

## 總目 100 - 海事處

管制人員：海事處處長會交代本總目下的開支。

二〇〇〇至〇一年度預算 .....	9.813 億元
二〇〇〇至〇一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於二〇〇〇年三月三十一日預算設有的 1 749 個非首長級職位，減至二〇〇一年三月三十一日的 1 729 個，減幅為 20 個。 .....	4.578 億元
此外，預算於二〇〇〇年三月三十一日及二〇〇一年三月三十一日設有 21 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘 .....	630 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

綱領(1)基本設施

這綱領納入政策範圍 3：海空交通(經濟局局長)。

綱領(2)港口服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通(經濟局局長)、政策範圍 9：內部保安(保安局局長)、政策範圍 21：運輸(運輸局局長)、政策範圍 22：屋宇、地政及規劃(規劃地政局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境食物局局長)。

綱領(3)本地海事服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通(經濟局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境食物局局長)。

綱領(4)船舶服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通(經濟局局長)及政策範圍 8：就業(教育統籌局局長)。

綱領(5)政府船隊

這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟局局長)。

#### 詳情

綱領(1)：基本設施

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	35.7	37.6 (+5.3%)	34.5 (-8.2%)	33.5 (-2.9%)

#### 宗旨

2 宗旨是促進香港商船利益，奠定所需設施、規管和政策的基礎，使港口和航運業的相關活動對香港經濟作出更大貢獻。

#### 簡介

3 港口和航運業的相關活動是香港貿易和經濟增長的基石。我們要及早規劃，以確保港口設施(包括海事處資訊系統)能配合需求。同樣地，我們必須訂立法例和政策，以支持並保障香港航運業的利益。這方面的工作涉及：

- 港口規劃；
- 航運政策；
- 立法、國際公約和聯絡；
- 本地船隻管理；
- 統計；以及
- 資訊系統策略。

一九九九年關於規劃和立法的目標已經大致上達到。預料港口和航運業的相關活動於二〇〇〇年繼續處於整固期。貨櫃吞吐量於一九九九年為 1 610 萬個 20 呎標準貨櫃單位(標準箱)，較諸去年的吞吐量，增幅約為 10%。為使香港船舶註冊更具競爭力和更加利便使用者，海事處已經精簡香港註冊船舶的註冊和驗船程序，並減低相關收費。

## 總目 100 - 海事處

### 4 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
在國際公約於世界各國生效前 9 個月，完成草擬法例指示初稿，以便訂立法例，及時在香港實施該等公約 .....	100% 的個案	不適用	不適用	<b>80%</b>
<b>指標</b>				
		1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
使港口設施配合貨櫃吞吐量的需求(百萬個標準箱) .		14.7	16.1	<b>16.7</b>
規劃影響港口及其相關設施的工程項目 .....		53	77	<b>84</b>

### 二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

#### 5 二〇〇〇至〇一年度內，本處將會：

- 繼續確保規劃足夠港口和海事設施來應付需求，同時確保全港發展對海上所造成的影響維持於受控水平；以及
- 繼續探討並落實各項措施，使香港船舶註冊更能以客為本和更具競爭力。

### 綱領(2)：港口服務

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	314.5	359.3	356.2	<b>341.6</b>
		(+14.2%)	(-0.9%)	<b>(-4.1%)</b>

### 宗旨

- 6 宗旨是確保使用港口的遠洋船隻能夠以迅速、安全而又符合經濟的方式經營業務。

### 簡介

#### 7 這綱領涉及以下工作範疇：

- 調控船舶往來交通，包括提供船隻航行監察服務和輔航設備；
- 海道測量和製圖服務；
- 管理政府浮泡和碇泊處；
- 規管領航服務；
- 管理客運碼頭；
- 隨時動員應付緊急事故；
- 協調搜索與救援行動；
- 港口國監督；
- 危險貨物監管；以及
- 清理海港垃圾並執行關於環境保護的國際公約和本地法例。

