

## 總目 186 - 運輸署

管制人員：運輸署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇一至〇二年度預算 .....	9,220 億元
二〇〇一至〇二年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇一年三月三十一日預算設有的 1 337 個非首長級職位，增至二〇〇二年三月三十一日的 1 349 個，增幅為 12 個。 .....	4,242 億元
此外，預算於二〇〇一年三月三十一日設有的 27 個首長級職位，增至二〇〇二年三月三十一日的 30 個，增幅為 3 個。	
非經常帳承擔額結餘 .....	9,080 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

綱領(1)規劃及發展事宜	這些綱領納入政策範圍 21：運輸(運輸局局長)。
綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照	
綱領(3)區域交通及運輸服務	
綱領(4)運輸服務管理	
綱領(5)為殘疾人士提供的運輸服務	這綱領納入政策範圍 14：社會福利(衛生福利局局長)。

#### 詳情

##### 綱領(1)：規劃及發展事宜

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	232.0	193.7 (-16.5%)	191.8 (-1.0%)	184.0 (-4.1%)

#### 宗旨

2 宗旨是協助制定運輸政策及基建發展計劃，以促進客貨運的安全及效率；並且推行政府就公共運輸的發展、專營權事宜及監管所定下的政策。這些工作都有助本港持續發展。

#### 簡介

3 交通及運輸調查部與運輸策劃部，為日後發展作預先籌劃而進行交通及運輸調查和研究。當局根據這些研究，制定運輸政策和策略，並訂定運輸基礎設施及公共運輸發展計劃和措施，以解決交通擠塞的問題。

4 交通控制部、智能運輸部和道路安全及標準研究部負責評估及引進新的運輸技術，藉以改善本港道路網絡和駕駛行為的效率、成本效益及安全標準。

5 分區的交通工程部為房屋發展計劃進行交通影響研究，並審核樓宇發展計劃建議項目，目的是確保這些發展計劃項目內有及時和足夠的與交通相關的設施，並制訂交通管理計劃及運輸基礎設施的改善項目，以應付這些發展計劃所帶來的交通量。

6 優先鐵路發展部及主要公路發展部負責策劃與新鐵路、主要公路項目及港口發展相關項目有關的交通及運輸基礎設施和服務。

7 巴士及鐵路發展科負責專利巴士和電車服務的規劃與發展工作，以及有關非專利巴士服務的政策發展。執行這些職責，是透過審核營辦商的服務發展申請和計劃、處理加價申請、策劃專利巴士車廠、進行網絡檢討和招標，以及就特定事項進行研究。各運輸管理部則負責透過檢討、路線規劃，以及與業界代表舉行定期會議，規劃、發展和規管公共小型巴士服務。巴士及鐵路發展科亦負責監察私有化後的地鐵有限公司的鐵路服務。

8 渡輪及輔助客運科負責渡輪、的士及為殘疾人士特別提供的運輸服務的規劃及發展工作。執行這些職責，是透過進行特定交通工具政策檢討和研究、規劃及審核營辦商的服務發展計劃，以及處理加價申請和與業界代表舉行定期會議。該科也負責渡輪牌照的招標工作、處理牌照的續期申請，以及批出和續批渡輪專營權。

9 這綱領在二〇〇〇年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

## 總目 186 - 運輸署

### 10 有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則主要有： 指標

	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
進行電子道路收費的可行性研究(已完成工作所佔百分率) .....	95	100	不適用
處理為日後發展作預先籌劃而進行的公共運輸計劃數目 .....	7	7	7
新批出或續期的渡輪服務牌照數目 .....	115	95	93
檢討考慮調整巴士車費的基礎(已完成工作所佔百分率) .....	80	100	不適用
就其他公共交通服務與新建鐵路的協調問題進行研究(已完成工作所佔百分率) .....	45	90	100
實施巴士轉乘計劃 .....	不適用	6	4
處理委託部門工程計劃綱要 / 初步工程可行性研究報告, 以便納入工務計劃的運輸基礎設施項目內 .....	49	17	23
專為房屋發展計劃進行的交通影響評估次數 .....	11	3	9
就運輸資訊系統進行可行性研究(已完成工作所佔百分率) .....	80	100	不適用
就無軌電車在本港營運進行可行性研究(已完成工作所佔百分率) .....	不適用	90	100
進行第二次泊車需求研究(已完成工作所佔百分率) ..	不適用	45	100
實施運輸資訊系統(已完成工作所佔百分率) .....	不適用	不適用	25
設立交通管理及資訊中心(已完成工作所佔百分率) ..	不適用	不適用	5

