

## 總目 60 – 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇三至〇四年度預算 .....	<b>20.051</b> 億元
二〇〇三至〇四年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇三年三月三十一日預算設有的 1 967 個非首長級職位，增至二〇〇四年三月三十一日的 1 968 個，增幅為 1 個。 .....	<b>6.377</b> 億元
此外，預算於二〇〇三年三月三十一日及二〇〇四年三月三十一日設有 36 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘 .....	<b>440</b> 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

##### 綱領(1)基本工程

這綱領納入政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(2)區域工程及維修

這綱領納入政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(3)鐵路發展

這些綱領納入政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(4)技術服務

#### 詳情

##### 綱領(1)：基本工程

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	294.9	316.2 (+7.2%)	300.7 (-4.9%)	<b>305.4</b> (+1.6%)

#### 宗旨

**2** 宗旨是擴展及改善道路網絡，以應付增加的交通需求，以及按照核准計劃為新發展地區提供服務並同時達致可持續發展的目標。

#### 簡介

**3** 路政署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計及監督道路及橋樑的建築工程。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。

**4** 二〇〇二年，路政署的服務表現大致令人滿意。路政署在提供道路基礎建設方面的開支約為 28 億元，包括錦田繞道及青衣北岸公路建築工程、介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水交匯處的吐露港公路擴闊工程、荃灣第二區至嘉龍村的青山公路擴闊工程、火炭路擴闊工程、港島東區走廊北角交匯處至西灣河段改善工程，以及西貢公路改善工程。路政署展開了介乎錦英路與日後的 T7 號主幹路交界處的西沙路擴闊工程、九號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲高架路及九號幹線長沙灣至沙田段的兩項前期工程合約，並完成了錦田公路改善工程及青衣北岸公路建築工程。在規劃方面，路政署展開了屯門公路重建及改善工程的初步設計，並繼續進行深港西部通道及后海灣幹線、荃灣行人天橋網擴展工程、龍井頭至長沙的東涌道改善工程和十號幹線南段的詳細設計。路政署亦已完成南灣隧道及青衣西高架路、青衣東高架路、昂船洲大橋、荔枝角高架路、九號幹線的尖山隧道，以及藍地至十八鄉交匯處的元朗公路擴闊工程的詳細設計。

##### **5** 衡量服務表現的主要準則如下：

###### 目標

		2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算(%) .....	目標	100	100	100
本年度按計劃動用的基本工程項目開支(%) .....	100	98	98	100
按議定計劃展開的工程合約(%) ....	90	100	100	90
按議定計劃完成的工程合約(%) ....	95	100	100	95

## 總目 60 – 路政署

指標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
在設計及建築中的基本工程項目的數目及總值			
由內部人手負責			
(項目數目) .....	145	132	122
(百萬元) .....	12,607	11,190	8,270
由顧問公司負責			
(項目數目) .....	186	185	194
(百萬元) .....	122,708	115,100	129,677
本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支			
由內部人手負責 (百萬元) .....	859	1,053	1,018
由顧問公司負責 (百萬元) .....	1,386	2,100	3,805
已開始施工的工程合約數目 .....	12	17	22
已完工的工程合約數目 .....	14	18	16

### 二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

#### 6 二〇〇三至〇四年度內，路政署將會：

- 完成港島東區走廊北角交匯處至西灣河段改善工程；
- 密切監察區域網絡建築工程的進度，特別是荃灣第二區至嘉龍村的青山公路改善工程、九號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲高架路、九號幹線長沙灣至沙田段的前期工程合約、錦田繞道及梳士巴利道隧道；
- 展開藍地至十八鄉交匯處的元朗公路擴闊工程、龍井頭至長沙的東涌道改善工程、以及南灣隧道及青衣西高架路、昂船洲大橋、荔枝角高架路、九號幹線的尖山隧道、深港西部通道及后海灣幹線的工程；
- 繼續進行中環至灣仔繞道及港島東區走廊連接路的詳細設計；以及
- 與內地有關當局就關設陸路運輸通道連接香港與珠江西部的可能性進行共同研究。

### 綱領(2)：區域工程及維修

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	908.8	1,015.4 (+11.7%)	1,004.6 (-1.1%)	1,033.2 (+2.8%)

