

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)會交代本總目下的開支。

二〇〇三至〇四年度預算	1,200 億元
二〇〇三至〇四年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇三年三月三十一日預算設有的 110 個非首長級職位，增至二〇〇四年三月三十一日的 112 個，增幅為 2 個。	4,980 萬元
此外，預算於二〇〇三年三月三十一日及二〇〇四年三月三十一日設有 18 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘	2,000 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1) 局長辦公室	這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(2) 海空交通及物流發展	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益	這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(4) 公眾安全	這綱領納入政策範圍 7：公眾安全(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(5) 旅遊	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。

詳情

綱領(1)：局長辦公室

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	—	—	—	6.0

宗旨

- 2** 宗旨是確保經濟發展及勞工局局長辦公室順利運作。

簡介

3 經濟發展及勞工局局長辦公室負責為經濟發展及勞工局局長提供行政支援，以協助他執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

綱領(2)：海空交通及物流發展

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	32.3	48.7 (+50.8%)	48.5 (-0.4%)	47.8 (-1.4%)

宗旨

4 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位。措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準、提供足夠的機場客貨運處理能力以應付需求、維持高水平的民航管理，並協助航空界繼續發展安全而價格合理的航空服務，連接世界各地，以滿足客貨運的需求；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可進一步拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區國際首選的運輸及物流樞紐的地位。

簡介

5 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海上航運及港口發展和物流服務發展的政策。

6 二〇〇二至〇三年度內，經濟發展科的工作如下：

- 截至二〇〇二年十二月，就 3 份新的航空運輸協定進行談判，並與 15 個民航伙伴談判或檢討航空運輸安排，繼續擴展香港的航空服務網絡；
- 完成有關機場管理局(關於機場的獲准活動)令的立法程序，以便機場管理局在赤鱗角以外的地方進行關於機場的指明活動，以拓展香港國際機場客貨運服務範圍及加強其競爭力；
- 完成一項名為「鞏固香港作為國際航運中心的地位」的研究及委聘顧問進行「香港港口規劃總綱 2020」研究，以推行長遠的港口發展計劃；
- 在二〇〇二年六月參與 Posidonia 2002 航運展覽，以推廣香港作為國際的航運中心；
- 完成下述顧問研究：發展數碼貿易運輸網絡系統的可行性、基建項目包括增值物流園的發展及提高運輸物流業中小型企業競爭力的措施。這些研究有助經濟發展科制定計劃及措施，提高香港的整體物流處理能力和競爭力；
- 參加國際考察團，參考其他國家在物流業方面的卓越技術；以及
- 透過不同宣傳活動，向中國內地及海外推介香港的物流服務。

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

7 二〇〇三至〇四年度內，經濟發展科將繼續：

- 與機場管理局聯繫，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務及加強機場的交通連繫及競爭力；
- 維持有效的民航管理系統；
- 致力確保航空服務能夠應付市場需求，並進一步發展香港作為國際及區域航空中心；
- 致力提高現時港口運作的效率；
- 帶動發展數碼貿易運輸網絡系統，提高供應鏈內各參與者交換資訊數據的速度和可靠性；
- 帶動發展增值物流園，作為處理高價值和具有迫切時限的貨物的專用設施；以及
- 把新訂及經修訂的國際海事標準應用於香港。

綱領(3)：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	16.9	25.2	22.5	21.9
		(+49.1%)	(-10.7%)	(-2.7%)

宗旨

8 宗旨是提高郵政服務的經濟效率；確保各行各業及廣大市民能以合理價格得到充足及可靠的能源供應；根據管制計劃協議條款監管兩間電力公司的運作，以及根據資料及諮詢協議條款，監管煤氣公司的運作；推廣用電需求管理；促進競爭及保障消費者權益。

簡介

9 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與郵務、能源供應、通過引入競爭提高經濟效益及促進自由貿易，以及保障消費者權益有關的政策及計劃。

10 二〇〇二至〇三年度內，經濟發展科的工作如下：

- 監察電力和氣體供應的可靠程度，有關公司把可靠程度維持在超過 99.8% 的水平；
- 設立了一個由多類專業職系人員組成的小組，並作好準備，就現行的管制計劃協議在二〇〇八年期滿後，本港供電行業規管制度的各個方案進行檢討；
- 監察用電需求管理計劃如期推行；
- 就海外氣體市場及本地未來氣體需求預測進行初步研究；以及
- 出版競爭政策諮詢委員會二〇〇一至〇二年度年報，並繼續協調各決策局及部門在促進競爭方面的工作。

