

總目 60 - 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

| | |
|--|------------------|
| 二〇〇〇至〇一年度預算 | 19,618 億元 |
| 二〇〇〇至〇一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇〇年三月三十一日預算設有的 2 116 個非首長級職位，增至二〇〇一年三月三十一日的 2 129 個，增幅為 13 個。 | 6,815 億元 |
| 此外，預算於二〇〇〇年三月三十一日及二〇〇一年三月三十一日設有 34 個首長級職位。 | |
| 非經常帳承擔額結餘 | 1,410 萬元 |

管制人員報告

綱領

- 綱領(1)基本工程 這些綱領納入政策範圍 21：運輸(運輸局局長)。
- 綱領(2)區域工程及維修
- 綱領(3)鐵路發展
- 綱領(4)技術服務

詳情

綱領(1)：基本工程

| | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 288.7 | 318.2 | 290.7 | 299.8 |
| | | (+10.2%) | (-8.6%) | (+3.1%) |

宗旨

2 宗旨是擴展及改善道路網絡，以應付增加的交通需求，及按照核准計劃為新發展地區提供服務並同時達致可持續發展的目標，興建重要的連接通道，以及協助將選定的道路計劃私營化。

簡介

3 本署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計及監督道路的建築工程。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。本署亦協助選取及界定適宜私營化的大型基建計劃。

4 一九九九年，在這綱領下的服務表現大致令人滿意。本署在提供道路基礎建設方面的開支約為 28 億元，包括由小欖至掃管灘的一段青山公路改善工程、屯門公路大欖段改善工程及薄扶林道與沙宣道交界改善工程。本署已完成紅磡繞道及公主道連接路，並已展開青衣北岸公路建築工程及介乎博愛天橋與十八鄉交匯處的公路建築工程、介乎馬料水至舊政務司官邸的吐露港公路擴闊工程、火炭路擴闊工程、西貢公路第三期南圍段改善工程及錦田公路第一期改善工程。本署亦完成了十號幹線北大嶼山至掃管笏段、介乎大蠔灣與梅窩的大嶼山南北連接路以及七號幹線堅尼地城至香港仔段的初步設計。此外，也展開了九號幹線青衣至長沙灣段的詳細設計，以及由掃管笏至元朗公路的一段十號幹線、后海灣幹線及元朗公路擴闊工程的初步設計。本署亦密切監察機場核心計劃道路工程未完成的工程和帳目的結算。

5 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (計劃) |
|-------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| 確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算(%) | 100 | 99 | 99 | 100 |
| 本年度按計劃動用的基本工程項目開支(%) | 100 | 100 | 89 | 100 |
| 按議定計劃展開的工程合約(%) | 90 | 100 | 95 | 90 |
| 按議定計劃完成的工程合約(%) | 95 | 92 | 100 | 95 |

總目 60 - 路政署

指標

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 在設計及建築中的基本工程項目的數目及總值 | | | |
| 由內部人手負責 | | | |
| (項目數目) | 162 | 163 | 162 |
| (百萬元) | 16,883 | 14,616 | 14,592 |
| 由顧問公司負責 | | | |
| (項目數目) | 170 | 172 | 174 |
| (百萬元) | 158,479 | 140,822 | 152,679 |
| 本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支 | | | |
| 由內部人手負責(百萬元) | 1,412 | 1,133 | 884 |
| 由顧問公司負責(百萬元) | 1,860 | 1,644 | 1,927 |
| 已開始施工的工程合約數目 | 8 | 20 | 10 |
| 已完工的工程合約數目 | 12 | 9 | 12 |
| 已承諾 / 建議進行的私營化工程項目總值(百萬元) . | 7,290 | 不適用 | 不適用 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

