

總目 100 – 海事處

管制人員：海事處處長會交代本總目下的開支。

二〇〇三至〇四年度預算	9.902 億元
二〇〇三至〇四年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇三年三月三十一日預算設有的 1 508 個非首長級職位，減至二〇〇四年三月三十一日的 1 506 個，減幅為 2 個。	4.071 億元
此外，預算於二〇〇三年三月三十一日及二〇〇四年三月三十一日設有 21 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘	490 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)基本設施

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)。

綱領(2)港口服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)、政策範圍 9：內部保安(保安局局長)、政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)、政策範圍 22：屋宇、地政及規劃(房屋及規劃地政局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

綱領(3)本地海事服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

綱領(4)船舶服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)及政策範圍 8：就業及勞工(經濟發展及勞工局局長)。

綱領(5)政府船隊

這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟發展及勞工局局長)。

詳情

綱領(1)：基本設施

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	32.1	35.3 (+10.0%)	34.8 (-1.4%)	36.4 (+4.6%)

宗旨

2 宗旨是促進香港商船利益，奠定所需設施、規管和政策的基礎，使港口和航運業的相關活動對香港經濟作出更大貢獻。

簡介

3 港口和航運業的相關活動是香港貿易和經濟增長的基石。海事處要及早規劃，以確保港口設施，包括海事處資訊系統在內，能配合需求。海事處還須訂立法例和政策，以支持並保障香港在航運方面的利益。這方面的工作涉及：

- 從事政府港口設施的規劃；
- 訂立船舶註冊、船舶安全、保護海上環境、海員資格和福利等政策；
- 參與訂立國際公約，以及就航運事務與其他政府聯絡；
- 管理本地船隻；
- 編訂和分析統計資料；以及
- 訂立和推行資訊系統策略，以支援海事處的業務。

4 二〇〇二年關於規劃和立法工作方面的目標大多數已達到。預期港口和航運業的相關活動於二〇〇三年會有所增長。海事處透過精簡註冊和驗船程序，包括提供一站式服務，加上減低相關收費，使香港註冊船舶噸位穩定增長；截至二〇〇二年十二月三十一日，已增至 1 620 萬噸。關於從事沿岸航運的香港船舶所須具備的安全和配員標準方面，海事處已與內地相關主管當局大體上達成協議。

總目 100 – 海事處

5 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
在國際公約於世界各國生效前 9 個月，完成草擬法例指示初稿，以便訂立法例，及時在香港實施該等公約.....	95	100	95
指標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
貨櫃吞吐量(百萬個標準箱)	17.9	19.1	19.5
正在規劃而會影響港口及其相關設施的項目	88	98	100

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

6 二〇〇三至〇四年度內，海事處將會：

- 繼續研究各種有助香港船舶註冊加強效率、利便船東和提高吸引力的措施；
- 為從事沿岸航貿(內地港口)的香港船舶敲定配員標準和安全管理制度，以及完成工作守則。

綱領(2)：港口服務

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	313.4	357.7 (+14.1%)	331.1 (-7.4%)	368.3 (+11.2%)

宗旨

7 宗旨是確保使用港口的遠洋船舶能夠以迅速、安全而又符合經濟的方式處理業務。

簡介

8 這綱領涉及以下工作範疇：

- 調控船舶往來交通，包括提供船隻航行監察服務和輔航設備；
- 提供海道測量和製圖服務；
- 管理政府浮泡和錨地；
- 規管領航服務；
- 管理客運碼頭；
- 隨時動員應付緊急事故；
- 協調搜索與救援行動；
- 就執行港口國監督的工作，檢查香港水域內的外來遠洋船舶，確保符合國際安全標準；
- 監管海上運載危險貨物；以及
- 提供海港清理服務，並執行關於環境保護的國際公約和本地法例。

9 通過嚴謹監察和調控海上交通，船隻航行安全得以維持。海事處繼續致力清理香港水域內的海濱和海面漂浮垃圾。為履行香港於《東京諒解備忘錄》所作的承諾，海事處每年檢查來港遠洋船舶的比率須維持於 15% 以上。這個目標和其他關於港口運作效率和安全的目標於二〇〇二年大致上達到。

10 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
辦妥遠洋船舶進出港手續.....	22	20	20
初次檢查遠洋船舶是否符合船舶安全和環境保護的國際規定(不包括重新檢查)(檢查遠洋船舶的百分率).....	15	15.8	15
動員應付搜索與救援、遇險緊急撤离等事故	即時	即時	即時