### 宗旨

7 宗旨是維持完善的道路網絡，並特別著重安全及可用性；確保公共或私人機構發展不會對道路基礎設施造成不良影響；以及實施區內道路基礎建設工程以配合發展進度。

### 簡介

8 路政署負責維修所有公用道路，包括道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要的工作範圍包括協調及管制公用道路上的公用設施掘路工程，處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷，進行小規模道路改善工程，以及重建或修復路面，並研究可行的技術措施，以解決現有道路造成的噪音影響。路政署在二〇〇三至〇四年度內會增加開支，以改善街景和路旁斜坡的外觀。

9 路政署亦就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展計劃提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。路政署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程以配合發展。

10 二〇〇二年，路政署的服務表現大致令人滿意。

11 衡量服務表現的主要準則如下：

目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
8 日內回應市民的查詢及投訴(%)..	100	98.8	99.9

## 總目 60 – 路政署

目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)	
在工地展示道路工程的目的及預計的完工日期(%).....	100	99.9	99.8	<b>100</b>
48小時內修理路面(%).....	100	98.9	100	<b>100</b>
48小時內修理交通標誌(%).....	100	99	99.9	<b>100</b>
12日內發出掘路／道路工程許可證(%).....	100	99.8	99.7	<b>100</b>
提供臨時行人設施、標準標誌、照明及防護設施，以加強安全(%).....	100	99.6	99.5	<b>100</b>
12日內進行與樓宇發展計劃有關的車輛出入通道建造工程／損毀路面修理工(%).....	100	100	100	<b>100</b>
每2日1次視察快速公路的安全狀況(隨車進行)(%).....	100	100	100	<b>100</b>
每7日1次視察主要幹路／市區幹道的安全狀況(隨車進行)(%)....	100	100	100	<b>100</b>
每年最少2次檢查／清理位於黑點的街名牌、交通標誌、路線指示標誌、欄杆、屏障及花牆(%).....	100	100	100	<b>100</b>
每年最少2次檢查／清理位於黑點的道路排水渠(%).....	100	100	100	<b>100</b>
每年最少2次檢查／清理快速公路的交通標誌、路線指示標誌並清除生長過盛的植物(%).....	100	100	100	<b>100</b>
指標				
	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)	
已維修的道路的總面積(百萬平方米).....	21.9	22.1	22.3	
道路維修的開支(百萬元).....	623	677	682	
路旁斜坡工程的開支(百萬元).....	72	59	62	
道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百萬元).....	223	273	270	
道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡的開支(百萬元).....	—	95	98	
與道路維修有關的投訴個案數目.....	4 532	5 394	5 400	
已簽發的掘路／道路工程許可證數目.....	25 862	27 006	27 000	
每張掘路許可證的掘路工程平均所需時間(日).....	59	50	50	
對公用設施掘路工程作出檢查的數目.....	53 640	68 543	72 000	
違反掘路許可證規定項目的百分率(%).....	14	18	18	
公用設施掘路工程無人施工工地佔已簽發掘路許可證總數的百分率(%).....	6.8	3.1	3.1	
已審核的呈審文件及發展計劃數目.....	25 033	21 945	22 000	
因公用設施掘路工程及道路工程損毀地下公用設施的個案數目.....	820	650	650	
在已簽發的掘路許可證中所佔的百分率(%).....	3.2	2.4	2.4	

### 二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

**12** 二〇〇三至〇四年度內，路政署將會：

- 繼續改善道路清潔情況；
- 改善路旁斜坡的外觀及安全；
- 加強路旁斜坡的定期維修工作；

## 總目 60 – 路政署

- 用更多高質素的物料鋪築行人路，藉以提高街景的標準；
- 監察及提高公用設施工程管理系統的效能，以助管制及協調公用事業機構掘路工程；
- 繼續嚴加管制掘路工程，以確保工程質素提高；
- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察及執行特別與房屋及學校發展有關的道路工程；
- 採用自動收集道路情況資料的方法，以改善道路維修的成本效益及效率；
- 協助實行人環境改善計劃；以及
- 協助進行九廣鐵路公司西鐵(第一期)啓用所需的道路改善工程。

### 綱領(3)：鐵路發展

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	74.4	79.8 (+7.3%)	77.2 (-3.3%)	79.1 (+2.5%)

### 宗旨

- 13 宗旨是實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

### 簡介

14 路政署須規劃、監察及協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工作。路政署須與兩間鐵路公司磋商，以制訂詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線及籌備工作，及解決因實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

15 路政署將與其他有關部門協調，批核各新鐵路基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，參與交通改道及其他建築事宜的工地聯絡工作，以及有關鐵路的啓用及營運事宜。

