

總目 42 – 機電工程署

管制人員：機電工程署署長會交代本總目下的開支。

| | |
|---|----------|
| 二〇〇三至〇四年度預算 | 2.612 億元 |
| 二〇〇三至〇四年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇三年三月三十一日預算設有的 356 個非首長級職位，減至二〇〇四年三月三十一日的 352 個，減幅為 4 個。 | 1.466 億元 |
| 此外，預算於二〇〇三年三月三十一日及二〇〇四年三月三十一日設有 12 個首長級職位。 | |
| 非經常帳承擔額結餘 | 3,460 萬元 |

管制人員報告

一九九六年八月一日起，電機、機械及電子服務的開支記入機電工程營運基金的帳目，並以所提供服務的收入來支付。

2 同時涉及規管及營運兩方面服務的工作的開支，先記入總目 42 項下，機電工程營運基金其後按比例償還涉及營運服務的開支，還款會記入一般收入。

3 營運服務所涉開支的詳情，以及衡量服務表現的準則，載於機電工程營運基金年報。

綱領

綱領(1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全 這些綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)、政策範圍 7：公眾安全(經濟發展及勞工局局長)、政策範圍 9：內部保安(保安局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

綱領(2) 機械工程裝置安全 這些綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)及政策範圍 22：屋宇、地政及規劃(房屋及規劃地政局局長)。

綱領(3) 能源效益事務及空氣質素 這些綱領納入政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

綱領(4) 中央式服務及特別支援 這些綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(環境運輸及工務局局長)。

詳情

綱領(1)：能源供應；電氣、氣體及核電安全

| | 2001-02 (實際) | 2002-03 (核准) | 2002-03 (修訂) | 2003-04 (預算) |
|-----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 115.3 | 118.8 (+3.0%) | 112.9 (-5.0%) | 114.2 (+1.2%) |

宗旨

4 宗旨是透過為電氣與氣體用具推行全面的規管架構和制度，保障公眾安全，並與社會各界緊密合作，教育公眾。此外，亦監察電力公司及電力供應的運作及發展，並且就有關核電的事宜提供專業支援及意見。

簡介

5 在規管職責方面，機電工程署負責執行及實施法例規定(電力條例及氣體安全條例)，並就電氣及氣體安全擬備有關的法律草擬指示。此外，機電工程署亦負責執行石油(保存及管制)條例。工作包括：

氣體安全

- 執行及實施氣體安全條例，包括為氣體供應公司、氣體裝置技工及氣體工程承辦商進行註冊，以及審批及檢查氣體用具及裝置；
- 對與氣體供應有關的潛在危險裝置及土地使用規劃工作進行風險評估；
- 調查氣體事故；
- 推廣氣體安全；

總目 42 — 機電工程署

石油氣車輛安全

- 按照氣體安全規例，為維修石油氣車輛能勝任的人進行註冊，並為石油氣車輛進行類型審批；
- 研究氣體安全標準，並按照有關標準，就石油氣車輛加氣站及改裝加氣站，以及石油氣車輛維修工場的建造申請進行審批；
- 監察石油氣加氣站的運作情況；
- 按照氣體安全標準，對可能建造的石油氣加氣站及車輛維修工場進行評估；

電氣安全

- 執行及實施電力條例，包括為電業工程人員、電業承辦商及合資格人士、認可核證團體及認可製造商進行註冊，以及檢驗電力裝置及電氣產品；
- 調查電力事故；
- 推廣電氣安全；

監察電力公司(管制計劃協議)

- 每年對電力公司的技術表現進行審計覆核；
- 每年對電力公司的用電需求管理計劃進行覆核；
- 評估電力公司的發展計劃；
- 就監察電力公司提供技術意見；

能源供應

- 執行及實施石油(保存及管制)條例；
- 根據油公司及氣體公司提供的資料編製有關油及煤氣供應的統計數字；
- 研究二〇〇八年以後電力供應市場架構的方案，並定出未來發展的大方向。

核電安全

- 檢討及推行部門計劃，以應付核電緊急事故；
- 對初次警報立即作出回應；
- 分析及評估所收到的工程數據／資料；
- 掌握有關核電工程的最新發展；
- 策劃及參與核電緊急事故演習；以及
- 就核電及應付有關緊急事故提供專業意見。

