

總目 153 - 政府總部：運輸局

管制人員：運輸局局長會交代本總目下的開支。

二〇〇一至〇二年度預算	7,830 萬元
二〇〇一至〇二年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於二〇〇一年三月三十一日和二〇〇二年三月三十一日預算設有的 105 個非首長級職位。	4,210 萬元
此外，預算於二〇〇一年三月三十一日和二〇〇二年三月三十一日設有 15 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘	340 萬元

管制人員報告

綱領

運輸

這綱領納入政策範圍 21：運輸(運輸局局長)。

詳情

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	86.4	76.9 (-11.0%)	81.7 (+6.2%)	78.3 (-4.2%)

宗旨

2 宗旨是就擴展和改善本港的運輸基礎設施網絡，作出更周詳的規劃，並着重發展鐵路；改善公共交通服務的質素，以鐵路作為運輸骨幹，並加強各種服務之間的協調，從而鼓勵市民使用這些服務；管理道路的使用，減少交通擠塞並促進道路安全；以及在有關交通運輸的範疇，制定和支持改善環境的措施。

簡介

3 運輸局在這綱領下的主要職責，是制定有關發展運輸基礎設施、提供運輸服務及管理交通的政策，以及制定和支持與交通運輸有關的環境改善措施。二〇〇〇年，運輸局在各方面的工作都有良好進展。

二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

4 二〇〇一至〇二年度內，本局將會督導下列工作：

- 把運輸策略的新方針應用於新界東北部、新界西北部，以及東南九龍等新發展地區的規劃工作；
- 就改善通往落馬洲管制站的通路和擴建北行車輛停候處進行可行性研究；
- 就《鐵路發展策略 2000》所載的下列計劃：港島線延線、沙田至中環線，以及九龍南環線進行詳細規劃；
- 規劃及落實興建上水至落馬洲支線；
- 竹篙灣鐵路線的詳細設計工作；
- 興建西鐵、地下鐵路將軍澳支線、馬鞍山至大圍鐵路線，以及九廣鐵路紅磡至尖沙咀支線；
- 在荃灣第 2 區至嘉龍村一段青山公路進行改善工程；
- 在金鐘、天水圍市中心，以及大老山隧道出口實施巴士中轉站計劃；
- 就發展交通管理及資訊中心進行可行性研究；
- 發展運輸資訊系統，包括公共運輸查詢系統；以及
- 在銅鑼灣、尖沙咀和旺角實施行人環境改善計劃，並將有關計劃推展至中環、灣仔、佐敦和深水埗。

