

總目 166 - 政府飛行服務隊

管制人員：政府飛行服務隊總監會交代本總目下的開支。

二〇〇〇至〇一年度預算	1.898 億元
二〇〇〇至〇一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於二〇〇〇年三月三十一日及二〇〇一年三月三十一日預算設有的 247 個非首長級職位。	1.059 億元
此外，預算於二〇〇〇年三月三十一日及二〇〇一年三月三十一日設有 4 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘	1.509 億元

管制人員報告

綱領

政府飛行服務

這綱領納入政策範圍 9：內部保安(保安局局長)。

詳情

	1998-99 (實際)	1999-2000 (核准)	1999-2000 (修訂)	2000-01 (預算)
財政撥款(百萬元)	204.2	513.9	768.3	189.8
		(+151.7%)	(+49.5%)	(-75.3%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率而且合乎成本效益的飛行服務，以輔助香港特別行政區(香港特區)政府各部門及機構工作，並提供 24 小時的空中救護、搜索及救援服務。

簡介

3 政府飛行服務隊現有 2 架定翼機及 9 架直升機，為香港特區政府提供多項飛行服務。主要工作如下：

- 執行海陸搜索及救援行動；
- 疏散運送死傷者；
- 支援香港警務處及香港其他執法機構執行其職責，並為執行這些職責提供訓練；
- 協助滅火及對其他對生命或財產構成威脅的緊急事故作出回應；
- 為空中測量工作進行拍攝；
- 協助醫療服務；以及
- 載運經保安局局長批准的乘客。

4 一九九九年，政府飛行服務隊在所有目標方面都取得滿意成績。機師及空勤人員均獲特別訓練，以便提供 24 小時搜索及救援和在接獲警方緊急召喚後出動的服務。

5 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
空中救護服務			
全日不論何時，於接獲任何甲+類疏散運送死傷者†及甲類疏散運送死傷者†的召喚後在 15 分鐘內出動#(%)	95	96	97
接獲任何乙類疏散運送死傷者†的召喚後在 2 小時內出動(%)	100	98	100
搜索及救援行動			
在上午 7 時至下午 5 時 59 分接獲任何近岸搜索及救援召喚後在 20 分鐘內出動#(%)	90	92	98

總目 166 - 政府飛行服務隊

	目標	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (計劃)
在下午 6 時至晚上 9 時 59 分接獲任何近岸搜索及救援召喚後在 45 分鐘內出動#(%).....	90	89	100	95
在晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分接獲任何近岸搜索及救援召喚後在 1 小時 30 分鐘內出動#(%).....	90	88	100	95
在上午 7 時至晚上 9 時 59 分接獲任何離岸搜索及救援召喚後在 45 分鐘內出動#(%).....	90	92	97	95
在晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分接獲任何離岸搜索及救援召喚後在 1 小時 30 分鐘內出動#(%).....	90	93	100	95
警方的行動				
於日間接獲任何召喚後在 45 分鐘內出動(%).....	100	100	100	100
接獲夜間召喚後在 1 小時 15 分鐘內出動(%).....	85	100	100	95
滅火				
於日間接獲任何召喚後在 45 分鐘內出動(%).....	85	91	94	95
為政府部門提供飛行服務				
在其他需優先處理的工作許可的情況下，滿足所有合理要求(%).....	100	95	93	100
† 甲+類疏散運送死傷者任務 - 指人命攸關的疏散運送死傷者工作。				
† 甲類疏散運送死傷者任務 - 指病情危急但無性命威脅的疏散運送死傷者工作。				
† 乙類疏散運送死傷者任務 - 指緊急程度較輕的疏散運送死傷者工作。				
# 一九九八年一月至九月的數字根據以往的出動時間計算。				
指標				
		1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
總飛行時數				
定翼機		1 454	2 024	2 100
直升機		5 628	5 775	5 900
疏散運送死傷者				
飛行時數.....		818	798	800
疏散運送的死傷者人數.....		1 472	1 275	1 400
接獲召喚後出動的百分率.....		100	100	100
搜索(定翼機)				
飛行時數.....		158	215	230
接獲召喚後出動的百分率.....		100	100	100
救援(直升機)				
飛行時數.....		245	305	320
拯救人數.....		280	276	不適用
接獲召喚後出動的百分率.....		100	100	100