6 機電工程署在二〇〇二年繼續達到目標。

7 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | 目標 工作日 | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (計劃) |
|----------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 氣體安全 | | | | |
| 為氣體裝置技工進行註冊..... | 13† | 13 | 13 | 13 |
| 為氣體工程承辦商進行註冊..... | 55# | 55 | 55 | 55 |
| 審批應具報氣體裝置的建設..... | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 審批應具報氣體裝置的使用..... | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 審批設備／物料的使用..... | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 編訂檢驗石油氣缸車及石油氣瓶車 時間表及進行檢驗..... | 21 | 20 | 20 | 20 |
| 接獲非法氣體裝置報告後進行調 查..... | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 處理有關貯存過量石油氣的投訴... | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 為石油氣裝置／貯氣鼓能勝任的人 登記..... | 30 | — | 30 | 30 |
| 石油氣車輛安全 | | | | |
| 為維修燃料系統能勝任的人登記... | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 審批在車輛上使用石油氣燃料缸... | 30 | 30 | 30 | 30 |

總目 42 – 機電工程署

| | 目標 工作日 | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (計劃) |
|--|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 審批 | | | | |
| 加氣站的建造 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 維修工場的建造 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 審批 | | | | |
| 加氣站的使用 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 維修工場的使用 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 電氣安全 | | | | |
| 為電業工程人員／承辦商／合資格 人士進行註冊 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 為認可核證團體及製造商進行註 冊 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 電力裝置定期測試證明書的加簽 ... | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 調查與電力裝置／電氣產品有關的 事故／投訴 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 監察電力公司 | | | | |
| 根據管制計劃協議每年對兩間電力 公司分別進行技術表現評審 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 就輸電及配電工程資本開支變數的 財務審計覆核提供技術意見 | 60 | 93 | 60 | 60 |
| 就有關電力公司事宜提供技術意 見 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 對兩間電力公司所推行用電需求管 理計劃的策劃工作／成績進行 評估 | 60 | 45 | 45 | 45 |
| 現場審核兩間電力公司所推行的用 電需求管理回扣計劃，以核實 其表現 | | | | |
| 照明裝置 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 供暖、通風及空調裝置 | 30 | — | 22 | 30 |

核電安全

目標是要確保無論在甚麼時間，均有曾受充分訓練並能勝任的人員，對初次警報立即作出回應，以及就有關核電及核電緊急事故的事宜，向政府提供專業意見。機電工程署在二〇〇二年已達到這個目標。

† 鑑於效率有所提升，由二〇〇三年起把目標由 14 個工作日修訂為 13 個工作日。

鑑於效率有所提升，由二〇〇三年起把目標由 60 個工作日修訂為 55 個工作日。

指標

| | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 氣體安全 | | | |
| 審核氣體供應公司、承辦商及分銷商次數 | 414 | 1 746 | 1 635 |
| 應具報氣體裝置及有關裝置的檢驗次數 | — | 847 | 855 |
| 跟進檢驗及品質保證巡查次數 | — | 1 012 | 1 000 |
| 處理有關設備審批及氣體工程承辦商／裝置技工 註冊申請的數目 | 262 | 477 | 290 |
| 檢驗石油氣缸車及石油氣瓶車數目 | 673 | 668 | 680 |
| 審批應具報氣體裝置數目 | 35 | 40 | 38 |
| 提供意見的請求／市民查詢／投訴的數目 | 3 993 | 3 831 | 3 250 |
| 調查氣體事故數目 | 510 | 439 | 430 |
| 檢控個案／發出敦促改善通知書數目 | 129 | 108 | 110 |

