

總目 50 - 政府車輛管理處

管制人員：政府車輛管理處處長會交代本總目下的開支。

二〇〇〇至〇一年度預算 2,361 億元

二〇〇〇至〇一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇〇年三月三十一日預算設有的 185 個非首長級職位，減至二〇〇一年三月三十一日的 182 個，減幅為 3 個。..... 3,990 萬元

此外，預算於二〇〇〇年三月三十一日及二〇〇一年三月三十一日設有 1 個首長級職位。

管制人員報告

綱領

綱領(1)車輛管理顧問服務及採購車輛 這些綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(庫務局局長)
 綱領(2)車輛運輸及管理服務

詳情

綱領(1)：車輛管理顧問服務及採購車輛

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	166.4	211.1	196.2	184.8
		(+26.9%)	(-7.1%)	(-5.8%)

宗旨

2 宗旨是就所有車輛管理事宜向各部門提供專業意見，並替政府及政府資助機構採購最物有所值的車輛。

簡介

3 本處負責審核增添及更換車輛的要求，確保這些要求符合實際需要。本處亦會覆檢各部門使用及管理轄下車隊的效率。本處負責替所有政府部門及部分政府資助機構採購車輛，但不包括某些特別用途車輛。本處為用戶擬定車輛規格；制訂投標程序；記錄、評核及監察投標過程，以及管理整體撥款項下的經費調撥。

4 一九九九年，為了達到節省資源和提高運作效率的長遠目標，本處把原本撥作檢討部門車輛管理的資源，暫用以繼續檢討不同類政府車輛的適當經濟壽命。因此，在這綱領下，有關部門車輛管理檢討的目標並不適用。年內，我們已對 51% 的政府車輛進行經濟壽命檢討。本處亦正考慮不同方案，把以往編配予各部門使用的載客車輛，集中起來供顧客共用，以期提高車輛的整體使用率。在部門合用載客車輛的試驗計劃有結果之前，在二〇〇〇至〇一年度我們會凍結載客車輛的增長。

5 有關車輛管理顧問服務及採購車輛的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
部門同意節省的開支佔本處部門車輛管理檢討所建議節省開支的百分率.....	85	不適用	不適用	85

指標

	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
處理招標個案數目.....	32	18	28
採購的車輛			
增添的車輛數目.....	115	140	82
更換的車輛數目.....	603	652	626

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

6 二〇〇〇至〇一年度內，本處將會：

總目 50 - 政府車輛管理處

- 繼續研究措施以簡化車輛採購程序；及
- 繼續檢討所有政府車輛的經濟壽命。

綱領(2)：車輛運輸及管理服務

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	54.2	55.8	54.0	51.3
		(+3.0%)	(-3.2%)	(-5.0%)

宗旨

- 7 宗旨是為政府部門提供車輛運輸服務及管理政府車輛事務主任和司機職系。

簡介

8 本處管理 2 個運輸組(即香港運輸組及九龍灣運輸組)，於部門車隊不敷應用時提供協助，並為沒有部門車輛的部門提供車輛運輸服務。本處亦安排以合約形式租用商營車輛，以應付部門季節性繁忙期的需求，或不足以要求增添車輛的短期需求。

9 本處透過一連串訓練及考試計劃，確保政府司機維持高水準的駕駛技術及注重道路安全。本處亦負責管理以政府車輛管理處處長為職系首長而屬於其他政府部門編制的人員。本處負責的職系管理工作包括聘用、職位調派、服務條件、紀律、訓練及員工關係等。

10 在一九九九年四月一日前，本處共設有 3 個運輸組。我們在該日把紅磡運輸組及九龍灣運輸組合併，並由一九九九年六月一日起設立綜合車輛預約服務，以及逐步削減運輸組車輛的數目，由一九九九年四月的 186 輛減至二〇〇〇年三月的 153 輛。在推行善用車輛計劃後，預期運輸組車輛及司機的使用率在二〇〇〇至〇一年度會提高。同時，隨著運輸組車輛的數目減少，預期租用車輛及/或僱用司機的統計數字會輕微下降。此外，本處亦在一九九九年十二月開始推行部門合用載客車輛的試驗計劃，以提高政府車輛的整體使用率。

- 11 有關車輛運輸及管理服務的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
運輸組資源使用率				
按每天司機的出勤率計算(%)....	88	91#	88#	90
按每天運輸組車輛的使用率計算 (%).....	86	78	70	84
運輸組出勤車輛在預定時間 5 分鐘 內向用戶報到的百分率.....	98	100†	99.9†	98
政府駕駛課程學員首次考試及格率 (%).....	95	94	95	95
根據試驗計劃在不超過兩個工作日 內確定車輛預約的百分率§.....	100	—	—	100

