

總目 50 - 政府車輛管理處

管制人員：政府車輛管理處處長會交代本總目下的開支。

二〇〇一至〇二年度預算 3,026 億元

二〇〇一至〇二年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇一年三月三十一日預算設有的 171 個非首長級職位，減至二〇〇二年三月三十一日的 167 個，減幅為 4 個。 3,550 萬元

此外，預算於二〇〇一年三月三十一日及二〇〇二年三月三十一日設有 1 個首長級職位。

管制人員報告

綱領

綱領(1)車輛管理顧問服務及採購車輛 這些綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(庫務局局長)
 綱領(2)車輛運輸及管理服務

詳情

綱領(1)：車輛管理顧問服務及採購車輛

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	101.0	184.8	161.4	256.9
		(+83.0%)	(-12.7%)	(+59.2%)

宗旨

2 宗旨是就所有車輛管理事宜向各部門提供專業意見，並替政府採購最物有所值的車輛。

簡介

3 本處負責審核增添及更換車輛的要求，確保這些要求符合實際需要。本處亦會覆檢各部門使用及管理轄下車隊的效率。本處負責替所有政府部門採購車輛，但不包括某些特別用途車輛。本處為用戶擬定車輛規格；制訂投標程序；跟進、評核及監察投標過程，以及管理整體撥款項下的經費。

4 二〇〇〇年初，本處把原本撥作檢討部門車輛管理的資源，暫用以研究不同類型政府車輛應有的使用期限，以確保最合乎經濟效益。部門車輛管理檢討計劃其後在二〇〇一年初再繼續進行。為了令政府能夠在車輛運輸的環保工作方面起帶頭作用，本處曾與本地車輛供應商討論，研究可否提供採用其他燃料(例如石油氣)的車輛，以取代柴油車輛。至於那些沒有環保型號可以替代的柴油車輛，本處計劃為其安裝被動微粒過濾器，以減少微粒排放。此外，政府亦帶頭在本身的車隊採用超低含硫量柴油。

5 有關車輛管理顧問服務及採購車輛的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
部門同意節省的開支佔本處部門車輛管理檢討所建議節省開支的百分率.....	85	不適用	不適用	85

指標

	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
處理招標個案數目.....	18	20	21
採購的車輛			
增添的車輛數目.....	140	121	81
更換的車輛數目.....	652	680	747

二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

- 6 二〇〇一至〇二年度內，本處將會：
- 更換所有低於「歐盟一型」廢氣排放標準的車輛；
 - 繼續研究並在政府車隊實施環保管制措施；以及

總目 50 - 政府車輛管理處

- 繼續採取措施以簡化車輛採購程序。

綱領(2)：車輛運輸及管理服務

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	50.5	51.3 (+1.6%)	46.8 (-8.8%)	45.7 (-2.4%)

宗旨

- 7 宗旨是為政府部門提供車輛運輸服務及管理政府車輛事務主任和司機職系。

簡介

8 本處管理兩個運輸組(即香港運輸組及九龍灣運輸組)，於部門車隊不敷應用時提供協助，並為沒有部門專用車輛的部門提供車輛運輸服務。本處亦安排以合約形式租用商營車輛，以應付部門季節性繁忙期的需求或其他短期需求，而無需增添政府車輛的數目。

9 本處透過一連串訓練及考試計劃，確保政府司機維持高水準的駕駛技術及注重道路安全。本處亦負責管理以政府車輛管理處處長為職系首長而屬於其他政府部門編制的人員。本處負責的職系管理工作包括聘用、職位調派、服務條件、紀律、訓練及員工關係等。

10 考慮到對運輸組車輛的預計需求，以及為確保這些車輛得以善用，運輸組的車輛數目會由二〇〇〇年四月的 153 輛減少至二〇〇一年三月的 96 輛。

- 11 有關車輛運輸及管理服務的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
運輸組資源使用率				
按每天司機的出勤率計算(%)....	88	88	91	91
按每天運輸組車輛的使用率計算(%).....	86	70	75	86
運輸組出勤車輛在預定時間 5 分鐘內向用戶報到的百分率.....	98	99.9	98.5	98
學習駕駛政府車輛課程學員首次考試及格率(%).....	95	95	97	95

指標

	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
每行走 1 000 000 公里發生因人為過失而導致交通意外的數目(宗).....	1.7	1.2	1.2
只使用本處運輸組車輛(公里).....	591 856	472 448	252 000
只使用本處運輸組司機服務(時數).....	11 334	16 872	6 550
同時使用本處運輸組車輛及司機服務(公里).....	1 687 568	1 339 597	911 200
參加與駕駛有關的訓練課程的人數.....	119	450	580
參加駕駛課程的學員人數.....	232	250	240

