管制人員:土木工程署署長會交代本總目下的開支。	
二 一至 二年度預算	8.691億元
二 一至 二年度的編制上限 ₍ 按薪級中點估計的年薪值 ₎ 相等於由二〇〇一年	
三月三十一日預算設有的 1 550 個非首長級職位,減至二〇〇二年三月三十一日預	倍 元
算設有的 _{1 541} 個職位,減幅為 9 個。	4.923 億元
級職位。	
非經常帳承擔額結餘	5.750萬元
	- ,

管制人員報告

綱領

綱領(1)旅遊及康樂發展

綱領(2)港口及海事設施 綱領(3)地盤平整及填海工程

綱領(4)斜坡安全及岩土工程標準綱領(5)岩土工程服務 綱領(6)監管採鑛、採石及爆炸品 這綱領納入政策範圍 5:旅遊及保障消費者權益 (經濟局局長)。

這綱領納入政策範圍 3:海空交通(經濟局局長)。

這綱領納入政策範圍 22: 屋宇、地政及規劃(規劃地政局局長)及政策範圍 23: 環境保護(環境食物局局長)。

這些綱領納入政策範圍 27:政府內部服務(工務局局長)。

詳情

綱領(1):旅遊及康樂發展

	1999-2000	2000-01	2000-01	2001-02
	₍ 實際 ₎	₍ 核准 ₎	₍ 修訂 ₎	₍ 預算 ₎
財政撥款(百萬元)	6.9	29.5 (+327.5%)	41.1 (+39.3%)	42.2 (+2.7%)

宗旨

2 宗旨是策劃、設計及進行東北大嶼山的旅遊及康樂發展。

簡介

- 3 按照政府把東北大嶼山發展為旅遊及康樂地區的計劃,本署負責為東北大嶼山竹篙灣的主題公園,策劃及設計地盤平整及相關的基建工程。大嶼山北岸發展可行性研究已於二 年大致完成。經修訂的大嶼山北岸分區計劃大綱圖已於二 年三月獲批准,建議發展大綱圖亦於二 年七月獲得通過。主題公園發展的填海工程已於二 年五月展開。主題公園首份相關基建工程合約的詳細設計工作亦已於二 年四月展開。主題公園發展的擬議道路工程已於二 年七月刊登憲報。
 - 4 有關旅遊及康樂發展的衡量服務表現準則主要有:

目標

	目標	1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際 ₎	2001 (計劃)
完成大嶼山北岸發展的可行性研究(%)	100	70	99	100
完成主題公園首份相關基建工程合約的設計及招標文件(%)†	100	_	30	100
_† 二〇〇一年起的新訂目標。 指標				
		1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際 ₎	2001 ₍ 預算 ₎
在規劃及設計中工程的價值 ₍ 百萬元 ₎		16.480	12.676	9.174
在建造中工程的開支(百萬元)		_	561	2.217

二 一至 二年度需要特別留意的事項

- 5 二 一至 二年度內,本署將會:
- 展開主題公園發展的擬議道路工程;
- ▶ 展開竹篙灣連接路扒頭鼓段的詳細設計工作;以及
- 展開竹篙灣主題公園首份基建合約的工程。

綱領(2):港口及海事設施

	1999-2000 ₍ 實際 ₎	2000-01 ₍ 核准 ₎	2000-01 ₍ 修訂 ₎	2001-02 ₍ 預算 ₎
財政撥款(百萬元)	217.5	204.9	186.0	196.9
` '		(-5.8%)	(-9.2%)	(+5.9%)

宗旨

6 宗旨是進行港口發展計劃;設計、建造及維修公共海事設施,包括海堤、繫泊區及碼頭;維持海港內航道有足夠水深;以及就有關海事工程的事宜向其他部門提供意見及服務。

簡介

- 7 本署繼續進行將軍澳第 131 區港口發展計劃的規劃及設計工作,並繼續規劃、設計及進行避風塘計劃,提供更多避風塘碇泊處以配合預計的需求。
- 8 年內,本署在改善海事設施的工程方面取得良好進展。在西九龍填海區闢設消防船隻泊位及在大排角興建碼頭的工程已經完成。本署已展開在東龍洲的碼頭和白沙灣公眾碼頭的重建工程及龍鼓洲突堤碼頭的規劃工作。燈籠洲危險品碇泊處及大澳船隻避風碇泊處的設計工作,以及喜靈洲、大欖涌、青山灣、坪洲、長洲、吉澳洲及烏溪沙等現有碼頭重建工程的規劃和設計工作正繼續進行。
- 9 本署完成了本港水域的潮汐水流圖及波浪圖的發展工作。編製海岸線資料庫的工作已於一九九九年年底展開。
- 10 本署為 115 公里的海堤及 298 個碼頭提供了妥善的維修服務,當中包括專利及持牌渡輪所使用的碼頭;亦為所有航道、碇泊區及大型的潮汐河道提供了妥善的保養服務。12 個公眾碼頭的大規模結構維修工程正繼續進行。紅磡海底隧道沉管的維修工作已於一九九九年年底展開。
 - 11 本署繼續審核私人海事設施的計劃,並就海事工程事宜向其他部門提供意見。本署訂下在二年內檢查碼頭和適時回應有關海事設施資料查詢的目標經已達到。
 - 12 有關港口及海事設施的衡量服務表現準則主要有: 目標

