

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

管制人员：运输及房屋局常任秘书长(运输)会交代本总目下的开支。

二零一七至一八年度预算.....	<b>2.804 亿元</b>
二零一七至一八年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一七年三月三十一日预算设有的 174 个非首长级职位，增至二零一八年三月三十一日的 183 个，增幅为 9 个。.....	<b>1.128 亿元</b>
此外，预算于二零一七年三月三十一日及二零一八年三月三十一日设有 25 个首长级职位。	
承担额结余 .....	<b>2.473 亿元</b>

### 管制人员报告

#### 纲领

纲领(1) 局长办公室	这纲领纳入政策范围 27：政府内部服务(运输及房屋局局长)。
纲领(2) 陆路及水上交通	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(3) 海空交通及物流发展	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)。

#### 详情

##### 纲领(1)：局长办公室

	2015-16 (实际)	2016-17 (原来预算)	2016-17 (修订)	2017-18 (预算)
财政拨款(百万元)	14.7	14.0	14.7 (+5.0%)	14.7 (—)
				(或较 2016-17 原来 预算增加 5.0%)

#### 宗旨

2 宗旨是确保运输及房屋局局长办公室顺利运作。

#### 简介

3 运输及房屋局局长办公室负责为运输及房屋局局长提供支援，以协助局长处理政治工作。这包括由副局长和政治助理提供的支援。办公室亦负责为局长提供行政支援，以协助局长执行职务。工作包括筹划和协调局长的公务、传媒及地区活动，以及执行各项有关安排。

##### 纲领(2)：陆路及水上交通

	2015-16 (实际)	2016-17 (原来预算)	2016-17 (修订)	2017-18 (预算)
财政拨款(百万元)	92.0	97.9	103.4 (+5.6%)	102.8 (-0.6%)
				(或较 2016-17 原来 预算增加 5.0%)

#### 宗旨

4 宗旨是就兴建和改善香港的运输基础设施，作出规划和予以落实；提升公共交通服务的质素和加以协调，从而鼓励市民使用公共交通服务；改善跨境铁路和道路的联系；管理道路的使用，纾缓道路交通挤塞情况，并促进道路安全；以及在交通运输的范畴内，支持改善环境的措施。