### 二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

#### 11 二〇〇一至〇二年度內, 本署將會:

- 聯同專利巴士營辦商在適當地點推行新的巴士轉乘計劃;
- 考慮如何透過巴士重組計劃和巴士轉乘計劃等措施, 進一步改善公共巴士服務的質素和效率;
- 及時為新建鐵路和主要公路項目的規劃和建造工作, 提供交通及運輸方面的意見;
- 發展運輸資訊系統;
- 展開交通管理及資訊中心的詳細設計工作;
- 就實施智能運輸系統制訂策略;
- 協助推行公共小型巴士轉用石油氣或其他較清潔燃油試驗計劃;
- 協助柴油的士盡快轉為石油氣的士;
- 制訂的士司機培訓計劃並檢討的士司機的入職要求, 以改善的士服務質素;
- 鼓勵專利巴士公司和渡輪服務營辦商透過應用資訊科技提供更佳的乘客服務;
- 確保私有化後的地鐵有限公司的監管架構順利運作; 以及
- 監督專利巴士在改善環保方面的表現, 包括由使用普通柴油轉為使用超低含硫柴油。

#### 綱領(2): 簽發車輛牌照及駕駛執照

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	191.9	189.0 (-1.5%)	190.3 (+0.7%)	201.7 (+6.0%)

#### 宗旨

- 12 宗旨是透過對車輛及司機的有效監管, 促進道路安全。

## 總目 186 - 運輸署

### 簡介

13 牌照部為司機安排筆試及路試。位於金鐘、長沙灣、觀塘及沙田的 4 個牌照事務處，負責為車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照、為車輛過戶及發出其他雜項牌照。牌照部還執行違例駕駛記分制，並聯同檢控組採取檢控行動。

14 車輛檢驗部透過政府營辦的車輛檢驗中心，檢驗車輛是否適宜在道路上行駛及其排放廢氣情況，並監督新九龍灣驗車中心承辦商的表現。此外，又監管私營指定車輛測試中心的運作情況，並監察專利巴士公司的巴士維修保養工作。

15 這網領在二〇〇〇年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

16 有關簽發車輛牌照及駕駛執照的衡量服務表現準則主要有：

#### 目標

目標	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
駕駛考試考生的平均輪候時間 (天).....	85	65	65
簽發 / 換領駕駛執照 / 車輛牌照的 平均輪候時間(分鐘)：			
非繁忙時間 .....	40	40	40
繁忙時間 .....	75	75	75
在政府車輛檢驗中心驗車的平均輪 候時間(工作天).....	5	2.5	3.5
指標			
	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
為下列人士安排筆試次數：			
私家車司機 .....	55 357	53 572	53 600
的士司機 .....	11 505	10 583	10 600
為下列人士安排路試次數：			
私家車司機 .....	42 403	40 761	40 800
其他司機 .....	111 748	114 443	114 500
處理車輛牌照事項宗數 .....	1 460 000	1 549 000	1 549 000
處理駕駛執照事項宗數 .....	1 130 000	965 000	890 100
根據違例駕駛記分制取消駕駛資格而發出的傳票數 目 .....	5 103	2 880	3 300
經政府車輛檢驗中心檢驗的車輛數目：			
公共服務車輛 .....	46 357	48 288	48 000
輕型貨車(車輛總重量超逾 1.9 公噸).....	77 054	74 059	75 000
中型及重型貨車.....	47 773	49 685	50 000
在指定驗車中心檢驗的私家車及輕型貨車(車輛總 重量不超逾 1.9 公噸)數目 .....	134 791	151 610	144 000
每日抽查投入服務的專利巴士次數 .....	13	14	14
監察在歐盟廢氣排放標準訂定前製造的專利巴士加 裝柴油催化器(已完成工作所佔百分率).....	不適用	80	100