總目 166 - 政府飛行服務隊

	1998 (實際)	1999 (實際)	2000 (預算)
警方的行動			
飛行時數	140	480	500
接獲召喚後出動的百分率	100	100	100
滅火			
飛行時數	145	284	300
接獲召喚後出動的百分率	100	100	100
為政府部門執行的其他工作			
飛行時數	2 319	2 280	2 300
接獲召喚後出動的百分率	95	93	95
乘客數目	15 935	16 112	16 200
訓練			
定翼機飛行時數	801	941	1 000
直升機飛行時數	2 047	2 160	2 200
其他工作			
定翼機飛行時數	30	33	50
直升機飛行時數	379	303	300
經常費用(以每飛行時數平均計算)			
定翼機			
空中霸王(元)	7,314	—§	—§
捷流(元)	—§	7,845	8,386
直升機			
S-76 型(元)	11,718	10,569	10,663
黑鷹(元)	9,771	10,080	10,630

§ 不適用，因為在一九九九年一月起，空中霸王定翼機已由捷流定翼機取代。

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

6 二〇〇〇至〇一年度內，政府飛行服務隊將會繼續優先處理訓練本地機師及空勤人員的工作，以便可妥善及有計劃地實施本地化政策。此外，政府飛行服務隊亦會監察直升機更換計劃的推行情況，直升機的交付將會分期進行，整項計劃會於二〇〇二至〇三年度或之前完成。

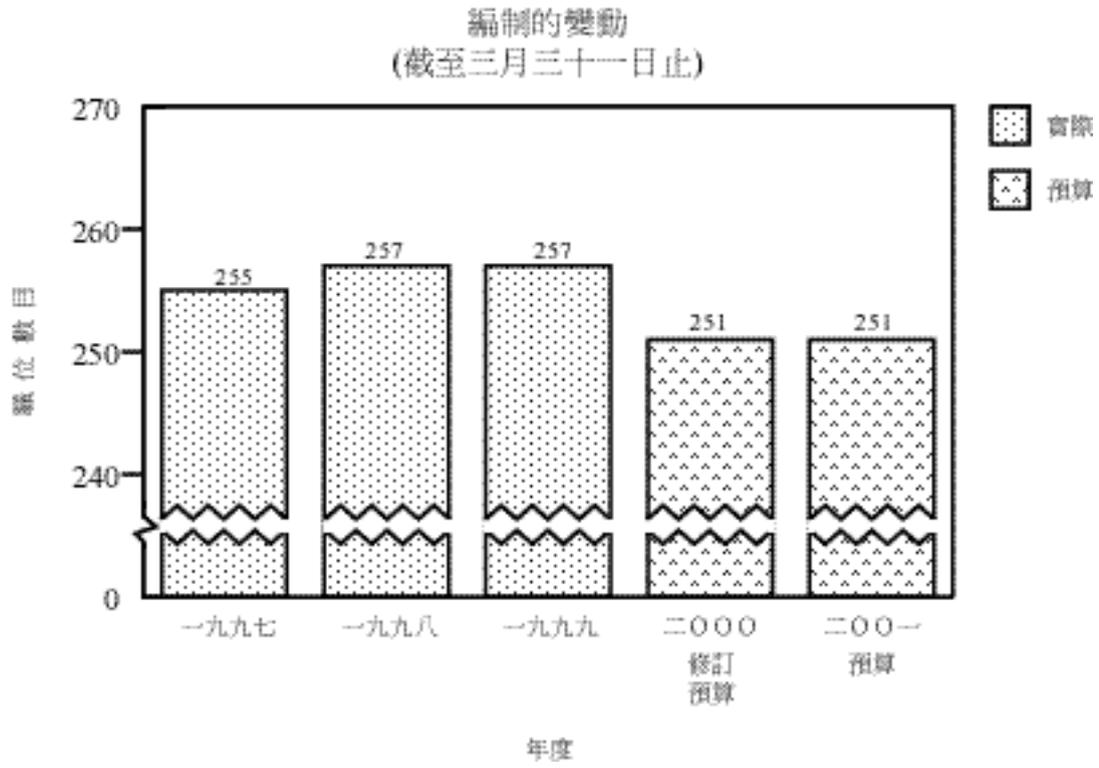
總目 166 - 政府飛行服務隊

財政撥款分析

	1998-99 (實際) (百萬元)	1999-2000 (核准) (百萬元)	1999-2000 (修訂) (百萬元)	2000-01 (預算) (百萬元)
綱領				
政府飛行服務.....	204.2	513.9 (+151.7%)	768.3 (+49.5%)	189.8 (-75.3%)

財政撥款及人手編制分析

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 5.785 億元(75.3%)，主要因為政府飛行服務隊為更換現有直升機而購置 8 架直升機所需的現金流量減少。部分減省的開支，因現有員工的薪酬遞增，購買燃料、辦公室設備及傢具的需求增加，以及聘請非公務員合約僱員所需的全年撥款而抵消。