6 二〇〇〇至〇一年度內，本署將會：

- 完成青山公路(小欖至掃管灘段)改善工程及西貢公路改善工程第二期 - 西貢公路與清水灣道交界處的天橋建築及路口改善工程；
- 密切監察區域網絡建築工程的進度，特別是介乎馬料水至舊政務司官邸的吐露港公路擴闊工程以及青衣北岸公路建築工程；
- 展開港島東區走廊(介乎北角交匯處與西灣河段)改善工程以及青山公路(介乎荃灣第二區與深井段)改善工程；
- 完成由掃管笏至元朗公路的一段十號幹線及后海灣幹線的初步設計；
- 繼續進行中九龍幹線及由嘉龍村至小欖段的青山公路改善工程的初步設計，以及九號幹線青衣至長沙灣段、九號幹線長沙灣至沙田段，以及中環及灣仔繞道的詳細設計；及
- 展開下列工程的詳細設計：后海灣幹線、十號幹線 - 北大嶼山至元朗公路包括青龍橋、七號幹線堅尼地城至香港仔段、元朗公路擴闊工程、介乎舊政務司官邸交匯處與粉嶺之間的吐露港公路 / 粉嶺公路擴闊工程、及介乎大蠔灣與梅窩的大嶼山南北連接路，以及在舉行一個國際性設計比賽後，為昂船洲大橋進行詳細設計。

綱領(2)：區域工程及維修

| | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 902.1 | 1,007.6 (+11.7%) | 1,011.8 (+0.4%) | 1,042.9 (+3.1%) |

宗旨

7 宗旨是維持完善的道路網絡，並特別著重安全及可用性；確保公共或私人機構發展不會對道路基礎設施造成不良影響；以及按發展進度展開區內道路基礎建設工程。

簡介

8 本署負責維修所有公用道路，包括道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要的工作範圍包括協調及管制公用道路上的公用設施掘路工程，處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷，進行小規模道路改善工程，以及重建或修復路面。

9 本署亦就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展計劃提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。本署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程以配合發展。

10 一九九九年，在這綱領下的服務表現大致令人滿意。在一九九九年九月海底隧道專營權屆滿，本署接管該隧道的維修職責。

總目 60 - 路政署

11 衡量服務表現的主要準則如下： 目標

| 目標 | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (計劃) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 8 日內回應市民的查詢及投訴 (%)†..... | 100 | 100 | 100 |
| 在工地展示道路工程的目的及預計 的完工日期(%)..... | 100 | 100 | 100 |
| 48 小時內修理路面(%)..... | 100 | 100 | 100 |
| 48 小時內修理交通標誌(%)..... | 100 | 100 | 100 |
| 12 日內發出掘路 / 道路工程許可證 (%)#..... | 100 | 99.9 | 100 |
| 提供臨時行人設施、標準標誌、照 明及防護設施，以加強安全 (%)..... | 100 | 100 | 100 |
| 12 日內進行與樓宇發展計劃有關的 車輛出入通道建造工程 / 損毀路 面修理工程(%)@..... | 100 | 100 | 98 |
| 每 2 日 1 次視察快速公路的安全狀 況(隨車進行)(%)..... | 100 | 100 | 100 |
| 每 7 日 1 次視察主要幹路 / 市區幹 道的安全狀況(隨車進行)(%).... | 100 | 100 | 100 |
| 每年最少 2 次檢查 / 清理位於黑點 的街名牌、交通標誌、路線指示 標誌、欄杆、屏障及花牆 (%)..... | 100 | 100 | 100 |
| 每年最少 2 次檢查 / 清理位於黑點 上的道路排水渠(%)..... | 100 | 100 | 100 |
| 每年最少 2 次檢查 / 清理快速公路 的交通標誌、路線指示標誌並清 除生長過盛的植物(%)..... | 100 | 100 | 100 |

† 這個目標自一九九九年已起已由 10 日縮短至 8 日。一九九八年的數字則根據以往的目標計算。

這個目標自一九九九年已起已由 14 日縮短至 12 日。一九九八年的數字則根據以往的目標計算。

@ 這個目標自一九九九年已起已由 14 日縮短至 12 日。一九九八年的數字則根據以往的目標計算。

指標

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 已維修的道路的總面積(百萬平方米)..... | 21.2 | 21.5 | 21.8 |
| 道路維修的開支(百萬元)..... | 643 | 621 | 674 |
| 路旁斜坡工程的開支(百萬元)..... | 178 | 146 | 128 |
| 道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百 萬元)..... | 217 | 267 | 237 |
| 與道路維修有關的投訴個案數目..... | 4 084 | 4 718 | 4 700 |
| 已簽發的掘路 / 道路工程許可證數目..... | 23 340 | 22 711 | 23 500 |
| 已審核的呈審文件及發展計劃數目..... | 24 662 | 23 256 | 23 400 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