總目 42 — 機電工程署

| | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (預算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 處理登記能勝任的人的數目(石油氣裝置／貯氣鼓) | — | 4 | 4 |
| 石油氣車輛安全 | | | |
| 辦理能勝任的人註冊數目 | 254 | 246 | 250 |
| 審批及覆檢在車輛上使用石油氣燃料缸的數目§ ... (在批准前)檢驗石油氣車輛及巡查加氣站及維修 工場的次數 | 10 674 | 2 557 | 2 000 |
| 對已獲審批加氣站進行周年巡查的數目 | 230 | 256 | 100 |
| 對已獲審批工場進行周年巡查的數目 | 12 | 26 | 40 |
| 對已獲審批工場進行周年巡查的數目 | 15 | 25 | 28 |
| 審批加氣站的數目 | 12 | 20 | 5 |
| 審批維修工場的數目 | 10 | 3 | 5 |
| 提供意見的請求／市民查詢／投訴的數目 | 887 | 897 | 900 |
| 電氣安全 | | | |
| 實地檢驗電力裝置次數 | | | |
| 定期實地檢驗並採取跟進行動 | 9 660 | 9 064 | 9 000 |
| 實地檢驗電氣產品次數 | 3 782 | 3 754 | 3 800 |
| 辦理電業工程人員／承辦商／合資格人士註冊申 請數目(包括續期申請) | 34 629 | 23 712 | 16 490 |
| 辦理認可核證團體及製造商註冊申請數目 | 6 | 4 | 4 |
| 辦理電力裝置定期測試證明書數目 | 6 868 | 6 630 | 6 500 |
| 調查電氣事故數目 | 258 | 196 | 200 |
| 調查有關報告不安全電力裝置／電氣產品的數目 .. | 497 | 591 | 500 |
| 檢控／紀律處分個案數目 | 408 | 271 | 270 |
| 提供意見的請求／查詢的數目 | 62 914 | 46 785 | 43 000 |
| 測試電氣產品數目 | 109 | 94 | 95 |
| 監察電力公司 | | | |
| 為監察電力公司的技術表現而於每年進行審計覆 核時評估的技術指標數目 | 62 | 62 | 62 |
| 就資本開支變數的財務審計覆核提供技術意見而 評估的輸電及配電工程數目 | 29 | 42 | 29 |
| 應要求就電力公司事宜提供意見次數 | 117 | 91 | 100 |
| 每年評估用電需求管理計劃的成績／每3年評估 有關計劃的策劃工作時所研究的計劃數目 | 28 | 28 | 28 |
| 現場審核所核實的用電需求管理回扣計劃數目 | | | |
| 照明裝置 | 11 | 12 | 12 |
| 供暖、通風及空調裝置 | — | 2 | 3 |
| 核電安全 | | | |
| 參與技術合作或交流的次數 | 3 | 2 | 3 |
| 參與演習次數 | 3 | 3 | 2 |

§ 二〇〇三年起修訂指標，先前的指標是「審批在車輛上使用石油氣燃料缸的數目」。

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

- 8 二〇〇三至〇四年度內，機電工程署將會：
- 監察以石油氣小巴取代柴油小巴的自願參與計劃；
 - 監察石油氣加氣站的運作情況；
 - 實施有關石油氣分銷商的工作守則；
 - 執行氣體安全規例中有關批准住宅式氣體用具的新條文；
 - 實施有關安裝氣體熱水爐的修訂工作守則；
 - 檢討及制定石油供應應變計劃；

總目 42 – 機電工程署

- 執行供電電纜(保護)規例；
- 出版經修訂的電力(線路)規例工作守則；
- 檢討在本港試行的管制供電標準工作守則；
- 加強對市場上電氣產品的監察；以及
- 研究為二〇〇八年以後電力供應市場架構定出未來發展大方向的事宜。

綱領(2)：機械工程裝置安全

| | 2001-02 (實際) | 2002-03 (核准) | 2002-03 (修訂) | 2003-04 (預算) |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 25.9 | 27.6 (+6.6%) | 26.7 (-3.3%) | 27.8 (+4.1%) |

宗旨

9 宗旨是透過為升降機、自動梯、建築工地升降機及塔式工作平台、機動遊戲機、電車及其他機械裝置推行全面的規管架構和制度，保障公眾安全，並與社會各界緊密合作，教育公眾。

簡介

10 機電工程署負責執行及實施多項條例，計有升降機及自動梯(安全)條例、機動遊戲機(安全)條例、架空纜車(安全)條例、建築工地升降機及塔式工作平台(安全)條例，以及列於電車條例和山頂纜車(安全)規例內的若干條文。但為方便參考，與上述成文法則有關的工作雖分屬不同政策範圍，亦歸入這綱領加以報告。工作包括：

- 執行及實施條例，並擬備有關的法律草擬指示，包括替承建商、工程師及各類合資格人士進行註冊，以及檢驗裝置等；
- 擬備實務守則；
- 調查事故；
- 提供專業意見；以及
- 提出檢控和採取紀律行動。

11 機電工程署在二〇〇二年繼續達到目標。

12 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | 目標 工作日 | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (計劃) |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 為下列人士進行註冊 | | | | |
| 升降機／自動梯承建商 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 升降機／自動梯工程師 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 加簽定期測試證明書 | | | | |
| 升降機及自動梯 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 建築工地升降機及塔式工作平 台 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 簽發操作許可證 | | | | |
| 升降機及自動梯 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 建築工地升降機及塔式工作平 台 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 機動遊戲機 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 審批設計與建造 | | | | |
| 機動遊戲機(載客量為 20 人或 以下) | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 機動遊戲機(載客量為 21 人或 以上) | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 建築工地升降機及塔式工作平 台 | 40 | 40 | 40 | 40 |

