

總目 153 - 政府總部：運輸局

管制人員：運輸局局長會交代本總目下的開支。

二〇〇〇至〇一年度預算	7,690 萬元
二〇〇〇至〇一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇〇年三月三十一日預算設有的 110 個非首長級職位，減至二〇〇一年三月三十一日的 109 個，減幅為 1 個。	4,530 萬元
此外，預算於二〇〇〇年三月三十一日設有 15 個首長級職位，減至二〇〇一年三月三十一日的 14 個，減幅為 1 個。	
非經常帳承擔額結餘	530 萬元

管制人員報告

綱領

運輸

這綱領納入政策範圍 21：運輸(運輸局局長)。

詳情

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	89.7	92.1 (+2.7%)	90.8 (-1.4%)	76.9 (-15.3%)

宗旨

2 宗旨是擴展及改善運輸基礎設施網絡、改善公共交通服務的質素和協調、透過積極管理道路的使用，減少擠塞並促進安全，以及探討和支持與交通運輸有關的環境改善措施。

簡介

3 運輸局在這綱領下的主要職責，是制定有關發展運輸基礎設施、提供運輸服務及管理交通的政策，以及引進與交通運輸有關的環境改善措施。一九九九年，運輸局在各方面的工作都有良好進展。

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

4 二〇〇〇至〇一年度內，本局將會督導下列工作：

- 實施新運輸策略，確保香港的持續發展；
- 待第二次鐵路發展研究完成後，就本港日後擴展鐵路網訂定直至二〇一六年的策略；
- 計劃及落實興建上水至落馬洲支線、馬鞍山至大圍鐵路線，以及九廣鐵路尖沙咀支線；
- 興建西鐵(第一期)和地下鐵路將軍澳支線；
- 完成有關新建鐵路與其他公共交通服務配合運作的顧問研究；
- 完成前海灣連接路及竹篙灣連接路的初步設計工作；
- 興建青衣北岸公路、擴闊介乎沙田和粉嶺之間的吐露港公路和粉嶺公路；
- 策劃主幹線：七號幹線(由堅尼地城至香港仔)、九號幹線(由青衣至長沙灣及長沙灣至沙田)、十號幹線(由大嶼山北部至元朗公路)，以及中環灣仔繞道；
- 把地鐵公司部分股權私有化；
- 就綜合智能運輸系統在本港日後的發展進行研究；
- 檢討《香港規劃標準與準則》中的運輸標準；
- 就引進無軌電車系統進行可行性研究；
- 實施行人專用區計劃，以支持改善環境的施政方針；及
- 協助推行公共小型巴士使用石油氣或其他環保燃料的試驗計劃。