#### 简介

5 运输科在这纲领下的主要职责，是制定政策，以发展运输基础设施、提供运输服务、管理交通，以及在交通运输的范畴内支持改善环境的措施。

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

- 6 二零一六至一七年度内，运输科的工作如下：
- 监督落实南港岛线(东段)、观塘线延线和沙田至中环线(沙中线)的工作，包括确保首 2 个项目能顺利通车；
  - 监督广深港高速铁路(高铁)香港段的建设工程和营运安排；
  - 继续推展北环线(及古洞站)、屯门南延线和东九龙线的详细规划工作，并就《铁路发展策略 2014》建议的东涌西延线展开详细规划工作；
  - 与广东省和澳门特别行政区政府共同监督港珠澳大桥主桥的工程，并订定相关的跨境交通安排；
  - 监督港珠澳大桥工程计划下的香港口岸、香港接线和屯门至赤鱗角连接路工程；
  - 监督中环及湾仔绕道和东区走廊连接路的工程，以及旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第二期；
  - 监督屯门西绕道、跨湾连接路、T2 主干路和青山公路青山湾段扩阔工程项目的规划和设计工作；
  - 为将军澳－蓝田隧道建设工程取得拨款批准；
  - 监督清水湾道与匡湖居之间的一段西贡公路分隔车道工程及蚝涌区内通路改善工程；
  - 监督大埔公路(沙田段)扩阔工程的详细设计及地盘勘测工作；
  - 监督元朗市中心、旺角和铜锣湾拟议行人环境改善计划的工作；
  - 继续推展中九龙干线，以期早日落实项目；
  - 就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建议，监督为排名较前者进行的技术可行性研究、规划和设计工作；
  - 取得拨款批准，以进行 3 个分别位于青衣、葵涌及九龙城的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建设工程；
  - 取得拨款批准，以进行将军澳唐明街与唐德街之间的高架行人道建设工程和连接荃湾广场、湾景广场及毗邻环境美化地带的行人天桥建设工程；
  - 监督「人人畅道通行」计划的落实工作，包括下一阶段计划的预备工作，以便在公共行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施；
  - 监督有关公路工程安全要求的检讨；
  - 继续联同广东省有关当局执行跨境车辆规管制度；
  - 监督先进科技的开发和应用，以便管理交通；
  - 完成中环及其邻近地区电子道路收费先导计划的第一阶段公众参与活动；
  - 建议调高与交通挤塞相关罪行的定额罚款，以恢复原有的阻吓作用；
  - 接收东区海底隧道，使其成为政府隧道；
  - 就 3 条过海隧道和 3 条往来沙田及九龙的隧道，展开交通流量合理分布整体策略和可行方案研究，以期在二零一七至一八立法年度内，把隧道费调整方案提交立法会交通事务委员会讨论；
  - 修订法例，为新停车收费表系统试验计划提供法律依据，容许停车收费表接受八达通以外的 3 种新电子付款方式；
  - 继续与专营巴士公司合作，安排调配环保巴士行走繁忙的道路；
  - 继续监督巴士服务重组的工作；
  - 继续检讨专营巴士服务的票价调整安排；
  - 监督向九龙巴士(一九三三)有限公司的巴士网络批出新专营权的工作；新专营权将在现有专营权于二零一七年七月届满后生效；
  - 继续推进公共交通策略研究，检视不同公共交通服务所涉的重要课题，特别是公共小巴座位数目及个人化点对点交通服务这 2 项课题，使各公共交通服务在铁路网络持续扩展下能继续优势互补；
  - 监督为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施的落实情况，以及为在二零一七至二零二零年的牌照期继续提供该等措施(连同所需的适当修改)提出建议；以及
  - 检讨香港铁路有限公司的票价调整机制。