總目 42－機電工程署

| 指標 | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (預算) |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 辦理證明書數目 | | | |
| 升降機及自動梯 | 52 799 | 55 362 | 56 000 |
| 建築工地升降機及塔式工作平台 | 377 | 306 | 320 |
| 檢驗次數 | | | |
| 升降機及自動梯 | | | |
| 總數 | 4 581 | 5 340 | 4 800 |
| 升降機及自動梯 | 3 595 | 4 184 | 3 600 |
| 舊升降機 | 986 | 1 156 | 1 200 |
| 現有升降機及自動梯的百分率 | 9.9 | 11.1 | 9.5 |
| 建築工地升降機及塔式工作平台 | 284 | 280 | 280 |
| 機動遊戲機 | 2 240 | 2 097 | 2 100 |
| 山頂纜車 | 14 | 14 | 14 |
| 電車 | 209 | 214 | 200 |
| 架空纜車 | 24 | 24 | 24 |
| 需要進行調查的數目 | 211 | 200 | 200 |
| 每 1 000 部註冊升降機發生事故的數目 | 2.6 | 3.4 | 2.5 |
| 每 100 部註冊自動梯發生事故的數目 | 11.2 | 11.3 | 11.0 |
| 每部註冊升降機／自動梯的平均開支(元) | 227 | 273 | 265 |
| 提供意見的請求／查詢／投訴的數目 | 2 082 | 1 720 | 2 000 |

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

13 二〇〇三至〇四年度內，機電工程署將會：

- 繼續為使用超過 20 年的升降機推行一個監察計劃；
- 審批擬在大嶼山興建的架空纜車的設計，並監察其建設工程；
- 審批香港迪士尼樂園提交的機動遊戲機的設計；
- 推廣有關機械工程裝置的安全；
- 研究可行的措施以改善汽車維修業的現行工作模式；以及
- 繼續擬備機動遊戲機工作守則。

綱領(3)：能源效益事務及空氣質素

| | 2001-02 (實際) | 2002-03 (核准) | 2002-03 (修訂) | 2003-04 (預算) |
|-----------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 49.3 | 70.1 (+42.2%) | 68.4 (-2.4%) | 48.8 (-28.7%) |

宗旨

14 宗旨是推廣節約能源及能源效益，並改善室內空氣質素。

簡介

15 機電工程署負責就能源效益政策的制定及實施，向有關決策局提供專業支援，並就這方面的事宜與國際組織聯繫。機電工程署亦會就室內空氣質素管理計劃向政府提供專業支援。工作包括：

- 研究能源效益及節約能源事宜，以及創新節能技術；
- 就發展能源效益和節約能源計劃及實施安排，向有關決策局及能源諮詢委員會提供專業支援及意見；
- 擬備工作守則及實施安排；
- 推行能源效益及節約能源計劃；
- 提高市民對能源效益及節約能源的意識；
- 推廣在本港使用水冷式空調系統；
- 研究在本港使用新能源及可再生能源的可行性；

總目 42 — 機電工程署

- 聯繫地區性及國際能源組織；以及
- 進行與室內空氣質素有關的研究，以支援室內空氣質素管理計劃。

16 機電工程署在二〇〇二年達到各項目標。機電工程署已為 4 個能源消耗組別制定能源消耗量指標及基準，並為抽濕機及激光打印機推出能源效益標籤計劃。此外，亦已更新香港能源最終用途資料庫的資料，加入了二〇〇〇年的資料。

