

總目 166 – 政府飛行服務隊

管制人員：政府飛行服務隊總監會交代本總目下的開支。

二〇〇三至〇四年度預算	2.136 億元
二〇〇三至〇四年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇三年三月三十一日預算設有的 237 個非首長級職位，減至二〇〇四年三月三十一日的 236 個，減幅為 1 個。	1.023 億元
此外，預算於二〇〇三年三月三十一日及二〇〇四年三月三十一日設有 4 個首長級職位。	
非經常帳承擔額結餘	870 萬元

管制人員報告

綱領

政府飛行服務

這綱領納入政策範圍 9：內部保安(保安局局長)。

詳情

	2001-02 (實際)	2002-03 (核准)	2002-03 (修訂)	2003-04 (預算)
財政撥款(百萬元)	251.9	271.3 (+7.7%)	269.1 (-0.8%)	213.6 (-20.6%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率而且合乎成本效益的飛行服務，以輔助香港特別行政區(香港特區)政府各部門及機構工作，並提供 24 小時的空中救護、搜索及救援服務。

簡介

3 政府飛行服務隊現有 2 架定翼機及 8 架直升機，為香港特區政府提供多項飛行服務，主要工作如下：

- 執行海陸搜索及救援行動；
- 疏散運送死傷者；
- 支援香港警務處及其他紀律部隊執行其執法職務，並為執行這些職務提供訓練；
- 協助滅火及在發生其他對生命或財產構成威脅的緊急事故時採取行動；
- 為空中測量工作進行拍攝；
- 協助醫療服務；以及
- 載運經保安局局長批准的乘客。

4 二〇〇二年，政府飛行服務隊在所有目標方面都取得滿意成績。機師及空勤人員均獲特別訓練，以便提供 24 小時搜索及救援服務，以及在接獲警方緊急召喚後出動的服務。

5 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

		目標				
		目標時間	達到目標 的百分率	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
空中救護服務						
接獲甲+類疏散運送死傷者†及甲類疏散運送死傷者†的召喚後到達現場的時間‡						
港島及離島區@.....	20 分鐘內	95		95	93	95
港島及離島區@以外..	30 分鐘內	95		100	100	95
接獲乙類疏散運送死傷者†的召喚後到達現場的時間‡						
	2 小時內	100		100	100	100

總目 166 – 政府飛行服務隊

	目 標		2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
	目標時間	達到目標 的百分率			
搜索及救援行動					
直升機					
接獲近岸搜索及救援 召喚後到達現場的 時間					
上午 7 時至晚上 9 時 59 分	40 分鐘內	90	96	98	90
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分					
無需額外機員或 特別裝備	40 分鐘內	90	100	95	90
需要額外機員或 特別裝備	1 小時 40 分 鐘內	90	100	Ω	90
接獲離岸搜索及救援 召喚後到達現場的 時間					
上午 7 時至晚上 9 時 59 分					
在政府飛行服務 隊總部 50 海里 (92.5 公里)範 圍內.....	1 小時內	90	100	100	90
在政府飛行服務 隊總部 50 海里 (92.5 公里)至 100 海里(185 公里)之間的範 圍內.....	1 小時 30 分 鐘內	90	Ω	100	90
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分					
在政府飛行服務 隊總部 50 海里 (92.5 公里)範 圍內.....	2 小時內	90	50§	100	90
在政府飛行服務 隊總部 50 海里 (92.5 公里)至 100 海里(185 公里)之間的範 圍內.....	2 小時 30 分 鐘內	90	Ω	100	90
定翼機					
接獲搜索及救援召喚 後到達現場的時間					
上午 7 時至晚上 9 時 59 分					
在政府飛行服務 隊總部 50 海里 (92.5 公里)範 圍內.....	50 分鐘內	90	100	100	90