### 二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

17 二〇〇一至〇二年度內，本署將會：

- 繼續提供有效率的簽發牌照服務，對顧客保持禮貌，以履行服務承諾；
- 推行駕駛改善計劃；
- 研究更換第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統，以加強簽發牌照服務；
- 檢討駕駛教師執照的簽發事宜，並因應新制度修訂有關簽發這些執照的法例；
- 繼續監管專利巴士公司的巴士維修及保養工作；

## 總目 186 - 運輸署

- 鼓勵專利巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，並監察有關工作的進度；
- 將廢氣測試逐步擴展至所有商業車輛；
- 在九龍灣車輛檢驗中心和土瓜灣車輛檢驗中心裝設兩部底盤式測功機；以及
- 研究制訂車輛類型評定規例。

### 綱領(3)：區域交通及運輸服務

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	311.5	338.0 (+8.5%)	343.3 (+1.6%)	362.0 (+5.4%)

### 宗旨

18 宗旨是透過策劃和實施交通管理、道路改善，以及行人環境改善計劃，裝設和操控交通控制及監察系統，監察及規管公共交通的運作，以及制訂和實施道路安全策略和措施，以確保行人和行車的安全和秩序，以及提供有效率及有成效的公共交通服務；並與區議會及其他公共機構定期保持聯絡。

### 簡介

19 運輸署共有兩個分區辦事處，處理地區的交通及運輸事務。每個分區辦事處均設有多個運輸管理部及交通工程部，為各自負責的地區服務，並出席區議會及其轄下的交通及運輸事務委員會的會議。

20 分區的運輸管理部負責規管和監察公共交通服務的日常營運，所涉及的交通工具包括巴士、渡輪、電車、居民巴士、小巴及的士。運輸管理部亦籌劃新的專線小巴服務，並與所有公共交通營辦商保持密切聯絡，以及定期與地鐵有限公司及九廣鐵路公司舉行協調會議。當服務中斷或發生緊急事故而需加強其他公共交通服務時，運輸管理部會與兩間鐵路公司保持緊密接觸。

21 分區的交通工程部負責設計和實施交通管理計劃，以確保有效運用有限的路面，並方便有關方面進行道路或公用設施工程。交通工程部的人員亦籌劃和實施行人環境改善計劃和道路安全措施。

22 交通控制部負責策劃、裝設、操作和維修保養在路口設置的交通控制系統，以及青馬管制區的交通監察及控制系統。道路安全及標準研究部則負責制訂道路安全策略、進行意外調查和教育及宣傳計劃，從而促進道路安全。

23 這綱領在二〇〇〇年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

24 有關區域交通及運輸服務的衡量服務表現準則主要有：

#### 目標

		1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
維持下列地點的平均車速(以公里計的時速)：				
市區 .....	22	25	25	25
新界 .....	34	44	43	43
維持區域交通控制系統的正常運作：				
中央電腦系統(%) .....	99.5	99.8	99.9	99.5
交通燈號控制器(%) .....	99.5	99.9	99.9	99.5

#### 指標

		1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
更換機場隧道的交通控制及監察系統(已完成工作所佔百分率).....		75	95	100
更換香港仔隧道的交通控制及監察系統(已完成工作所佔百分率) .....		20	50	70
裝設大埔和北區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統(已完成工作所佔百分率) .....		不適用	不適用	10
處理重組巴士路線計劃數目 .....		24	21	30
實施專利巴士服務路線發展計劃項目數目 .....		193	168	204

## 總目 186 - 運輸署

	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
開辦新專線小巴路線數目 .....	15	9	9
燈號管制路口數目(累積).....	1 480	1 531	1 538
裝設衝紅燈攝影機系統的路口數目(累積).....	50	51	66
裝設偵速攝影機系統的地點數目(累積).....	10	10	12
監察交通的閉路電視攝影機數目(累積).....	272	272	313
每百萬行車公里的意外數目 .....	1.23	1.33	1.33
已調查的交通意外黑點數目 .....	120	146	150
已調查有共同成因的交通意外地點數目 .....	90	90	90
意外地區研究數目 .....	1	2	2
推行 / 參與道路安全宣傳計劃數目 .....	11	12	12
籌劃道路安全補救措施(地點數目) .....	103	129	125
為下列人士進行的改善項目(包括修改路線、興建車站上蓋、設置 / 遷移巴士站)數目：			
專營權營辦商 .....	2 108	1 842	1 830
非專營權營辦商 .....	1 657	1 540	1 500
實施行人環境改善計劃的街道數目 .....	不適用	8	15

