

總目 60 - 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇一至〇二年度預算	19.285 億元
二〇〇一至〇二年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇一年三月三十一日預算設有的 2 022 個非首長級職位，增至二〇〇二年三月三十一日的 2 033 個，增幅為 11 個。	6.354 億元
此外，預算於二〇〇一年三月三十一日及二〇〇二年三月三十一日設有 36 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘	1,370 萬元

管制人員報告

綱領

- 綱領(1)基本工程 這些綱領納入政策範圍 21：運輸(運輸局局長)。
- 綱領(2)區域工程及維修
- 綱領(3)鐵路發展
- 綱領(4)技術服務

詳情

綱領(1)：基本工程

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	277.7	299.8 (+8.0%)	285.9 (-4.6%)	302.3 (+5.7%)

宗旨

2 宗旨是擴展及改善道路網絡，以應付增加的交通需求，及按照核准計劃為新發展地區提供服務並同時達致可持續發展的目標。

簡介

3 本署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計及監督道路及橋樑的建築工程。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。本署亦協助選取及界定適宜私營化的大型基建計劃。

4 二〇〇〇年，本署的服務表現大致令人滿意。本署在提供道路基礎建設方面的開支約為 24 億元，包括青衣北岸公路、介乎馬料水至舊政務司官邸附近道路交匯處的吐露港公路擴闊工程，以及火炭路擴闊工程。本署已完成小欖至掃管灘的一段青山公路改善工程及西貢公路第二期建築工程 - 西貢公路與清水灣道交界處的天橋建築及路口改善工程。本署亦已展開港島東區走廊(介乎北角交匯處與西灣河段)改善工程。此外，本署完成了介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路 / 粉嶺公路擴闊工程、十號幹線掃管笏至元朗公路段、后海灣幹線及元朗公路擴闊工程的初步設計，並展開了十號幹線北大嶼山至掃管笏段包括青龍大橋，以及介乎錦英路與未來的 T7 主幹道路交界處之間的西沙路擴闊工程的詳細設計。

5 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

		1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算(%)	100	99	100	100
本年度按計劃動用的基本工程項目開支(%)	100	89	89	100
按議定計劃展開的工程合約(%).....	90	95	90	90
按議定計劃完成的工程合約(%).....	95	100	92	95

總目 60 - 路政署

指標

	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
在設計及建築中的基本工程項目的數目及總值			
由內部人手負責			
(項目數目)	163	162	156
(百萬元)	14,616	15,163	13,805
由顧問公司負責			
(項目數目)	172	177	176
(百萬元)	140,822	144,104	144,085
本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支			
由內部人手負責(百萬元)	1,133	1,042	1,029
由顧問公司負責(百萬元)	1,644	1,373	1,388
已開始施工的工程合約數目	20	9	9
已完工的工程合約數目	9	11	13

二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

6 二〇〇一至〇二年度內，本署將會：

- 分別完成青衣北岸公路建築工程及於柯士甸道／廣東道交界、梳士巴利道／九龍公園徑交界及北京道／九龍公園徑交界的三條行人隧道建築工程，薄扶林道與沙宣道交界改善工程，以及西貢公路第三期改善工程—南圍段及錦田公路第一期改善工程；
- 密切監察區域網絡建築工程的進度，特別是介乎馬料水至舊政務司官邸附近道路交匯處的吐露港公路擴闊工程，及港島東區走廊(介乎北角交匯處與西灣河段)改善工程；
- 展開青山公路(介乎荃灣第二區與深井段及介乎深井與嘉龍村段)改善工程；
- 完成十號幹線北大嶼山至青龍頭段包括青龍大橋的詳細設計、改善通往落馬洲過境通道的新通路的初步可行性研究，以及鯉魚門道行車隧道的可行性研究；
- 繼續進行中九龍幹線的初步設計，以及十號幹線青龍頭至掃管笏段、九號幹線青衣至長沙灣段、九號幹線長沙灣至沙田段及中環及灣仔繞道的詳細設計；以及
- 展開下列工程的詳細設計：由嘉龍村至小欖段的青山公路改善工程、大埔道(沙田段)的擴闊及重建工程、十號幹線掃管笏至元朗公路段、后海灣幹線、元朗公路擴闊工程、介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程及昂船洲大橋。此外，展開七號幹線堅尼地城至香港仔段的工程檢討及初步設計。

