

總目 186 - 運輸署

管制人員：運輸署署長會交代本總目下的開支。

| | |
|---|----------|
| 二〇〇〇至〇一年度預算 | 8,765 億元 |
| 二〇〇〇至〇一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇〇年三月三十一日預算設有的 1 389 個非首長級職位，減至二〇〇一年三月三十一日的 1 382 個，減幅為 7 個。 | 4,367 億元 |
| 此外，預算於二〇〇〇年三月三十一日設有的 25 個首長級職位，減至二〇〇一年三月三十一日的 24 個，減幅為 1 個。 | |
| 非經常帳承擔額結餘 | 8,110 萬元 |

管制人員報告

綱領

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| 綱領(1) 規劃及發展事宜 | 這些綱領納入政策範圍 21：運輸(運輸局局長)。 |
| 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照 | |
| 綱領(3) 區域交通及運輸服務 | |
| 綱領(4) 運輸服務管理 | |
| 綱領(5) 為殘疾人士提供的運輸服務 | 這綱領納入政策範圍 14：社會福利(衛生福利局局長)。 |

詳情

綱領(1)：規劃及發展事宜

| | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 204.1 | 227.9 (+11.7%) | 220.9 (-3.1%) | 193.7 (-12.3%) |

宗旨

2 宗旨是協助制定運輸政策及基建發展計劃，以促進客貨運的安全及效率；並且推行政府就公共運輸的發展、專營權事宜及監管所定下的政策。這些工作都有助本港持續發展。

簡介

3 交通及運輸調查部與運輸策劃部，為日後發展作預先籌劃而進行交通及運輸調查和研究。當局根據這些研究，制定運輸政策和策略，並訂定運輸基礎設施及公共運輸發展計劃和措施，以解決交通擠塞的問題。

4 交通控制部、電子道路收費研究部和道路安全及標準研究部負責評估及引進新的運輸技術，藉以改善本港道路網絡的效率、成本效益及安全標準。

5 分區的交通工程部為房屋發展計劃進行交通影響研究，並審核樓宇發展計劃建議項目，目的是確保這些發展計劃項目內有及時和足夠的與交通相關的設施，並制定交通管理計劃及運輸基礎設施的改善項目，以應付這些發展計劃所帶來的交通量。

6 基礎建設科負責策劃與新鐵路、主要公路項目及港口發展相關項目有關的交通及運輸基礎設施和服務。

7 巴士發展科負責專利及非專利巴士和電車服務的規劃與發展工作。執行這些職責，是透過審核營辦商的服務發展申請和計劃、處理加價申請、策劃巴士車廠、進行網絡檢討和招標，以及就特定事項進行研究。各運輸管理部則負責轄下地區內各專棧公共小型巴士及居民巴士服務路線的規劃及發展工作。當地鐵公司私有化後，巴士發展科亦會負責監察地鐵服務。

8 渡輪及輔助客運科負責渡輪、的士及為殘疾人士特別提供的運輸服務的規劃及發展工作。執行這些職責，是透過進行特定交通工具政策檢討和研究、規劃及審核營辦商的服務發展計劃，以及處理加價申請。該科也負責渡輪牌照的招標工作、處理牌照的續期申請，以及批出和續批渡輪專營權。

9 這綱領在一九九九年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

總目 186 - 運輸署

10 有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則主要有： 指標

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 進行第三次整體運輸研究(已完成工作所佔百分率) . | 80 | 100 | 不適用 |
| 進行電子道路收費的可行性研究(已完成工作所佔百分率) | 33 | 95 | 100 |
| 處理為日後發展作預先籌劃而進行的公共運輸計劃數目 | 7 | 7 | 7 |
| 處理公共交通加價申請的數目 | 166 | 9 | 92 |
| 新批出或續期的渡輪服務牌照數目 | 117 | 115 | 111 |
| 檢討專利巴士車費的訂定程序(已完成工作所佔百分率) | 60 | 80 | 100 |
| 就其他公共交通服務與新建鐵路的協調問題進行研究(已完成工作所佔百分率)..... | 不適用 | 45 | 100 |
| 實施巴士轉乘試驗計劃..... | 不適用 | 不適用 | 7 |
| 處理委託部門工程計劃綱要 / 初步工程可行性研究報告, 以便納入工務計劃的運輸基礎設施項目內 | 44 | 49 | 20 |
| 專為房屋發展計劃進行的交通影響評估次數 | 13 | 11 | 12 |
| 就應用先進運輸技術管理主要公路網而進行的可行性研究(已完成工作所佔百分率) | 40 | 100 | 不適用 |
| 就運輸資訊系統進行可行性研究(已完成工作所佔百分率) | 不適用 | 80 | 100 |
| 就城巴專營權進行中期檢討(已完成工作所佔百分率) | 不適用 | 不適用 | 25 |
| 就無軌電車在本港營運進行可行性研究(已完成工作所佔百分率) | 不適用 | 不適用 | 100 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