在 8 日內答覆有關海事建築物及設施資料的查詢(%)		目標	1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際 ₎	2001 (計劃)
在 8 日內答覆有關海事建築物及設施資料的查詢(%)					
100 10	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	100	100	100	100
指標		100	100	100	100
#修工程及維護性疏浚的開支(百萬元) 80 80 90 經處理的計劃書數目及提供意見的次數 2 500 2 423 2 400 維修海堤長度(公里) 105 115 115 #修碼頭數目 297 298 298 在規劃及設計中海事設施工程的價值(百萬元) 2.880 2.473 2.485 在規劃及設計中港口工程的價值(百萬元) 31.150 32.901 32.993 海事設施建造工程的開支(百萬元) 26 37 43 港口建造工程的開支(百萬元) 57 8 1 毎個職位平均處理的維修及海事設施建造工程開支 (百萬元) 0.5 0.7 0.8		100	100	100	100
維修工程及維護性疏浚的開支(百萬元)				_=	
經處理的計劃書數目及提供意見的次數 2 500 2 423 2 400 維修海堤長度(公里) 105 115 115			(實際)	(實際)	₍ 預算 ₎
維修海堤長度(公里) 105 115 115 297 298 298 298 在規劃及設計中海事設施工程的價值(百萬元) 2.880 2.473 2.485 在規劃及設計中港口工程的價值(百萬元) 31.150 32.901 32.993 海事設施建造工程的開支(百萬元) 26 37 43 港口建造工程的開支(百萬元) 57 8 1 毎個職位平均處理的維修及海事設施建造工程開支 (百萬元) 0.5 0.7 0.8	維修工程及維護性疏浚的開支(百萬元)		80	80	90
維修碼頭數目 297 298 298 在規劃及設計中海事設施工程的價值(百萬元) 2.880 2.473 2.485 在規劃及設計中港口工程的價值(百萬元) 31.150 32.901 32.993 海事設施建造工程的開支(百萬元) 26 37 43 港口建造工程的開支(百萬元) 57 8 1 每個職位平均處理的維修及海事設施建造工程開支 (百萬元) 0.5 0.7 0.8 每個職位平均處理的維修及海事設施建造工程開支 (百萬元) 0.5 0.7 0.8	經處理的計劃書數目及提供意見的次數		2 500	2 423	2 400
在規劃及設計中海事設施工程的價值(百萬元) 2.880 2.473 2.485 在規劃及設計中港口工程的價值(百萬元) 31.150 32.901 32.993 海事設施建造工程的開支(百萬元) 26 37 43 港口建造工程的開支(百萬元) 57 8 1 每個職位平均處理的維修及海事設施建造工程開支(百萬元) 0.5 0.7 0.8 每個職位平均處理的維修及海事設施建造工程開支(百萬元) 0.5 0.7 0.8	維修海堤長度 ₍ 公里 ₎		105	115	115
在規劃及設計中港口工程的價值(百萬元)	維修碼頭數目		297	298	298
海事設施建造工程的開支(百萬元) 26 37 43 港口建造工程的開支(百萬元) 57 8 1 每個職位平均處理的維修及海事設施建造工程開支(百萬元) 0.5 0.7 0.8 每個職位平均處理的港口建造工程開支 0.5 0.7 0.8	在規劃及設計中海事設施工程的價值 ₍ 百萬	元 ₎	2.880	2.473	2.485
港口建造工程的開支(百萬元)	在規劃及設計中港口工程的價值(百萬元)		31.150	32.901	32.993
每個職位平均處理的維修及海事設施建造工程開支 (百萬元)	海事設施建造工程的開支 ₍ 百萬元 ₎		26	37	43
(百萬元)	港口建造工程的開支 ₍ 百萬元 ₎		57	8	1
复用融价亚特克理的进口建筑工程周末 五萬二	每個職位平均處理的維修及海事設施建造	工程開支			
每個聯位並均處理的港口建造工程閱古/百萬元/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	₍ 百萬元 ₎		0.5	0.7	0.8
中間地位十万度注印尼日廷足工注册又(日南ル) 4.4 3.5 3.3	每個職位平均處理的港口建造工程開支 ₍ 百	萬元 ₎	4.4	3.5	3.3