### 二零一七至一八年度需要特别留意的事项

#### 7 二零一七至一八年度内，运输科将会：

- 继续监督落实沙中线的工作；
- 继续监督高铁香港段的建造工程和营运安排；
- 继续为《铁路发展策略 2014》建议的北环线(及古洞站)、屯门南延线、东九龙线和东涌西延线进行详细规划工作；
- 为十一号干线的可行性研究申请拨款并监督研究工作；
- 为跨越二零二零年的铁路及主要干道策略性研究申请拨款并监督研究工作；
- 联同广东省和澳门特别行政区政府，继续监督港珠澳大桥主桥的工程，并落实相关的跨境交通安排；
- 继续监督港珠澳大桥工程计划下的香港口岸、香港接线和屯门至赤鱗角连接路工程；
- 继续监督中环及湾仔绕道和东区走廊连接路的工程、旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第二期、清水湾道与匡湖居之间的一段西贡公路分隔车道工程及蚝涌区内通路改善工程，以及屯门西绕道、跨湾连接路、T2 主干路和青山公路青山湾段扩阔工程的规划和设计工作；
- 为中九龙干线建造工程申请拨款；
- 继续监督将军澳－蓝田隧道工程；
- 继续监督大埔公路(沙田段)扩阔工程的详细设计及地盘勘测工作；
- 为令香港更「好行」、「易行」，推出「香港好·易行」：(i)提供清晰方便的资讯，让市民可「行得醒」；(ii)完善步行网络令市民「行得通」；(iii)缔造舒适写意的步行环境，让市民「行得爽」；以及(iv)提供安全高质的步行环境，以确保「行得妥」；
- 继续推展拟在元朗市中心、旺角和铜锣湾实施的行人环境改善计划；
- 就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建议，继续监督为排名较前者进行的技术可行性研究、规划和设计工作；
- 监督为检讨和改善政府在二零零九年所订立的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统评审机制而进行的研究，并据此为这些年来收到的建议进行初审、交通评估及初步技术可行性研究，以规划日后建议上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统项目推展的时间表；
- 监督 3 个分别位于青衣、葵涌及九龙城的上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统建造工程的落实情况，并为建议的葵涌大窝口道至禾塘咀街升降机及行人通道系统建造工程申请拨款；
- 监督将军澳唐明街与唐德街之间的高架行人道建造工程和连接荃湾广场、湾景广场及毗邻环境美化地带的行人天桥建造工程；
- 继续监督「人人畅道通行」计划的落实工作，包括下一阶段计划的工作；
- 继续监督有关公路工程安全要求的检讨；
- 展开泊车位政策检讨，优先考虑和配合商用车辆的泊车需要；
- 就建议的中环及其邻近地区电子道路收费先导计划展开深入的可行性研究，并拟订详细方案供公众作进一步讨论；
- 继续推行可行措施以改善交通管理和纾缓道路交通挤塞情况，包括按部就班地推展交通咨询委员会在其道路交通挤塞研究所提出的建议；
- 提交法例修订建议，使大老山隧道在其「建造－营运－移交」的专营权于二零一八年七月十一日届满后以政府隧道的形式继续营运和管理；
- 分阶段在 7 条政府收费行车隧道及道路提供「停车拍卡」式电子缴费设施；
- 继续检讨专营巴士服务的票价调整安排；
- 监督处理九龙巴士(一九三三)有限公司巴士网络将于二零一七年七月展开新专营权的工作；
- 完成公共交通策略研究，检视不同公共交通服务所涉的重要课题及提出建议措施，使各公共交通服务在铁路网络持续扩展下能继续优势互补；以及
- 监督在二零一七至二零二零年牌照期内为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施的落实情况，并筹备检讨工作，以期在二零一九年完成检讨，检讨范围包括以现有方式提供特别协助措施作为这些航线的长远营运安排(相对于其他可能的安排，包括延长牌照期并优化特别协助措施，以及由政府持有船队而外判营运)的利弊，以及特别协助措施或其他安排应否适用于其他离岛渡轮航线。

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

### 纲领(3)：海空交通及物流发展

	2015-16 (实际)	2016-17 (原来预算)	2016-17 (修订)	2017-18 (预算)
财政拨款(百万元)	99.5	166.9	130.4 (-21.9%)	162.9 (+24.9%)
				(或较 2016-17 原来 预算减少 2.4%)

#### 宗旨

8 宗旨是维持及进一步推展香港的国际及区域航空中心地位，措施包括确保香港继续履行相关国际义务及符合相关国际标准，提供足够的机场客货运处理能力，以应付需求并维持高水平的民航管理，以及便利安全而价格合理的航空服务持续扩展，以连接本港与世界各地，满足客货运的需求；维持及进一步发展香港作为国际船务和海运中心；促进海运安全及确保在香港注册的船只或在其他地方注册的到港船只，继续符合相关国际标准；确保香港港口持续拓展，配合香港经济增长并应付贸易需求；以及巩固香港作为亚洲首选国际运输及物流枢纽的地位。