### 二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

25 二〇〇一至〇二年度內，本署將會：

- 繼續裝設衝紅燈攝影機系統和偵速攝影機系統；
- 繼續實施公共交通優先使用道路措施及交通管理措施，以期善用路面；
- 繼續重整巴士服務和重組巴士站位置，以期改善交通流量；
- 就發展連接灣仔與金鐘的行人通道系統進行初步研究；
- 為大埔和北區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統展開招標和建設工作；
- 確保跨界交通和運輸設施有效運作；
- 實施額外的交通管理建議，以紓緩中環商業區的交通擠塞情況；
- 按需求調整巴士服務，以期縮減中環商業區內的非必要巴士班次；
- 完成在銅鑼灣、尖沙咀和旺角的首期行人環境改善計劃；以及
- 策劃和制訂在中環、灣仔、佐敦和深水埗的行人環境改善計劃。

### 綱領(4)：運輸服務管理

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	68.9	125.3 (+81.9%)	120.1 (-4.2%)	141.7 (+18.0%)

### 宗旨

26 宗旨是確保政府及私營的隧道、橋樑、停車收費錶、政府多層停車場、公共運輸交匯處、中環至半山自動扶梯系統、柯士甸道跨界巴士總站及青馬管制區等運輸基礎設施及服務，均得到有效管理。

### 簡介

27 運輸署負責總體監管 6 條政府隧道(包括已於一九九九年九月一日交回政府的海底隧道)、13 座政府多層公眾停車場及大約 16 000 個路旁停車收費錶的運作和維修保養工作。這些工作交由營辦商按管理合約承辦。隧道及泊車事務組繼續監督這些合約，並監察營辦商的表現。

28 合約事務組負責處理將會批出合約的投標書的評估報告，以及為行將期滿的合約重新招標。

29 青馬及營運策劃組負責監察青馬管制區的管理、營運和維修保養事宜，並為主要公路網、收費道路、橋樑和隧道等設施的策劃和營運，以及這些設施的新工程項目的法例草擬工作提供意見。

30 這綱領在二〇〇〇年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

## 總目 186 - 運輸署

### 31 有關運輸服務管理的衡量服務表現準則主要有： 目標

目標	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (計劃)
政府隧道範圍內發生交通意外及車輛故障時，能在 2 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率).....	95	99	99
在任何時間，政府隧道內的一氧化碳濃度均低於百萬分之七十(佔所有讀數的百分率).....	100	100	100
在任何時間，政府隧道內的能見度均符合環保署的標準(佔所有讀數的百分率).....	100	100	100
青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 6 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率).....	95	99	99

### 指標

	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
在收到報告後 60 分鐘內將發生故障的停車收費錶修理妥當(佔個案的百分率).....	99	99	99
就電子停車收費錶使用電子貨幣進行試驗計劃(已完成工作所佔百分率).....	20	70	100
批出機場/獅子山及城門/將軍澳等隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	70	100	不適用
批出 13 座多層停車場的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	不適用	70	100
批出青馬管制區的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	不適用	80	100
批出地鐵東涌線九龍站及奧運站的公共運輸總站的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	不適用	50	100
批出停車收費錶的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	不適用	40	100
批出中環至半山自動扶梯系統的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	不適用	20	100
批出柯士甸道跨界巴士總站的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	不適用	不適用	20
批出香港仔隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	不適用	不適用	20
批出海底隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	不適用	10	100

### 二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

#### 32 二〇〇一至〇二年度內，本署將會：

- 完成使用電子智能卡繳付停車收費錶費用試驗計劃；
- 在使用率高的停車位裝設電子停車收費錶，並將收費時間延長至星期日及公眾假期，以便適當地分配停車位的使用；
- 就更換/改善政府隧道內操作系統/設備事宜進行策劃及實施工作；
- 改善公共運輸交匯處的管理工作；以及
- 改良有蓋公共運輸交匯處的通風系統，以改善其空氣質素。