11 二〇〇〇至〇一年度內, 本署將會:

- 聯同專利巴士營辦商在適當地點推行巴士轉乘試驗計劃;
- 考慮如何透過巴士接駁鐵路和巴士轉乘措施, 改善公共巴士服務質素和效率;
- 繼續鼓勵專利巴士公司在更多巴士上裝置八達通收費系統;
- 確保及時為天水圍(北)和將軍澳(南)的新發展區, 提供足夠的公共運輸服務;
- 及時為新建鐵路和主要公路項目的規劃和建造工作, 提供交通及運輸方面的意見;
- 完成其他公共交通服務與新建鐵路的協調問題的研究;
- 協助制訂為私有化的地鐵公司而設的監管架構;
- 完成運輸資訊系統的可行性研究;
- 完成主要道路網交通管理及資訊中心的初步計劃可行性研究;
- 就實施智能運輸系統制定策略;
- 協助推行公共小型巴士轉用石油氣或其他較清潔燃油試驗計劃;
- 協助柴油的士盡快轉為石油氣的士;
- 檢討的士司機的入職要求和培訓需要, 以改善的士服務質素; 及
- 就渡輪服務的未來發展進行研究。

綱領(2): 簽發車輛牌照及駕駛執照

| 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|

總目 186 - 運輸署

| | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 179.9 | 187.4 | 187.8 | 189.0 |
| | | (+4.2%) | (+0.2%) | (+0.6%) |

宗旨

- 12 宗旨是透過對車輛及司機的有效監管，促進道路安全。

簡介

13 牌照部為司機安排筆試及路試。位於金鐘、油麻地(將於二〇〇〇年四月遷往長沙灣政府合署)、觀塘及沙田的 4 個牌照事務處，負責為車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照、為車輛過戶及發出其他雜項牌照。牌照部還執行違例駕駛記分制，並在有需要時，聯同檢控組採取檢控行動。

14 車輛檢驗部透過政府營辦的車輛檢驗中心，進行驗車工作，並監督新九龍灣驗車中心承辦商的表現。此外，又監管私營指定車輛測試中心的運作情況，並監察專利巴士公司的巴士維修保養工作。

- 15 這綱領在一九九九年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

- 16 有關簽發車輛牌照及駕駛執照的衡量服務表現準則主要有：

目標

| | 目標 | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (計劃) |
|------------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|
| 駕駛考試考生的平均輪候時間 (天)..... | 85 | 69 | 65 | 65 |
| 簽發 / 換領駕駛執照 / 車輛牌照的 平均輪候時間(分鐘)： | | | | |
| 非繁忙時間 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 繁忙時間 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 在政府車輛檢驗中心驗車的平均輪 候時間(工作天)..... | 5 | 3.5 | 2.5 | 2.5 |

指標

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|---|--------------|--------------|------------------|
| 為下列人士安排筆試次數： | | | |
| 私家車司機 | 53 800 | 55 357 | 55 357 |
| 的士司機 | 12 500 | 11 505 | 11 505 |
| 為下列人士安排路試次數： | | | |
| 私家車司機 | 53 800 | 42 403 | 42 403 |
| 其他司機 | 119 300 | 111 748 | 111 748 |
| 處理車輛牌照事項宗數 | 1 202 000 | 1 460 000 | 1 460 000 |
| 處理駕駛執照事項宗數 | 1 476 000 | 1 130 000 | 988 000 |
| 根據違例駕駛記分制取消駕駛資格而發出的傳票數 目 | 7 400 | 5 103 | 7 000 |
| 經政府車輛檢驗中心檢驗的車輛數目： | | | |
| 公共服務車輛 | 48 000 | 46 357 | 47 000 |
| 輕型貨車(車輛總重量超逾 1.9 公噸)..... | 80 000 | 77 054 | 77 000 |
| 中型及重型貨車..... | 50 000 | 47 773 | 48 000 |
| 在指定驗車中心檢驗的私家車及輕型貨車(車輛總 重量不超逾 1.9 公噸)數目 | 118 000 | 134 791 | 135 000 |
| 每日抽查投入服務的專利巴士次數 | 14 | 13 | 13 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