綱領(2)：區域工程及維修

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	975.2	1,042.9	946.5	970.9
		(+6.9%)	(-9.2%)	(+2.6%)

宗旨

7 宗旨是維持完善的道路網絡，並特別著重安全及可用性；確保公共或私人機構發展不會對道路基礎設施造成不良影響；以及按發展進度展開區內道路基礎建設工程。

簡介

8 本署負責維修所有公用道路，包括道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要的工作範圍包括協調及管制公用道路上的公用設施掘路工程，處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷，進行小規模道路改善工程，以及重建或修復路面。

9 本署亦就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展計劃提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。本署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程以配合發展。

10 二〇〇〇年，本署的服務表現大致令人滿意。

總目 60 - 路政署

11 衡量服務表現的主要準則如下： 目標

	目標	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
8 日內回應市民的查詢及投訴(%) ..	100	99.9	100	100
在工地展示道路工程的目的及預計 的完工日期(%)	100	99.9	99.8	100
48 小時內修理路面(%)	100	99.5	99.5	100
48 小時內修理交通標誌(%)	100	97.8	99.3	100
12 日內發出掘路 / 道路工程許可證 (%)	100	99.7	99.4	100
提供臨時行人設施、標準標誌、照 明及防護設施，以加強安全(%) ..	100	99.8	99.5	100
12 日內進行與樓宇發展計劃有關的 車輛出入通道建造工程 / 損毀路 面修理工程(%)	100	96.5	98.9	100
每 2 日 1 次視察快速公路的安全狀 況(隨車進行)(%)	100	100	100	100
每 7 日 1 次視察主要幹路 / 市區幹 道的安全狀況(隨車進行)(%)	100	100	100	100
每年最少 2 次檢查 / 清理位於黑點 的街名牌、交通標誌、路線指示 標誌、欄杆、屏障及花牆(%)	100	100	100	100
每年最少 2 次檢查 / 清理位於黑點 上的道路排水渠(%)	100	100	100	100
每年最少 2 次檢查 / 清理快速公路 的交通標誌、路線指示標誌並清 除生長過盛的植物(%)	100	100	100	100

指標

		1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
已維修的道路的總面積(百萬平方米)		21.5	21.7	22.0
道路維修的開支(百萬元)		621	607	647
路旁斜坡工程的開支(百萬元)		146	85	85
道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百 萬元)		267	192	168
與道路維修有關的投訴個案數目		4 718	4 563	4 600
已簽發的掘路 / 道路工程許可證數目		22 711	24 555	25 000
已審核的呈審文件及發展計劃數目		23 256	23 092	23 500

二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

12 二〇〇一至〇二年度內，本署將會：

- 繼續改善道路清潔情況；
- 實施習用措施以改善路旁斜坡的安全；
- 加強路旁斜坡的定期維修工作；
- 監察及提高公用設施工程管理系統的效能，以助管制及協調公用事業機構掘路工程；
- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察及執行特別與房屋及學校發展有關的道路工程；
- 研究自動收集路面情況資料的方法，以改善道路維修的成本效益及效率；以及
- 協助在銅鑼灣、尖沙咀、旺角、中環、灣仔、佐敦及深水埗實施行人環境改善計劃。

總目 60 - 路政署

綱領(3)：鐵路發展

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	56.1	57.6 (+2.7%)	63.3 (+9.9%)	75.9 (+19.9%)

宗旨

13 宗旨是實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

簡介

14 本署需規劃、監察及協調實施這些新鐵路計劃所涉及的各项工作。本署需與兩間鐵路公司磋商，以制定詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線及籌備工作，及解決因實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

15 本署將與其他有關部門協調，批核各新鐵路基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，參與交通改道及其他建築事宜的工地聯絡工作，以及有關鐵路的啟用及營運事宜。