16 路政署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合香港持續的社會、經濟、土地及房屋發展。

17 在二〇〇二年至二〇〇七年期間啓用的 6 個鐵路計劃，部分正在施工，而部分已經完成。地鐵將軍澳支線的建築工程於一九九八年年底展開，並在二〇〇二年八月完成，而西鐵(第一期)亦已於一九九八年年底展開，並定於二〇〇三年完成。九廣鐵路馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路紅磡至尖沙咀支線的建築工程已於二〇〇〇年年底展開，並定於二〇〇四年完成。地鐵竹篙灣鐵路的建築工程已於二〇〇二年七月展開，二〇〇五年完成。當局已於二〇〇二年六月根據鐵路條例授權進行九廣鐵路上水至落馬洲支線工程計劃。有關建築工程已於二〇〇二年十月展開，二〇〇七年年中完成。

18 二〇〇二年，路政署的服務表現令人滿意。所有目標大致上都已達到。將軍澳支線較原定計劃提早完成。西鐵(第一期)的進展令人滿意，所有主要的土木工程及系統合約均已實施。馬鞍山至大圍鐵路線及九廣鐵路尖沙咀支線的進展令人滿意，土木建造工程正全面進行。竹篙灣鐵路的進展亦令人滿意。上水至落馬洲支線的前期工程已接近完成，隧道開挖工程可提早展開。至於鐵路發展策略 2000 所公布的新鐵路計劃，沙田至中環線的建築工程及營運權已批予九廣鐵路公司，該公司已展開初步規劃及設計。九龍南環線的詳細規劃及設計亦已展開。此外，區域快線的規劃現已轉為廣州—深圳—香港高速鐵路計劃的一部分，而當局正與內地有關方面進行規劃研究。地鐵有限公司亦已就港島線延線提交修訂建議書。

- 19 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

		2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
確保西鐵(第一期)計劃及時完成，以便於二〇〇三年年底通車(工作開始以來完成的百分率).....	100	62	86	100
確保將軍澳支線計劃及時完成，以便於二〇〇二年年底通車(工作開始以來完成的百分率).....	100	77	100	—
確保馬鞍山至大圍鐵路線計劃及時完成，以便於二〇〇四年年底通車(工作開始以來完成的百分率).....	80	24	60	80
確保九廣鐵路尖沙咀支線計劃及時完成，以便於二〇〇四年八月通車(工作開始以來完成的百分率).....	82	17	50	82

總目 60 – 路政署

目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)	
確保竹篙灣鐵路計劃及時完成，以配合香港迪士尼樂園開幕(工作開始以來完成的百分率) .....	36	—	19	<b>36</b>
確保上水至落馬洲支線及時完成，以便於二〇〇七年年中通車(工作開始以來完成的百分率)† .....	14	—	2	<b>14</b>
為上水至落馬洲支線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率) .....	100	81	100	—
為沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率)† .....	50	—	—	<b>50</b>
為九龍南環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率)† .....	60	—	15	<b>60</b>
通過港島線延線的建議書並展開詳細規劃及設計(工作開始以來完成的百分率) .....	100	—	50Ω	<b>100</b>
通過九龍南環線的建議書並展開詳細規劃及設計(工作開始以來完成的百分率) .....	100	—	100	—
決定沙田至中環線的營運商並展開詳細規劃及設計(工作開始以來完成的百分率) .....	100	—	90	<b>100</b>

† 二〇〇三年起新定目標

Ω 由於地鐵有限公司已就港島線延線提交修訂建議書，而當局現正審議有關建議書，因此二〇〇二年原定的 100% 目標不能達成。

指標

	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃數目 .....	852	902	<b>843</b>
已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請數目 .....	255	326	<b>236</b>
為上水至落馬洲支線制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率) .....	76	100	—
為竹篙灣鐵路制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率) .....	80	100	—
為九龍南環線制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率)† .....	—	15	<b>60</b>
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目數目及價值			
(數目) .....	13	14	<b>15</b>
(百萬元) .....	3,401	3,479	<b>4,139</b>
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目年內開支			
(數目) .....	13	14	<b>15</b>
(百萬元) .....	629	499	<b>490</b>
顧問公司規劃研究的數目及開支			
(數目) .....	—	2	<b>2</b>
(百萬元) .....	—	1	<b>2</b>
由路政署提供鐵路規劃支援的運輸規劃研究數目 ..	13	10	<b>10</b>