- 17 二〇〇〇至〇一年度內，本署將會：

- 繼續提供有效率的簽發牌照服務，對顧客保持禮貌，以履行服務承諾；

總目 186 - 運輸署

- 確保荃灣駕駛學院在二〇〇〇年年初啟用；
- 確保位於大圍的駕駛學院在二〇〇〇年年中或之前遷往小瀝源；
- 考慮是否需要推行司機改善計劃；
- 檢討駕駛教師執照的簽發事宜；
- 繼續監管專利巴士公司的巴士維修及保養工作；
- 鼓勵專利巴士公司在車齡較高的巴士加裝柴油催化器，並監察有關工作的進度；
- 完成檢討道路交通條例內規管危險駕駛行為規例的工作；
- 將廢氣測試逐步擴展至所有商業車輛；
- 在九龍灣車輛檢驗中心裝設一部底盤式測功機；及
- 檢討規管車輛構造及維修保養的規例。

綱領(3)：區域交通及運輸服務

| | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 310.3 | 348.7 | 342.3 | 338.0 |
| | | (+12.4%) | (-1.8%) | (-1.3%) |

宗旨

18 宗旨是透過策劃和實施交通管理、道路改善，以及行人環境改善計劃，裝設和操控交通控制及監察系統，監察及規管公共交通的運作，以及制訂和實施道路安全策略和措施，確保行人和行車的安全和秩序，以及提供有效率及有成效的公共交通服務；並與區議會及其他公共機構定期保持聯絡。

簡介

19 運輸署共有兩個分區辦事處，處理地區的交通及運輸事務。每個分區辦事處均設有多個運輸管理部及交通工程部，為各自負責的地區服務，並出席區議會及其轄下的交通及運輸事務委員會的會議。

20 分區的運輸管理部負責規管和監察公共交通服務的日常營運，所涉及的交通工具包括巴士、渡輪、電車、居民巴士、小巴及的士。運輸管理部亦籌劃新的專綫小巴服務，並與所有公共交通營辦商保持密切聯絡，以及定期與地鐵公司及九廣鐵路公司舉行協調會議。當服務中斷或發生緊急事故而需加強其他公共交通服務時，運輸管理部會與兩間鐵路公司保持緊密接觸。

21 分區的交通工程部負責設計和實施交通管理計劃，以確保有效運用有限的路面，並方便有關方面進行道路或公用設施工程。交通工程部的人員亦籌劃和實施行人環境改善計劃和道路安全措施。

22 交通控制部負責策劃、裝設、操作和維修保養在路口設置的交通控制系統，以及青馬管制區的交通監察及控制系統。道路安全及標準研究部則負責制定道路安全策略、進行意外調查和教育及宣傳計劃，從而促進道路安全。

23 這綱領在一九九九年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

24 有關區域交通及運輸服務的衡量服務表現準則主要有：

目標

| | 目標 | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (計劃) |
|-----------------------------------|------|--------------|--------------|--------------|
| 維持下列地點的平均車速(以公里計的時速)： | | | | |
| 市區 | 22 | 25 | 25 | 25 |
| 新界 | 34 | 44 | 44 | 44 |
| 維持區域交通控制系統的正常運作： | | | | |
| 中央電腦系統(%) | 99.5 | 99.9 | 99.8 | 99.5 |
| 交通燈號控制器(%) | 99.5 | 99.8 | 99.9 | 99.5 |
| 指標 | | | | |
| | | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
| 更換機場隧道的交通控制及監察系統(已完成工作所佔百分率)..... | | 55 | 75 | 95 |