二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

- 12 二〇〇一至〇二年度內，本處將會繼續：
- 改善車輛運輸服務的成本效益；
 - 調整運輸組車輛的數目及車輛組合，以期進一步增加成本效益；
 - 推行全面服務質素管理計劃，確保顧客得到最佳的車輛運輸服務；以及
 - 加強政府車輛事務主任職系及司機職系人員的培訓。

總目 50 - 政府車輛管理處

財政撥款分析

	1999-2000 (實際) (百萬元)	2000-01 (核准) (百萬元)	2000-01 (修訂) (百萬元)	2001-02 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 車輛管理顧問服務及採購車輛	101.0	184.8	161.4	256.9
(2) 車輛運輸及管理服務	50.5	51.3	46.8	45.7
	<hr/> 151.5	<hr/> 236.1 (+55.8%)	<hr/> 208.2 (-11.8%)	<hr/> 302.6 (+45.3%)

財政撥款及人手編制分析

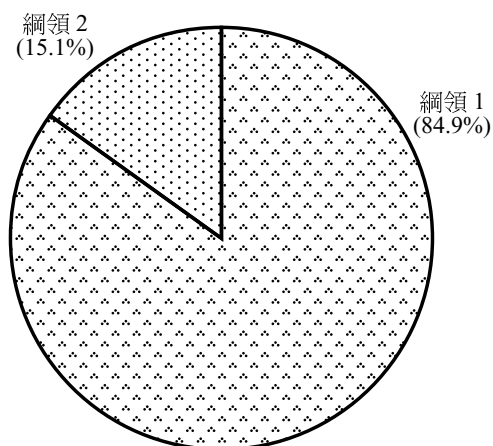
綱領(1)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 9,550 萬元(59.2%)，主要因為購買車輛所需開支預期有所增加，購買的車輛大部分用以更換現有車輛。

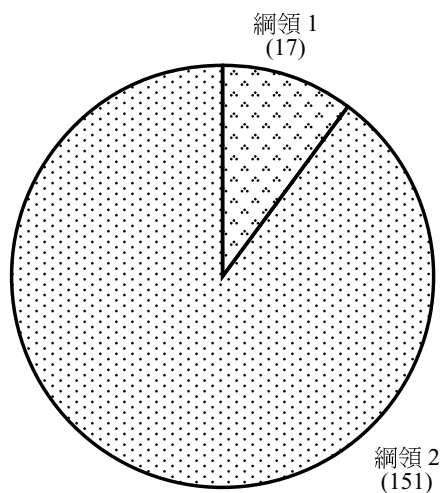
綱領(2)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 110 萬元(2.4%)，主要因為在二〇〇一至〇二年度會轉撥 2 個職位往司法機構、在二〇〇一至〇二年度刪減 2 個職位，以及預計維修需求由於運輸組車輛數目減少而下降。

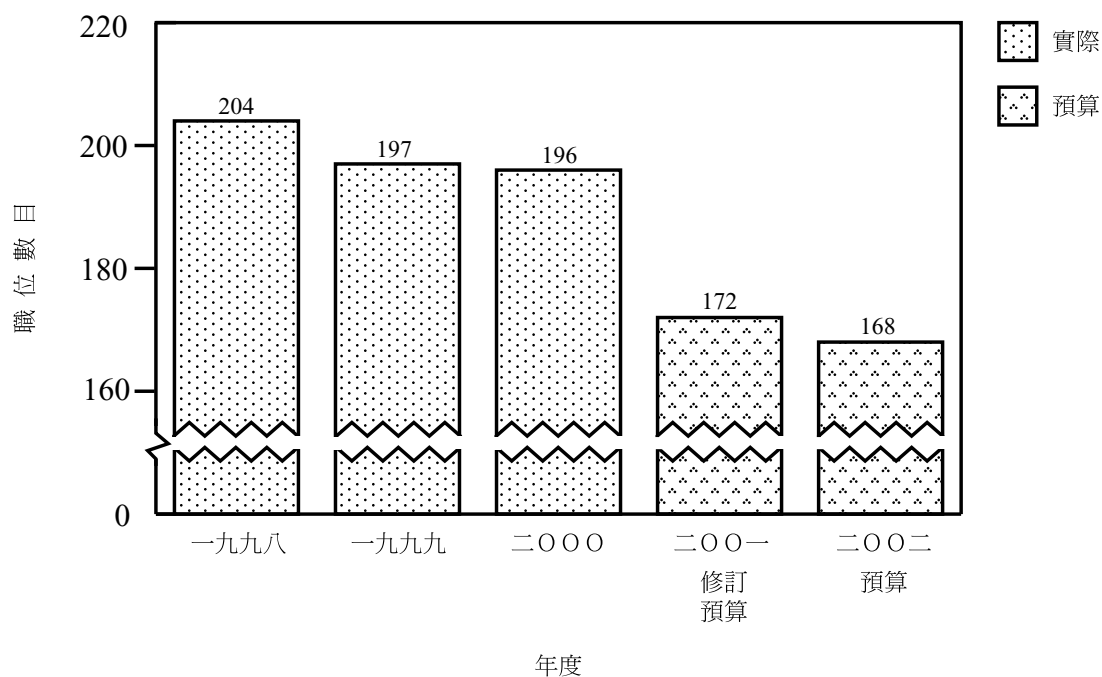
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇一至〇二年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇〇二年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 50 - 政府車輛管理處