總目 100 – 海事處

目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
在接獲要求 5 分鐘內編配客輪泊位			
中國客運碼頭	99%	99	99
港澳客運碼頭	99%	99	99
動員在兩小時內抵達港內發生溢油 事故現場	100%	100	100
香港水域海道測量	400 平方公里	380	410
出版新編香港水域海圖(幅)	3#	2	3
維持輔航設備可用性達到國際標 準	99%	99	99

@ 目標原為 22 分鐘，現改為 20 分鐘，以反映效率有所改進。

目標原為 2 幅，現改為 3 幅，以反映效率有所改進。

指標

	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
遠洋船舶貨櫃吞吐量(百萬個標準箱)	13.1	13.7	14.2
抵港遠洋船舶航次(不包括經香港水域前往深圳港 口的船隻)	36 700	35 500	36 000
香港水域內遠洋船舶碰撞、擱淺和觸底事故(宗) ..	31	34	不適用
協調搜索與救援行動和遇險緊急撤離行動(宗)	76	79	不適用
使用客運碼頭的旅客(百萬人次)	17.7	18.8	18.5
收集船舶垃圾(公噸)	1 434	1 338	1 300
收集漂浮垃圾(公噸)	9 394	9 277	9 250
維修輔航設備(數量)	482	485	485
搜索沉船殘骸和測定新危險物(次數)	15	14	不適用
製作海道圖(數量)	60	130	80

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

11 二〇〇三至〇四年度內，海事處將會：

- 改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭的整體環境，利便旅客；
- 規劃屯門跨境渡輪碼頭的發展；
- 繼續改進清理漂浮垃圾服務的成效；
- 繼續把香港水域輔航設備現代化；
- 建立青洲海上交通監察系統；
- 繼續加強規管船隻在香港水域內運載危險貨物；
- 訂立管制船隻排放黑煙的措施；以及
- 繼續實施船隻交通調控員發證制度，以符合國際海事組織的標準。

綱領(3)：本地海事服務

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	90.4	102.1	97.1	101.8
		(+12.9%)	(-4.9%)	(+4.8%)

宗旨

12 宗旨是確保本地持牌船隻和內河船隻安全而有效率地使用香港水域。

簡介

13 這綱領涉及以下工作範疇：

- 管理公眾貨物裝卸區；
- 管理避風塘；
- 管理私用繫泊設備；

總目 100 – 海事處

- 聯繫本地社團、區議會和船隻經營人；
 - 為本地持牌船隻和內河船隻提供發牌服務；
 - 執行船舶及港口管制條例；
 - 辦理本地持牌船隻和內河船隻進出港手續；以及
 - 扣留並處置執法機關所扣押的船艇。
- 14 通過有效管理和控制交通，非遠洋船舶的肇事率得以維持於很低水平。
- 15 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
辦妥內河船隻進出港手續.....	10 分鐘以內	10	10	10
檢查本地持牌船隻和內河船隻是否 符合海事法例(檢查次數)	18 000	18 000	19 700	19 000

指標

		2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
公眾貨物裝卸區貨物吞吐量(百萬公噸)		13.4	11.8	12.0
抵港內河貨船(航次).....		116 200	119 250	120 000
發出本地船隻牌照(個).....		13 300	13 000	13 000
香港水域內本地持牌船隻、內河船隻和沿岸船隻 碰撞、擱淺和觸底事故(宗)		265	260	不適用
收集本地持牌船隻和內河船隻的垃圾(公噸).....		1 226	1 253	1 250

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

- 16 二〇〇三至〇四年度內，海事處將會：
- 繼續實施第二期方便營商研究關於本地船隻發牌和檢驗方面的建議；
 - 制定商船(本地船隻)條例的附屬法例，加強管制和規管本地船隻；
 - 加強對油躉作業的規管；以及
 - 繼續為內河船隻的船長和操作員舉辦研討會。

綱領(4)：船舶服務

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	58.3	61.9	56.5	59.9
		(+6.2%)	(-8.7%)	(+6.0%)

宗旨

17 宗旨是確保香港註冊船舶和本地持牌船隻均符合相關的國際和本地規例，並在設計、構造、維修和配備合格船員方面，均達到安全操作和保護海上環境的目的。

簡介

18 這綱領關於香港船舶的註冊和發牌工作，以及船員的適任資格。這方面的工作涉及：

- 執行國際公約；
- 保持香港船舶註冊的素質；
- 舉辦考試和簽發海員證書；
- 規管招募和僱用海員的條件；
- 對本地持牌船隻和內河船隻進行初次和定期安全檢驗和檢查；
- 調查意外事故；
- 確保裝卸貨物和修理船舶的安全；以及
- 確定海上意外事故和海事工業意外的成因。