總目 186 - 運輸署

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 更換香港仔隧道的交通控制及監察系統(已完成工作所佔百分率)..... | 不適用 | 20 | 50 |
| 裝設沙田區域交通控制系統及閉路電視監察系統(已完成工作所佔百分率)..... | 80 | 100 | 不適用 |
| 處理重組巴士路線計劃數目..... | 12 | 24 | 21 |
| 實施專利服務路線發展計劃項目數目: | | | |
| 巴士..... | 201 | 193 | 211 |
| 渡輪..... | 4 | 不適用 | 不適用 |
| 開辦新專線小巴路線數目..... | 16 | 15 | 7 |
| 燈號管制路口數目(累積)..... | 1 431 | 1 480 | 1 542 |
| 裝設衝紅燈攝影機系統的路口數目(累積)..... | 38 | 50 | 51 |
| 裝設偵速攝影機系統的地點數目(累積)..... | 10 | 10 | 10 |
| 監察交通的閉路電視攝影機數目(累積)..... | 242 | 272 | 281 |
| 每百萬行車公里的意外數目..... | 1.23 | 1.23 | 1.23 |
| 已調查的交通意外黑點數目..... | 140 | 120 | 120 |
| 已調查有共同成因的交通意外地點數目..... | 60 | 90 | 90 |
| 意外地區研究數目..... | 不適用 | 1 | 2 |
| 推行/參與道路安全宣傳計劃數目..... | 11 | 11 | 12 |
| 籌劃道路安全補救措施(地點數目)..... | 104 | 103 | 104 |
| 為下列人士進行的改善項目(包括修改路線、興建車站上蓋、設置/遷移巴士站)數目: | | | |
| 專營權營辦商..... | 2 071 | 2 108 | 1 930 |
| 非專營權營辦商..... | 1 514 | 1 657 | 1 590 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

25 二〇〇〇至〇一年度內，本署將會：

- 繼續裝設衝紅燈攝影機系統和偵速攝影機系統；
- 繼續實施公共交通優先使用道路措施及交通管理措施，以期善用路面；
- 繼續重整巴士服務和重組巴士站位置，以期改善交通流量；
- 策劃和發展灣仔至金鐘的行人通道系統；
- 確保跨界交通和運輸設施有效運作；及
- 策劃和制訂銅鑼灣、尖沙咀、旺角和其他地點的行人環境改善計劃。

綱領(4)：運輸服務管理

| | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 104.4 | 98.2 | 99.7 | 125.3 |
| | | (-5.9%) | (+1.5%) | (+25.7%) |

宗旨

26 宗旨是確保政府及私營的隧道、橋樑、停車收費錶、政府多層停車場、中環至半山自動扶梯系統、柯士甸道跨界巴士總站及青馬管制區等設施的運輸服務，均得到有效管理。

簡介

27 運輸署負責總體監管 6 條政府隧道(包括已於一九九九年九月一日交回政府的海底隧道)、13 座政府多層公眾停車場及大約 15 600 個路旁停車收費錶的運作和維修保養工作。這些工作交由營辦商按管理合約承辦。隧道及泊車事務組繼續監督這些合約，並監察營辦商的表現。

28 合約事務組負責處理將會批出的合約的評估報告，以及為行將期滿的合約重新招標。

29 青馬及營運策劃組負責監察青馬管制區的管理、營運和維修保養事宜，並為收費道路、橋樑和隧道等設施的策劃和營運，以及這些設施的新工程项目的法例草擬工作提供意見。

總目 186 - 運輸署

30 這綱領在一九九九年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

31 有關運輸服務管理的衡量服務表現準則主要有：

目標

| 目標 | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (計劃) | |
|--|--------------|--------------|--------------|------------|
| 政府隧道範圍內發生交通意外及車輛故障時，能在 2 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率)..... | 95 | 98 | 99 | 95 |
| 在任何時間，政府隧道內的一氧化碳濃度均低於百萬分之七十(佔所有讀數的百分率) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 在任何時間，政府隧道內空氣混濁程度均低於 45%(佔所有讀數的百分率) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 6 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率) | 95 | 99 | 99 | 95 |

指標

| 目標 | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 計劃、採購及裝設電子停車收費設備，以取代其餘 65% 現有機械停車收費錶(已完成工作所佔百分率) | 15 | 100 | 不適用 |
| 在收到報告後 60 分鐘內將發生故障的停車收費錶修理妥當(佔個案的百分率) | 99 | 99 | 99 |
| 批出海底隧道專營權屆滿後，由一九九九年九月一日起的管理工作(已完成工作所佔百分率) | 70 | 100 | 不適用 |
| 就電子停車收費錶使用電子貨幣進行試驗計劃(已完成工作所佔百分率) | 不適用 | 20 | 100 |
| 批出機場/獅子山及城門/將軍澳隧道由二〇〇〇年三/四月起的管理合約(已完成工作所佔百分率) | 不適用 | 70 | 100 |
| 批出 13 個多層停車場由二〇〇一年四月起的管理合約(已完成工作所佔百分率) | 不適用 | 不適用 | 70 |
| 批出青馬管制區由二〇〇一年五月起的管理合約(已完成工作所佔百分率) | 不適用 | 不適用 | 70 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