隨着葵涌海上交通控制站落成啟用，以及西博寮水域的碇泊處和航道經過重組，船隻航行安全得以進一步加強。本處繼續致力清理香港水域內的海濱和海面漂浮垃圾。港口國監督檢查(單指初次檢查)於一九九八年為 13.4%，而一九九九年則增至 18%。為善履行《東京諒解備忘錄》香港所作的承諾，本處每年檢查來港遠洋船隻的比率須起碼維持於 15%。在香港水域發生的意外事故當中，涉及內地內河船隻和沿岸船隻的百分率相當高。因此，本處調配人手檢查這些船隻，一九九八年佔 3.3%(2 000 艘船當中檢查 65 艘)，一九九九年佔 2.7%(3 366 艘船當中檢查 91 艘)。一九九九年關於港口運作安全和效率的目標，大致上均已達到。

#### 8 衡量服務表現的主要準則如下：

## 總目 100 - 海事處

目標		1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
辦妥遠洋船隻進出港手續 .....	25 分鐘以內	25	25	25
初次檢查遠洋船隻是否符合船舶安 全和環境保護的國際規定(不包 括重新檢查)(檢查遠洋船隻的百 分率) .....	15%	13.4	18	15
動員應付搜索與救援、遇險緊急撤 離等事故 .....	即時	即時	即時	即時
在接獲要求 5 分鐘內編配客輪泊位 .	中國客運碼頭 97%	99	99	99
	港澳客運碼頭 99%	99	99	99
動員在兩小時內抵達港內發生溢油 事故現場 .....	100%	100	100	100
香港水域海道測量 .....	250 平方公里	150	280	300
出版新編香港水域海圖 .....	3 幅	3	3	3
維持輔航設備可用性達到國際標準 .	99%	99	99	99
指標		1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
遠洋船隻貨櫃吞吐量(百萬個標準箱) .....		11.9	12.3	12.6
抵港遠洋船隻航次(不包括航經香港水域而前往深 圳港口的船隻) .....		42 000	37 000	37 000
香港水域內遠洋船隻碰撞、擱淺和觸底事故(宗)....		119	104	不適用
協調搜索與救援行動和遇險緊急撤離行動(宗) .....		72	78	75
使用客運碼頭的旅客(百萬人次) .....		16.8	16.0	15.9
收集船舶垃圾(公噸) .....		1 114	1 190	1 200
收集漂浮垃圾(公噸) .....		6 749	8 050	8 100
維修輔航設備(數量) .....		425	461	480
搜索沉船殘骸和測定新危險物(次數) .....		58	27	不適用
製作海道圖(數量) .....		45	45	55

### 二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

- 9 二〇〇〇至〇一年度內，本處將會：
- 改進船隻航行監察系統；
  - 監察青洲離岸水域的交通情況，探討最為完善的管理策略；
  - 檢討對船隻排放黑煙的管制；
  - 繼續加強規管船隻在香港水域運載危險貨物；
  - 訂立新的海上溢油應變計劃；
  - 繼續改善收集和清理海上垃圾服務；以及
  - 繼續把輔航設備現代化。

### 綱領(3)：本地海事服務

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	111.9	112.9 (+0.9%)	96.5 (-14.5%)	96.9 (+0.4%)

## 總目 100 - 海事處

### 宗旨

10 宗旨是確保本地持牌船隻和內河船隻安全而有效率地使用香港水域。

### 簡介

11 這綱領涉及以下工作範疇：

- 管理公眾貨物裝卸區；
- 管理避風塘；
- 私人繫泊設備；
- 本地協調工作；
- 為本地持牌船隻和內河船隻提供服務；
- 執法；
- 本地持牌船隻和內河船隻進出港手續；以及
- 扣留並處置由執法機關扣押的船艇。

通過有效的交通管理和控制，非遠洋船隻的肇事率得以繼續維持於很低水平。

12 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

		1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
目標				
辦妥內河船隻進出港手續 .....	10 分鐘以內	10	10	10
檢查本地持牌船隻和內河船隻是否 符合海事法例 .....	15 000 艘	11 800	15 000	16 000