17 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (計劃) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 能源效益 | | | |
| 擬備電氣產品的能源效益標籤計劃(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 2001 年年底前完成 1 項有關多功能辦公室設備的計劃 | 100 | — | — |
| 2001 年年底前完成 1 項有關電飯煲的計劃 | 100 | — | — |
| 2002 年年底前完成 1 項有關抽濕機的計劃 | — | 100 | — |
| 2002 年年底前完成 1 項有關激光打印機的計劃 | — | 100 | — |
| 2003 年年底前完成 1 項有關家用電器的計劃 † | — | — | 100 |
| 2003 年年底前完成 1 項有關辦公室設備的計劃 † | — | — | 100 |
| 擬備氣體用具的能源效益標籤計劃(工作開始以來完成的百分率) † | | | |
| 2003 年年底前完成 1 項有關家用氣體用具的計劃 | — | — | 50 |
| 擬備車輛的能源效益標籤計劃(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 2002 年年底前完成 1 項有關輕型貨車的計劃 | — | 100 | — |
| 2003 年年底前完成 1 項額外有關車輛的標籤計劃 † | — | — | 100 |
| 公共建築物能源審計調查(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 2001 年年底前審計額外 25 幢建築物 | 100 | — | — |
| 2002 年年底前重新審計 10 幢建築物 § | — | 100 | — |
| 2003 年年底前重新審計 10 幢建築物 † | — | — | 100 |
| 更新香港能源最終用途資料庫中的資料(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 2001 年年底前完成加入 1999 年資料 | 100 | — | — |
| 2002 年年底前完成加入 2000 年資料 | — | 100 | — |
| 2003 年年底前完成加入 2001 年資料 † | — | — | 100 |
| 在本港推廣水冷式空氣調節系統(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 2001 年開始進行有關在東南九龍發展區採用該系統的研究 | 100 | — | — |
| 2001 年開始進行有關在灣仔及銅鑼灣區採用該系統的研究 | 100 | — | — |
| 2001 年完成有關全港性採用該系統的研究 | 100 | — | — |
| 2002 年完成有關在東南九龍發展區採用該系統的研究 | — | 100 | — |
| 2003 年完成有關在灣仔及銅鑼灣區採用該系統的研究 † | — | — | 100 |

總目 42 – 機電工程署

| | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (計劃) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 研究廣泛使用可再生能源(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 開始 1 項有關光伏板的試驗計劃 | 100 | — | — |
| 研究在本港使用可再生能源的可行性† | — | 80 | 100 |
| 進行光伏板試驗計劃† | — | 80 | 100 |
| 利用整體能源預算的方法，研究以表現為本的建築物能源守則(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 2001 年年底開始 | 100 | — | — |
| 2003 年年初完成† | — | — | 100 |
| 進行研究，以便就建築物裝備的使用壽命能源開支評估制定指引(工作開始以來完成的百分率) | | | |
| 2002 年開始 | — | 100 | — |

† 二〇〇三年起新定目標。

§ 這是一項修訂目標，先前的目標是「2002 年年底前完成調查額外 10 幢建築物」。
指標

| | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (預算) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 能源審計 | | | |
| 公共建築物數目 | | | |
| 正進行審計調查 | 15 | — | — |
| 已完成審計調查 | 25 | — | — |
| 審計的累積數目 | 154 | — | — |
| 已完成重新審計調查† | — | 10 | 10 |
| 重新審計的累積數目† | — | 10 | 20 |
| 工作開始以來，透過良好的運作及屋宇管理措施，每年可節省的能源數量(太焦耳) | 47.0 | 48.0 | 48.3 |
| 能源效益標籤計劃 – 電氣產品 | | | |
| 正進行調查研究的產品種類數目 | 2 | 2 | 2 |
| 正在擬備的測試程序數目 | 2 | 2 | 2 |
| 施行計劃的累積數目 | 9 | 11 | 13 |
| 能源效益標籤計劃 – 車輛 | | | |
| 正進行調查研究的車輛種類數目 | — | 1 | 1 |
| 正在擬備的測試程序數目 | — | 1 | 1 |
| 施行計劃的累積數目 | — | 1 | 2 |
| 能源效益標籤計劃 – 氣體用具† | | | |
| 正進行調查研究的產品種類數目† | — | — | 1 |
| 正在擬備的測試程序數目† | — | — | 1 |
| 施行計劃的累積數目† | — | — | 1 |
| 能源守則 | | | |
| 正在擬備的建築物能源守則數目 | — | 1 | 1 |
| 已實施的建築物能源守則的累積數目# | 4 | 4 | 5 |
| 正在檢討的建築物能源守則數目 | 3 | 1 | — |
| 已完成檢討的建築物能源守則數目 | 2 | 2 | — |
| 更新香港能源最終用途資料庫中的資料 | | | |
| 已更新資料的年份 | 1999 | 2000 | 2001 |
| 能源消耗量研究§ | | | |
| 正在進行的研究數目 | 2 | 1 | 1 |
| 已完成的研究數目 | 1 | 1 | 1 |