32 二〇〇〇至〇一年度內，本署將會：

- 繼續就電子停車收費錶使用電子貨幣進行試驗計劃；
- 在使用率高的停車位裝設電子停車收費錶，以便適當地分配停車位的使用；
- 改善香港仔隧道、獅子山隧道、城門隧道和將軍澳隧道的環境監測系統；及
- 就更換/改善海底隧道內隧道系統/設備進行策劃工作。

綱領(5)：為殘疾人士提供的運輸服務

| 財政撥款(百萬元) | 1998-99 (實際) | 1999-2000 (核准) | 1999-2000 (修訂) | 2000-01 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | 34.0 | 31.6 | 31.6 | 30.5 |
| | | (-7.1%) | (0.0%) | (-3.5%) |

宗旨

33 宗旨是確保復康巴士服務得以有效管理及運作，並改善殘疾人士使用公共交通服務的方便程度。

總目 186 - 運輸署

簡介

34 渡輪及輔助客運科負責處理和監察就復康巴士服務，向香港復康會提供資助的事宜，並統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時更感方便的計劃。

35 這綱領在一九九九年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

36 有關為殘疾人士提供的運輸服務的衡量服務表現準則主要有：
指標

| | 1998 (實際) | 1999 (實際) | 2000 (預算) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 下列服務的車輛數目： | | | |
| 復康巴士固定路線服務 | 54 | 55 | 57 |
| 復康巴士全日電話預約服務 | 14 | 18 | 18 |
| 使用下列服務的人次： | | | |
| 復康巴士固定路線服務 | 187 371 | 184 900 | 190 200 |
| 復康巴士電話預約服務 | 218 169 | 229 800 | 234 800 |
| 由運輸署統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時 更感方便的計劃數目 | 17 | 11 | 10 |
| 輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士數目 | 36 | 23 | 36 |

二〇〇〇至〇一年度需要特別留意的事項

37 二〇〇〇至〇一年度內，本署將會：

- 在屯門設置一個新的復康巴士車場，並擴充現有的九龍灣車場；及
- 額外添置兩輛復康巴士，以擴展接駁、電話預約和固定路線等服務。

總目 186 - 運輸署

財政撥款分析

| | 1998-99 (實際) (百萬元) | 1999-2000 (核准) (百萬元) | 1999-2000 (修訂) (百萬元) | 2000-01 (預算) (百萬元) |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 綱領 | | | | |
| (1) 規劃及發展事宜 | 204.1 | 227.9 | 220.9 | 193.7 |
| (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照 | 179.9 | 187.4 | 187.8 | 189.0 |
| (3) 區域交通及運輸服務 | 310.3 | 348.7 | 342.3 | 338.0 |
| (4) 運輸服務管理 | 104.4 | 98.2 | 99.7 | 125.3 |
| (5) 為殘疾人士提供的運輸服務 | 34.0 | 31.6 | 31.6 | 30.5 |
| | 832.7 | 893.8 | 882.3 | 876.5 |
| | | (+7.3%) | (-1.3%) | (-0.7%) |

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 2,720 萬元(12.3%)，主要由於二〇〇〇至〇一年度的非經常項目所需的撥款減少，以及因重整行政支援和提供服務的工作而得以刪減 21 個職位。

綱領(2)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 120 萬元(0.6%)，主要計及為加強執行測試車輛廢氣工作而淨開設 11 個職位。

綱領(3)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 430 萬元(1.3%)，主要因為二〇〇〇至〇一年度的非經常項目所需的撥款減少，以及因機場核心計劃中的運輸基礎設施完成而刪減 3 個職位。為行人環境改善計劃增設的 5 個職位，抵消了這綱領所減省的部分撥款。

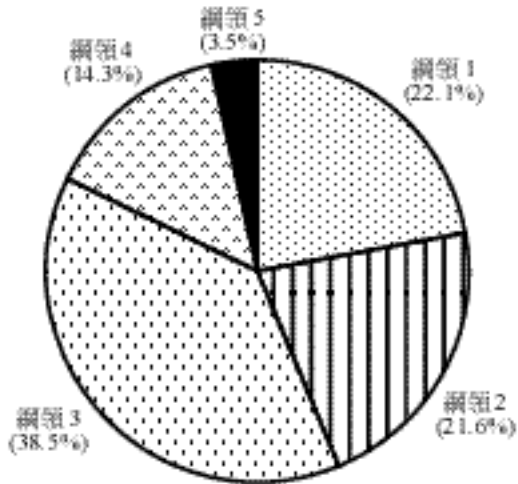
綱領(4)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 2,560 萬元(25.7%)，主要因為二〇〇〇至〇一年度的非經常項目需要額外撥款。