## 總目 186 - 運輸署

### 綱領(5)：為殘疾人士提供的運輸服務

	1999-2000 (實際)	2000-01 (核准)	2000-01 (修訂)	2001-02 (預算)
財政撥款(百萬元)	31.8	30.5 (-4.1%)	30.2 (-1.0%)	32.6 (+7.9%)

#### 宗旨

33 宗旨是確保復康巴士服務得以有效管理及運作，並改善殘疾人士使用公共交通服務的方便程度。

#### 簡介

34 渡輪及輔助客運科負責處理和監察就復康巴士服務，向香港復康會提供資助的事宜，並統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時更感方便的計劃。

35 這綱領在二〇〇〇年的整體表現，按各主要指標顯示，普遍令人滿意。

36 有關為殘疾人士提供的運輸服務的衡量服務表現準則主要有：

#### 指標

	1999 (實際)	2000 (實際)	2001 (預算)
下列服務的車輛數目：			
復康巴士固定路線服務 .....	55	55	57
復康巴士全日電話預約服務 .....	18	18	19
使用下列服務的人次：			
復康巴士固定路線服務 .....	184 900	223 452	230 204
復康巴士電話預約服務 .....	229 800	254 369	262 561
由運輸署統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時 更感方便的計劃數目 .....	11	7	9
輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士數目 .....	23	36	26

#### 二〇〇一至〇二年度需要特別留意的事項

37 二〇〇一至〇二年度內，本署將會：

- 完成屯門新復康巴士車場的建造工程，並擴充現有的九龍灣車場；以及
- 額外添置一輛復康巴士，以改善電話預約服務。

## 總目 186 - 運輸署

### 財政撥款分析

	1999-2000 (實際) (百萬元)	2000-01 (核准) (百萬元)	2000-01 (修訂) (百萬元)	2001-02 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 規劃及發展事宜 .....	232.0	193.7	191.8	<b>184.0</b>
(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照 .....	191.9	189.0	190.3	<b>201.7</b>
(3) 區域交通及運輸服務 .....	311.5	338.0	343.3	<b>362.0</b>
(4) 運輸服務管理 .....	68.9	125.3	120.1	<b>141.7</b>
(5) 為殘疾人士提供的運輸服務 .....	31.8	30.5	30.2	<b>32.6</b>
	836.1	876.5 (+4.8%)	875.7 (-0.1%)	<b>922.0</b> (+5.3%)

#### 財政撥款及人手編制分析

##### 綱領(1)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 780 萬元(4.1%)，主要由於二〇〇一至〇二年度的規劃及發展工作非經常項目所需的撥款減少。為推行鐵路發展策略增設的 3 個職位，以及為規管和管理鐵路服務增設的 1 個職位，抵消了這綱領所減省的部分撥款。

##### 綱領(2)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 1,140 萬元(6.0%)，主要計及二〇〇一至〇二年度的非經常項目所需的額外撥款，以加強執行測試車輛廢氣工作，以及為制訂減少車輛廢氣策略增設的 4 個職位。

##### 綱領(3)

二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 1,870 萬元(5.4%)，主要計及二〇〇一至〇二年度的區域交通及運輸工作非經常項目所需的額外撥款、在二〇〇〇至〇一年度增設及填補職位所需的全年撥款，以及在二〇〇一至〇二年度為行人環境改善計劃增設的 7 個職位。

##### 綱領(4)

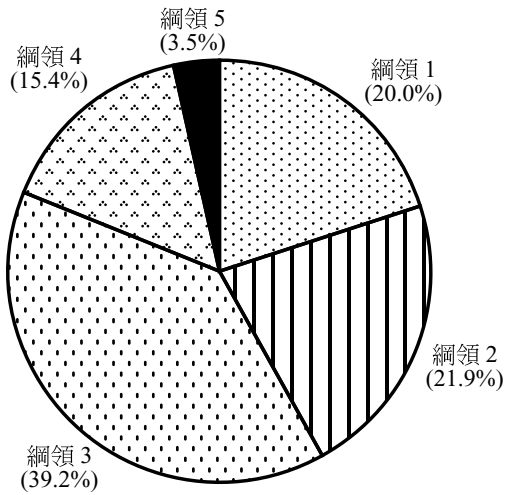
二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 2,160 萬元(18.0%)，主要由於批出公共運輸交匯處的管理工作和北大嶼山公路的拖車及救援服務而需要額外撥款。