16 本署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合香港持續的社會、經濟、土地及房屋發展。

17 在二〇〇二年至二〇〇五年期間啟用的 6 個鐵路計劃正在不同的規劃和實施階段。西鐵(第一期)及地鐵將軍澳支線的建築工程分別於一九九八年十月及十一月展開，並分別定於二〇〇三年及二〇〇二年完成。馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路尖沙咀支線根據鐵路條例獲批准實施。這兩項計劃的建築工程已於二〇〇〇年年底展開，並定於二〇〇四年完成。上水至落馬洲支線計劃於一九九九年十月八日刊憲。當獲得環境許可證後，當局便會批准展開建築工程。有關事宜仍在上訴中。當局根據鐵路條例授權實施竹篙灣鐵路計劃。建築工程將於二〇〇二年年中展開，二〇〇五年完成。

18 二〇〇〇年，本署的服務表現令人滿意。所有目標大致上都已達到。西鐵(第一期)及將軍澳支線的進展令人滿意，所有主要的土木工程及系統合約均已實施。上水至落馬洲支線開始施工的日期及竣工的日期須予以檢討，並視乎環境影響評估條例程序的執行結果而定。在第二次鐵路發展研究完成後，訂定至二〇一六年鐵路網絡進一步擴展計劃的鐵路發展策略 2000 已於二〇〇〇年五月公布。

19 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
確保西鐵(第一期)計劃及時完成，以便於二〇〇三年年底通車(工作開始以來完成的百分率).....	58	20	36	58
確保將軍澳支線計劃及時完成，以便於二〇〇二年年底通車(工作開始以來完成的百分率).....	70	21	45	70
為主要鐵路制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率)				
馬鞍山至大圍鐵路線.....	100	93	100	不適用
尖沙咀支線.....	100	93	100	不適用
上水至落馬洲支線.....	100	70	78	100
為竹篙灣鐵路制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率).....	100	不適用	50	100
制訂、邀請及接收沙田至中環線的投標書(工作開始以來完成的百分率).....	100	不適用	30	100
制訂、邀請及接收港島線延線的建議書(工作開始以來完成的百分率).....	100	不適用	30	100

總目 60 - 路政署

目標	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)	
制訂、邀請及接收九龍南環線的建議書(工作開始以來完成的百分率).....	100	不適用	30	100
指標				
	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)	
已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃數目.....	1 073	1 051	964	964
已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請數目.....	870	482	397	397
為主要鐵路制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率)				
馬鞍山至大圍鐵路線.....	93	100	不適用	不適用
尖沙咀支線.....	93	100	不適用	不適用
上水至落馬洲支線.....	33	66	100	100
為竹篙灣鐵路制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率).....	不適用	37	80	80
委託給鐵路公司或其他機構進行設計及建築的基本工程項目數目及價值				
(數目).....	12	10	13	13
(百萬元).....	3,073	2,076	3,321	3,321
委託給鐵路公司或其他機構進行設計及建築的基本工程項目年內開支				
(數目).....	8	10	13	13
(百萬元).....	180	464	449	449
顧問公司規劃研究的數目及開支				
(數目).....	2	1	—	—
(百萬元).....	27.2	31.9	不適用	不適用
本署提供鐵路規劃支援的運輸規劃研究數目.....	7	10	11	11

二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

20 二〇〇一至〇二年度內，本署將會：

- 為實施鐵路計劃與有關機構及部門聯絡，以便加快收地工作，及解決各項配合事宜；
- 審核九廣鐵路公司和地鐵有限公司就鐵路計劃的實施提交的計劃；
- 協助更新鐵路擴展計劃，並就新鐵路計劃進行任何所需的研究；
- 就跨界基礎設施的發展，與內地有關當局作出協調；
- 繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的建議預留路線；
- 監督西鐵(第一期)、將軍澳支線、馬鞍山至大圍鐵路線、尖沙咀支線、上水至落馬洲支線及竹篙灣鐵路的進度，以確保它們能及時完成；
- 為批出沙田至中環線的合約進行招標程序；以及
- 接收及評估鐵路公司就港島線延線及九龍南環線提出的建議書。

綱領(4)：技術服務

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	563.4	561.5 (-0.3%)	536.2 (-4.5%)	579.4 (+8.1%)

宗旨

21 宗旨是就道路網絡的建造及維修工程，提供技術支援及釐定標準。

總目 60 - 路政署

簡介

22 本署在基本工程及維修工程方面參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。本署亦研究新材料(包括循環再造鋪路的瀝青物料)、技術及標準，及提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