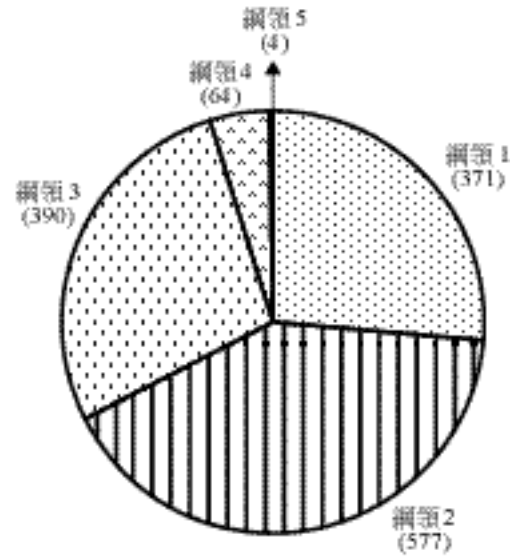
綱領(5)

二〇〇〇至〇一年度的撥款較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 110 萬元(3.5%)，主要由於香港復康會營運經費因實施資源增值計劃而得以減省開支。

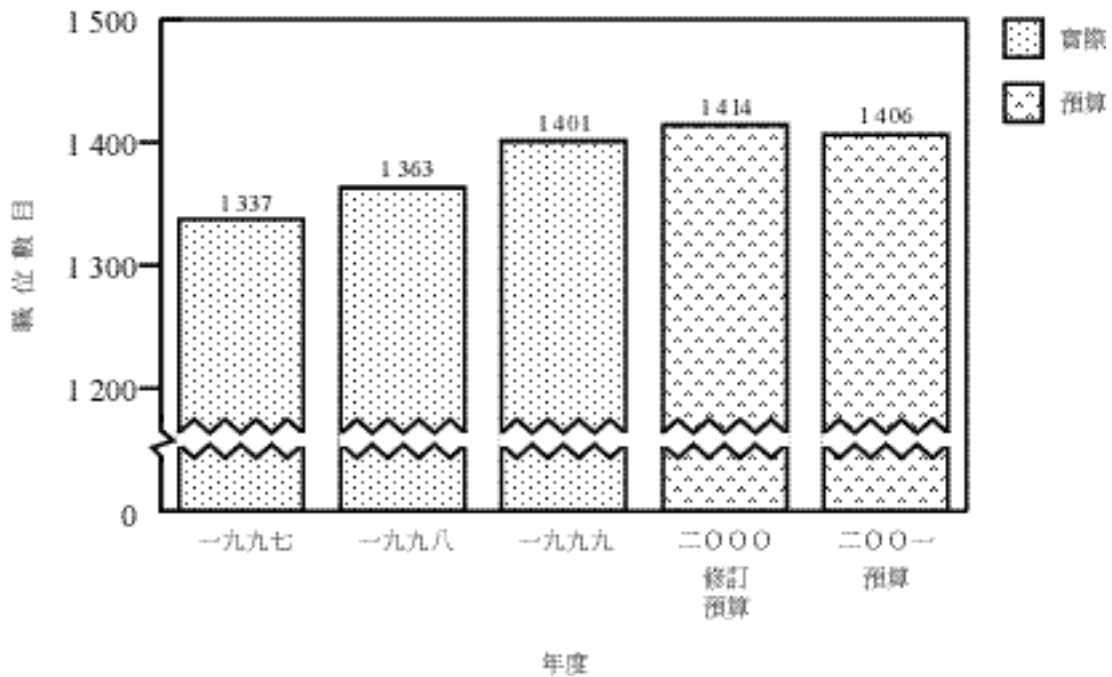
各網領的撥款分配情況
(二〇〇〇至〇一年度)