分目 (編號)	1999-2000 實際開支	2000-01 核准預算	2000-01 修訂預算	2001-02 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經常帳					
I - 個人薪酬					
001	薪金.....	41,596	43,474	40,839	39,879
002	津貼.....	5,889	5,356	4,800	4,413
007	與工作有關連津貼.....	42	44	41	41
	個人薪酬總額.....	47,527	48,874	45,680	44,333
III - 部門開支					
149	一般部門開支.....	8,371	9,430	10,180	9,369
	部門開支總額.....	8,371	9,430	10,180	9,369
IV - 其他費用					
224	汽車保險局 - 政府提供的 款項.....	91	91	84	84*
225	交通意外傷亡援助計劃 - 徵款.....	883	890	845	845*
	其他費用總額.....	974	981	929	929
	經常帳總額.....	56,872	59,285	56,789	54,631
非經常帳					
I - 機器、設備及工程					
691	一般用途車輛(整體撥款).....	90,311	176,849	151,435	248,000
	機器、設備及工程開支 總額.....	90,311	176,849	151,435	248,000
II - 其他非經常開支					
	一般其他非經常開支.....	4,330	—	—	—
	其他非經常開支總額.....	4,330	—	—	—
	非經常帳總額.....	94,641	176,849	151,435	248,000
	開支總額.....	151,513	236,134	208,224	302,631

總目 50 - 政府車輛管理處

按分目列出的開支詳情

二〇〇一至〇二年度政府車輛管理處所需的薪金及開支預算為 302,631,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 94,407,000 元，而較一九九九至二〇〇〇年度的實際開支增加 151,118,000 元。

經常帳

個人薪酬

- 2 個人薪酬撥款 44,333,000 元較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 1,347,000 元。
- 3 截至二〇〇一年三月三十一日，人手編制有 172 個常額職位。預期二〇〇一至〇二年度會刪減 4 個常額職位。
- 4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇一至〇二年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位按薪級中點估計的年薪總值不能超過 35,502,000 元。
- 5 在分目 002 津貼項下的撥款 4,413,000 元，用以支付標準津貼及下列非標準津貼 -

	職級	總薪級表 薪級點	每月津貼額† (元)
貴賓車司機職系的合併逾時 工作津貼	貴賓車私人司機	11	7,590
		12	8,060
	貴賓車司機	5	5,240
		6	5,570
		7	5,940
		8	6,330
		9	6,740
		10	7,145

† 每月首 1 至 100 小時的逾時工作按這些津貼額發放津貼。如某月的逾時工作超過 100 小時，則每一額外時數可獲每月津貼額的 1% 作津貼。

這個數額較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 387,000 元(8.1%)，主要因為逾時工作津貼和署任津貼的需求有所減少。

- 6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 41,000 元，用以支付與工作有關連的標準津貼。

部門開支

- 7 在分目 149 一般部門開支項下的撥款 9,369,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 811,000 元(8.0%)，主要計及維修需求因為運輸組車輛數目減少而下降。

其他費用

- 8 在分目 224 汽車保險局 - 政府提供的款項項下的撥款 84,000 元，是政府向道路交通意外傷亡援助計劃提供的款項。該計劃旨在援助不能根據第三者保險索取賠償的人士。

- 9 在分目 225 交通意外傷亡援助計劃 - 徵款項下的撥款 845,000 元，用以支付在交通意外傷亡者(援助基金)條例下應付的法定款項。

非經常帳

機器、設備及工程

- 10 在分目 691 一般用途車輛(整體撥款)項下的撥款 248,000,000 元，用以採購主要用作載客及 / 或載貨而車價每輛不超過 10,000,000 元的政府車輛。這個數額較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 96,565,000 元(63.8%)，主要因為採購車輛更換舊車的開支有所增加，更換的車輛包括所有低於「歐盟一型」廢氣排放標準的一般用途車輛。