該年的目標為 85。

† 該年的目標為 95。

§ 新目標。

指標

	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
每行走 1 000 000 公里發生因人為過失而導致交通 意外的數目(宗).....	1.4	1.7	1.4
只租用車輛(公里).....	658 236	591 856	532 700
只僱用司機(時數).....	15 448	11 334	10 900
同時僱用車輛及司機(公里).....	1 981 628	1 687 568	1 519 900
參加與駕駛有關的訓練課程的人數.....	173	119	570
參加駕駛課程的學員人數.....	159	232	120

總目 50 - 政府車輛管理處

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

12 二〇〇〇至〇一年度內，本處將會：

- 繼續推行全面服務質素管理計劃，確保顧客得到最佳的車輛運輸服務；
- 進一步推行措施，改善車輛運輸服務的成本效益；
- 加強政府車輛事務主任職系及司機職系人員的培訓；
- 逐步削減運輸組車輛的數目，由二〇〇〇年三月的 153 輛減至二〇〇一年三月的 138 輛；及
- 檢討在若干部門推行的合用車輛試驗計劃，該計劃旨在提高政府車輛的整體使用率。

總目 50 - 政府車輛管理處

財政撥款分析

	1998-99 (實際) (百萬元)	1999-2000 (核准) (百萬元)	1999-2000 (修訂) (百萬元)	2000-01 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 車輛管理顧問服務及採購車輛	166.4	211.1	196.2	184.8
(2) 車輛運輸及管理服務	54.2	55.8	54.0	51.3
	220.6	266.9 (+21.0%)	250.2 (-6.3%)	236.1 (-5.6%)

財政撥款及人手編制分析

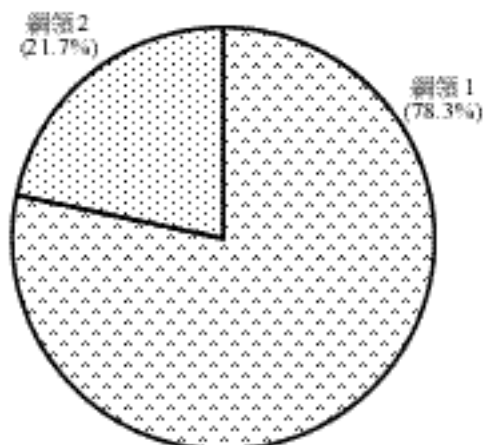
綱領(1)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 1,140 萬元(5.8%)，主要因為購買車輛所需開支預期有所減少。部分減省的開支因一九九九至二〇〇〇年度填補職位空缺及開設職位所需的全年撥款而得以抵消。

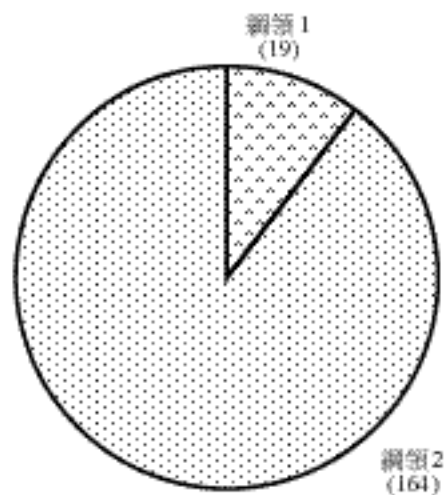
綱領(2)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 270 萬元(5.0%)，主要計及在二〇〇〇至〇一年度會轉撥 4 個職位往司法機構、在一九九九至二〇〇〇年度推行資源增值計劃以全年計節省的開支，以及因為運輸組車輛數目減少以致預計的維修需求下降。部分減省的開支因一九九九至二〇〇〇年度填補職位空缺所需的全年撥款以及二〇〇〇至〇一年度開設 1 個職位所需的撥款而得以抵消。

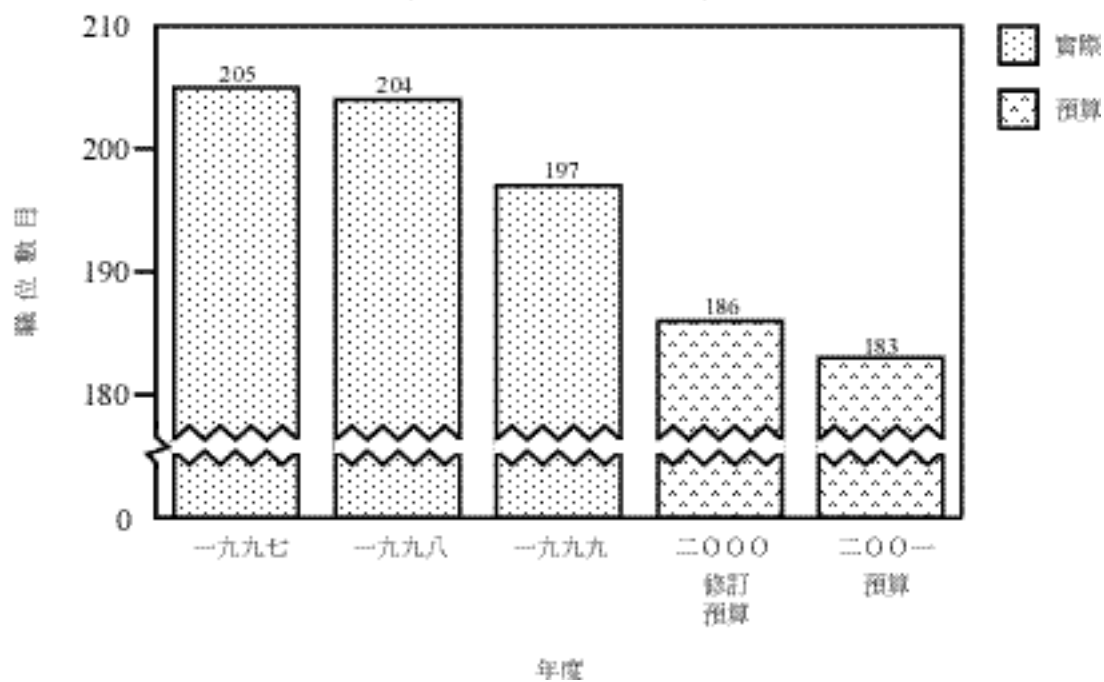
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇〇至〇一年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇〇一年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 50 - 政府車輛管理處