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

11 二〇〇三至〇四年度內，經濟發展科會：

- 繼續致力確保郵政署營運基金成功運作，並因應需要推行措施，以提高客戶服務的質素和效率；
- 就本港氣體市場的日後發展，監察從深圳輸入天然氣的發展及供應情況；
- 繼續參考其他地方電力市場改革的經驗，並作好準備，就二〇〇八年以後規管供電行業發展的各個方案，進行檢討；

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

- 與兩間電力公司就管制計劃協議進行中期檢討；
- 繼續協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策和措施，以確定可如何進一步在不同行業內促進競爭；以及
- 修訂玩具及兒童產品安全條例附表中列載的安全規格及標準。

綱領(4)：公眾安全

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	2.1	2.1 (0.0%)	1.8 (-14.3%)	1.1 (-38.9%)

宗旨

12 在電力及氣體安全方面，宗旨是透過引進及執行有關廠房裝置、專業能力、燃料氣體儲存和運輸及產品設計的安全標準，加強公眾安全。在氣象服務方面，宗旨是為公眾和航空及船運界等特別使用者，提供高水準的氣象資訊服務。

簡介

13 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與電力及氣體安全和氣象服務有關的政策。

14 二〇〇二至〇三年度內，經濟發展科的工作如下：

- 繼續提供準確的天氣預報服務。調查結果顯示，為市民提供的天氣預報準確程度至少達 75% 以上；至於為航空及航運業提供的天氣預報，據業界調查所得，準確程度達 90% 以上；以及
- 擬訂規例，落實住宅氣體用具強制性批准計劃，以促進公眾安全。

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

15 二〇〇三至〇四年度內，經濟發展科將繼續：

- 加強執行氣體安全的規定；以及
- 採取措施，改善氣象資訊服務。

綱領(5)：旅遊

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	40.3	44.1 (+9.4%)	43.8 (-0.7%)	43.2 (-1.4%)

宗旨

16 宗旨是維持香港作為亞洲區內最受旅客歡迎的城市。

簡介

17 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是在徵詢業界的意見後，制定與發展旅遊業有關的政策，並統籌有關計劃和措施的推行工作。

18 二〇〇二至〇三年度內，經濟發展科的工作如下：

- 訂定到港旅行代理商的法定發牌制度，並聯同業界為導遊引入培訓計劃；
- 與內地當局合作，取消「香港遊」配額限制；在二〇〇二年，透過「香港遊」計劃到港的旅客人次增加了 83.6%；
- 與有關方面合作，以方便旅客入境，使其旅程更稱心滿意；
- 推行公眾教育活動，以推廣香港的好客文化；
- 完成香港迪士尼樂園第一期填海工程；
- 就東涌吊車系統工程與地鐵公司簽訂臨時協議；
- 邀請私營機構就保存前水警總部舊址並闢建作旅遊用途事宜提交建議；
- 動工進行香港濕地公園第二期興建工程；
- 在中西區、西貢市鎮和鯉魚門推行旅遊區改善計劃，並完成黃大仙、西貢和沙田的指示標誌改善工程；
- 在其他關於旅遊政策及促進旅遊發展項目上，協調各政府部門及有關機構的工作；以及
- 完成有關「維港照明計劃」及發展新界東北部的旅遊潛力的顧問研究。

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

19 二〇〇三至〇四年度內，經濟發展科會繼續：

- 統籌各項有助推動旅遊發展的政策及項目；
- 與香港旅遊發展局、旅遊業界和有關方面合作，以吸引更多旅客來港及方便旅客入境；
- 與香港旅遊發展局合作，擴大優質旅遊服務計劃；
- 執行規管外遊及到港旅行代理商的職責；
- 推行措施以改善現有的旅遊景點及設施，包括美化尖沙咀海濱長廊及在赤柱海濱、山頂和昂坪進行改善工程，以及將旅客指示標誌計劃推展至各區；
- 落實發展大型旅遊設施，例如東涌吊車系統、香港濕地公園和前水警總部計劃；
- 訂定讓私營機構參與有關發展中央警署、前中央裁判司署及域多利監獄為文物旅遊景點的計劃的施行綱領；
- 訂定在東南九龍發展建有現代化郵輪碼頭設施的旅遊區計劃的施行綱領；
- 與海洋公園共同制定其策略性發展計劃；
- 推行「維港照明計劃」；以及
- 與新界東北部的社區合作，發展該區的旅遊潛力。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

財政撥款分析

	2001-02 (實際) (百萬元)	2002-03 (核准) (百萬元)	2002-03 (修訂) (百萬元)	2003-04 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 局長辦公室.....	—	—	—	6.0
(2) 海空交通及物流發展.....	32.3	48.7	48.5	47.8
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者 權益.....	16.9	25.2	22.5	21.9
(4) 公眾安全.....	2.1	2.1	1.8	1.1
(5) 旅遊.....	40.3	44.1	43.8	43.2
	91.6	120.1 (+31.1%)	116.6 (-2.9%)	120.0 (+2.9%)