二 一至 二年度需要特別留意的事項

- 13 二 一至 二年度內,本署將會:
- 繼續維修公共海事設施及疏浚航道;
- 繼續維修紅磡海底隧道的沉管;以及
- 展開大欖涌、喜靈洲及青山灣公眾碼頭的重建工程。

綱領(3):地盤平整及填海工程

	1999-2000	2000-01	2000-01	2001-02
	₍ 實際 ₎	₍ 核准 ₎	₍ 修訂 ₎	₍ 預算 ₎
財政撥款(百萬元)	138.0	169.4 (+22.8%)	166.8 (-1.5%)	166.1 (-0.4%)

宗旨

14 宗旨是進行發展所需的地盤平整及填海工程;就土地平整計劃提供建議和意見;確保提供足夠的 設施接收惰性拆建物料,作為填海工程中的公眾填料。

簡介

- 15 年內,本署進行了各項土地開拓工程,闢拓了約 37.2 公頃土地以滿足發展需要。若干新的土地開拓工程正在策劃中,包括提供房屋發展用地的柴灣(東區尤德醫院以北)、深井、茶果嶺及堅尼地城(龍華街)地盤平整工程;提供學校發展用地的 8 項地盤平整工程;拆卸葵涌及堅尼地城焚化爐的環境影響評估研究;將軍澳市中心南部的道路及渠務工程;以及北青衣的地盤平整工程。安達臣道、佐敦谷(近彩雲道)、和西貢第 4 區地盤平整工程的設計工作正繼續進行。將軍澳第 137 區(第 1 及第 2 階段)、粉嶺第 36 區(第 1 及第 2 期)、西九龍填海區(南部地區)、榕樹灣(第 1 期)、屯門第 38 區(第 2 階段)及白石角等地的多項土地開拓工程正在施工。屯門第 38 區(第 1 階段)及洪水橋第 13 區的地盤平整工程已經完成。北青衣的土地污染研究已於二〇〇〇年六月展開。
- 16 本署負責管理位於佐敦道第 III 期填海區、將軍澳及白石角的 3 個公眾填土區,以及一個位於梅窩的公眾填料貯存區。位於屯門第 38 區(第 2 階段)的第四個公眾填土區將於二〇〇一年年中開始運作。本署繼續找尋機會盡量多用公眾填料進行填海工程。
- 17 本署繼續管理沙田及將軍澳的公眾填土躉船轉運站。屯門第38區的公眾填土躉船轉運站已於二OO年七月開始運作。有關在二OO四年於港島區設立長期躉船轉運站網絡的計劃,本署已完成研究工作,並已開始制定詳細設計。為了在這些長期設施啟用前在港島區提供足夠的拆建物料卸置站,位於**劇**魚涌及西營盤的兩個臨時設施已於一九九九年十二月啟用。
 - 18 利用生化改善技術進行城門河環境改善工程的詳細設計已經完成。
 - 19 有關地盤平整及填海工程的衡量服務表現準則主要有:

目標

	目標	1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際 ₎	2001 ₍ 計劃 ₎
在收到申請書後 6日內發出傾卸泥				
土執照 _{(%)†}	100	95	97	100
再使用拆建物料,作為填海的公眾				
填料 _(%)	80	78	80	80
_† 服務表現目標自二〇〇〇年起由 ₇	日縮短為6日。	一九九九年的	數字是按以前的	目標計算。

	1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際 ₎	2001 ₍ 預算 ₎
闢拓的土地面積 ₍ 公頃 ₎	38	37.2	47.2
為發展而興建及擴闊的道路 ₍ 米 ₎	1 910	100	1 275
在規劃及設計中的闢拓土地工程價值 ₍ 百萬元 ₎	10,490	13,505	13,243
為闢增土地的建築工程開支 ₍ 百萬元 ₎	510	409	436
每個職位平均闢增的土地面積 ₍ 平方米 ₎	3 170	3 235	4 100
每個職位平均處理的土地闢增工程開支 ₍ 百萬元 ₎	3.1	2.7	2.9
在公眾填土區接收的公眾填料 ₍ 百萬立方米 ₎	5.9	6.1	5.2

二 一至 二年度需要特別留意的事項

20 二 一至 二年度內,本署將會:

- 開始運作屯門第38區(第2階段)公眾填土區的臨時分類設施;
- 展開佐敦谷(近彩雲道)的地盤平整工程以配合房屋發展;
- 開始詳細設計堅尼地城焚化爐的拆卸工程;
- 就位於葵涌的長期運作躉船轉運設施開始進行場地勘察;
- 就處理惰性拆建物料及淤泥的長期安排展開研究;
- 就前畢拉山石礦場的地盤平整工程展開規劃工作以配合房屋發展;
- 展開茶果嶺及堅尼地城,龍華街,地盤平整工程的詳細設計及場地勘察工作以配合房屋發展;
- 就提供建校用地的**侧**魚涌林邊及將軍澳第72區地盤平整工程展開詳細設計工作;
- 就榕樹灣發展第2期工程之下的地盤平整工程展開環境影響評估研究及場地勘察工作;
- , 就提供建校用地的堅尼地城/域多利道\地盤平整工程完成詳細設計;以及
- 、 展開城門河的生化改善工程。

綱領(4):斜坡安全及工程標準

	1999-2000	2000-01	2000-01	2001-02
	(實際)	₍ 核 准)	₍ 修訂 ₎	₍ 預算 ₎
財政撥款 ₍ 百萬元 ₎	320.1	275.9	292.5	271.0
		(-13.8%)	(+6.0%)	(-7.4%)

宗旨

21 宗旨是審核建築及土木工程的岩土設計;鑑別和登記人造斜坡及擋土牆;推行延續十年(二至二一)的防止山泥傾瀉計劃;調查嚴重的山泥傾瀉事故;鑑別在暴雨期間特別容易受到山泥傾瀉威脅的寮屋建築物;負責進行有關斜坡安全的公民教育;為岩土工程制定標準;向私人斜坡業主提供有關維修與改善斜坡的諮詢服務;以及審核各政府部門的斜坡維修及保養工作。

簡介

- 22 本署已訂立及採用斜坡安全策略計劃,作為進一步發展斜坡安全工作的指引。有關減低山泥傾瀉風險方面,以人手調配而言,首要任務仍是對建造工程實施岩土工程方面的管制。在二年,經審核的岩土設計建議書共 12 930 份。本署協助屋宇署設立及審批現場勘探工程的專門承建商名冊,又公布私人建築工程的場地勘探標準。在二年,防止山泥傾瀉計劃共動用 8.5 億元,完成 250 個政府斜坡的鞏固工程,並完成 300 個私人斜坡的安全篩選研究。延續十年的防止山泥傾瀉計劃已經展開。本署亦調查了在二年發生的嚴重山泥傾瀉事件,作為由二年起長遠推行山泥傾瀉研究的部分工作。年內,本署視察了約 5 000 個寮屋建築物,並根據斜坡安全理由提出安置建議。
- 23 本署繼續推行有關斜坡維修和斜坡安全警告的宣傳教育運動。透過在電視台播放宣傳短片,加強宣傳在山泥傾瀉警告期間的個人防禦措施及在斜坡非法開墾種植所產生的問題。為進一步加強斜坡安全的公眾教育,本署將於二 一年完成公眾教育工作的獨立檢討,藉以制定長遠策略。社區諮詢服務組繼續向私人斜坡業主提供意見,以協助他們維修及改善其斜坡。電腦化斜坡資訊系統的英文及中文版本已分別在一九九九年三月及二 年三月登載於互聯網上,以方便公眾查閱該系統所收錄的 54 000 個人造斜坡資料。本署已完成對政府部門的斜坡維修工作的首輪審核,政府維修部門亦已落實執行本署所作的大部分改善建議;第二輪審核將於二 一年年初展開。有關斜坡安全及其他岩土工程課題的各項研究結果,已在本署出版的多本岩土工程報告公開發表。本署已發出天然山坡風險研究的指引供業內人土試用,青山山麓地區天然山坡風險研究亦已展開。本署已檢討防擋山泥傾瀉泥石屏障的設計,就這類防護設施的設計提供指引。本署編製了名為《人造斜坡及擋土牆的環境美化及生物工程技術指南》的刊

物,推廣美觀的斜坡及擋土牆設計。《公路斜坡手冊》亦於二 年十二月出版。 驗的規範。

年十二月出版。本署正擬備泥土試

24 有關斜坡安全及岩土工程標準的衡量服務表現準則主要有: 目標

	目標	1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際)	2001 (計劃)
在收到申請書後 5 日內提供有關斜		()	,	,
坡的資料(%)	100	100	100	100
指標				
		1999	2000	2001
		₍ 置際 ₎	₍ 實際 ₎	₍ 預算 ₎
已登記新增的斜坡及擋土牆數目		500	620	500
已完成的政府斜坡詳細穩定性研究數目		255	250	250
已進行鞏固工程的斜坡及擋土牆數目		267	250	250
對私人斜坡進行的安全篩選研究數目		291	309	300
防止山泥傾瀉計劃價值 ₍ 百萬元 ₎		820	850	830
每個職位平均處理的防止山泥傾瀉計劃價值	直 ₍ 百萬			
元 ₎		4.00	4.00	4.00
經審核的岩土工程計劃書數目		12 194	12 930	12 650
每個職位平均審核的計劃書數目		117	111	124
視察岩土工程的建築地盤數目		1 090	1 475	1 500
編製的指導文件數目		34	23	25