23 二〇〇〇年，本署的服務表現大致令人滿意。本署透過即時的協調、檢查及維修工作，使全港的道路構築物及路燈維持在規定的標準；並在道路構築物的設計及維修方面實施品質保證系統。本署亦確保提供所需的技術支援，使其他綱領下的工程得以順利展開及運作。二〇〇〇年四月，本署開始實施一套符合國際標準化組織指引第 9001 條(ISO 9001)標準的品質管理系統。

24 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
在議定計劃內完成的構築物設計 (%).....	100	100	100	100
在議定計劃內檢查構築物，包括每 6 個月進行 1 次表面檢查、每 2 年進行 1 次一般檢查及每 10 年 進行 1 次主要檢查(%).....	100	100	99†	99†
按議定計劃完成安設的路燈(%).....	100	100	99.2	100

† 這數字已顧及對於超過 25 年的構築物新加的每 10 年 1 次的主要檢查服務。

指標

	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
已完成 / 進行中的道路構築物結構設計數目.....	35	51	53
已完成安設的路燈數目.....	6 999	6 342	6 200
維修道路照明設施的開支(百萬元).....	136	115	103
就改善路旁斜坡已完成 / 檢查的設計數目.....	90	95	75
已完成的研究及發展的工作及調查的數目.....	12	12	12
已發出及修訂的標準圖則、道路技術註釋、資訊科 技註釋及指南的數目.....	38	22	20
已處理的工程測量工作及由總辦事處及工程辦事處 發出的圖則數目.....	6 562	7 479	8 200
已進行的安全檢查數目.....	236	240	240
已審核的環境美化呈審文件的數目.....	797	666	700
已設計 / 執行的環境美化計劃的數目.....	1 139	1 369	1 400

二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

25 二〇〇一至〇二年度內，本署將會：

- 獲取國際標準化組織指引第 9001 條(ISO 9001)標準的認證；
- 在現時的公共照明協議於二〇〇二年四月一日屆滿前，為港島及南丫島的公共照明設施的維修、運作及管理的新協議進行投標資格預審及招標工作；
- 繼續採用三維模擬及動畫技術研究道路計劃的視覺影響，並協助解決技術問題；
- 繼續進行適當的環境美化工程以美化環境；以及
- 繼續為行人環境改善計劃提供設計方面的意見。

總目 60 - 路政署

財政撥款分析

	1999-2000 (實際) (百萬元)	2000-01 (核准) (百萬元)	2000-01 (修訂) (百萬元)	2001-02 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 基本工程	277.7	299.8	285.9	302.3
(2) 區域工程及維修	975.2	1,042.9	946.5	970.9
(3) 鐵路發展	56.1	57.6	63.3	75.9
(4) 技術服務	563.4	561.5	536.2	579.4
	1,872.4	1,961.8 (+4.8%)	1,831.9 (-6.6%)	1,928.5 (+5.3%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 1,640 萬元(5.7%)，主要計及在二〇〇〇至〇一年度填補職位空缺所需的全年撥款，以及在二〇〇一至〇二年度為提高對委託給顧問公司進行的主要道路計劃的整體工程管理而聘用非公務員合約僱員的額外撥款。

綱領(2)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 2,440 萬元(2.6%)，主要計及為進行道路維修而增加的撥款和新建道路的撥款需求、加強路旁斜坡的定期維修所需開支、現有員工的薪酬遞增，以及在二〇〇〇至〇一年度填補職位空缺所需的全年撥款。

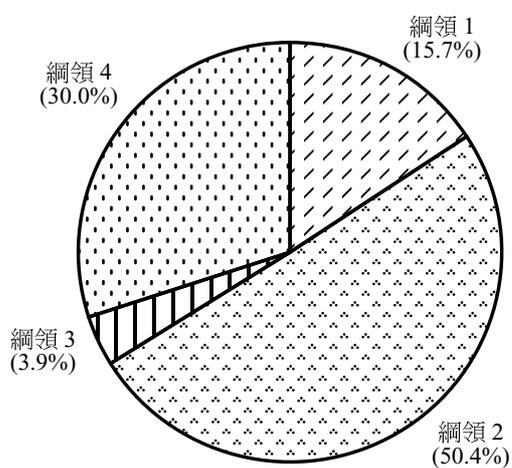
綱領(3)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 1,260 萬元(19.9%)，主要因為在二〇〇一至〇二年度開設 8 個職位及聘用非公務員合約僱員，以便為執行鐵路發展策略 2000 內的新建議加強專業及技術支援。