各網領的員工人數
(截至二〇〇一年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 186 - 運輸署

| 分目 (編號) | 1998-99 實際開支 | 1999-2000 核准預算 | 1999-2000 修訂預算 | 2000-01 預算 |
|---------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 經常帳 | | | | |
| I - 個人薪酬 | | | | |
| 001 | 477,005 | 495,094 | 495,094 | 500,321 |
| 002 | 17,842 | 19,432 | 15,432 | 15,882 |
| 007 | 418 | 414 | 414 | 414 |
| | 個人薪酬總額 | 514,940 | 510,940 | 516,617 |
| III - 部門開支 | | | | |
| 104 | 1,874 | 2,450 | 2,450 | 2,450 |
| 121 | 24,396 | 49,226 | 52,014 | 52,100 |
| 125 | 152,714 | 160,835 | 160,835 | 157,068 |
| 149 | 36,613 | 39,948 | 42,845 | 43,619 |
| | 部門開支總額 | 252,459 | 258,144 | 255,237 |
| IV - 其他費用 | | | | |
| | 為免繳隧道費人士而付予香港 隧道有限公司的款項 | 910 | 1,200 | 90 |
| | 其他費用總額 | 910 | 90 | — |
| V - 資助金 | | | | |
| 449 | 588 | 609 | 609 | 602 |
| 505 | 25,104 | 26,276 | 26,276 | 25,185 |
| | 資助金總額 | 26,885 | 26,885 | 25,787 |
| | 經常帳總額 | 795,484 | 796,059 | 797,641 |
| 非經常帳 | | | | |
| I - 機器、設備及工程 | | | | |
| 603 | 10,716 | — | 1,594 | 20,490 |
| 661 | 4,956 | 7,568 | 7,568 | 6,529 |
| | 機器、設備及工程開支 總額 | 7,568 | 9,162 | 27,019 |

總目 186 - 運輸署

按分目列出的開支詳情

二〇〇〇至〇一年度運輸署所需的薪金及開支預算為 876,500,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 5,841,000 元，而較一九九八至九九年度的實際開支增加 43,776,000 元。

經常帳

個人薪酬

2 個人薪酬撥款 516,617,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 5,677,000 元，已計及一九九九至二〇〇〇年度開設及填補職位所需的全年撥款，以及二〇〇〇至〇一年度可能開設 / 刪減的職位。

3 截至二〇〇〇年三月三十一日止，人手編制有 1 413 個常額職位及 1 個編外職位。預期會於二〇〇〇至〇一年度淨刪減 7 個常額職位及 1 個編外職位。

4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇〇至〇一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 436,687,000 元。

5 在分目 002 津貼項下的撥款 15,882,000 元，用以支付標準津貼。

6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 414,000 元，用以支付與工作有關連的標準津貼。

部門開支

7 在分目 104 電燈及電力項下的撥款 2,450,000 元，用以支付辦公處所的電費。

8 在分目 121 合約維修工作項下的撥款 52,100,000 元，用以維修保養已延長的大老山隧道區域、東涌棧及機場快線的公共運輸交匯處、公共運輸設備，以及辦公室設備；並支付交通控制及監察系統所需開支。

9 在分目 125 工場服務項下的撥款 157,068,000 元，用以維修保養部門車輛、機器及設備、青馬管制區、中環至半山自動扶梯、政府隧道及碼頭，以及輔助交通設備及交通標誌。

資助金

10 在分目 449 交通安全會項下的撥款 602,000 元，用以資助交通安全會部分行政經費，以及資助交通安全隊購買制服及設備的部分費用。

11 在分目 505 為殘疾人士提供的特別交通設施項下的撥款 25,185,000 元，用以資助香港復康會復康巴士計劃的營運經費，以便該會為殘疾人士提供專用交通服務。上述撥款額較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 1,091,000 元(4.2%)，主要由於營運經費因實施資源增值計劃而得以減省開支。

非經常帳

機器、設備及工程

12 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 6,529,000 元，較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算減少 1,039,000 元(13.7%)，主要因為更換設備及添置新設備的需要有所減少。

其他非經常開支

13 在分目 843 交通影響評估的小額顧問費用(整體撥款)項下的撥款 12,000,000 元，用以聘請顧問進行交通影響評估，而每項評估的費用為 1,000,000 元以上，但最多不超過 5,000,000 元。上述撥款額較一九九九至二〇〇〇年度的修訂預算增加 2,000,000 元(20.0%)，主要因為二〇〇〇至〇一年度所需進行的交通影響評估數目有所增加。

總目 186 - 運輸署

| 分目 (編號) | 1998-99 實際開支 | 1999-2000 核准預算 | 1999-2000 修訂預算 | 2000-01 預算 | |
|--------------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 非經常帳 - 續 | | | | | |
| II - 其他非經常開支 | | | | | |
| 700 | 一般其他非經常開支 | 67,498 | 71,204 | 63,620 | 36,302 |
| 843 | 交通影響評估的小額顧問費用 (整體撥款)..... | 4,790 | 16,000 | 10,000 | 12,000 |
| | 其他非經常開支總額 | 72,288 | 87,204 | 73,620 | 48,302 |
| III - 資助金 | | | | | |
| 867 | 為香港復康會提供設施及設備.. | 1,129 | — | — | 2,472 |
| 954 | 為香港復康會提供復康巴士..... | 6,171 | 3,500 | 3,500 | 1,066 |
| | 資助金總額..... | 7,300 | 3,500 | 3,500 | 3,538 |
| | 非經常帳總額..... | 95,260 | 98,272 | 86,282 | 78,859 |
| | 開支總額 | 832,724 | 893,756 | 882,341 | 876,500 |