##### 綱領(5)

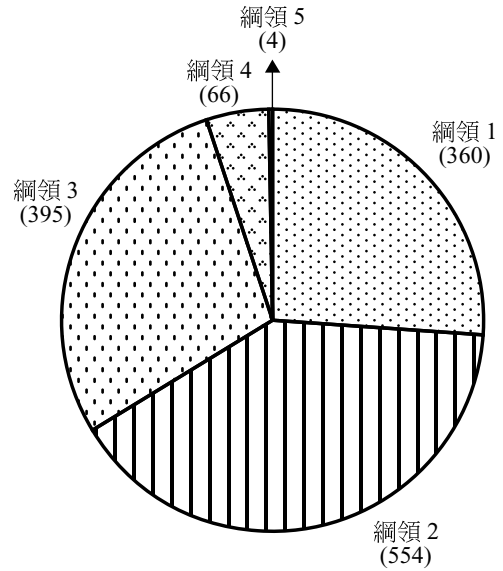
二〇〇一至〇二年度的撥款較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 240 萬元(7.9%)，主要由於更換復康巴士以及在二〇〇一至〇二年度進一步擴展復康巴士服務需要額外撥款。



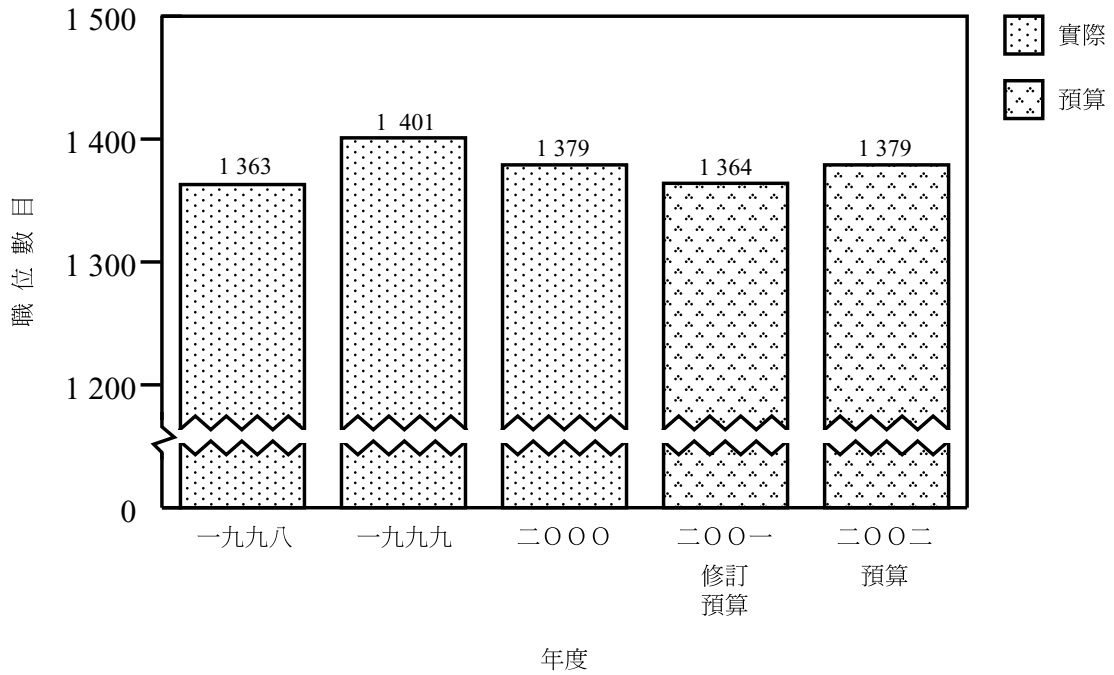
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇一至〇二年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇〇二年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