† 二〇〇三年起新定指標

## 總目 60 – 路政署

### 二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

#### 20 二〇〇三至〇四年度內，路政署將會：

- 為實施鐵路計劃，統籌有關機構及部門的工作，以便加快收地工作，及解決各項配合事宜；
- 審核九廣鐵路公司和地鐵有限公司就實施鐵路計劃而提交的方案；
- 協助更新鐵路擴展計劃，並就新鐵路計劃進行所需的研究；
- 就跨界基礎設施的發展，與內地作出協調；
- 繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展預留路線；
- 監督西鐵(第一期)、馬鞍山至大圍鐵路線、九廣鐵路尖沙咀支線、上水至落馬洲支線及竹篙灣鐵路的進度，確保它們及時完成；
- 協助沙田至中環線及九龍南環線的詳細規劃及設計工作；以及
- 繼續與內地有關當局就廣州－深圳－香港高速鐵路計劃進行共同研究。

### 綱領(4)：技術服務

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	602.7	582.9 (-3.3%)	578.6 (-0.7%)	587.4 (+1.5%)

### 宗旨

- 21 宗旨是就道路網絡的建造及維修工程，提供技術支援及釐定標準。

### 簡介

22 路政署在基本工程及維修工程方面參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。路政署亦研究新材料包括循環再造的瀝青鋪路物料、技術及標準；及提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

23 二〇〇二年，路政署的服務表現大致令人滿意。路政署透過即時的協調、檢查及維修工作，使全港的道路構築物及路燈維持在規定的標準；並在道路構築物的設計及維修方面實施品質保證系統。路政署亦確保提供所需的技術支援，使其他綱領下的工程得以順利實施及運作。

- 24 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
在議定計劃內完成的構築物設計 (%).....	100	100	100	100
在議定計劃內檢查構築物，包括每6個月進行1次表面檢查、每2年進行1次一般檢查及每10年進行1次主要檢查(%).....	100	99§	99§	99§
按議定計劃完成安設的路燈(%)....	100	100	100	100

§ 這數字已顧及對於超過25年使用期的構築物新加的10年1次主要檢查服務。

#### 指標

	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
已完成／進行中的道路構築物結構設計數目.....	56	55	51
已完成安設的路燈數目.....	6 224	6 280	6 300
維修道路照明設施的開支(百萬元).....	119	93	75
就改善路旁斜坡已完成／審核的設計數目.....	75	80	75
已完成的研究及發展的工作及調查的數目.....	12	9	9
已發出及修訂的標準圖則、道路技術註釋、資訊科技註釋及指南的數目.....	22	26	22
已處理的工程測量工作及由總辦事處及工程辦事處發出的圖則數目.....	7 202	6 820	7 000
已進行的安全檢查數目.....	240	240	240
已審核的環境美化呈審文件的數目.....	740	1000	750

## 總目 60 – 路政署

---

	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
已設計／執行的環境美化計劃的數目.....	1 400	2 400	2 450
已審核的斜坡的工程師檢查報告數目†.....	—	—	30

† 二〇〇三年起新定指標

### 二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

**25** 二〇〇三至〇四年度內，路政署將會：

- 繼續加強品質管理系統，尤其著重環境及安全管理；
- 繼續採用新科技，以減低公共路燈的保養成本；
- 繼續為跨界道路工程計劃確立和維持測量控制網；
- 繼續進行適當的環境美化工程以美化環境；
- 繼續為行人環境改善計劃提供設計方面的意見；
- 為路政署負責保養的斜坡的植物設立和維持資料庫；以及
- 引入內部審核系統，以改善斜坡的工程師檢查的技術標準。

## 總目 60 – 路政署

### 財政撥款分析

	2001-02 (實際) (百萬元)	2002-03 (核准) (百萬元)	2002-03 (修訂) (百萬元)	2003-04 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 基本工程 .....	294.9	316.2	300.7	<b>305.4</b>
(2) 區域工程及維修 .....	908.8	1,015.4	1,004.6	<b>1,033.2</b>
(3) 鐵路發展 .....	74.4	79.8	77.2	<b>79.1</b>
(4) 技術服務 .....	602.7	582.9	578.6	<b>587.4</b>
	1,880.8	1,994.3 (+6.0%)	1,961.1 (-1.7%)	<b>2,005.1</b> (+2.2%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 470 萬元(1.6%)，主要計及員工的薪酬遞增，在二〇〇二至〇三年度填補職位空缺所需的全年撥款，以及在二〇〇三至〇四年度為進行落馬洲過境通道改善工程而把 1 個職位調回部門所需的撥款。