12 二〇〇〇至〇一年度內，本署將會：

- 遵行根據健康生活新紀元運動定下與道路清潔有關的服務承諾；
- 實施習用措施以加強路旁斜坡的改善工作；
- 進行顧問研究，展開工程師檢查路旁斜坡工作，以及更新這些斜坡的記錄；
- 監察及提高公用設施工程管理系統的效能，以助管制及協調公用事業機構掘路工程；

總目 60 - 路政署

- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察及執行特別與房屋及學校發展有關的道路工程；及
- 完成道路維修管理系統的可行性研究，目的是改善道路維修的成本效益和效率。

綱領(3)：鐵路發展

| | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 44.6 | 54.3 | 56.7 | 57.6 |
| | | (+21.7%) | (+4.4%) | (+1.6%) |

宗旨

- 13 宗旨是實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

簡介

14 本署需規劃、監察及協調實施這些新鐵路計劃所涉及的各项工作。本署需與兩間鐵路公司磋商，以制定詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線及籌備工作，及解決因實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

15 本署將與其他有關部門協調，批核各新鐵路基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，參與交通改道及其他建築事宜的工地聯絡工作，以及有關鐵路的啟用及營運事宜。

16 本署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制定計劃，以配合直至二〇一六年香港的社會、經濟、土地及房屋發展。

17 在二〇〇二至二〇〇四年期間啟用的五個鐵路計劃正在不同的規劃和實施階段。西鐵(第一期)及地鐵將軍澳支線的建築工程分別於一九九八年十月及十一月展開，並分別定於二〇〇三年及二〇〇二年完成。馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路尖沙咀支線根據鐵路條例分別於一九九九年三月二十六日及一九九九年四月三十日刊憲。兩項計劃的詳細設計於一九九九年展開。待有關當局批准後，建築工程將於二〇〇〇年展開，二〇〇四年完成。上水至落馬洲支線計劃於一九九九年十月八日刊憲，預期於二〇〇一年開始施工，二〇〇四年完成。

18 一九九九年，在這綱領下的服務表現令人滿意，所有目標都已達到。本署已大致完成第二次鐵路發展研究。本署在執行各項鐵路計劃時，已提供所需的技術支援。西鐵(第一期)及將軍澳支線的所有主要土木工程合約均已批出，這兩條新鐵路的建築工程現正在進行中。

- 19 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | 目標 | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (計劃) |
|---|-----|--------------|--------------|--------------|
| 確保西鐵(第一期)計劃及時完成，以便於二〇〇三年年底通車(工作開始以來完成的百分率)..... | 35 | 7 | 20 | 35 |
| 確保將軍澳支線計劃及時完成，以便於二〇〇二年年底通車(工作開始以來完成的百分率)..... | 43 | 5 | 21 | 43 |
| 為主要鐵路制定、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率) | | | | |
| 馬鞍山至大圍鐵路線..... | 100 | 55 | 93 | 100 |
| 尖沙咀支線..... | 100 | 55 | 93 | 100 |
| 上水至落馬洲支線..... | 95 | 不適用 | 70 | 95 |

指標

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃數目..... | 1 010 | 1 073 | 970 |
| 已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請數目..... | 530 | 870 | 580 |

總目 60 - 路政署

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 為主要鐵路制定詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 馬鞍山至大圍鐵路線 | 50 | 93 | 100 |
| 尖沙咀支線 | 50 | 93 | 100 |
| 上水至落馬洲支線 | 不適用 | 33 | 80 |
| 委託給鐵路公司或其他機構的正進行設計及建築的基本工程項目數目及價值 | | | |
| (數目) | 不適用 | 12 | 12 |
| (百萬元) | 不適用 | 3,073 | 3,054 |
| 委託給鐵路公司或其他機構的正進行設計及建築的基本工程項目年內開支 | | | |
| (數目) | 不適用 | 8 | 9 |
| (百萬元) | 不適用 | 180 | 356 |
| 顧問公司規劃研究的數目及開支 | | | |
| (數目) | 3 | 2 | 1 |
| (百萬元) | 25.8 | 27.2 | 5.1 |
| 由本署提供鐵路規劃支援的運輸及規劃研究數目 ... | 不適用 | 7 | 6 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