總目 186 - 運輸署

分目 (編號)	1999-2000 實際開支	2000-01 核准預算	2000-01 修訂預算	2001-02 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經常帳</b>				
000	運作開支 .....	—	—	<b>844,859</b>
	薪金 .....	495,806	500,321	—
	津貼 .....	12,312	15,882	—
	與工作有關連津貼 .....	411	414	—
	電燈及電力 .....	2,401	2,450	—
	合約維修工作 .....	45,974	52,100	—
	工場服務 .....	153,825	157,068	—
	一般部門開支 .....	41,008	43,619	—
	為免繳隧道費人士而付予香港 隧道有限公司的款項 .....	90	—	—
	交通安全會 .....	609	602	—
	為殘疾人士提供的特別交通設 施 .....	26,276	25,185	—
	<b>經常帳總額 .....</b>	<b>778,712</b>	<b>797,641</b>	<b>844,859</b>
<b>非經常帳</b>				
<b>I - 機器、設備及工程</b>				
603	機器、車輛及設備 .....	158	20,490	<b>23,517</b>
661	小型機器、車輛及設備(整體撥 款) .....	5,845	6,529	<b>7,360</b>
	<b>機器、設備及工程開支 總額 .....</b>	<b>6,003</b>	<b>27,019</b>	<b>30,877</b>
<b>II - 其他非經常開支</b>				
700	一般其他非經常開支 .....	48,303	36,302	<b>33,506</b>
843	交通影響評估的小額顧問費用 (整體撥款) .....	1,591	12,000	<b>7,900</b>
	<b>其他非經常開支總額 .....</b>	<b>49,894</b>	<b>48,302</b>	<b>41,406</b>
<b>III - 資助金</b>				
867	為香港復康會提供設施及設備 ..	—	2,472	<b>244</b>
954	為香港復康會提供復康巴士 .....	1,469	1,066	<b>4,566</b>
	<b>資助金總額 .....</b>	<b>1,469</b>	<b>3,538</b>	<b>4,810</b>
	<b>非經常帳總額 .....</b>	<b>57,366</b>	<b>78,859</b>	<b>77,093</b>
	<b>開支總額 .....</b>	<b>836,078</b>	<b>876,500</b>	<b>921,952</b>

## 總目 186 - 運輸署

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇一至〇二年度運輸署所需的薪金及開支預算為 921,952,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 46,204,000 元，而較一九九九至二〇〇〇年度的實際開支增加 85,874,000 元。

#### 經常帳

2 分目 000 運作開支項下的撥款 844,859,000 元，用以支付運輸署員工的薪金和津貼，以及其他運作開支。署內的運作開支以整筆撥款方式管理及控制，管制人員可靈活地將其分目內的撥款轉帳，以達致更高效率及生產力。

3 由於運輸署是由政府撥款的部門，所以政府會控制其人手編制的規模。截至二〇〇一年三月三十一日止，人手編制為 1 362 個常額職位和 2 個編外職位；預計在二〇〇一至〇二年度將會開設 14 個常額職位和 1 個編外職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇一至〇二年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不得超過 424,152,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	1999-2000 (實際) (\$'000)	2000-01 (原來預算) (\$'000)	2000-01 (修訂預算) (\$'000)	2001-02 (預算) (\$'000)
<b>個人薪酬</b>				
- 薪金 .....	495,806	500,321	507,562	535,285
- 津貼 .....	12,312	15,882	11,882	13,738
- 與工作有關連津貼 .....	411	414	414	414
<b>部門開支</b>				
- 電燈及電力 .....	2,401	2,450	2,820	2,900
- 合約維修工作 .....	45,974	52,100	51,009	60,757
- 工場服務 .....	153,825	157,068	151,000	152,071
- 一般部門開支 .....	41,008	43,619	53,317	53,104
<b>其他費用</b>				
- 為免繳隧道費人士而付予香港隧道有限公司的款項 .....	90	—	—	—
<b>資助金</b>				
- 交通安全會 .....	609	602	602	578
- 為殘疾人士提供的特別交通設施 .....	26,276	25,185	25,185	26,012
	778,712	797,641	803,791	844,859

5 管制人員在不超出現金支出上限 844,859,000 元(除非按公務員薪酬調整而增加個人薪酬項下的開支，否則此限額在年內將不會增加)的情況下，可自由調配撥款，以應付各個開支組成部分的需求。政府會每季向財務委員會提交財務報告，按照上述分析，列載分目 000 運作開支項下的實際開支及重行調撥款項的詳情。