二 一至 二年度需要特別留意的事項

25 二〇〇一至〇二年度內,本署將會:

- 協助各政府部門制定維修斜坡優先次序和審核維修標準;
- 加強斜坡安全的教育宣傳;
- 繼續密切監管斜坡工程的建築安全措施,以減少建築地盤的意外;
- 發展一套天然山坡山泥傾瀉風險的管理策略;
- 加強向私人斜坡業主提供有關維修及改善斜坡的諮詢服務;以及
- **。** 確保由專業的合資格土力工程師就斜坡的設計及建造提供充分的岩土工程意見。

綱領(5):岩土工程服務

	1999-2000	2000-01	2000-01	2001-02
	₍ 實際 ₎	₍ 核准 ₎	₍ 修訂 ₎	₍ 預算 ₎
財政撥款(百萬元)	141.2	143.2 (+1.4%)	131.6	127.6 (-3.0%)

宗旨

26 宗旨是提供場地勘探、物料試驗、地質調查及其他岩土工程服務,並管理香港的填料資源及卸置 海泥容量。

簡介

- 27 年內,本署達到就各項岩土工程服務所訂的目標。本署在一九九九年批出的場地勘探、土壤和岩石試驗及地球物理測量的定期合約,繼續為其他政府部門提供服務。此外,本署在年內批出了2份新的定期合約,分別是場地勘探及土壤和岩石試驗的定期合約,以代替原來專門為與房屋有關的基建工程提供服務。工務試驗所繼續為建築行業服務,進行了約400000項有關建築材料的試驗,並向香港實驗所認可計劃申請認可多項岩石試驗。工務試驗所的研究及發展活動集中在混凝土的特性及用燃燒方法測試瀝青含量。年內,本署完成了井下地球物理探測方法的研究,並在選定的山泥傾瀉和斜坡研究中引用兩種有助鑑辨軟弱泥土的井下地球物理探測方法。香港整體水域的地磁測量已經完成,提供資料加強認識各區的斷層和其他地質結構。兩份新的地質報告已經出版,載有香港的全面地質資料。本署亦為政府部門的各類工程提供岩土工程顧問服務。土木工程圖書館的岩土工程資料庫年內為約12000名市民提供服務。
- 28 有關香港的填料資源及卸置海泥容量,本署代表海洋填料委員會繼續進行連串的岩土工程、環境及生態研究,以了解挖泥和卸泥帶來的影響,並尋求可行方法,避免或盡量減低對海洋環境造成的不良

影響。有關挖沙及卸泥的環境及生態第六期研究、海沙資源藏量的技術評估,以及收集有關本港工程增加使用外地入口海沙的資料等工作已經完成。本署於一九九九年二月至二〇〇〇年十二月期間研究了未來十年的卸置污染海泥策略和選址問題。有關傾卸非污染海泥的中央監察計劃已於一九九九年十月實行。登載於互聯網的填料管理資料庫已重新修訂和改良,包括加入新的搜索功能。

29 有關岩土工程服務的衡量服務表現準則主要有:

目標

	目標	1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際)	2001 ₍ 計劃 ₎
土木工程圖書館登記櫃台在 10 分鐘		,	,	
等候時間內提供協助(%)	100	100	100	100
在接獲要求後 ₅ 日內提供有關地質 及天然資源的資料 _(%)	100	100	100	100
指標	100	100	100	100
71 (2)		1000	2000	2001
		1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際 ₎	
場地勘探及實驗室土壤和岩石試驗定期合約	1:	, ,	, ,	, ,
總開支 ₍ 百萬元 ₎		130	150	150
在土壤進行鑽探的總長度 ₍ 米 ₎		10 500	16 000	12 000
在岩石進行鑽探的總長度(米)		5 200	8 000	5 000
三軸土壤樣本的試驗數目(數目)		970	1 600	1 500
在工務試驗所及由工務試驗所監察的承辦合	約實驗			
室進行的物料試驗 ₍ 千次 ₎		360	410	380
經處理的有關土地用途規劃和工程可行性研				
詢個案數目		1 577	1 400	1 400
經處理的岩土工程顧問個案數目		389	420	420
每個職位平均處理的顧問個案數目		27	21	21
填料管理勘查及研究價值 ₍ 百萬元 ₎		6	7	9
填料管理報告和發表的主要文件數目		39	28	25

