道、将军澳隧道、青马管制区、海底隧道及东区海底隧道的承办商所缴付的特权税。

在分目 070 加油站项下记入本港油公司的 3 个加油站所缴付的专利税。

在分目 080 的士专营权税项下记入签发市区、新界及大屿山的士牌照所得的收入。

在分目 100 停放车辆项下记入管理及经营政府停车场、柯士甸道过境巴士总站及路旁停车收费表的承办商所缴付的特权税。

在分目 170 车辆检验项下记入管理及经营新九龙湾验车中心的承办商所缴付的特权税。

在分目 201 屠房特权税项下记入管理及经营上水屠房的承办商所缴付的特权税。

在分目 202 其他专利税及特权税项下记入杂项专利税及特权税。

自专利税及特权税获取的收入占二零一六至一七年度政府收入总额的 2.4%。

收入的变动情况

二零一六至一七年度的修订预算为 10,637,434,000 元，较原来预算净减少 33,250,000 元(0.3%)。

在分目 020 采石及采矿项下的收入增加 13,646,000 元(13.7%)，主要由于为延长安达臣道石矿场合约而签订的两份新补充契约协议带来收入。

在分目 070 加油站项下的收入减少 386,000 元(17.3%)，主要由于其中 1 个加油站因进行改善工程而暂时关闭。

在分目 080 的士专营权税项下的收入增加 141,076,000 元，主要由于二零一六至一七年度签发新的大屿山的士牌照带来收入。

在分目 170 车辆检验项下的收入增加 6,441,000 元(24.9%)，主要由于在非豁免期接受检验的车辆数目较预期为多，以及新九龙湾验车中心的管理费抵销额由二零一六年十二月一日起减少。

二零一七至一八年度的预算为 3,195,186,000 元，较二零一六至一七年度的修订预算净减少 7,442,248,000 元(70.0%)。

在分目 020 采石及采矿项下的收入减少 11,394,000 元(10.1%)，主要由于安达臣道石矿场合约将于二零一七至一八年度届满。

总目 6 – 专利税及特权税

在分目 030 桥梁及隧道项下的收入增加 355,901,000 元(18.3%)，主要由于预期东区海底隧道、青屿干线、八号干线长沙湾至沙田段，以及海底隧道的交通流量会增加，令隧道费收入增加。

在分目 070 汽油站项下的收入增加 254,000 元(13.8%)，主要由于有关汽油站没有暂停运作的计划，预期可带来的专利税因而增加。

在分目 080 的士专营权税项下的收入预期减少 141,076,000 元(100.0%)，这是由于预期二零一七至一八年度不会签发新的士牌照。

在分目 170 车辆检验项下的收入增加 17,595,000 元(54.5%)，主要由于由二零一六年七月十二日起不再豁免商业车辆的检验费，以及新九龙湾验车中心的管理费抵销额由二零一六年十二月一日起减少，令全年收入有所增加。

在分目 202 其他专利税及特权税项下的收入减少 7,651,086,000 元(96.3%)，主要由于预期在二零一七至一八年度不会进行无线电频谱拍卖而使频谱使用费收入有所减少。