註：總目 145 綱領(2)的名稱已予更改，以便更準確反映該綱領的範疇。

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇三至〇四年度的撥款 600 萬元，用以支付經濟發展及勞工局局長和局長辦公室員工的薪金及津貼。

綱領(2)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 70 萬元(1.4%)，主要因為提高效率令運作開支減少，以及推廣港口發展及研究物流服務兩項計劃的現金流量需求減少。部分減省的開支因推行有關港口和物流措施所需的額外經常性撥款而抵消。

綱領(3)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 60 萬元(2.7%)，主要因為二〇〇二年公務員減薪令全年開支減少，以及提高效率令運作開支減少。部分減省的開支因推行有時限工作項目的現金流量需求增加而抵消。

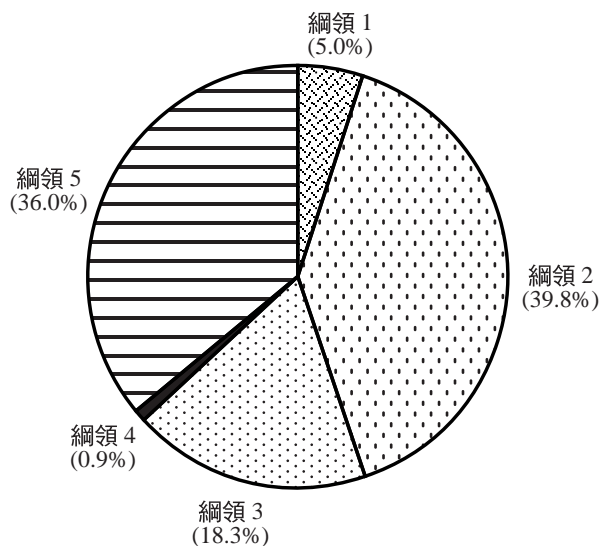
綱領(4)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 70 萬元(38.9%)，主要因為提高效率令運作開支減少，以及將資源重新轉撥至綱領(1)項下，以便為經濟發展及勞工局局長辦公室提供行政支援。

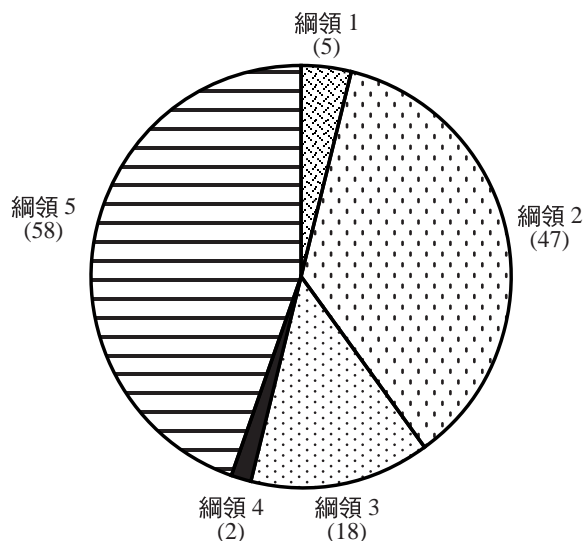
綱領(5)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 60 萬元(1.4%)，主要因為推行有時限工作項目的現金流量需求減少。部分減省的開支因推行與旅遊有關的措施所需的運作開支增加而抵消。