19 海事處一直都能貫徹這個綱領的宗旨。香港註冊的船舶和持牌船隻維持高水平的安全標準。海事處正執行所有主要國際海事公約，並着手制定法例，執行國際公約新近的主要修正案。香港船舶註冊仍保持競爭力和利便船東。註冊船舶品質管理檢查系統在維持香港註冊船舶的素質方面獲證實為成效與

總目 100 – 海事處

效率兼具的辦法。所有香港註冊船舶均符合國際安全管理規則，以及海員培訓、發證和值班標準國際公約一九九五年修正案。顧客對海事處的船舶服務感到滿意。海事處通過安全檢查確保香港水域內裝卸貨物、修理船舶和海上建造工程的安全，並印發關於安全工作方法的小冊子、海報和通告，以促進海事工業安全。海事處與內地主管當局一直保持聯繫，商討與沿岸和內河航運標準有關的事宜。

20 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
分析船舶記錄，以評核船舶的安全表現	60%	35	60	60
為香港註冊船舶進行註冊船舶品質管理檢查	5%#	6.9	6.6	5

由於香港註冊船舶總數大幅上升，所進行的品質管理檢查的實際百分率低於原先所訂目標 10%。實際檢查次數維持於二〇〇一年的水平。根據所得經驗，把目標檢查率修訂為 5%，應足以維持香港註冊船舶的素質標準。

指標

	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
香港註冊船舶經由其他政府進行港口國監督檢查後遭扣留的百分率	2.8	2.5	2.5
船舶註冊紀錄冊上的總註冊噸位(百萬噸)	13.7	16.2	17.0
簽發香港船舶的船員職務授權書(份)	9 258	10 019	9 000@
海事工業意外死亡人數	9	11	不適用
涉及香港註冊船舶的意外事故(宗)	2	1	不適用
本地持牌船隻檢查次數	5 382	5 196	5 000
發給本地持牌船隻的驗船證明書	3 720	3 624	3 500

@ 數字下跌是因為在海員培訓、發證和值班標準國際公約一九九五年修正案實施之後，所有海域航行合格證書的續期手續已於二〇〇二年内辦妥。

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

21 二〇〇三至〇四年度內，海事處將會：

- 繼續改善註冊船舶品質管理系統的實施；
- 繼續探訪本地和海外航運公司，推廣香港船舶註冊服務，拓展市場；
- 通過推行綜合資訊系統，繼續改善本地船隻發牌和檢驗工作的效率；
- 在商船(本地船隻)條例及相關附屬法例生效之後，推行改善措施，包括修訂本地合格證明書計劃、轉授本地持牌船隻的檢驗工作、更新本地持牌船隻的安全標準，以及更新海上工業作業的安全規定；
- 在改善經修訂的本地合格證明書計劃後，實施本地合格證明書聯線電腦化考試系統；以及
- 繼續加強與內地主管當局聯絡和配合，藉以協調和改進航運標準。

綱領(5)：政府船隊

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	422.8	431.8 (+2.1%)	416.9 (-3.5%)	423.8 (+1.7%)

宗旨

22 宗旨是向政府部門提供符合成本效益的海上運輸服務。

簡介

23 這綱領關乎政府船隊的管理，涉及：

- 研訂購置全新政府船舶或更換政府船舶的長遠策略；
- 協調購置政府船舶的工作，並監察其建造和啟用；
- 執行計劃和非計劃的政府船舶維修工作；以及
- 營運海事處配員船隊，為其他政府部門提供海上運輸服務。

總目 100 – 海事處

24 政府船塢為 660 多艘船提供維修服務，並調派操作人員在多個政府部門所使用的 60 多艘船上工作。

25 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
提供船隻予所有用者的百分率.....	87	87	88	87

指標

	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
可供使用的機動船(艘).....	143	144	149
進行的新船計劃(項).....	6	11	9

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

26 二〇〇三至〇四年度內，海事處將會按多年來的技術發展檢討現有設備的提供。凡可以現今技術減省或取代的設備，在不影響船隻安全操作的前提下都會拆除，以減少維修項目的數量和操作故障的次數，從而減低維修成本和減少政府船隻停航時間。

總目 100 – 海事處

財政撥款分析

	2001-02 (實際) (百萬元)	2002-03 (核准) (百萬元)	2002-03 (修訂) (百萬元)	2003-04 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 基本設施	32.1	35.3	34.8	36.4
(2) 港口服務	313.4	357.7	331.1	368.3
(3) 本地海事服務	90.4	102.1	97.1	101.8
(4) 船舶服務	58.3	61.9	56.5	59.9
(5) 政府船隊	422.8	431.8	416.9	423.8
	<u>917.0</u>	<u>988.8</u> (+7.8%)	<u>936.4</u> (-5.3%)	<u>990.2</u> (+5.7%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 160 萬元(4.6%)，主要由於作為業務電子化措施一環的資訊科技支援服務的開支有所增加。