總目 166 - 政府飛行服務隊

分目 (編號)	1998-99 實際開支	1999-2000 核准預算	1999-2000 修訂預算	2000-01 預算	
	————— \$'000	————— \$'000	————— \$'000	————— \$'000	
經常帳					
I - 個人薪酬					
001	薪金	106,753	112,036	107,385	110,115
002	津貼	2,560	3,091	2,566	2,202
	個人薪酬總額	109,313	115,127	109,951	112,317
III - 部門開支					
115	燃料及潤滑油	4,546	7,931	5,687	6,831
149	一般部門開支	20,533	26,796	24,707	28,763
	部門開支總額	25,079	34,727	30,394	35,594
IV - 其他費用					
200	飛機保險	630	840	618	618*
201	政府飛行服務隊福利基金補助 金	10	12	11	11
245	輔助部隊的薪酬及津貼	—	170	100	100
291	政府飛行服務隊的訓練費用	8,069	8,483	8,201	8,116
	其他費用總額	8,709	9,505	8,930	8,845
	經常帳總額	143,101	159,359	149,275	156,756
非經常帳					
I - 機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備	15,416	316,058	580,478	34
631	飛機組件、組件檢修及安全設 備(整體撥款)	44,299	37,780	37,780	31,770
	機器、設備及工程開支 總額	59,715	353,838	618,258	31,804
II - 其他非經常開支					
700	一般其他非經常開支	1,347	748	748	1,207
	其他非經常開支總額	1,347	748	748	1,207
	非經常帳總額	61,062	354,586	619,006	33,011
	開支總額	204,163	513,945	768,281	189,767

總目 166 - 政府飛行服務隊

按分目列出的開支詳情

二〇〇〇至〇一年度政府飛行服務隊所需的薪金及開支預算為 189,767,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 578,514,000 元，而較一九九八至九九年度的實際開支減少 14,396,000 元。

經常帳

個人薪酬

2 個人薪酬撥款 112,317,000 元較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 2,366,000 元，已計及現有員工的薪酬遞增及在一九九九至二〇〇〇年度填補職位空缺所需的全年撥款。

3 截至二〇〇〇年三月三十一日止，人手編制有 251 個常額職位。預期直至二〇〇一年三月三十一日為止編制不會改變。

4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇〇至〇一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 105,924,000 元。

5 在分目 002 津貼項下的撥款 2,202,000 元，用以支付標準津貼。這個數額較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 364,000 元(14.2%)，主要因為逾時工作和紀律部隊逾時工作津貼的需求減少。

部門開支

6 在分目 115 燃料及潤滑油項下的撥款 6,831,000 元，用以購買政府飛行服務隊飛機所需的燃料及機油。這個數額較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 1,144,000 元(20.1%)，主要因為燃料價格上升。

7 在分目 149 一般部門開支項下的撥款 28,763,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 4,056,000 元(16.4%)，主要因為需要添置辦公室設備及傢具，並計及聘請非公務員合約僱員所需的全年撥款。

其他費用

8 在分目 200 飛機保險項下的撥款 618,000 元，用以購買第三者、乘客及機員責任保險。

9 在分目 201 政府飛行服務隊福利基金補助金項下的撥款 11,000 元，用以補助常額紀律人員的福利基金。

10 在分目 245 輔助部隊的薪酬及津貼項下的撥款 100,000 元，用以支付輔助隊員的薪酬。

11 在分目 291 政府飛行服務隊的訓練費用項下的撥款 8,116,000 元，用以為機師、空勤及地勤人員提供海外及本地訓練。

非經常帳

機器、設備及工程

12 在分目 631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)項下的撥款 31,770,000 元，用以檢修飛機引擎、組件、航空電子系統，以及購置安全和救援設備。這個數額較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 6,010,000 元(15.9%)，主要因為在二〇〇〇至〇一年度到期檢修或維修的主要組件的需求有所減少。

總目 166 - 政府飛行服務隊

		非經常帳			
		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.99 止 的累積開支	1999-2000 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
603	機器、車輛及設備				
230	更換 3 架大型和 5 架小型直升 機.....	728,500	446	580,478	147,576
700	一般其他非經常開支				
227	為本地機師提供訓練以加強員 工本地化.....	3,624	496	748	2,380
229	製作公共關係短片.....	900	—	—	900
		4,524	496	748	3,280
	總額.....	733,024	942	581,226	150,856