#### 简介

9 运输科在这纲领下的主要职责，是制定及实施一切有关民航、海运及港口发展和物流发展的政策。

10 二零一六至一七年度内，运输科的工作如下：

- 截至二零一六年十二月，与 2 个新民航伙伴(即马耳他和塞尔维亚)签订新民用航空运输协定、与 3 个民航伙伴(即安哥拉、南非及希腊)商议并草签新民用航空运输协定、与 11 个民航伙伴检讨航空运输安排，并与 7 个民航伙伴扩大航空运输安排，藉此继续扩展香港的航空服务网络；
- 监督本地航空公司空运牌照规管架构的运作情况；
- 与香港机场管理局(机管局)和民航处合作，提升现有跑道的航机升降量及其他机场设施的处理能力，例如落实机场飞行区中场范围发展计划；
- 与机管局共同推展香港国际机场三跑道系统计划的各项工 作，包括详细设计及施工、相关法定程序、财务安排、环境影响缓解及改善措施，以及与持份者保持沟通；
- 监督全面启用新航空交通管制系统的工作；
- 为在运输科成立民航意外调查局进行筹备工作。该局会独立于民航处，以符合国际民用航空组织的新标准，令民航意外／严重事故的调查工作更公正持平；
- 与民航处一同检讨香港对无人驾驶飞机系统的规管；
- 与海运及航空业界和相关教育机构合作，落实海运及空运人才培养基金的各项资助及奖学金计划，以支持人才培训和发展；
- 与机管局及民航处合作，成立香港国际航空学院；
- 筹办内地和海外访问，以宣传和推广香港作为国际海运中心和区域物流枢纽的优势；
- 与相关部门共同物色合适土地，研究用作现代物流发展的可行性；
- 就葵青区提供港口及相关用途用地进行检讨；
- 修订法例，以便在香港实施新订及经修订的国际海事标准；
- 与业界组织合作，制订并推行措施，以支持物流业的发展；
- 在二零一六年十一月二十至二十七日举办首个香港海运周，以推广香港作为首选的海运业务营业地点及国际海运中心。第六届亚洲物流及航运会议(二零一六年十一月二十二至二十三日)是香港海运周的重点项目，旨在凸显香港的物流枢纽和区域分销中心地位；
- 继续跟进《香港港口发展策略 2030 研究》所得的结果和建议，以提升港口运作，以及监督葵青货柜码头港池及其进出航道的挖深工程；
- 继续跟进二零一二年十月一日南丫岛附近撞船事故的各项事宜(包括独立调查委员会的建议)，以提升海上安全和完善海事处的管治；以及
- 成立香港海运港口局，进一步促进香港海运及港口业界的发展，以提升香港的国际海运中心地位。

#### 二零一七至一八年度需要特别留意的事项

11 二零一七至一八年度内，运输科将会：

- 继续进一步开放香港与民航伙伴订立的航空服务安排，从而巩固香港的国际及区域航空中心地位；
- 继续与内地和澳门民航当局合作，致力理顺和优化珠江三角洲空域的有效使用；
- 继续维持有效的民航管理系统，并进行立法工作，按照国际标准更新规管民用航空的法律框架；

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

---

- 继续与机管局合作推行措施，以加强机场的客货运处理能力、机场服务和机场的航线网络及竞争力；
- 继续与机管局共同推展香港国际机场三跑道系统计划的各项工 作，包括详细设计及施工、财务安排、环境影响缓解及改善措施，以及与持份者保持沟通；
- 在运输科成立独立的民航意外调查局，以符合国际标准，加强民航意外／严重事故调查工作的独立性；
- 因应民航处计划于二零一七至一八年度完成无人驾驶飞机系统规管工作的顾问研究结果，与处方继续检讨相关的规管事宜；
- 参考香港海运港口局人力资源发展委员会及人力培训三方专责小组(航空)的意见，继续制订并落实海运及空运人才培养基金的各项人力发展及推广措施；
- 继续与机管局共同推展香港国际航空学院，为本港及区内业界提供与航空相关的培训；
- 继续与香港海运港口局和海运港口业界紧密合作，推动本港海运业羣的发展及维持香港港口的竞争力；
- 继续拟备修例建议，以便在香港实施新订及经修订的国际海事标准；
- 继续与香港物流发展局和物流业界紧密合作，推广电子物流服务；
- 继续与相关部门共同物色合适土地，研究用作现代物流发展的可行性；
- 继续与香港运输物流学会和香港货运物流业协会合作，确保为货运物流业从业员举办的培训计划顺利推行；
- 继续提供港口后勤用地，以提升香港港口的营运效率；
- 继续监督葵青货柜码头港池及其进出航道余下挖深工程的进度；以及
- 因应南丫岛附近撞船事故调查委员会的建议推展措施，提升海上安全。