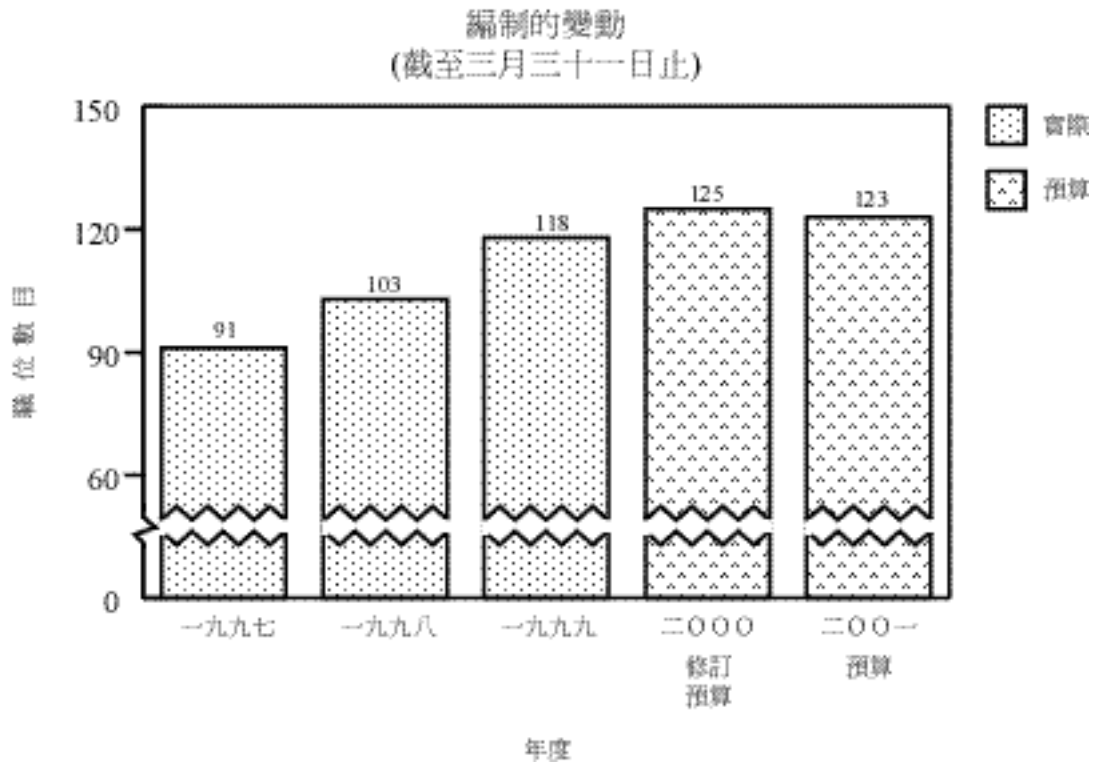
總目 153 - 政府總部：運輸局

財政撥款分析

	1998-99 (實際) (百萬元)	1999-2000 (核准) (百萬元)	1999-2000 (修訂) (百萬元)	2000-01 (預算) (百萬元)
綱領				
運輸	89.7	92.1 (+2.7%)	90.8 (-1.4%)	76.9 (-15.3%)

財政撥款及人手編制分析

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 1,390 萬元(15.3%)，主要因為第二次鐵路發展研究快將完成及其非經常開支所需撥款有所減少，在資源增值計劃下運作開支下降，以及在二〇〇〇至〇一年度刪減 2 個職位。



總目153 - 政府總部：運輸局

分目 (編號)	1998-99 實際開支	1999-2000 核准預算	1999-2000 修訂預算	2000-01 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經常帳					
I - 個人薪酬					
001	薪金.....	56,650	61,129	62,489	62,288
002	津貼.....	3,780	3,445	3,762	3,548
007	與工作有關連津貼.....	34	28	28	28
	個人薪酬總額.....	60,464	64,602	66,279	65,864
III - 部門開支					
149	一般部門開支.....	5,271	5,799	5,756	5,754
	部門開支總額.....	5,271	5,799	5,756	5,754
	經常帳總額.....	65,735	70,401	72,035	71,618
非經常帳					
II - 其他非經常開支					
700	一般其他非經常開支.....	23,981	21,707	18,813	5,292
	其他非經常開支總額.....	23,981	21,707	18,813	5,292
	非經常帳總額.....	23,981	21,707	18,813	5,292
	開支總額.....	89,716	92,108	90,848	76,910

總目 153 - 政府總部：運輸局

按分目列出的開支詳情

二〇〇〇至〇一年度運輸局所需的薪金及開支預算為 76,910,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 13,938,000 元，而較一九九八至九九年度的實際開支減少 12,806,000 元。

經常帳

個人薪酬

2 個人薪酬撥款 65,864,000 元較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 415,000 元，已計及在一九九九至二〇〇〇年度開設職位的全年撥款，以及將於二〇〇〇至〇一年度刪減的職位。

3 截至二〇〇〇年三月三十一日止，人手編制有 122 個常額職位及 3 個編外職位。預期會於二〇〇〇至〇一年度刪減 1 個編外職位及 1 個常額職位。

4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇〇至〇一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 45,293,000 元。

5 在分目 002 津貼項下的撥款 3,548,000 元，用以支付標準津貼及下列非標準津貼 -

	職級	總薪級表 薪級點	每月津貼額† (元)
貴賓車司機職系的合併逾時 工作津貼	貴賓車司機	6	5,570
		7	5,940
		8	6,330
		9	6,740
		10	7,145

† 每月首 1 至 100 小時的逾時工作按這些津貼額發放津貼。如某月的逾時工作超過 100 小時，則每一額外時數可獲每月津貼額的 1% 作津貼。

這個數額較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 214,000 元(5.7%)，主要因為二〇〇〇至〇一年度署任津貼的需求會有所減少。

6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 28,000 元，用以支付與工作有關連的標準津貼。

總目 153 - 政府總部：運輸局

		非經常帳			
		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.99 止 的累積開支	1999-2000 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
700	一般其他非經常開支				
	002 第二次鐵路發展研究	35,000	13,969	16,530	4,501
	004 運輸基礎設施展覽	1,400	—	609	791
	總額	36,400	13,969	17,139	5,292