#### 指標

	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
公眾貨物裝卸區貨物吞吐量(百萬公噸) .....	12.0	10.9	10.9
抵港內河貨船(航次) .....	130 000	114 000	114 000
發出本地船隻牌照(個) .....	15 400	14 880	15 000
香港水域內本地持牌船隻、內河船隻和沿岸船隻碰 撞、擱淺和觸底事故(宗) .....	246	300	不適用
收集本地持牌船隻和內河船隻的垃圾(公噸) .....	1 012	1 200	1 230

### 二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

13 二〇〇〇至〇一年度內，本處將會：

- 繼續實施第 II 期方便營商研究關於本地船隻發牌和檢驗方面的建議；
- 制定商船(本地船隻)條例的附屬法例；
- 設立沿岸船隻預報中心；
- 加強對油趸作業的規管；
- 精簡對本地船隻運載危險貨物的管制；以及
- 繼續推行公眾貨物裝卸區管理改革，以提高運作效率和創造利便營商環境。

### 綱領(4)：船舶服務

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	57.6	61.7	61.4	56.0
		(+7.1%)	(-0.5%)	(-8.8%)

### 宗旨

14 宗旨是確保香港船舶均符合國際和本地規例，並在設計、構造、維修和配備合格船員各方面，均達到安全操作和保護海上環境的目的。

## 總目 100 - 海事處

### 簡介

15 這綱領關於香港船舶的註冊和發牌工作，以及船員的適任資格。這方面的工作涉及：

- 執行國際公約；
- 保持香港船舶註冊的素質；
- 舉辦考試和簽發海員證書；
- 規管招募和僱用海員的條件；
- 就船舶註冊和發牌進行初次安全檢驗；
- 定期檢驗並檢查註冊船舶和本地船隻；
- 調查意外事故；
- 確保裝卸貨物與修理船舶的安全；以及
- 確定海上意外事故和海事工業意外的成因。

本處一直都能貫徹這綱領的宗旨。香港註冊船舶和持牌船隻的安全標準繼續得以維持於高水平。本處正在執行所有主要國際海事公約，同時着手制定法例，執行國際公約新近的主要修正案。本處於一九九九年四月一日引入註冊船舶品質管理系統，使香港船舶註冊更具競爭力和更加利便使用者，以配合業內所需。船舶服務維持於穩定水平。本處執行安全檢查工作，以確保香港水域內裝卸貨物、修理船舶和海上建造工程的安全，並且印發關於安全工作方法的小冊子、海報和通告，以促進海事工業安全。

16 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
分析船舶記錄，以評核船舶的安全表現.....	60%	不適用	19.8	60
香港註冊船舶品質管理檢查.....	10%	不適用	6	10

	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
香港註冊船舶經由其他政府進行港口國監督檢查所發現未符合規定的百分率.....	7.6	3.7	不適用
船舶註冊紀錄冊上的總註冊噸位(百萬噸).....	6.2	8.3	10.0
簽發香港船舶的船員職務授權書(份).....	4 302	6 330	6 500
海事工業意外死亡人數.....	5	8	不適用
涉及香港註冊船舶的意外事故(宗).....	3	3	不適用

### 二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

17 二〇〇〇至〇一年度內，本處將會：

- 繼續微調註冊船舶品質管理系統的實施細節；
- 在商船(本地船隻)條例開始生效後，隨即推行本地船隻檢討報告書所建議的修訂本地合格證書計劃；
- 繼續執行海員培訓、發證和值班標準國際公約 1995 年修正案；
- 繼續提高本地船隻發牌和檢驗的運作效率；
- 繼續修訂船舶及港口管制(貨物處理)規例，以促進海上工業作業安全；
- 編訂工作守則，為從事海上工業作業的工人提供安全指引；
- 繼續開發本地合格證書聯線電腦化考試系統；
- 繼續拜訪本地和海外航運公司，推廣香港船舶註冊服務，直接拓展市場；以及
- 與內地主管當局協調兩地航運標準、進行諮詢與聯絡，藉以繼續加強航運聯繫。

### 綱領(5)：政府船隊

1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
-----------------	-------------------	-------------------	-----------------