#### 綱領(2)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 2,860 萬元(2.8%)，主要計及因新建巴士總站而增加的供電需求、員工的薪酬遞增，以及在二〇〇二至〇三年度填補職位空缺所需的全年撥款。

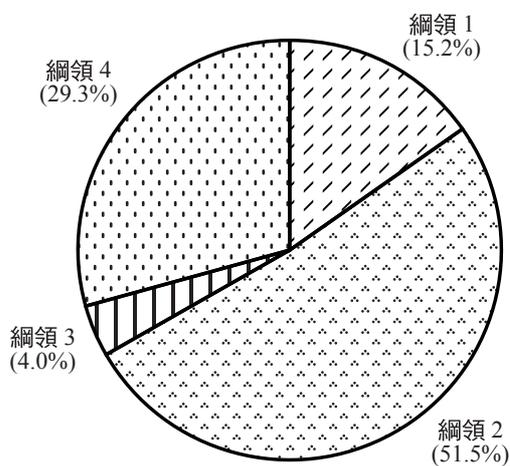
#### 綱領(3)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 190 萬元(2.5%)，主要計及員工的薪酬遞增及在二〇〇二至〇三年度填補職位空缺所需的全年撥款。

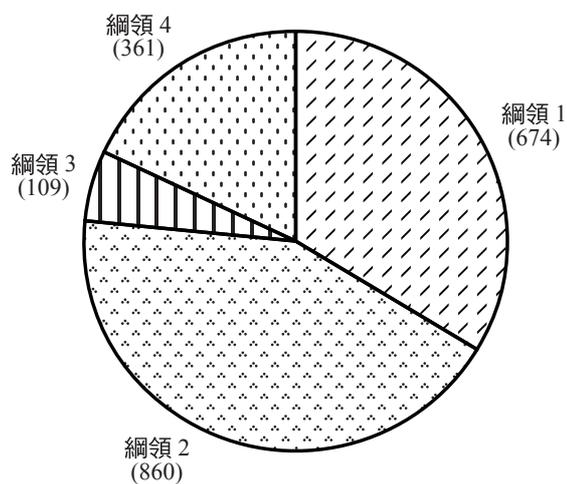
#### 綱領(4)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 880 萬元(1.5%)，主要計及新建成道路的街道照明設備及交通燈號所需的額外供電需求、員工的薪酬遞增，以及在二〇〇二至〇三年度填補職位空缺所需的全年撥款。

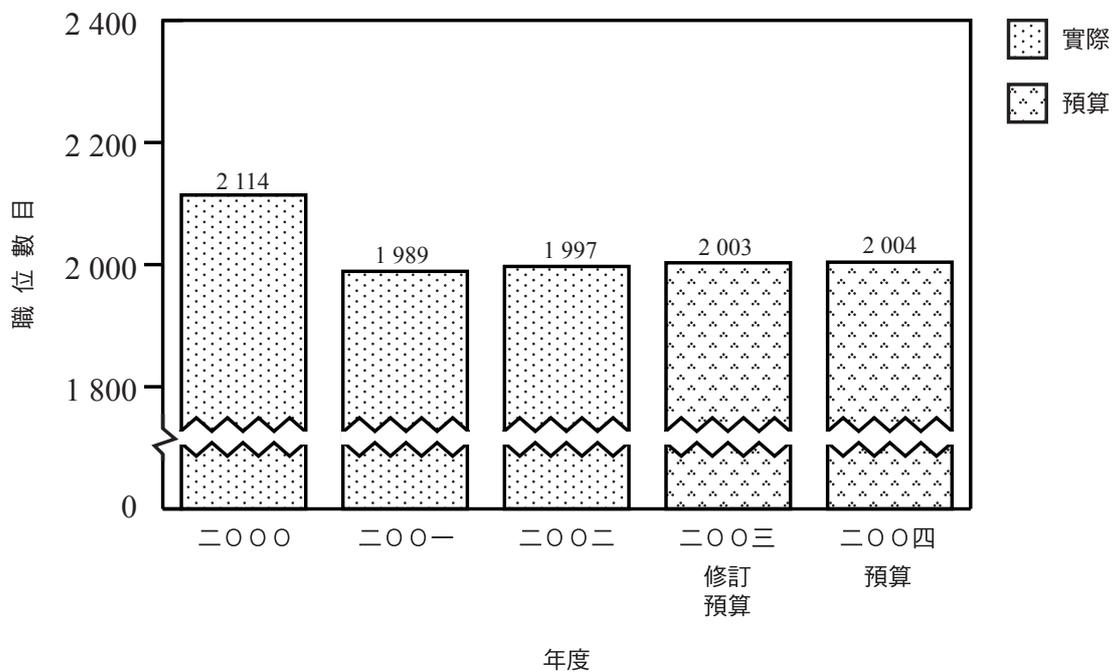
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇三至〇四年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇〇四年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