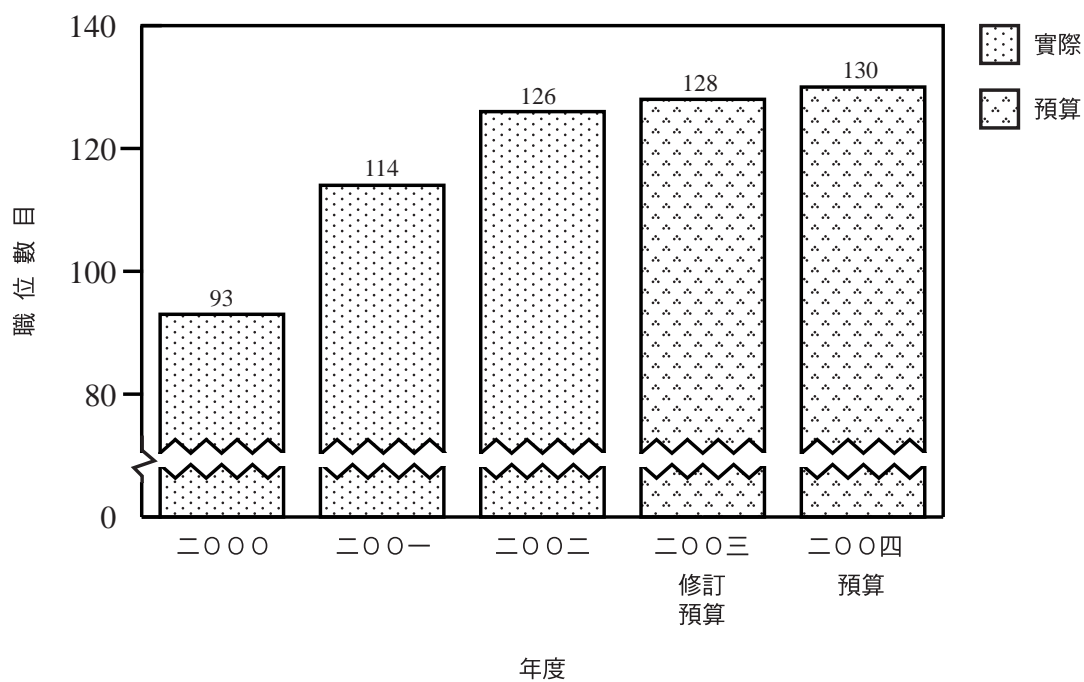
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇三至〇四年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇〇四年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

分目 (編號)	2001-02 實際開支	2002-03 核准預算	2002-03 修訂預算	2003-04 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經常帳				
000				
運作開支	—	—	—	106,671
薪金	66,034	75,252	72,037	—
津貼	5,013	4,777	5,048	—
與工作有關連津貼	6	7	11	—
一般部門開支	13,448	18,903	18,903	—
經常帳總額	84,501	98,939	95,999	106,671
非經常帳				
II – 其他非經常開支				
700				
一般其他非經常開支	7,128	21,204	20,573	13,371
其他非經常開支總額	7,128	21,204	20,573	13,371
非經常帳總額	7,128	21,204	20,573	13,371
開支總額	91,629	120,143	116,572	120,042

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

按分目列出的開支詳情

二〇〇三至〇四年度經濟發展科所需的薪金及開支預算為 120,042,000 元，較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 3,470,000 元，而較二〇〇一至〇二年度的實際開支增加 28,413,000 元。

經常帳

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 106,671,000 元，用以支付經濟發展科的員工薪金及津貼，以及其他運作開支。這個數額較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 10,672,000 元(11.1%)，主要計及透過重新調配內部資源為經濟發展及勞工局局長辦公室提供支援所需的額外開支、推行有關港口和物流措施所需的額外開支，以及在二〇〇二至〇三年度填補職位所需的全年撥款。部分額外開支因提高效率令運作開支減少而得以抵消。

3 截至二〇〇三年三月三十一日止，經濟發展科的人手編制有 127 個常額職位及 1 個編外職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇三至〇四年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 49,757,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2001-02 (實際) (\$'000)	2002-03 (原來預算) (\$'000)	2002-03 (修訂預算) (\$'000)	2003-04 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	66,034	75,252	72,037	75,724
— 津貼	5,013	4,777	5,048	3,194
— 與工作有關連津貼	6	7	11	13
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	—	—	—	72
部門開支				
— 一般部門開支	13,448	18,903	18,903	27,668
	84,501	98,939	95,999	106,671

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

		非經常帳			
		承擔額			
分目	項目	核准	截至	2002-03	
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2002止 的累積開支	修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
700	一般其他非經常開支				
011	推廣香港作為國際航運中心的 宣傳活動及香港貨櫃港競 爭力的研究	2,150	1,710	400	40
012	管理添馬艦場地	3,937	1,826	1,161	950
013	促進香港成為國際航運中心及 主要港口	3,600	368	3,022	210
014	聘請顧問就其他經濟體系的競 爭事宜提供意見	1,200	—	300	900
015	加強市民對競爭政策諮詢委員 會工作的認識	500	67	300	133
016	「好客文化遍香江」活動	9,600	3,606	3,862	2,132
017	就擬訂本港供電行業的規管架 構及市場重組大綱進行顧 問研究	8,500	805	1,068	6,627
018	發展及提升香港作為國際航運 中心、主要港口及國際和 區域首選運輸和物流樞紐 的地位	9,500	—	7,600	1,900
019	為供應鏈的有時限行業的競爭 策略及整體計劃進行研究 ..	9,923	—	2,860	7,063
	總額	48,910	8,382	20,573	19,955