## 總目 100 - 海事處

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	418.4	453.8 (+8.5%)	445.3 (-1.9%)	<b>453.3</b> <b>(+1.8%)</b>

### 宗旨

18 宗旨是為政府部門提供符合成本效益的海上運輸服務。

### 簡介

19 這綱領關乎政府船隊的管理，涉及：

- 船隊規劃；
- 購置船舶；
- 船隊維修；以及
- 海事處配員船隊的運作。

政府船塢為 600 多艘船提供維修服務，並調派操作人員，在各政府部門使用的 80 多艘船上工作。

20 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
提供船隻予所有用者的百分率 .....	87%	87	87	<b>87</b>

#### 指標

	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
可供使用的機動船(艘) .....	156	152	<b>159</b>
投入服務的新船(艘) .....	12	14	<b>16</b>

### 二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

21 二〇〇〇至〇一年度內，本處會設法使政府船隊科更符合成本效益、更具效率，還會展開多項管理研究，務求進一步改善政府船塢的運作。

## 總目 100 - 海事處

### 財政撥款分析

	1998-99 (實際) (百萬元)	1999-2000 (核准) (百萬元)	1999-2000 (修訂) (百萬元)	2000-01 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 基本設施 .....	35.7	37.6	34.5	<b>33.5</b>
(2) 港口服務 .....	314.5	359.3	356.2	<b>341.6</b>
(3) 本地海事服務 .....	111.9	112.9	96.5	<b>96.9</b>
(4) 船舶服務 .....	57.6	61.7	61.4	<b>56.0</b>
(5) 政府船隊 .....	418.4	453.8	445.3	<b>453.3</b>
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	938.1	1,025.3 (+9.3%)	993.9 (-3.1%)	<b>981.3 (-1.3%)</b>

#### 財政撥款及人手編制分析

##### 綱領(1)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 100 萬元(2.9%)，主要由於實行資源增值計劃而刪減 1 個職位。

##### 綱領(2)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 1,460 萬元(4.1%)，主要由於非經常項目的非經常開支有所減少，以及實行資源增值計劃而刪減 1 個職位；運作八號貨櫃碼頭海上交通控制站所需的全年撥款、設立過境內地貨船預報中心，以及訂立並實施全面的溢油應變計劃連開設 6 個負責應付這些工作的職位所需的額外撥款，把部分節省的開支抵銷。

##### 綱領(3)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 40 萬元(0.4%)，主要計及在運作公眾貨物裝卸區車輛進出自動控制系統(第 I 期)和設立過境內地貨船預報中心所開設 6 個職位方面所需的額外撥款，部分額外開支因實施車輛進出自動系統和加強調查工作後淨刪減 15 個職位而得以抵銷。

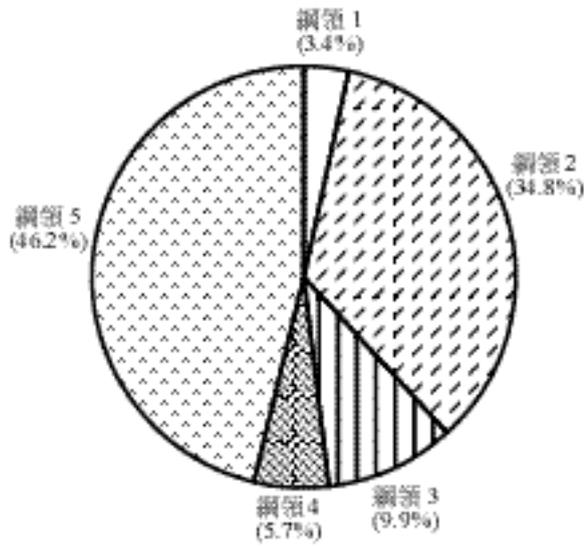
##### 綱領(4)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 540 萬元(8.8%)，主要由於二〇〇〇至〇一年度非經常項目的開支需求有所減少、機場核心計劃項目完結和辦公室合併後淨刪減 2 個職位，以及實行資源增值計劃而刪減 3 個職位。