二 一至 二年度需要特別留意的事項

30 二〇〇一至〇二年度內,本署將會:

- 發展其他管理卸置污泥的方案;
- 推行卸置非污染海泥的中央監察及管理計劃;
- 繼續評估海洋填土資源,以支援基建發展;
- 使認可試驗達致香港實驗所認可計劃的最新要求;以及
- 檢討工務試驗所的運作及研究其他提供優質試驗服務的方法。

綱領(6):監管採鑛、採石及爆炸品

	1999-2000	2000-01	2000-01	2001-02
	₍ 實際 ₎	₍ 核准 ₎	₍ 修訂 ₎	₍ 預算 ₎
財政撥款(百萬元)	63.2	69.2 (+9.5%)	67.0 (-3.2%)	65.3 (-2.5%)

宗旨

31 宗旨是監管本港的採石合約;執行續務條例的規定;執行與使用爆炸品有關的危險品條例;以及防止濫用爆炸品以保障公眾安全。

簡介

32 在二 年,本署在監管採續及採石方面的工作進展良好。續務及石礦部繼續監管藍地的石礦場合約,以及石澳石礦場、南丫石礦場及安達臣道石礦場的美化工程合約。本署根據沙粒條例簽發沙粒的入口和運送牌照,並規管公營及私營建築地盤使用地盤軋石機事宜;此外,本署又保持定期視察石礦場,以確保安全規例獲切實執行。

33 年內,本署在監管使用爆炸品方面的工作進展良好。為防止濫用爆炸品以及保障公眾安全,本署維持嚴格監管爆炸品和煙火的儲存、處理、運送及使用,包括其製造、入口以至在建築地盤或引爆地點引爆的過程。

34 有關監管採織、採石及爆炸品的衡量服務表現準則主要有: 目標

	目標	1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際 ₎	2001 (計劃)
對於符合政府規定的申請,在 ₂ 日				
內 簽 發 搬 運 沙 粒 許 可 證 _(%)	100	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的申請,在				
₃ 日 內 簽 發 製 造 爆 炸 品 牌 照 _{(%)†}	100	100	100	100
在接獲申請起1日內簽發搬運爆炸				
品許可證 _(%)	100	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的申請,在				
₄ 日 內 簽 發 儲 存 爆 炸 品 牌 照 _(%)	100	100	99	100
對於符合簽發牌照規定的申請,在				
₄ 日 內 簽 發 使 用 爆 炸 品 牌 照 _(%)	100	100	98	100
在接獲申請起1日內批簽爆炸品進				
出口牌照 _(%)	100	100	100	100
對於經考試合格的申請人,在 3 日				
內簽發 <i>饢</i> 場燃爆證書 _(%)	100	100	100	100
# 5 - 6 6 6 6 8 8 + 8 9 5 5	+++/-	$T_{i} = 0.00 \text{ GeV}$		+== ∸ L 555

_† 截至二〇〇〇年的服務表現目標為 4日,一九九九年及二〇〇〇年的數字亦是按該目標計算。 指標

	1999 ₍ 實際 ₎	2000 ₍ 實際 ₎	2001 (^{預算})
合約石礦場處理的碎石 ₍ 百萬公噸 ₎	8.2	6.9	6.0
來自石礦場開採費及租金的收入 ₍ 百萬元 ₎	24.4	23.8	22
簽發的搬運沙粒許可證數目	232	200	200
受監察的採石及軋石合約數目	4	4	4
石礦場的安全視察次數	48	48	48
消耗的爆炸品數量 ₍ 公噸 ₎	2 790	3 250	3 000
爆石活動次數	8 350	6 880	5 000
視察爆石工地的次數	715	1 280	1 200
在簽發牌照前視察工地、爆炸品倉庫、製造工地和			
儲存庫,以及煙火的總次數	1 380	1 840	1 800
每個職位平均視察的次數	350	280	270
發出的警告數目	21	14	14
簽發的牌照及許可證數目	11 080	10 500	10 000
續發的牌照及許可證數目	175	200	200
處理的使用煙火許可證數目	180	210	210
從政府爆炸品倉庫運送的爆炸品數量 ₍ 公噸 ₎	615	720	700
每個職位平均運送的爆炸品數量 ₍ 公噸 ₎	9	9	9
運送爆炸品次數	2 480	2 900	3 000
每個職位平均運送爆炸品次數	34	37	37

二 一至 二年度需要特別留意的事項

- 35 二〇〇一至〇二年度內,本署將會:
- 協助資訊科技及廣播局提供訓練及制定在製作電影過程中使用煙火及爆炸品的指引/準則;
- 與保安局及其他部門(即消防處、機電工程署及海事處)檢討及修訂危險品條例;以及
- 完成有關本港日後採石需求的研究。