總目 42 – 機電工程署

| | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (預算) |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 能源消耗量指標 | | | |
| 正在調查的組別／最終用途數目 | 4 | 3 | 2 |
| 已制定指標的組別／最終用途的累積數目 | — | 4 | 7 |
| 水冷式空氣調節系統 | | | |
| 正在進行的研究數目 | 2 | 1 | — |
| 已完成的研究數目 | 1 | 1 | 1 |
| 能源指引及準則 | | | |
| 能源指引及準則數目 | | | |
| 正在擬備 | 2 | 2 | 2 |
| 已發出 | 3 | 2 | 2 |
| 可再生能源 | | | |
| 正在進行的研究數目 | 1 | 1 | 1 |
| 已完成的研究數目† | — | — | 1 |
| 正在進行的試驗計劃數目 | 1 | 1 | 1 |
| 已完成的試驗計劃數目 | — | — | 1 |

† 二〇〇三年起新定指標。

這是一項修訂指標，先前的指標是「正在實施的建築物能源守則數目」。

§ 這是一項修訂指標，先前的指標是「能源消耗量調查」。

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

18 二〇〇三至〇四年度內，機電工程署將會：

- 管理及更新香港能源最終用途資料庫；
- 擬備一項新的家用電器及一項辦公室設備的能源效益標籤計劃；
- 擬備一項新的車輛能源效益標籤計劃；
- 擬備氣體用具的新能源效益標籤計劃；
- 跟進全港性採用水冷式空調系統顧問研究所提出的建議；
- 跟進東南九龍發展計劃採用區域性冷卻系統顧問研究所提出的建議；
- 研究創新節能設備及技術；
- 推行根據建築物能源效益註冊計劃制定的建築物能源守則；
- 制定及更新運輸和商業界別的指定組別／最終用途能源消耗量指標和目標，並推廣能源消耗量基準；
- 根據建築物能源效益註冊計劃，利用整體能源預算的方法，為講求能源效益的建築物推行新的以表現為本的能源效益工作守則；
- 研究為建築物設計和裝備的使用壽命能源開支評估制定指引；
- 研究及分析附設於一幢政府建築物的光伏系統能源表現；
- 測量本港郊區和市區六個地點的風能；以及
- 推廣使用節能設備，並提高市民對能源效益及節約能源的意識。

綱領(4)：中央式服務及特別支援

| | 2001-02 (實際) | 2002-03 (核准) | 2002-03 (修訂) | 2003-04 (預算) |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 66.9 | 72.6 | 70.9 | 70.4 |
| | | (+8.5%) | (-2.3%) | (-0.7%) |

宗旨

19 宗旨是為其他部門提供有效率和具成本效益的中央式服務和特別支援。

簡介

20 機電工程署負責為即時傳譯系統提供合約管理服務，並協調已停止運作的焚化爐廠的拆卸工程。在二〇〇二年，機電工程署進行了檢查本港現有蒸發式冷卻塔操作情況的第一階段計劃。

總目 42 – 機電工程署

21 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

確保為即時傳譯服務提供充足技術支援，並檢查蒸發式冷卻塔的操作情況。機電工程署已達到二〇〇二年的目標。

指標

| | 2001 (實際) | 2002 (實際) | 2003 (預算) |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 即時傳譯 | | | |
| 預定即時傳譯會議的工作完成比率 | 100% | 100% | 100% |
| 臨時即時傳譯會議的工作完成比率(8小時內通知) | 100% | 100% | 100% |
| 蒸發式冷卻塔 | | | |
| 檢查數目 | 3 000 | 9 900 | 5 000 |

二〇〇三至〇四年度需要特別留意的事項

22 二〇〇三至〇四年度內，機電工程署將會進行第二階段蒸發式冷卻塔檢查計劃，並向冷卻塔擁有人提供妥善設計、操作及維修冷卻塔的意見。

總目 42 – 機電工程署

財政撥款分析

| | 2001-02 (實際) (百萬元) | 2002-03 (核准) (百萬元) | 2002-03 (修訂) (百萬元) | 2003-04 (預算) (百萬元) |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 綱領 | | | | |
| (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全... | 115.3 | 118.8 | 112.9 | 114.2 |
| (2) 機械工程裝置安全 | 25.9 | 27.6 | 26.7 | 27.8 |
| (3) 能源效益事務及空氣質素 | 49.3 | 70.1 | 68.4 | 48.8 |
| (4) 中央式服務及特別支援 | 66.9 | 72.6 | 70.9 | 70.4 |
| | 257.4 | 289.1 (+12.3%) | 278.9 (-3.5%) | 261.2 (-6.3%) |

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 130 萬元(1.2%)，主要因為重訂一項非經常開支項目的現金流量需求，以及一項電腦計劃引致的經常開支有所增加。部分增加的開支，因淨刪減 4 個職位而得以抵消。