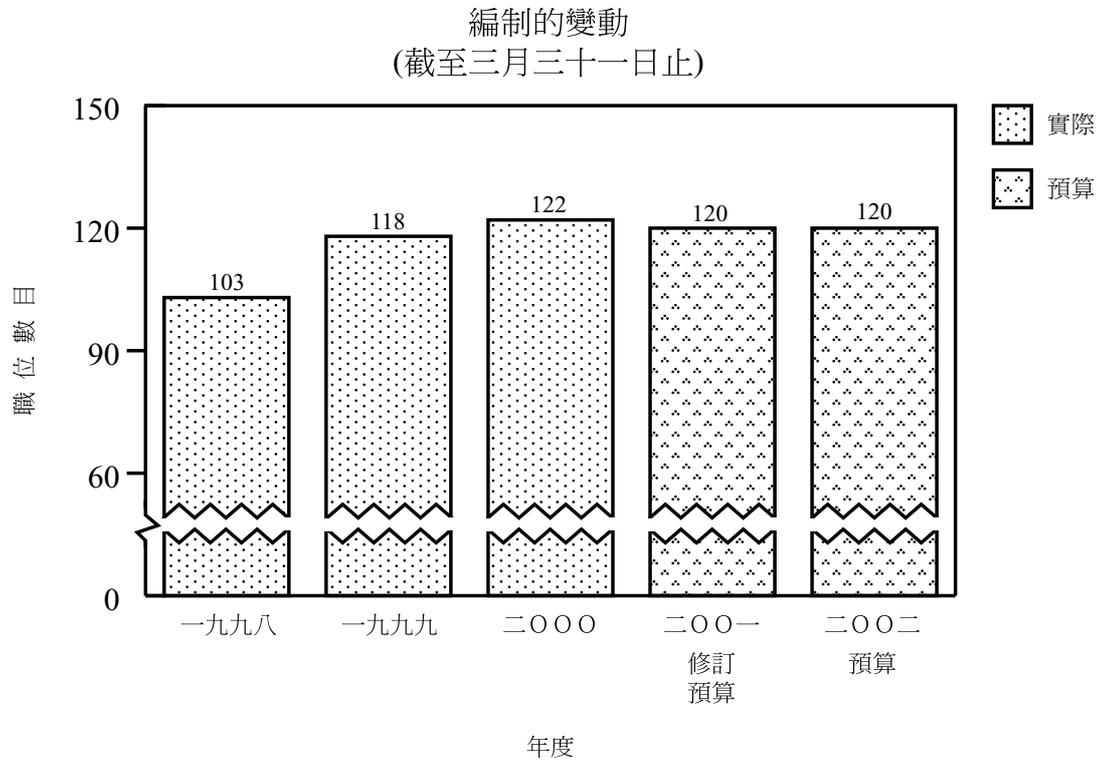
總目 153 - 政府總部：運輸局

財政撥款分析

	1999-2000 (實際) (百萬元)	2000-01 (核准) (百萬元)	2000-01 (修訂) (百萬元)	2001-02 (預算) (百萬元)
網領				
運輸	86.4	76.9 (-11.0%)	81.7 (+6.2%)	78.3 (-4.2%)

財政撥款及人手編制分析

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 340 萬元(4.2%)，主要因為第二次鐵路發展研究非經常開支所需撥款有所減少，以及在推行資源增值計劃後開支下降。



總目153 - 政府總部：運輸局

分目 (編號)	1999-2000 實際開支	2000-01 核准預算	2000-01 修訂預算	2001-02 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經常帳					
I - 個人薪酬					
001	薪金.....	63,620	62,288	65,754	65,522
002	津貼.....	3,354	3,548	3,277	3,277
007	與工作有關連津貼.....	28	28	28	28
	個人薪酬總額.....	67,002	65,864	69,059	68,827
III - 部門開支					
149	一般部門開支.....	3,698	5,754	5,754	6,022
	部門開支總額.....	3,698	5,754	5,754	6,022
	經常帳總額.....	70,700	71,618	74,813	74,849
非經常帳					
II - 其他非經常開支					
700	一般其他非經常開支.....	15,694	5,292	6,925	3,402
	其他非經常開支總額.....	15,694	5,292	6,925	3,402
	非經常帳總額.....	15,694	5,292	6,925	3,402
	開支總額.....	86,394	76,910	81,738	78,251

總目 153 - 政府總部：運輸局

按分目列出的開支詳情

二〇〇一至〇二年度運輸局所需的薪金及開支預算為 78,251,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 3,487,000 元，而較一九九九至二〇〇〇年度的實際開支減少 8,143,000 元。

經常帳

個人薪酬

- 2 個人薪酬撥款 68,827,000 元較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 232,000 元。
- 3 截至二〇〇一年三月三十一日止，人手編制有 120 個常額職位。預期在二〇〇二年三月三十一日人手編制會維持不變。
- 4 在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇一至〇二年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 42,070,000 元。
- 5 在分目 002 津貼項下的撥款 3,277,000 元，用以支付標準津貼及下列非標準津貼 -

	職級	總薪級表 薪級點	每月津貼額† (元)
貴賓車司機職系的合併逾時 工作津貼	貴賓車司機	5	5,240
		6	5,570
		7	5,940
		8	6,330
		9	6,740
		10	7,145

† 每月首 1 至 100 小時的逾時工作按這些津貼額發放津貼。如某月的逾時工作超過 100 小時，則每一額外時數可獲每月津貼額的 1% 作津貼。

- 6 在分目 007 與工作有關連津貼項下的撥款 28,000 元，用以支付與工作有關連的標準津貼。

部門開支

- 7 在分目 149 一般部門開支項下的撥款 6,022,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 268,000 元(4.7%)。這額外撥款主要用於外判運輸規劃資料的輸入工作，以便進行運輸基礎設施投資計劃檢討。

總目153 - 政府總部：運輸局

		非經常帳			
		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2000 止 的累積開支	2000-01 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
700	一般其他非經常開支				
	002 第二次鐵路發展研究	35,000	27,633	6,134	1,233
	006 道路交通安全運動	2,169	—	—	2,169
	總額	37,169	27,633	6,134	3,402