	貝	才政 撥 款 分 析	Ť		
		1999-2000 ₍ 實際 ₎ ₍ 百萬元 ₎	2000-01 ₍ 核准 ₎ ₍ 百萬元)	2000-01 ₍ 修訂 ₎ ₍ 百萬元 ₎	2001-02 ₍ 預算 ₎ ₍ 百萬元)
綱令	<u></u>	,	,	,	,
(1)	旅遊及康樂發展	6.9	29.5	41.1	42.2
(2)	港口及海事設施	217.5	204.9	186.0	196.9
(3)	地盤平整及填海工程	138.0	169.4	166.8	166.1
(4)	斜坡安全及岩土工程標準	320.1	275.9	292.5	271.0
(5)	岩土工程服務	141.2	143.2	131.6	127.6
(6)	監管採鑛、採石及爆炸品	63.2	69.2	67.0	65.3
		886.9	892.1 (+0.6%)	885.0 (-0.8%)	869.1 (-1.8%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇年至〇一年度的修訂預算增加 $_{110}$ 萬元 $_{(2.7\%)}$,主要由於增加撥款以開設 $_2$ 個職位處理發展竹篙灣主題公園的工作。

綱領(2)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 $_{1,090}$ 萬元 $_{(5.9\%)}$,主要因為須增加 撥款以淨開設 $_4$ 個職位處理維修海底隧道及專利和持牌渡輪碼頭護舷,部分開支因推行資源增值計劃刪減 $_3$ 個職位而得以抵消。

綱領(3)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 $_{70}$ 萬元 $_{(0.4\%)}$,主要由於推行資源增值計劃而減省了津貼及營運開支,以及刪減了 $_{1}$ 個與發展房屋用地有關的職位。

綱領(4)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 $_{2,150}$ 萬元 $_{(7.4\%)}$,主要由於非經常開支減少,推行資源增值計劃而刪減 $_3$ 個職位,以及刪除 $_1$ 個在港口及機場發展策略下的有時限職位。

綱領(5)

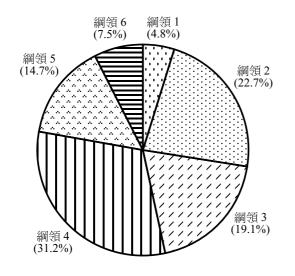
二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少400萬元(3.0%),主要由於推行資源增值計劃而刪減1個職位及刪除2個在港口及機場發展策略下的有時限職位。

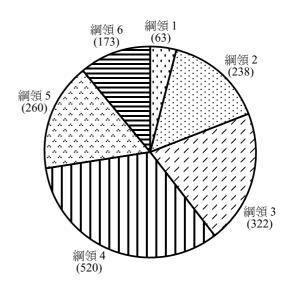
綱領(6)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 $_{170}$ 萬元 $_{(2.5\%)}$,主要由於推行資源增值計劃而刪減 $_4$ 個職位。

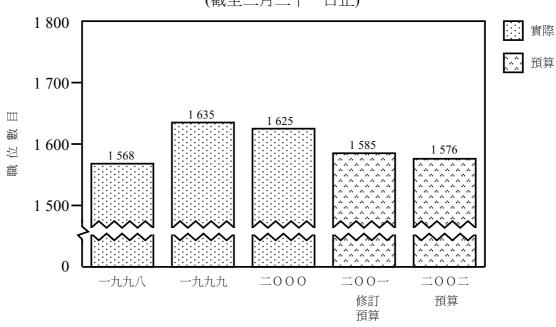
各綱領的撥款分配情況 (二〇〇一至〇二年度)

各綱領的員工人數 (截至二〇〇二年三月三十一日止)





編制的變動 (截至三月三十一日止)



年度

分目 (編號)		1999-2000 實際開支	2000-01 核准預算	2000-01 修訂預算	2001-02 預算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
	經常帳				
	I-個人薪酬				
001	薪金	617,252	634,397	634,397	623,836
002	津貼	23,841	30,634	25,000	21,848
007	與工作有關連津貼	1,408	1,859	1,859	1,859
	個人薪酬總額	642,501	666,890	661,256	647,543
	III-部門開支				
121	合約維修開支	89,601	107,486	107,486	117,649
149	一般部門開支	71,862	86,759	85,289	90,220
	部門開支總額	161,463	194,245	192,775	207,869
	經常帳總額	803,964	861,135	854,031	855,412
	非經常帳				
	I - 機器、設備及工程				
603	機器、車輛及設備	4,900	_	_	2,695
661	小型機器、車輛及設備(整體撥 款)	2,668	3,531	3,531	400
	機器、設備及工程開支總額	7,568	3,531	3,531	3,095
	II-其他非經常開支				
700	一般其他非經常開支	75 022	25,694	25,694	9,517
841	小規模顧問研究(整體撥款)	75,023 338	1,748	1,748	1,060
U T 1	コ・ハル コン 地工 にい かい ンル (115 出立 12次 小人) ・・・・・			1,740	
	其他非經常開支總額	75,361	27,442	27,442	10,577
	非經常帳總額	82,929	30,973	30,973	13,672