20 二〇〇〇至〇一年度內，本署將會：

- 為實施鐵路計劃與有關機構及部門聯絡，以便加快收地工作，及解決各項配合事宜；
- 審核九廣鐵路公司和地鐵公司就鐵路計劃的實施提交的計劃；
- 根據完成的第二次鐵路發展研究協助制訂鐵路發展的更新策略，並就新鐵路計劃進行任何所需的進一步研究；
- 就跨界基礎設施的發展，與內地作出協調；
- 繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展預留路線；及
- 監督西鐵(第一期)及將軍澳支線計劃的進度，確保它們能及時完成。

綱領(4)：技術服務

| | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 511.3 | 557.4 | 561.6 | 561.5 |
| | | (+9.0%) | (+0.8%) | (-0.0%) |

宗旨

- 21 宗旨是就道路網絡的建造及維修工程，提供技術支援及釐定標準。

簡介

22 本署在基本工程及維修工程方面參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。本署對新材料(包括循環再用鋪路的瀝青物料)、技術及標準進行研究；並提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

23 一九九九年，在這綱領下的服務表現大致令人滿意。本署透過即時的協調、檢查及維修工作，使全港的道路構築物及路燈維持在規定的標準；並在道路構築物的設計及維修方面實施品質保證系統。本署亦確保提供所需的技術支援，使其他綱領下的工程得以順利展開及運作。一九九九年九月，本署經競投方式批出一份新的公共照明合約，用以為九龍及新界東提供公共照明服務。

- 24 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| 目標 | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (計劃) |
|----|--------------|--------------|--------------|
|----|--------------|--------------|--------------|

總目 60 - 路政署

| | 目標 | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (計劃) |
|--|-----|--------------|--------------|--------------|
| 在議定計劃內完成的構築物設計 (%)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 在議定計劃內檢查構築物，包括每 6 個月進行 1 次表面檢查，每 2 年進行 1 次一般檢查及每 10 年進行 1 次主要檢查 (%)..... | 100 | 100 | 100 | 99† |
| 按議定計劃完成安設的路燈 (%)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |

† 這數字已顧及對超過 25 年的構築物所新增的每 10 年 1 次的主要檢查服務。

指標

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 已完成 / 進行中的道路構築物結構設計數目 | 41 | 35 | 50 |
| 已完成安設的路燈數目 | 7 592 | 6 999 | 6 390 |
| 維修道路照明設施的開支(百萬元) | 115.6 | 136.0 | 125.0 |
| 就改善路旁斜坡已完成的設計數目 | 8 | 90 | 95 |
| 已完成的研究及發展的工作及調查的數目 | 23 | 12 | 12 |
| 已發出及修訂的標準圖則、道路技術註釋、資訊科技註釋及指南的數目 | 20 | 38 | 22 |
| 已處理的工程測量工作及由總辦事處及工程辦事處發出的圖則數目 | 5 503 | 6 562 | 6 700 |
| 已進行的安全檢查數目 | 235 | 236 | 240 |
| 已審核的環境美化呈審文件的數目 | 845 | 797 | 800 |
| 已設計 / 執行的環境美化計劃的數目 | 842 | 1 139 | 1 150 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

25 二〇〇〇至〇一年度內，本署將會：

- 繼續制訂部門內的品質管理系統；
- 當現時為期兩年的公共照明協議於二〇〇一年十月一日屆滿前，本署就一份新的公共照明協議展開資格預審，以便為新界西提供公共照明服務；
- 採用 3-D 模擬及動畫技術研究道路計劃的視覺影響，並協助解決技術問題；
- 繼續使用全球定位系統設備以提高道路測量及橋樑監察的效率；及
- 進行適當的環境美化工程以改善環境。