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

	财政拨款分析			
	2015-16 (实际) (百万元)	2016-17 (原来预算) (百万元)	2016-17 (修订) (百万元)	2017-18 (预算) (百万元)
<b>纲领</b>				
(1) 局长办公室 .....	14.7	14.0	14.7	14.7
(2) 陆路及水上交通 .....	92.0	97.9	103.4	102.8
(3) 海空交通及物流发展 .....	99.5	166.9	130.4	162.9
	206.2	278.8	248.5 (-10.9%)	280.4 (+12.8%)

(或较 2016-17 原来  
预算增加 0.6%)

### 财政拨款及人手编制分析

#### 纲领(1)

二零一七至一八年度的拨款与二零一六至一七年度的修订预算相同。

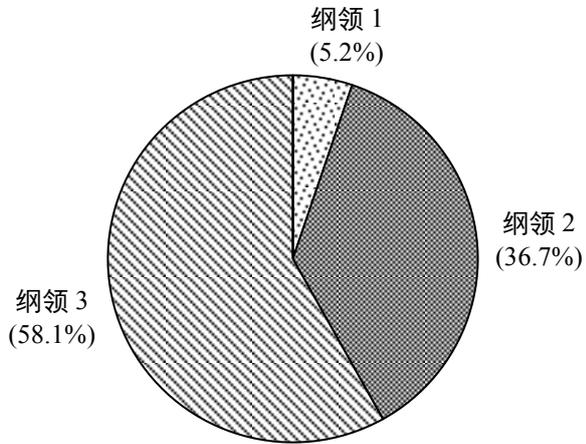
#### 纲领(2)

二零一七至一八年度的拨款较二零一六至一七年度的修订预算减少 60 万元(0.6%)，主要由于非经常开支项目「公共交通策略研究」所需的现金流量减少；部分减省的开支，因运作开支需求(包括二零一七至一八年度净增加 2 个职位的额外拨款)增加而抵销。

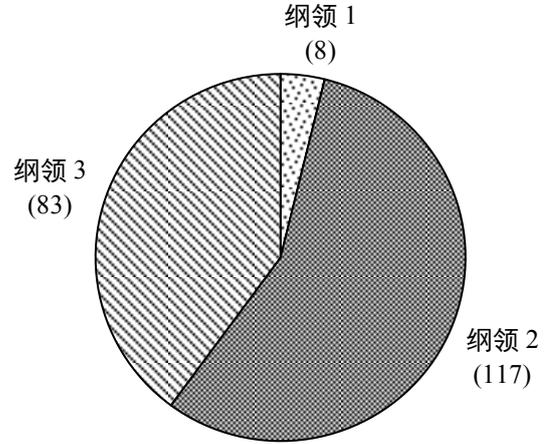
#### 纲领(3)

二零一七至一八年度的拨款较二零一六至一七年度的修订预算增加 3,250 万元(24.9%)，主要由于非经常开支项目「海运及空运人才培养基金」及「三跑道系统计划：详细设计和施工阶段的监察与核证顾问服务」所需的现金流量增加，以及运作开支需求增加(主要由于二零一七至一八年度净增加 7 个职位所致)。