按分目列出的開支詳情

二〇〇一年至〇二年度土木工程署所需的薪金及開支預算為 869,084,000 元,較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 15,920,000 元,而較一九九九至二〇〇〇年度的實際開支減少 17,809,000 元。

經常帳

個人薪酬

- 2 個人薪酬撥款 647,543,000 元較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 13,713,000 元。
- 3 截至二〇〇一年三月三十一日止,人手編制有 1 583 個常額職位及 2 個編外職位。預期在二〇〇一至〇二年度將會淨刪減 9 個常額職位。
- 4 在某些限制下,管制人員可按獲授權力,在二〇〇一至〇二年度開設或刪減非首長級職位,但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 492,330,000 元。
 - 5 在分目 002 津貼項下的撥款 21,848,000 元,用以支付標準津貼及下列非標準津貼。

津貼額

發 放 給 地 政 及 工 程 分 流 的 測 量 主 任 每 月 津 貼 額 相 等 於 員 工 實 職 薪 金 與 下 一 個 薪 金 點 的 差 及 高 級 測 量 主 任 的 職 位 津 貼 額 。

上述撥款額較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 3,152,000 元(12.6%),主要因為逾時工作津貼的撥款需求減少。

6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 1,859,000 元,用以支付與工作有關連的標準津貼。

部門開支

- 7 在分目 121 合約維修工作項下的撥款 117,649,000 元,用於公眾填土區、海堤及碼頭的維修工程,以及航道、渠口及避風塘的維護性疏浚工程。上述撥款額較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加10,163,000元(9.5%),主要因為用於維修海底隧道及專利和持牌渡輪碼頭護舷的撥款有所增加。
- 8 在分目 149 一般部門開支項下的撥款 90,220,000 元,較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 4,931,000 元(5.8%),主要因為用於聘請非公務員合約僱員的撥款。

非經常帳

機器、設備及工程

9 在分目 **661** 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 400,000 元,較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 3,131,000 元(88.7%),主要因為購置新設備或更換設備的撥款需求減少。

其他非經常帳

10 在分目 841 小規模顧問研究(整體撥款)項下的撥款 1,060,000 元,用於委聘顧問進行小規模研究,而每項研究的費用為 100,000 元以上但最多不超過 2,000,000 元。上述撥款額較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 688,000 元(39.4%),主要因為需求減少。

非經常帳

承擔額

分目			核准	截至 31.3.2000 止	2000-01	
(編號) (編號)涵蓋的範圍	承擔額	的累積開支	修訂預算開支	結餘
			\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
603		機器、車輛及設備				
	324	更換工務中央試驗所的空氣處 理器和通風裝置	2,695	_	_	2,695
700		一般其他非經常開支				
	523	山泥傾瀉危險的定量後果評估	8,500	5,062	1,100	2,338
	524	改進斜坡穩定性評估程序的顧 問服務	115,500	108,209	6,509	782
	525	加強對私人斜坡及私人發展計 劃的岩土工程控制規定的顧				
		問服務	41,700	16,695	2,900	22,105
	526	鑑定人造斜坡維修責任的顧問 服務	73,600	64,418	6,498	2,684
	527	研究斜坡改善工程使用的習用 措施	5,000	2,436	750	1,814
	528	在寮屋區設置警告標誌	5,000	1,828	258	2,914
	529	改善山泥傾瀉警報系統	7,500	6,583	470	447
	530	聘請專業製作公司設計斜坡維 修及斜坡安全的教材套	2,300	1,995	200	105
	531	擬備公路斜坡手冊	5,000	1,707	1,000	2,293
	532	含大量黏土的風化岩石的礦物 和強度測試研究	2,400	998	360	1,042
	533	為岩土勘探評估下孔地球物理 和視覺方法	5,060	4,308	150	602
	534	監測位於南長洲及東果洲群島 的非污染海泥卸置區	7,800	1,366	2,899	3,535
	535	監測位於北大嶼山及南青衣的 非污染海泥卸置區	17,100	308	2,600	14,192
			296,460	215,913	25,694	54,853
		總額	299,155	215,913	25,694	57,548