總目 166 – 政府飛行服務隊

	目 標		2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (計劃)
	目標時間	達到目標 的百分率			
在政府飛行服務 隊總部 50 海里 (92.5 公里)至 100 海里(185 公里)之間的範 圍內.....	1 小時 5 分 鐘內	90	100	100	90
在政府飛行服務 隊總部 100 海 里(185 公里)以 外的範圍.....	每 50 海里 加 15 分鐘	90	100	100	90
接獲搜索及救援召喚 後到達現場的時間 晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分					
在政府飛行服務 隊總部 50 海里 (92.5 公里)範 圍內.....	1 小時 50 分 鐘內	90	Ω	100	90
在政府飛行服務 隊總部 50 海里 (92.5 公里)至 100 海里(185 公里)之間的範 圍內.....	2 小時 5 分 鐘內	90	100	100	90
在政府飛行服務 隊總部 100 海里(185 公里) 以外的範圍 ...	每 50 海里 加 15 分鐘	90	100	100	90
警方的行動					
接獲港島及離島區@ 內的召喚後到達現 場的時間					
無需額外機員或特別 裝備.....	20 分鐘內	90	83	96	90
需要額外機員或特別 裝備.....	1 小時 20 分 鐘內	90	Ω	Ω	90
接獲港島及離島區@ 以外的召喚後到達 現場的時間					
無需額外機員或特別 裝備.....	30 分鐘內	90	84	94	90
需要額外機員或特別 裝備.....	1 小時 30 分 鐘內	90	Ω	Ω	90
滅火					
日間接獲投擲水彈的 召喚後到達現場的 時間β.....	40 分鐘內	85	85	86	85

總目 166 – 政府飛行服務隊

		目 標				
		目 標 時 間	達 到 目 標 的 百 分 率	2001 (實 際)	2002 (實 際)	2003 (計 劃)
日間接獲執行運送任						
務的召喚後到達現						
場的時間						
無需額外機員或特別						
裝備.....						
	40 分鐘內	85	100	100	85	
需要額外機員或特別						
裝備.....						
	1 小時 40 分 鐘內	85	Ω	Ω	85	
為政府部門提供飛行服務						
在其他需優先處理的						
工作許可的情況						
下，滿足合理要						
求.....						
	不適用	100	95	98	100	
‡ 由二〇〇二年起，在計算到達現場的時間是否符合服務目標時，如同一機組人員在同一時間						
接獲於不同地點發出的召喚，則以接獲首次召喚後到達現場的時間為準。						
† 甲+類疏散運送死傷者任務—指人命攸關的疏散運送死傷者工作。						
甲類疏散運送死傷者任務—指病情危急但無性命威脅的疏散運送死傷者工作。						
乙類疏散運送死傷者任務—指危急程度較輕的疏散運送死傷者工作。						
@ 港島及離島區的範圍包括香港島、長洲、喜靈洲、南丫島、大嶼山、坪洲及索罟群島。						
Ω 並無任何實際任務屬此類別。						
§ 只有兩項任務屬此類別，而其中一項任務需要定翼機組及直升機組同時派出額外機員增援，						
因此延遲了 9 分鐘。						
β 投擲水彈的工作只能在日間進行。						
指 標						
				2001	2002	2003
				(實 際)	(實 際)	(預 算)
總飛行時數						
定翼機.....						
				1 629	1 753	2 000
直升機.....						
				4 801	4 825	5 300
疏散運送死傷者						
飛行時數.....						
				1 063	1 249	1 340
疏散運送的死傷者人數.....						
				1 762	2 095	2 200
接獲召喚後出動的百分率.....						
				100	100	100
搜索(定翼機)						
飛行時數.....						
				258	282	220
接獲召喚後出動的百分率.....						
				100	100	100
救援(直升機)						
飛行時數.....						
				402	405	450
拯救人數.....						
				366	381	@
接獲召喚後出動的百分率.....						
				100	100	100
警方的行動						
飛行時數.....						
				450	432	550
接獲召喚後出動的百分率.....						
				100	100	100
滅火						
飛行時數.....						
				214	139	160
接獲召喚後出動的百分率.....						
				100	100	100
為政府部門執行的其他工作						
飛行時數.....						
				1 981	1 785	2 050
接獲召喚後出動的百分率.....						
				95	98	100