總目 186 - 運輸署

| | | 非經常帳 | | | |
|------------|---------------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|--------|
| | | 承擔額 | | | |
| 分目 (編號) | 項目 (編號) 涵蓋的範圍 | 核准 承擔額 | 截至 | | 結餘 |
| | | | 31.3.99 止 的累積開支 | 1999-2000 修訂預算開支 | |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 603 | 機器、車輛及設備 | | | | |
| 254 | 在九龍灣驗車中心裝置 1 部底盤式測功機 | 2,300 | — | 460 | 1,840 |
| 255 | 為獅子山隧道、城門隧道和將軍澳隧道更換 3 輛清洗隧道牆壁車輛 | 9,200 | — | — | 9,200 |
| 256 | 為獅子山隧道、城門隧道和將軍澳隧道更換 3 輛中型救援車輛 | 9,680 | — | — | 9,680 |
| | | 21,180 | — | 460 | 20,720 |
| 700 | 一般其他非經常開支 | | | | |
| 529 | 為公共巴士服務進行額外監察調查的顧問服務 | 3,840 | 1,778 | 500 | 1,562 |
| 531 | 電子道路收費可行性研究 | 90,000 | 50,388 | 28,820 | 10,792 |
| 532 | 港島北及西九龍區交通研究 | 8,000 | 524 | 3,000 | 4,476 |
| 533 | 屯門及元朗區交通研究 | 7,500 | 104 | 2,000 | 5,396 |
| 544 | 就其他公共交通服務與新建鐵路的協調問題進行研究 | 8,800 | — | 5,100 | 3,700 |
| 545 | 九龍牌照事務處遷往長沙灣政府合署 | 200 | — | — | 200 |
| 548 | 就地區交通模擬而提供的顧問服務 | 9,500 | — | 4,200 | 5,300 |
| 550 | 就購置大老山隧道的額外流動設備，向有關方面發還政府須分擔的費用 | 312 | — | — | 312 |
| 551 | 為改善的士服務質素而進行的計劃 | 750 | — | — | 750 |
| 552 | 就電子泊車設施接受八達通卡而進行的試驗計劃 | 9,100 | — | — | 9,100 |
| 553 | 就香港應用智能運輸系統而進行的調查和需求分析 | 1,500 | — | — | 1,500 |
| 554 | 香港渡輪服務發展研究 | 2,000 | — | — | 2,000 |
| 555 | 為修訂泊車位需求研究而提供的顧問服務 | 4,000 | — | — | 4,000 |
| 556 | 為輔助交通設備圖則電子化而提供的顧問服務 | 4,800 | — | — | 4,800 |
| 557 | 就行人專用區計劃而進行的顧問研究 | 3,000 | — | — | 3,000 |
| | | 153,302 | 52,794 | 43,620 | 56,888 |

總目 186 - 運輸署

非經常帳 - 續

承擔額 - 續

| 分目 (編號) | 項目 (編號) 涵蓋的範圍 | 核准 承擔額 | 截至 31.3.99 止 的累積開支 | 1999-2000 修訂預算開支 | 結餘 |
|------------|----------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------|---------------|
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 867 | 為香港復康會提供的設施及設備 | | | | |
| 824 | 更換裝置在 65 輛復康巴士上的 65 套收費咪錶和打印機 .. | 228 | — | — | 228 |
| 825 | 擴建現有的九龍灣車場 | 664 | — | — | 664 |
| 826 | 在屯門設立 1 個復康巴士車場 .. | 1,580 | — | — | 1,580 |
| | | <u>2,472</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>2,472</u> |
| 954 | 為香港復康會提供復康巴士 | | | | |
| 821 | 更換 5 輛復康巴士 | 2,500 | 434 | 2,000 | 66 |
| 827 | 為擴展服務而購置 2 輛 12 座位復康巴士 | 1,000 | — | — | 1,000 |
| | | <u>3,500</u> | <u>434</u> | <u>2,000</u> | <u>1,066</u> |
| | 總額 | <u>180,454</u> | <u>53,228</u> | <u>46,080</u> | <u>81,146</u> |