總目 60 – 路政署

分目 (編號)	2001-02 實際開支	2002-03 核准預算	2002-03 修訂預算	2003-04 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經常帳					
000	運作開支 .....	1,735,720	1,836,201	1,798,921	<b>1,822,622</b>
272	公共照明的電力供應 .....	138,892	152,698	152,698	<b>177,721*</b>
	經常帳總額 .....	1,874,612	1,988,899	1,951,619	<b>2,000,343</b>
非經常帳					
I – 機器、設備及工程					
661	小型機器、車輛及設備(整體撥款).....	3,001	2,610	3,047	<b>1,635</b>
	機器、設備及工程開支總額 .....	3,001	2,610	3,047	<b>1,635</b>
II – 其他非經常開支					
700	一般其他非經常開支 .....	3,174	2,770	6,433	<b>3,121</b>
	其他非經常開支總額 ....	3,174	2,770	6,433	<b>3,121</b>
	非經常帳總額 .....	6,175	5,380	9,480	<b>4,756</b>
	開支總額 .....	<b>1,880,787</b>	<b>1,994,279</b>	<b>1,961,099</b>	<b>2,005,099</b>

## 總目 60 – 路政署

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇三至〇四年度路政署所需的薪金及開支預算為 2,005,099,000 元，較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 44,000,000 元，而較二〇〇一至〇二年度的實際開支增加 124,312,000 元。

#### 經常帳

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,822,622,000 元，用以支付路政署的員工薪金及津貼，以及其他運作開支。

3 截至二〇〇三年三月三十一日止，路政署的人手編制有 1 997 個常額職位及 6 個編外職位。預期在二〇〇三至〇四年度會開設 1 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇三至〇四年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 637,689,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2001-02 (實際) (\$'000)	2002-03 (原來預算) (\$'000)	2002-03 (修訂預算) (\$'000)	2003-04 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金 .....	807,581	846,296	815,170	<b>829,348</b>
— 津貼 .....	20,390	25,150	21,558	<b>21,558</b>
— 與工作有關連津貼 .....	1,603	1,939	1,826	<b>1,826</b>
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款 .....	—	—	—	<b>680</b>
部門開支				
— 維修材料 .....	1,140	1,500	1,500	<b>1,500</b>
— 工場服務 .....	64,149	71,066	71,066	<b>71,066</b>
— 一般部門開支 .....	63,873	84,160	84,160	<b>87,160</b>
其他費用				
— 公路維修 .....	776,984	806,090	803,641	<b>809,484</b>
	<b>1,735,720</b>	<b>1,836,201</b>	<b>1,798,921</b>	<b>1,822,622</b>

5 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 177,721,000 元，用以支付街道照明、交通燈、行人天橋自動梯及巴士總站通風設備的電費。這筆撥款較二〇〇二至〇三年度的條訂預算增加 25,023,000 元(16.4%)，主要因為在二〇〇二至〇三年度已裝置及於二〇〇三至〇四年度準備裝置的街道照明、交通燈及巴士總站通風設備有所增加。

#### 非經常帳

#### 機器、設備及工程

6 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 1,635,000 元，較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 1,412,000 元(46.3%)，主要因為對小型機器及設備的需求有所減少。

## 總目 60 – 路政署

		非經常帳			
		承擔額			
分目	項目	核准	截至	2002-03	結餘
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2002止 的累積開支	修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
700	一般其他非經常開支				
520	實施第一階段電子標記循環系統的顧問工作 .....	1,280	53	68	1,159
523	有關員工資歷及培訓的管理資料系統 .....	176	—	—	176
524	在路政署實施 ISO 14001 環境管理系統 .....	2,260	—	160	2,100
526	以公私營合作的方式，外判道路維修工程予私營機構的可行性研究及草擬標準公私營機構合夥合約 .....	1,000	—	—	1,000
	總額 .....	4,716	53	228	4,435
		4,716	53	228	4,435