總目 60 - 路政署

財政撥款分析

| | 1998-99 (實際) (百萬元) | 1999-2000 (核准) (百萬元) | 1999-2000 (修訂) (百萬元) | 2000-01 (預算) (百萬元) |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 綱領 | | | | |
| (1) 基本工程 | 288.7 | 318.2 | 290.7 | 299.8 |
| (2) 區域工程及維修 | 902.1 | 1,007.6 | 1,011.8 | 1,042.9 |
| (3) 鐵路發展 | 44.6 | 54.3 | 56.7 | 57.6 |
| (4) 技術服務 | 511.3 | 557.4 | 561.6 | 561.5 |
| | 1,746.7 | 1,937.5 (+10.9%) | 1,920.8 (-0.9%) | 1,961.8 (+2.1%) |

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 910 萬元(3.1%)，主要計及在一九九九至二〇〇〇年度開設及填補的職位所需的全年撥款；部分開支因逐步完成機場核心計劃而淨刪除 2 個職位所減省的開支得以抵消。

綱領(2)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 3,110 萬元(3.1%)，已計及為新建道路進行道路維修和其他需求而增加的撥款，以及在二〇〇〇至〇一年度開設的 6 個職位，以便承擔新建道路的維修責任及實施環境改善措施。

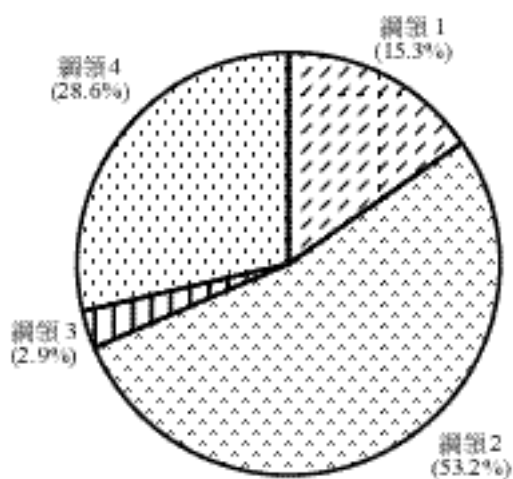
綱領(3)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 90 萬元(1.6%)，主要因為二〇〇〇至〇一年度開設 3 個職位，以便加強對鐵路拓展處的專業及技術支援。

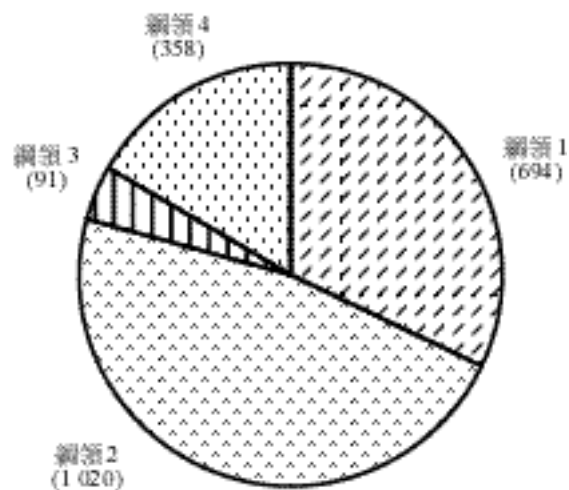
綱領(4)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 10 萬元(0.0%)，已計及因九龍和新界東的公共照明服務新合約批出後減少的維修撥款；減省的款項因一九九九至二〇〇〇年度開設及填補職位所需的全年撥款，以及二〇〇〇至〇一年度開設 6 個職位以加強品質管理的技術支援所增加的開支而得以抵消。