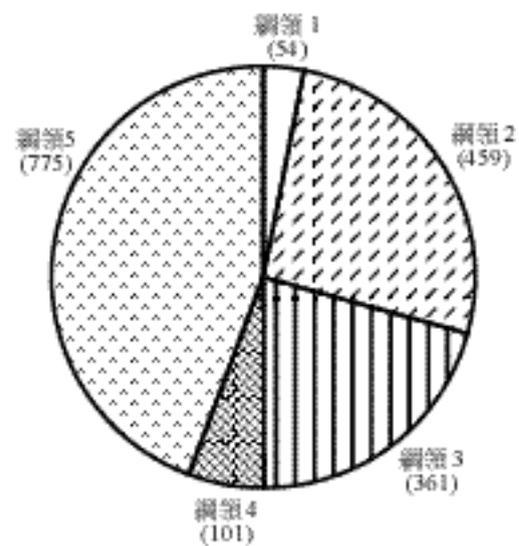
##### 綱領(5)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 800 萬元(1.8%)，主要計及開展政府船塢改善工程和啟用新船所需的全年撥款；機場核心計劃項目完結後刪減 2 個職位、重新編排小輪並租賃商用小輪後另刪減 4 個職位，以及因實行資源增值計劃而刪減 4 個職位，把部分額外開支抵銷。

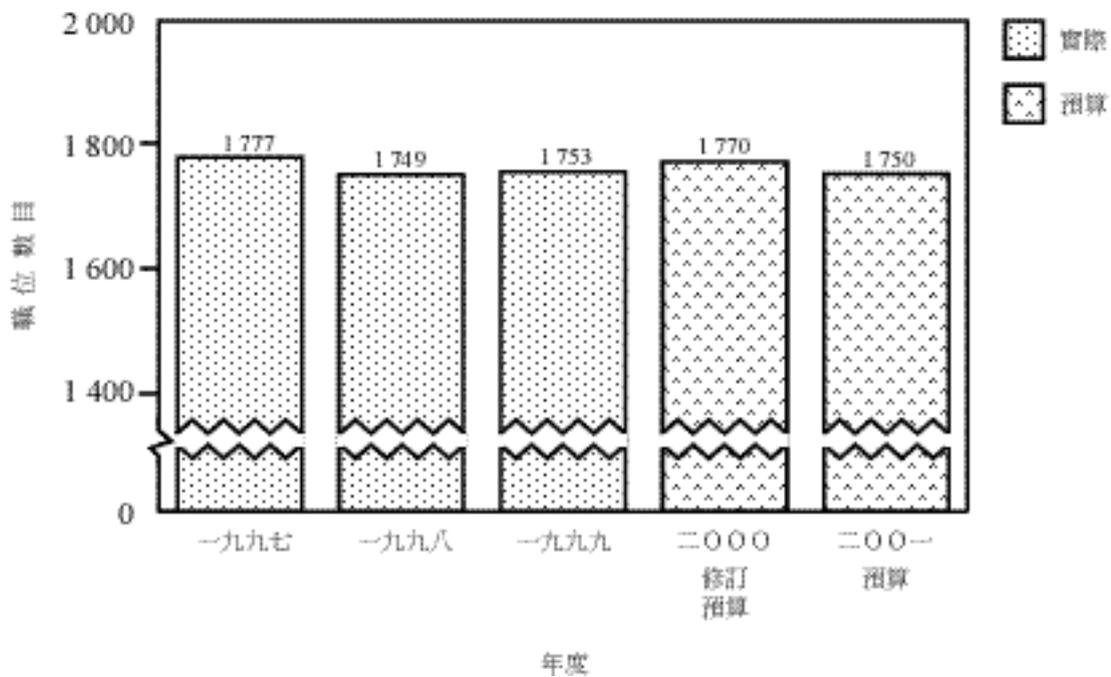
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇〇至〇一年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇〇一年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