綱領(2)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算增加 110 萬元(4.1%)，主要因為就汽車維修技工／技術員及車房註冊計劃的籌備和研究工作進行研究的現金流量需求有所增加，以及一項電腦計劃所引致的經常開支。部分增加的開支，因刪減 1 個職位而得以抵消。

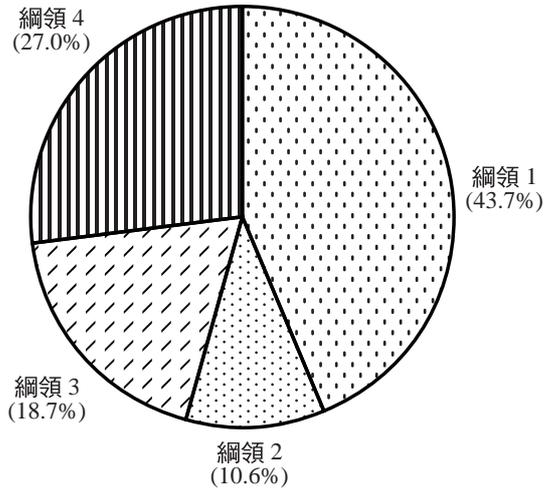
綱領(3)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 1,960 萬元(28.7%)，主要因為二〇〇二至〇三年度一些非經常開支項目已經完成。部分減省的開支，因下列項目，即研究灣仔及銅鑼灣區水冷式空調系統及就建築物裝備使用壽命能源開支評估制定指引的現金流量需求增加而得以抵消。

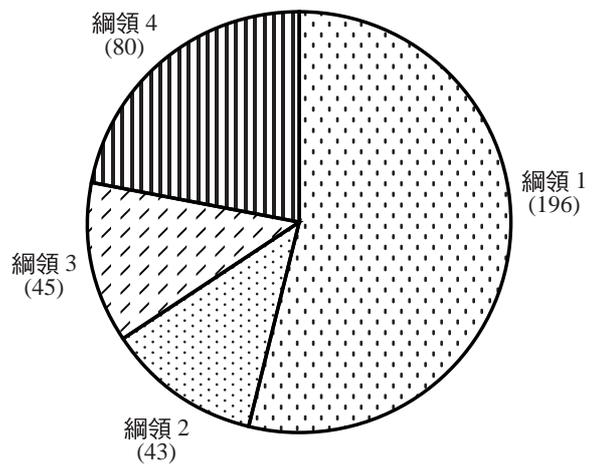
綱領(4)

二〇〇三至〇四年度的撥款較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 50 萬元(0.7%)，主要因為一項有關巡查現有蒸發式冷卻塔操作情況的非經常帳項目現金流量需求有所減少。部分減省的開支，因 1 個職位由資訊科技署轉撥機電工程署而得以抵消。

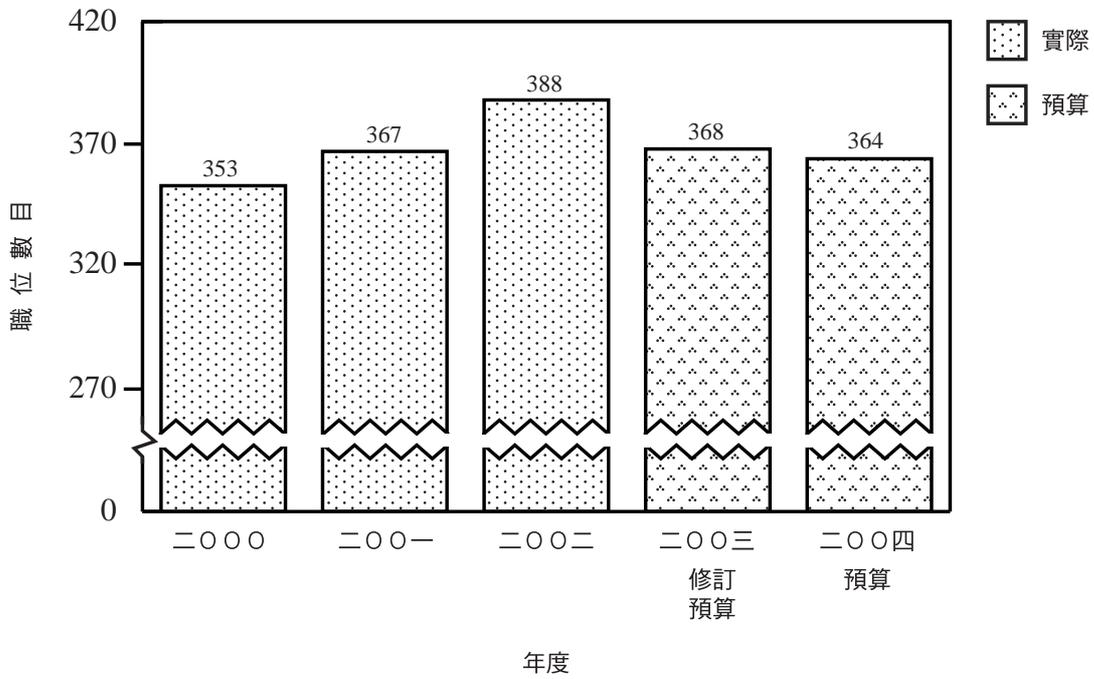
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇三至〇四年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇〇四年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 42－機電工程署