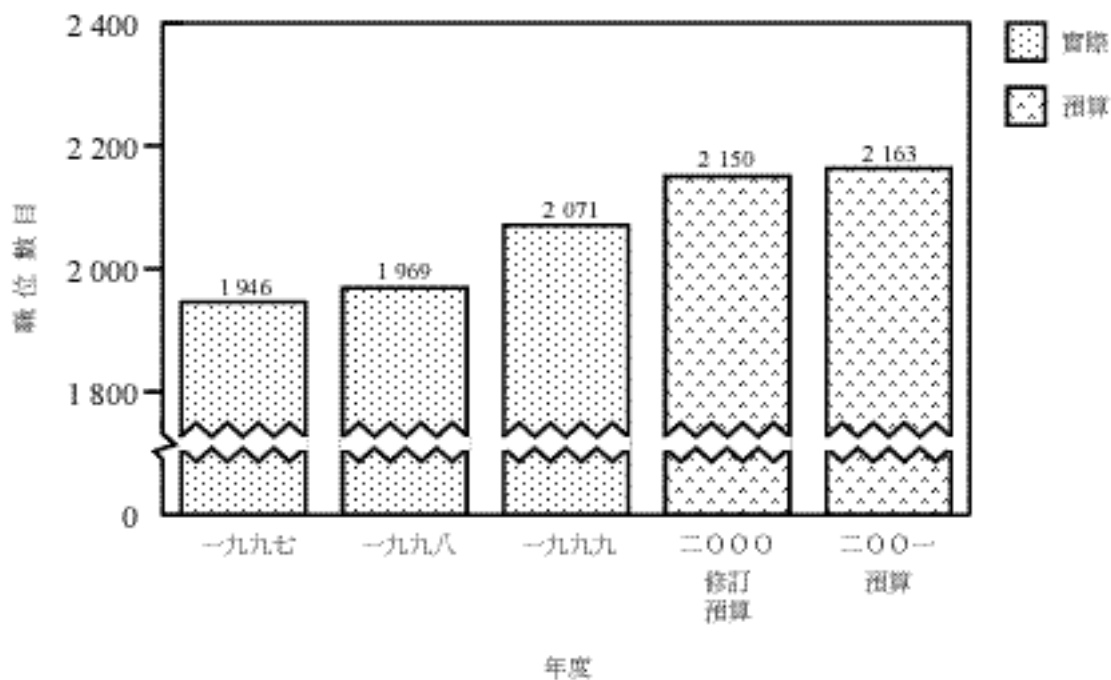
各網領的撥款分配情況
(二〇〇〇至〇一年度)



各網領的員工人數
(截至二〇〇一年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 60 - 路政署

| 分目 (編號) | 1998-99 實際開支 | 1999-2000 核准預算 | 1999-2000 修訂預算 | 2000-01 預算 | |
|--------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------|------------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 經常帳 | | | | | |
| I - 個人薪酬 | | | | | |
| 001 | 薪金..... | 693,076 | 751,578 | 751,578 | 784,480 |
| 002 | 津貼..... | 53,951 | 57,518 | 54,441 | 49,441 |
| 007 | 與工作有關連津貼..... | 2,316 | 2,550 | 2,410 | 2,410 |
| | 個人薪酬總額..... | 749,343 | 811,646 | 808,429 | 836,331 |
| III - 部門開支 | | | | | |
| 120 | 維修材料..... | 10,534 | 22,330 | 15,750 | 7,750 |
| 125 | 工場服務..... | 54,743 | 61,828 | 61,828 | 61,828 |
| 149 | 一般部門開支..... | 41,677 | 56,211 | 54,772 | 57,610 |
| | 部門開支總額..... | 106,954 | 140,369 | 132,350 | 127,188 |
| IV - 其他費用 | | | | | |
| 272 | 公共照明的電力供應..... | 112,371 | 137,658 | 133,335 | 142,571* |
| 273 | 公路維修..... | 763,817 | 836,518 | 835,268 | 845,037 |
| | 其他開支總額..... | 876,188 | 974,176 | 968,603 | 987,608 |
| | 經常帳總額..... | 1,732,485 | 1,926,191 | 1,909,382 | 1,951,127 |
| 非經常帳 | | | | | |
| I - 機器、設備及工程 | | | | | |
| 661 | 小型機器、車輛及設備(整體撥款)..... | 5,652 | 6,149 | 6,085 | 3,002 |
| | 機器、車輛及設備..... | — | 280 | 25 | — |
| | 機器、設備及工程開支總額..... | 5,652 | 6,429 | 6,110 | 3,002 |
| II - 其他非經常開支 | | | | | |
| 700 | 一般其他非經常開支..... | 8,540 | 4,890 | 5,291 | 7,687 |
| | 其他非經常開支總額..... | 8,540 | 4,890 | 5,291 | 7,687 |
| | 非經常帳總額..... | 14,192 | 11,319 | 11,401 | 10,689 |
| | 開支總額..... | 1,746,677 | 1,937,510 | 1,920,783 | 1,961,816 |