分目 (編號)	1998-99 實際開支	1999-2000 核准預算	1999-2000 修訂預算	2000-01 預算	
	————— \$'000	————— \$'000	————— \$'000	————— \$'000	
經常帳					
I - 個人薪酬					
001	薪金.....	41,989	42,849	42,649	43,474
002	津貼.....	6,304	5,804	6,017	5,356
007	與工作有關連津貼.....	51	57	44	44
	個人薪酬總額.....	48,344	48,710	48,710	48,874
III - 部門開支					
149	一般部門開支.....	10,332	11,787	9,997	9,430
	部門開支總額.....	10,332	11,787	9,997	9,430
IV - 其他費用					
224	汽車保險局 - 政府提供的 款項.....	87	95	91	91*
225	交通意外傷亡援助計劃 - 徵款.....	899	918	890	890*
	其他費用總額.....	986	1,013	981	981
	經常帳總額.....	59,662	61,510	59,688	59,285
非經常帳					
I - 機器、設備及工程					
691	一般用途車輛(整體撥款).....	160,918	205,355	190,546	176,849
	機器、設備及工程開支 總額.....	160,918	205,355	190,546	176,849
	非經常帳總額.....	160,918	205,355	190,546	176,849
	開支總額.....	220,580	266,865	250,234	236,134

總目 50 - 政府車輛管理處

按分目列出的開支詳情

二〇〇〇至〇一年度政府車輛管理處所需的薪金及開支預算為 236,134,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 14,100,000 元，而較一九九八至九九年度的實際開支增加 15,554,000 元。

經常帳

個人薪酬

2 個人薪酬撥款 48,874,000 元較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 164,000 元。

3 截至二〇〇〇年三月三十一日，人手編制有 186 個常額職位。預期二〇〇〇至〇一年度會淨刪減 3 個常額職位。

4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇〇至〇一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 39,917,000 元。

5 在分目 002 津貼項下的撥款 5,356,000 元，用以支付標準津貼及下列非標準津貼 -

	職級	總薪級表 薪級點	每月津貼額† (元)
貴賓車司機職系的合併逾時 工作津貼	貴賓車私人司機	11	7,590
		12	8,060
	貴賓車司機	6	5,570
		7	5,940
		8	6,330
		9	6,740
		10	7,145

† 每月首 1 至 100 小時的逾時工作按這些津貼額發放津貼。如某月的逾時工作超過 100 小時，則每一額外時數可獲每月津貼額的 1% 作津貼。

這個數額較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 661,000 元(11.0%)，主要因為逾時工作津貼和署任津貼的需求有所減少。

6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 44,000 元，用以支付與工作有關連的標準津貼。

部門開支

7 在分目 149 一般部門開支項下的撥款 9,430,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 567,000 元(5.7%)，主要計及一九九九至二〇〇〇年度推行資源增值計劃以全年計節省的開支，以及維修需求因為運輸組車輛數目減少而下降。

其他費用

8 在分目 224 汽車保險局 - 政府提供的款項項下的撥款 91,000 元，是政府向道路交通意外傷亡援助計劃提供的款項。該計劃旨在援助不能根據第三者保險索取賠償的人士。

9 在分目 225 交通意外傷亡援助計劃 - 徵款項下的撥款 890,000 元，用以支付在交通意外傷亡者(援助基金)條例下應付的法定款項。

非經常帳

機器、設備及工程

10 在分目 691 一般用途車輛(整體撥款)項下的撥款 176,849,000 元，用以採購主要用作載客及 / 或載貨而車價每輛不超過 10,000,000 元的政府車輛。這個數額較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 13,697,000 元(7.2%)，因為採購車輛的需求有所減少。