#### 非經常帳

##### 機器、設備及工程

6 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 7,360,000 元，較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算減少 929,000 元(11.2%)，主要因為更換設備及添置新設備的需要有所減少。

##### 其他非經常開支

7 在分目 843 交通影響評估的小額顧問費用(整體撥款)項下的撥款 7,900,000 元，用以聘請顧問進行交通影響評估，而每項評估的費用為 1,000,000 元以上，但最多不超過 5,000,000 元。上述撥款額較二〇〇〇至〇一年度的修訂預算增加 5,500,000 元(229.2%)，主要因為二〇〇一至〇二年度所需進行的交通影響評估數目有所增加。

總目 186 - 運輸署

		非經常帳			
		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2000 止 的累積開支	2000-01 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
603	機器、車輛及設備				
253	青馬管制區專用車輛 .....	74,800	67,836	—	6,964
254	在九龍灣驗車中心裝置 1 部底盤式測功機 .....	2,300	—	2,143	157
255	為獅子山隧道、城門隧道和將軍澳隧道更換 3 部清洗隧道牆壁車輛 .....	9,200	—	8,510	690
257	更換海底隧道 2 部鏟車並以 1 部重型救援車輛代替 .....	4,280	—	—	4,280
258	在土瓜灣驗車中心及九龍灣驗車中心裝置 2 部底盤式測功機及建造測試房 .....	9,200	—	—	9,200
259	為海底隧道及位於土瓜灣的機場隧道更換 2 部清洗隧道牆壁車輛 .....	6,190	—	—	6,190
		105,970	67,836	10,653	27,481
700	一般其他非經常開支				
529	為公共巴士服務進行額外監察調查的顧問服務 .....	3,840	2,188	800	852
531	電子道路收費可行性研究 .....	90,000	69,239	6,000	14,761
532	港島北及西九龍區交通研究 .....	8,000	2,354	3,900	1,746
533	屯門及元朗區交通研究 .....	7,500	1,512	3,153	2,835
537	整體的士服務調查 .....	3,030	1,385	1,545	100
551	為改善的士服務質素而進行的計劃 .....	750	—	537	213
552	就電子泊車設施接受八達通卡而進行的試驗計劃 .....	9,100	—	3,000	6,100
553	就香港應用智能運輸系統而進行的調查和需求分析 .....	1,500	—	500	1,000
554	香港渡輪服務發展研究 .....	2,000	—	1,800	200
555	為修訂泊車位需求研究而提供的顧問服務 .....	4,000	—	1,240	2,760
556	為輔助交通設備圖則電子化而提供的顧問服務 .....	4,800	—	360	4,440
557	就行人專用區計劃而進行的顧問研究 .....	3,000	—	—	3,000
558	就無軌電車系統引進本港的可行性進行研究 .....	7,000	—	4,800	2,200

## 總目 186 - 運輸署

### 非經常帳 - 續

#### 承擔額 - 續

分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2000 止 的累積開支	2000-01 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
700	一般其他非經常開支 - 續				
560	二〇〇二年交通習慣調查 .....	9,500	—	—	9,500
561	就監察市區巴士運作及使用率 而進行的調查 .....	6,600	—	—	6,600
562	為檢討南區及山頂區所有非區 域交通控制路口的運作及測 試視像車輛探測技術是否適 用而提供的顧問服務 .....	1,200	—	—	1,200
563	渡輪服務調查 .....	1,000	—	—	1,000
		162,820	76,678	27,635	58,507
867	為香港復康會提供的設施及設 備				
825	擴建現有的九龍灣車場 .....	664	—	590	74
826	在屯門設立 1 個復康巴士車場 ..	1,580	—	1,410	170
		2,244	—	2,000	244
954	為香港復康會提供復康巴士				
821	更換 5 輛復康巴士 .....	2,500	434	—	2,066
828	購置 1 輛 12 座位復康巴士以 擴展電話預約服務 .....	500	—	—	500
829	更換 4 輛 12 座位復康巴士 .....	2,000	—	—	2,000
		5,000	434	—	4,566
	總額 .....	276,034	144,948	40,288	90,798