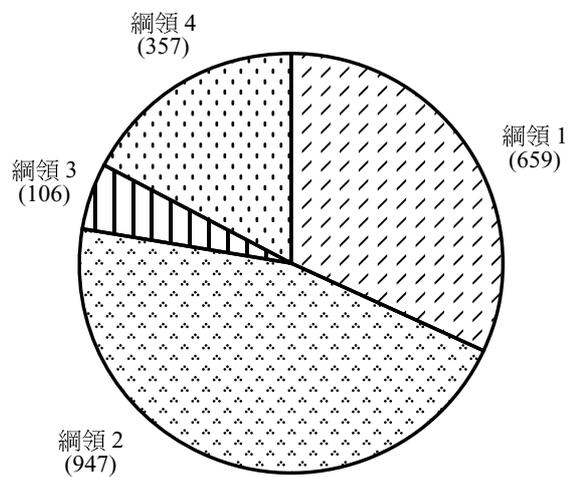
綱領(4)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 4,320 萬元(8.1%)，主要因為機器及設備、輔助交通設備、交通燈號及街道照明設備的電力及維修需求增加。這亦計及在二〇〇〇至〇一年度聘用非公務員合約僱員所需的全年撥款，以及在二〇〇一至〇二年度開設 3 個職位，以協調在空氣污染黑點進行行人環境改善計劃的設計及實施工作，從而改善空氣質素及步行環境。

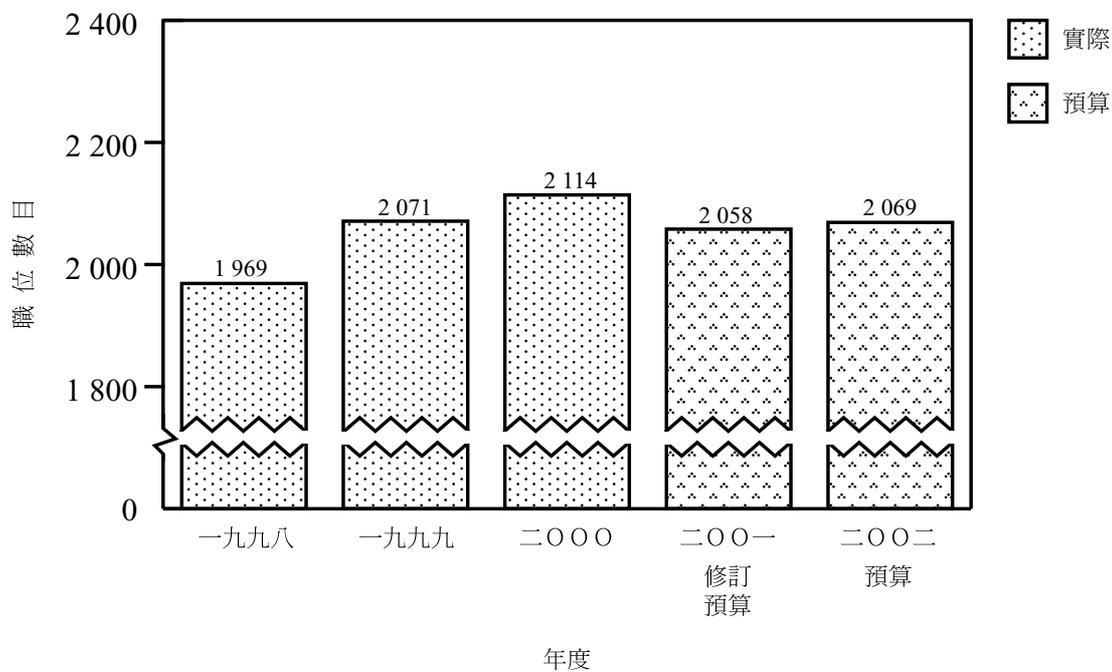
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇一至〇二年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇〇二年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 60 - 路政署