## 總目 100 - 海事處

分目 (編號)	1998-99 實際開支	1999-2000 核准預算	1999-2000 修訂預算	2000-01 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經常帳</b>				
I - 個人薪酬				
001	485,493	501,069	486,910	<b>481,254</b>
002	27,097	31,489	31,132	<b>28,773</b>
007	4,948	6,176	6,148	<b>6,122</b>
	<b>個人薪酬總額</b>	<b>538,734</b>	<b>524,190</b>	<b>516,149</b>
III - 部門開支				
102	28,495	33,784	32,284	<b>31,822</b>
120	101,342	108,909	107,609	<b>109,630</b>
121	81,315	92,060	87,428	<b>92,973</b>
149	148,994	192,793	184,017	<b>200,833</b>
	<b>部門開支總額</b>	<b>427,546</b>	<b>411,338</b>	<b>435,258</b>
	<b>經常帳總額</b>	<b>966,280</b>	<b>935,528</b>	<b>951,407</b>
<b>非經常帳</b>				
I - 機器、設備及工程				
603	30,423	26,711	16,240	<b>1,000</b>
661	27,994	30,260	32,656	<b>28,884</b>
	<b>機器、設備及工程開支 總額</b>	<b>56,971</b>	<b>48,896</b>	<b>29,884</b>
II - 其他非經常開支				
	2,000	2,000	9,500	—
	<b>其他非經常開支總額</b>	<b>2,000</b>	<b>9,500</b>	<b>—</b>
	<b>非經常帳總額</b>	<b>58,971</b>	<b>58,396</b>	<b>29,884</b>
	<b>開支總額</b>	<b>1,025,251</b>	<b>993,924</b>	<b>981,291</b>

## 總目 100 - 海事處

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇〇至〇一年度海事處所需的薪金及開支預算為 981,291,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 12,633,000 元，較一九九八至九九年度的實際開支增加 43,190,000 元。

#### 經常帳

##### 個人薪酬

2 個人薪酬撥款 516,149,000 元較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 8,041,000 元，當中計及於一九九九至二〇〇〇年度刪減職位所節省的全年撥款和將於二〇〇〇至〇一年度刪減的職位。

3 截至二〇〇〇年三月三十一日止，人手編制有 1 770 個常額職位。預期於二〇〇〇至〇一年度會淨刪減 20 個常額職位。

4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，於二〇〇〇至〇一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位按薪級中點估計的年薪總值不能超過 457,814,000 元。

5 在分目 002 津貼項下的撥款 28,773,000 元，用以支付標準津貼。此數較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 2,359,000 元(7.6%)，主要由於所需的逾時工作津貼和颱風當值津貼有所減少。

6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 6,122,000 元，用以支付與工作有關連的標準津貼。

##### 部門開支

7 在分目 102 技術服務協議項下的撥款 31,822,000 元，用以支付香港電訊提供「技術服務協議」所訂服務的費用。

8 在分目 120 維修材料項下的撥款 109,630,000 元，用以支付維修並保養政府船隊、機器、家具、辦公室與專門設備、輔航設備、海港浮泡與繫泡所需材料和瑣細零件的費用。

9 在分目 121 合約維修工作項下的撥款 92,973,000 元，用以支付每項價值限於 100,000 元以內的船體與甲板修理工程，以及政府船隊、機器、家具、辦公室與專門設備、海港浮泡與繫泡的小規模維修及保養工程。此數較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 5,545,000 元(6.3%)，主要計及政府船塢改善工程計劃所需非經常費用的全年撥款。

10 在分目 149 一般部門開支項下的撥款 200,833,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 16,816,000 元(9.1%)，主要計及專項所需經常費用的全年撥款、訂立並實施全面的溢油應變計劃所需的額外撥款，以及聘用非公務員合約僱員所需的全年撥款。

#### 非經常帳

##### 機器、設備及工程

11 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 28,884,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 3,772,000 元(11.6%)，主要由於小型機器和設備所需的開支有所減少。

總目 100 - 海事處

		非經常帳			
		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.99 止 的累積開支	1999-2000 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
603	機器、車輛及設備				
	398 購置 6 艘專用船舶，以改善清 理和收集海上垃圾的服務....	50,400	29,675	14,400	6,325
	總額 .....	50,400	29,675	14,400	6,325