綱領(2)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 3,720 萬元(11.2%)，主要由於二〇〇三至〇四年度為海上垃圾清理服務和進行海上交通風險評估研究增加撥款、更換老化機器及設備的需求有所增加，以及二〇〇二至〇三年度開支較預期為低。

綱領(3)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 470 萬元(4.8%)，主要由於更換老化機器及設備的需求有所增加。

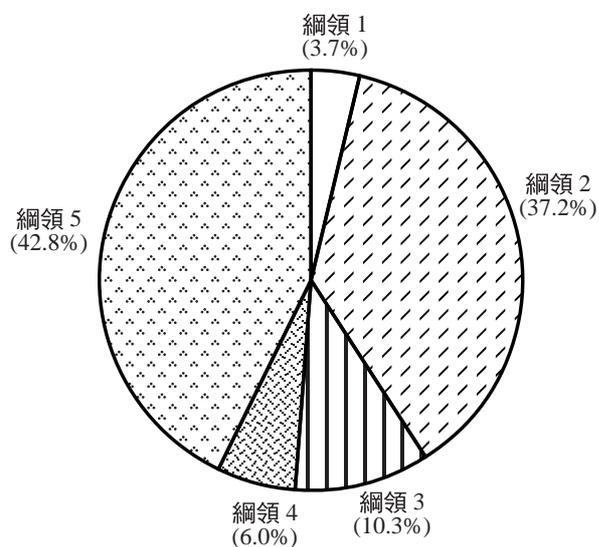
綱領(4)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 340 萬元(6.0%)，主要計及二〇〇三至〇四年度進行高速船駕駛員疲勞研究所需的額外撥款。

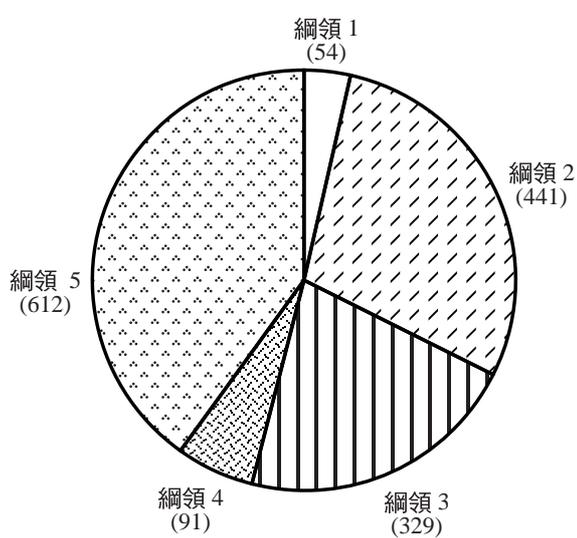
綱領(5)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 690 萬元(1.7%)，主要由於支付退休前假期薪金的撥款有所增加、維修新船所需的額外經常撥款，以及燃料價格上升，部分額外開支因實行增效措施後船隻維修費用有所減少，以及因提高效率刪減 2 個職位所節省的開支而得以抵消。

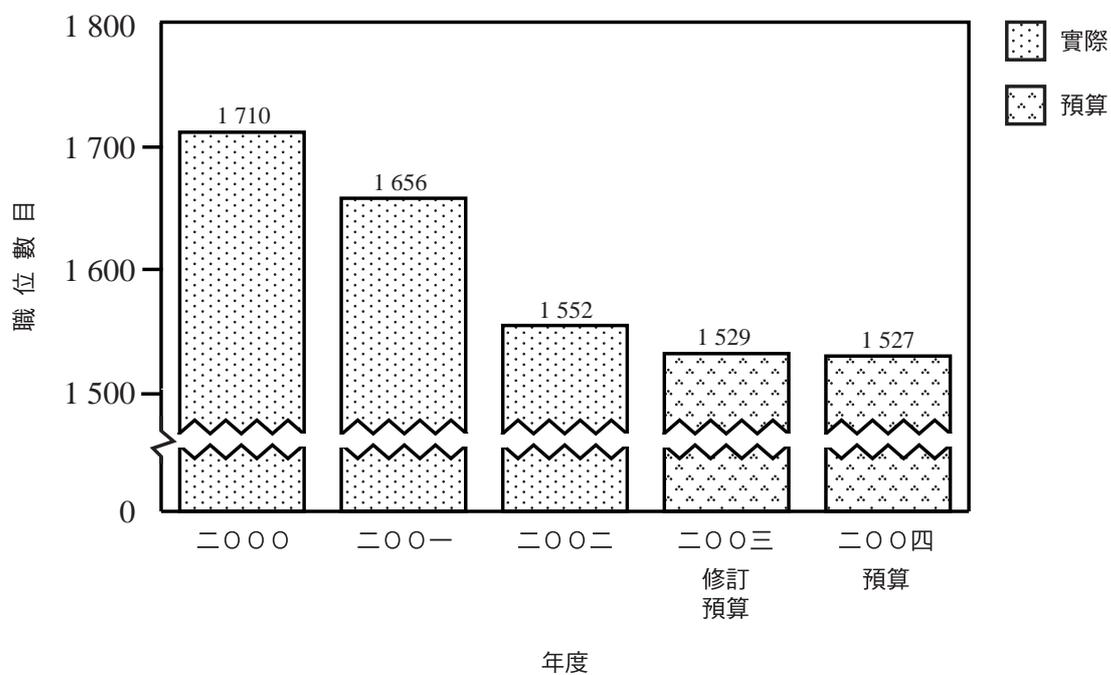
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇三至〇四年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇〇四年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 100 – 海事處