分目 (編號)	1999-2000 實際開支	2000-01 核准預算	2000-01 修訂預算	2001-02 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經常帳				
000	—	—	—	1,773,187
272	124,431	142,571	129,300	144,700*
	薪金.....	752,966	784,480	—
	津貼.....	43,071	49,441	—
	與工作有關連津貼.....	2,245	2,410	—
	維修材料.....	5,108	7,750	—
	工場服務.....	60,393	61,828	—
	一般部門開支.....	43,799	57,610	—
	公路維修.....	833,211	845,037	—
	經常帳總額.....	1,865,224	1,951,127	1,917,887
非經常帳				
I - 機器、設備及工程				
661	小型機器、車輛及設備(整體撥款).....	4,408	3,002	3,336
	機器、車輛及設備.....	41	—	—
	機器、設備及工程開支總額.....	4,449	3,002	3,336
II - 其他非經常開支				
700	一般其他非經常開支.....	2,711	7,687	7,241
	其他非經常開支總額.....	2,711	7,687	7,241
	非經常帳總額.....	7,160	10,689	10,577
	開支總額.....	1,872,384	1,961,816	1,928,464

總目 60 - 路政署

按分目列出的開支詳情

二〇〇一至〇二年度路政署所需的薪金及開支預算為 1,928,464,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 96,603,000 元，而較一九九九至二〇〇〇年度的實際開支增加 56,080,000 元。

經常帳

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,773,187,000 元，用以支付路政署員工的薪金及津貼，以及其他運作費用。路政署的運作開支以整筆撥款形式管理及控制。管制人員可靈活地把其分目內的撥款轉帳，俾能提高效率及生產力。

3 由於路政署是由政府撥款的部門，所以政府會控制其人手編制的規模。截至二〇〇一年三月三十一日止，人手編制有 2 052 個常額職位及 6 個編外職位。預期在二〇〇一至〇二年度會開設 11 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇一至〇二年度開設或刪除非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 635,440,000 元。

4 分目 000 運作開支項下的撥款分析如下：

	1999-2000 (實際) \$'000	2000-01 (原來預算) \$'000	2000-01 (修訂預算) \$'000	2001-02 (預算) \$'000
個人薪酬				
- 薪金	752,966	784,480	776,175	807,500
- 津貼	43,071	49,441	28,235	27,955
- 與工作有關連津貼.....	2,245	2,410	2,410	2,180
部門開支				
- 維修材料.....	5,108	7,750	2,000	1,500
- 工場服務.....	60,393	61,828	61,828	66,650
- 一般部門開支	43,799	57,610	52,598	87,270
其他費用				
- 公路維修.....	833,211	845,037	774,200	780,132
	<u>1,740,793</u>	<u>1,808,556</u>	<u>1,697,446</u>	<u>1,773,187</u>

5 管制人員在不超出現金支出上限 1,773,187,000 元(除非按公務員薪酬調整而增加個人薪酬項下的開支，否則此限額在年內將不會增加)的情況下，可自由調配撥款，以應付各開支組成部分的需求。政府會每季向財務委員會提交財政報告，按照上述分析，列載分目 000 運作開支項下的實際開支及重行調撥款項的詳情。

6 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 144,700,000 元，用以支付街道照明、交通燈、行人天橋自動梯及巴士總站通風設備的電費。這筆撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 15,400,000 元(11.9%)，主要因為在二〇〇〇至〇一年度已裝置及於二〇〇一至〇二年度準備裝置的街道照明、交通燈及巴士總站通風設備有所增加。

非經常帳

機器、設備及工程

7 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 3,336,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 1,334,000 元(66.6%)，主要因為更換設備及添置新設備的需求增加。

總目 60 - 路政署

		非經常帳			
		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2000 止 的累積開支	2000-01 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
700	一般其他非經常開支				
514	就青馬管制區內三條長跨度懸索橋樑的檢查、維修及結構健康監察工作提供技術支援	7,600	1,126	1,000	5,474
518	在路政署實施品質管理系統的顧問工作	2,800	840	925	1,035
519	道路記錄管理研究	6,000	268	991	4,741
520	實施第一階段電子標記循環系統的顧問工作	1,280	—	29	1,251
521	就路政署區辦事處的生產力標準進行顧問研究	1,300	—	130	1,170
	總額	<u>18,980</u>	<u>2,234</u>	<u>3,075</u>	<u>13,671</u>