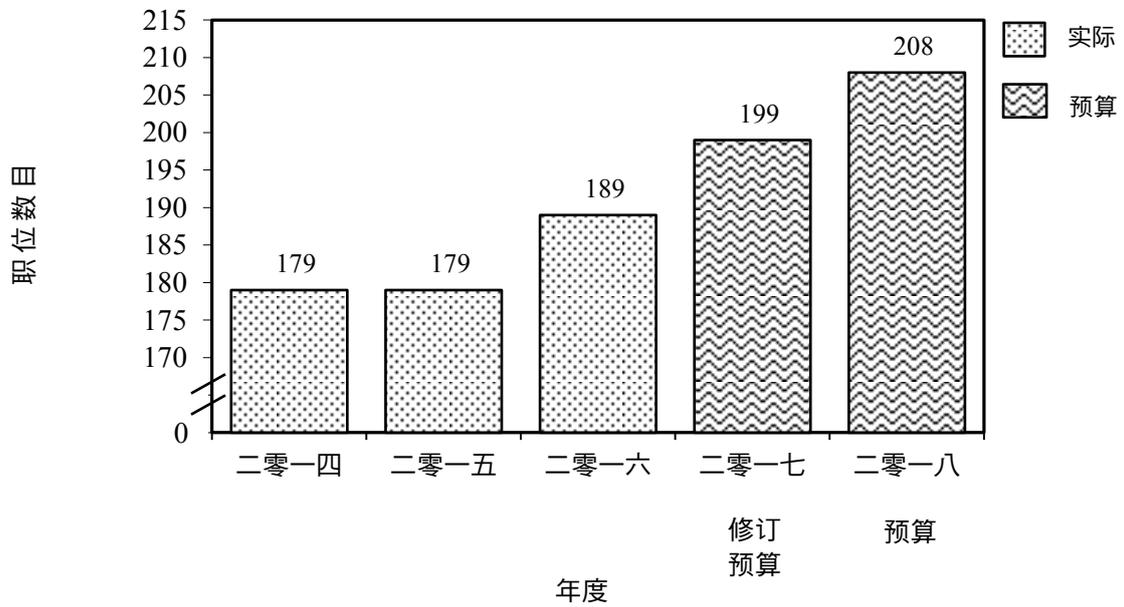
各纲领的拨款分配情况  
(二零一七至一八年度)



各纲领的员工人数  
(截至二零一八年三月三十一日止)



编制的变动  
(截至三月三十一日止)



总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

分目 (编号)	2015-16 实际开支	2016-17 核准预算	2016-17 修订预算	2017-18 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>经营账目</b>					
经常开支					
000	运作开支 .....	197,200	218,194	215,835	<b>231,409</b>
	经常开支总额 .....	197,200	218,194	215,835	<b>231,409</b>
非经常开支					
700	一般非经常开支 .....	8,969	60,630	32,688	<b>49,024</b>
	非经常开支总额 .....	8,969	60,630	32,688	<b>49,024</b>
	经营账目总额 .....	206,169	278,824	248,523	<b>280,433</b>
	开支总额 .....	206,169	278,824	248,523	<b>280,433</b>

## 总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

### 按分目列出的开支详情

二零一七至一八年度运输科所需的薪金及开支预算为 280,433,000 元，较二零一六至一七年度的修订预算增加 31,910,000 元，而较二零一五至一六年度的实际开支增加 74,264,000 元。

#### 经营账目

#### 经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 231,409,000 元，用以支付运输科的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零一七年三月三十一日止，运输科的人手编制有 199 个职位，包括 5 个编外职位。预期在二零一七至一八年度会净增加 9 个常额职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一七至一八年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 112,824,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2015-16 (实际) (\$'000)	2016-17 (原来预算) (\$'000)	2016-17 (修订预算) (\$'000)	2017-18 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金 .....	142,199	147,816	144,960	164,265
— 津贴 .....	5,038	4,767	6,942	6,493
— 工作相关津贴 .....	1	3	3	3
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款 .....	407	394	355	279
— 公务员公积金供款 .....	5,417	6,626	7,365	8,691
部门开支				
— 一般部门开支 .....	44,138	58,588	56,210	51,678
	197,200	218,194	215,835	231,409

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额			
	核准 承担额	截至 31.3.2016 止 的累积开支	2016-17 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>经营账目</b>				
<b>700 一般非经常开支</b>				
023 推广香港物流服务在《内地与 香港关于建立更紧密经贸 关系的安排》下的优势 .....	600	328	163	109
807 海运及空运人才培养基金 .....	100,000	14,196	13,230	72,574
864 公共交通策略研究 .....	9,500	—	7,295	2,205
884 三跑道系统计划：详细设计和 施工阶段的监察与核证 顾问服务 .....	184,400	—	12,000	172,400
总额 .....	294,500	14,524	32,688	247,288