分目 (編號)	2001-02 實際開支	2002-03 核准預算	2002-03 修訂預算	2003-04 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經常帳				
000				
運作開支	—	—	—	961,269
薪金	495,051	493,412	479,302	—
津貼	16,651	20,200	17,164	—
與工作有關連津貼	5,201	5,818	5,141	—
技術服務協議	21,197	32,117	27,900	—
維修材料	100,635	106,420	101,902	—
合約維修工作	86,728	85,614	82,095	—
一般部門開支	164,205	223,031	199,340	—
經常帳總額	889,668	966,612	912,844	961,269
非經常帳				
I – 機器、設備及工程				
603				
機器、車輛及設備	—	2,512	176	2,336
661				
小型機器、車輛及設備(整體撥款)	20,438	18,696	22,078	24,607
機器、設備及工程開支總額	20,438	21,208	22,254	26,943
II – 其他非經常開支				
700				
一般其他非經常開支	6,865	1,000	1,291	2,000
其他非經常開支總額	6,865	1,000	1,291	2,000
非經常帳總額	27,303	22,208	23,545	28,943
開支總額	916,971	988,820	936,389	990,212

總目 100 – 海事處

按分目列出的開支詳情

二〇〇三至〇四年度海事處所需的薪金及開支預算為 990,212,000 元，較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 53,823,000 元，較二〇〇一至〇二年度的實際開支增加 73,241,000 元。

經常帳

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 961,269,000 元，用以支付海事處員工的薪金及津貼，以及其他運作開支。這個數額較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 48,425,000 元(5.3%)，主要由於二〇〇三至〇四年度海上垃圾清理服務和進行海上交通風險評估研究的撥款有所增加、作為業務電子化措施一環的資訊科技支援服務開支有所增加、維修新船及支付退休前假期薪金所需的額外經常撥款、燃料價格上升，以及二〇〇二至〇三年度開支較預期為低。

3 截至二〇〇三年三月三十一日止，海事處的人手編制有 1 529 個常額職位。預期於二〇〇三至〇四年度刪減 2 個非首長級職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，於二〇〇三至〇四年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 407,088,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2001-02 (實際) (\$'000)	2002-03 (原來預算) (\$'000)	2002-03 (修訂預算) (\$'000)	2003-04 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	495,051	493,412	479,302	485,387
— 津貼	16,651	20,200	17,164	17,743
— 與工作有關連津貼	5,201	5,818	5,141	6,341
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	—	—	—	519
部門開支				
— 技術服務協議	21,197	32,117	27,900	30,062
— 維修材料	100,635	106,420	101,902	99,832
— 合約維修工作	86,728	85,614	82,095	83,117
— 一般部門開支	164,205	223,031	199,340	238,268
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	889,668	966,612	912,844	961,269

非經常帳

機器、設備及工程

5 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 24,607,000 元，較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 2,529,000 元(11.5%)，主要由於更換老化機器及設備的需求有所增加。

總目 100 – 海事處

非經常帳

承擔額

分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2002 止 的累積開支	2002-03 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
603	機器、車輛及設備				
405	香港國際機場海事管制區設置 1 個屏障和 4 個導航浮標...	2,512	—	176	2,336
700	一般其他非經常開支				
548	主辦二〇〇四年第十屆國際船 舶交通服務會議	3,400	—	800	2,600
	總額	<u>5,912</u>	<u>—</u>	<u>976</u>	<u>4,936</u>