總目 166 – 政府飛行服務隊

	2001 (實際)	2002 (實際)	2003 (預算)
乘客數目	11 803	10 686	12 500
訓練			
定翼機飛行時數	357	539	600
直升機飛行時數	1 490	1 517	1 700
其他工作			
定翼機飛行時數	26	23	30
直升機飛行時數	189	207	200
經常費用(以每飛行時數平均計算)			
定翼機			
捷流(元)	9,108	8,509	4,599‡
直升機			
S-76 型(元)	9,682	9,076	Ω
黑鷹(元)	11,712	12,800	Ω
超級美洲豹(元)	16,308#	17,916	14,501‡
EC 155B 型(元)	§	12,081§	8,909‡

@ 無法預計。

‡ 二〇〇一及二〇〇二年內，以每飛行時數平均計算的經常費用包括維修保養和燃料費，以及間接行政費用。由二〇〇三年起，按航空業慣例，以每飛行時數平均計算的經常費用只包括維修保養和燃料費的直接運作費用。

Ω S-76 型及黑鷹直升機將會在二〇〇三年棄用。

超級美洲豹直升機在二〇〇一年十一月投入服務後，開始記錄其經常費用。

§ EC 155B 型直升機在二〇〇二年十一月投入服務後，開始記錄其經常費用。

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

6 新直升機(EC 155B 型)於二〇〇二至〇三年度下半年運抵香港後，政府飛行服務隊將會在二〇〇三至〇四年度加強訓練人員操作新直升機，務求為市民提供更佳的新服務。

總目 166 – 政府飛行服務隊

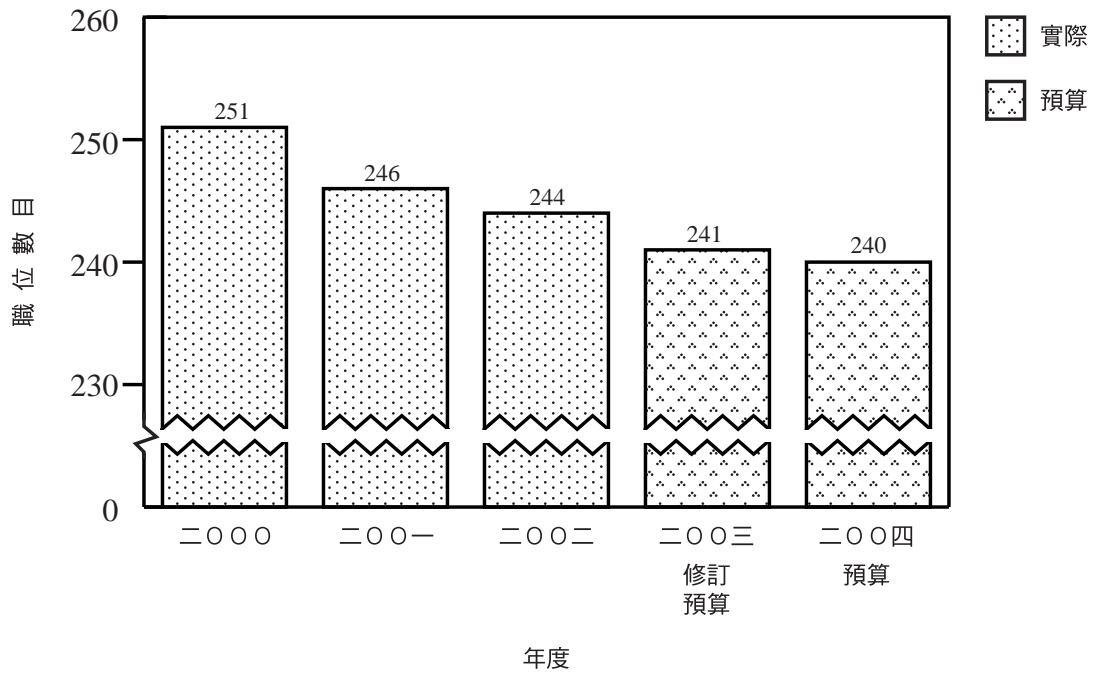
財政撥款分析

	2001-02 (實際) (百萬元)	2002-03 (核准) (百萬元)	2002-03 (修訂) (百萬元)	2003-04 (預算) (百萬元)
綱領				
政府飛行服務.....	251.9	271.3 (+7.7%)	269.1 (-0.8%)	213.6 (-20.6%)