總目 60 - 路政署

按分目列出的開支詳情

二〇〇〇至〇一年度路政署所需的薪金及開支預算為 1,961,816,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 41,033,000 元，而較一九九八至九九年度的實際開支增加 215,139,000 元。

經常帳

個人薪酬

2 個人薪酬撥款 836,331,000 元較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 27,902,000 元，已計及一九九九至二〇〇〇年度開設及填補的職位所需的全年撥款，以及在二〇〇〇至〇一年度可能開設 / 刪除的職位。

3 截至二〇〇〇年三月三十一日止，人手編制有 2 143 個常額職位及 7 個編外職位。預期會於二〇〇〇至〇一年度淨開設 13 個常額職位。

4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇〇至〇一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 681,535,000 元。隨着機場核心計劃完成，並於年內刪除 1 個常額職位後，年薪總值將會減至 681,022,000 元。

5 在分目 002 津貼項下的撥款 49,441,000 元，用以支付標準津貼及下列非標準津貼 -

津貼額

發放給工程分流的測量主任及高級測量主任的職位津貼 每月津貼額為該員工實職薪金與下一個薪金點的差額

撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 5,000,000 元(9.2%)，主要因為二〇〇〇至〇一年度在資源增值計劃下逾時工作津貼的需求減少。

6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 2,410,000 元，用以支付與工作有關連的標準津貼。

部門開支

7 在分目 120 維修材料項下的撥款 7,750,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 8,000,000 元(50.8%)，主要因為維修工程外判令維修物料的需求減少。

8 在分目 125 工場服務項下的撥款 61,828,000 元，用以支付機電工程營運基金所收取的有關部門自用車、機器、電器、空氣調節及冷藏裝置及設備，以及輔助交通設施及交通燈的維修費用。

9 在分目 149 一般部門開支項下的撥款 57,610,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 2,838,000 元(5.2%)，主要因運作開支有所增加，並計及因新職位而添置辦公室設備及傢俬所需的撥款。

其他費用

10 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 142,571,000 元，用以支付街道照明、交通燈、行人天橋自動梯及巴士總站通風設備的電費。這筆撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 9,236,000 元(6.9%)，主要因為在一九九九至二〇〇〇年度已裝置及於二〇〇〇至〇一年度準備裝置的街道照明、交通燈及巴士總站通風設備有所增加。

11 在分目 273 公路維修項下的撥款 845,037,000 元，包括聘用承建商為橋樑、道路、隧道、路面及有關裝置及街道照明設備進行維修及小型改善工程所需的撥款。維修新建道路所需的新增撥款，會因批出九龍及新界東的公共照明服務新合約所節省的開支而得以大幅度抵消。

非經常帳

機器、設備及工程

12 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 3,002,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 3,083,000 元(50.7%)，主要因為更換設備及添置新設備的需求減少。

總目 60 - 路政署

| | | 非經常帳 | | | |
|------------|---|---------------|--------------------------|---------------------|---------------|
| | | 承擔額 | | | |
| 分目 (編號) | 項目 (編號) 涵蓋的範圍 | 核准 承擔額 | 截至 31.3.99 止 的累積開支 | 1999-2000 修訂預算開支 | 結餘 |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 700 | 一般其他非經常開支 | | | | |
| | 514 就青馬管制區內三條長跨度懸索橋樑的檢查、維修及結構健康監察工作提供技術支援 | 7,600 | 708 | 2,060 | 4,832 |
| | 515 就電腦化公用設施記錄系統進行顧問研究 | 2,500 | — | 691 | 1,809 |
| | 518 在路政署實施品質管理系統的顧問工作 | 2,800 | — | 840 | 1,960 |
| | 519 道路記錄管理研究 | 6,000 | — | 500 | 5,500 |
| | 總額 | <u>18,900</u> | <u>708</u> | <u>4,091</u> | <u>14,101</u> |