財政撥款及人手編制分析

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 5,550 萬元(20.6%)，主要由於購置新直升機以更換現有直升機所需的現金流量需求減少。部分減省的開支因員工的薪酬遞增及填補職位空缺和訓練機師所需的撥款而抵消。

編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 166 – 政府飛行服務隊

分目 (編號)	2001-02 實際開支	2002-03 核准預算	2002-03 修訂預算	2003-04 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經常帳				
000	運作開支	—	—	156,939
200	飛機保險	1,033	816	1,310*
	薪金	108,437	108,300	—
	津貼	1,632	2,121	—
	與工作有關連津貼	40	38	—
	燃料及潤滑油	7,191	8,865	—
	一般部門開支	21,365	25,027	—
	政府飛行服務隊福利基金補助 金	10	11	—
	輔助部隊的薪酬及津貼	285	413	—
	政府飛行服務隊的訓練費用 ...	6,666	8,826	—
	經常帳總額	146,659	154,417	158,249
非經常帳				
I – 機器、設備及工程				
603	機器、車輛及設備	82,708	68,548	5,601
631	飛機組件、組件檢修及安全設 備(整體撥款)	22,563	46,601	46,601
	小型機器、車輛及設備(整體撥 款)	—	300	—
	機器、設備及工程開支 總額	105,271	115,149	52,202
II – 其他非經常開支				
700	一般其他非經常開支	—	1,712	3,128
	其他非經常開支總額 ...	—	1,712	3,128
	非經常帳總額	105,271	116,861	55,330
	開支總額	251,930	271,278	213,579

總目 166 – 政府飛行服務隊

按分目列出的開支詳情

二〇〇三至〇四年度政府飛行服務隊所需的薪金及開支預算為 213,579,000 元，較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 55,507,000 元，而較二〇〇一至〇二年度的實際開支減少 38,351,000 元。

經常帳

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 156,939,000 元，用以支付政府飛行服務隊的員工薪金及津貼，以及其他運作開支。

3 截至二〇〇三年三月三十一日止，政府飛行服務隊的人手編制有 241 個常額職位。預期在二〇〇三至〇四年度會刪減 1 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇三至〇四年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 102,308,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2001-02 (實際) (\$'000)	2002-03 (原來預算) (\$'000)	2002-03 (修訂預算) (\$'000)	2003-04 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	108,437	108,300	107,699	110,740
— 津貼	1,632	2,121	1,862	1,952
— 與工作有關連津貼	40	38	62	178
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	—	—	—	72
— 公務員公積金供款	—	—	—	35
部門開支				
— 燃料及潤滑油	7,191	8,865	8,371	8,371
— 一般部門開支	21,365	25,027	24,828	25,771
其他費用				
— 政府飛行服務隊福利基金補助金	10	11	10	11
— 輔助部隊的薪酬及津貼	285	413	398	413
— 政府飛行服務隊的訓練費用	6,666	8,826	8,287	9,396
	145,626	153,601	151,517	156,939

5 在分目 200 飛機保險項下的撥款 1,310,000 元，用以購買第三者、乘客及機員責任保險。這個數額較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 90,000 元(7.4%)，主要因市面上的保費上升所致。

非經常帳

機器、設備及工程

6 在分目 631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)項下的撥款 46,601,000 元，用以檢修飛機引擎、組件、航空電子系統，以及購置安全和救援設備。

總目 166 – 政府飛行服務隊

		非經常帳			
		承擔額			
分目	項目		截至		
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	31.3.2002 止 的累積開支	2002-03 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
603	機器、車輛及設備				
230	更換 3 架大型和 5 架小型直升機	737,780	663,631	68,548	5,601
700	一般其他非經常開支				
227	為本地機師提供訓練以加強員工本地化	3,624	496	—	3,128
	總額	<u>741,404</u>	<u>664,127</u>	<u>68,548</u>	<u>8,729</u>