| 分目 (編號) | 2001-02 實際開支 | 2002-03 核准預算 | 2002-03 修訂預算 | 2003-04 預算 |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 經常帳 | | | | |
| 000 | 運作開支 | — | — | — |
| | 薪金 | 182,531 | 183,300 | 179,650 |
| | 津貼 | 4,207 | 4,755 | 3,245 |
| | 與工作有關連津貼 | 119 | 195 | 195 |
| | 技術服務協議 | 11,519 | 12,509 | 12,500 |
| | 一般部門開支 | 34,315 | 35,675 | 35,200 |
| | 經常帳總額 | 232,691 | 236,434 | 230,790 |
| 非經常帳 | | | | |
| II－其他非經常開支 | | | | |
| 700 | 一般其他非經常開支 | 24,705 | 52,651 | 48,158 |
| | 其他非經常開支總額 | 24,705 | 52,651 | 48,158 |
| | 非經常帳總額 | 24,705 | 52,651 | 48,158 |
| | 開支總額 | 257,396 | 289,085 | 278,948 |

總目 42 – 機電工程署

按分目列出的開支詳情

二〇〇三至〇四年度機電工程署所需的薪金及開支預算為 261,218,000 元，較二〇〇二至〇三年度的修訂預算減少 17,730,000 元，而較二〇〇一至〇二年度的實際開支增加 3,822,000 元。

經常帳

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 232,438,000 元，用以支付機電工程署的員工薪金及津貼，以及其他運作開支。

3 截至二〇〇三年三月三十一日止，機電工程署的人手編制有 368 個常額職位。預期在二〇〇三至〇四年度會淨刪減 4 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇三至〇四年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪總值不能超過 146,607,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

| | 2001-02 (實際) (\$'000) | 2002-03 (原來預算) (\$'000) | 2002-03 (修訂預算) (\$'000) | 2003-04 (預算) (\$'000) |
|------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 個人薪酬 | | | | |
| — 薪金 | 182,531 | 183,300 | 179,650 | 176,811 |
| — 津貼 | 4,207 | 4,755 | 3,245 | 3,820 |
| — 與工作有關連津貼 | 119 | 195 | 195 | 195 |
| 與員工有關連的開支 | | | | |
| — 強制性公積金供款 | — | — | — | 201 |
| 部門開支 | | | | |
| — 技術服務協議 | 11,519 | 12,509 | 12,500 | 12,284 |
| — 一般部門開支 | 34,315 | 35,675 | 35,200 | 39,127 |
| | <u>232,691</u> | <u>236,434</u> | <u>230,790</u> | <u>232,438</u> |

總目 42 — 機電工程署

| | | 非經常帳 | | | |
|------|---|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| | | 承擔額 | | | |
| 分目 | 項目 | 核准 | 截至 | 2002-03 | |
| (編號) | (編號) 涵蓋的範圍 | 承擔額 | 31.3.2002止 的累積開支 | 修訂預算開支 | 結餘 |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 700 | 一般其他非經常開支 | | | | |
| 698 | 就制訂本港能源消耗量指標進行顧問研究 | 5,800 | 2,898 | 2,402 | 500 |
| 700 | 就本港兩間電力公司的供電聯網進行顧問研究 | 9,000 | 2,058 | 1,723 | 5,219 |
| 702 | 全港性採用水冷式空調系統研究 | 13,600 | 6,566 | 5,000 | 2,034 |
| 703 | 東南九龍發展計劃採用區域性冷卻系統研究 | 11,000 | 2,917 | 4,000 | 4,083 |
| 704 | 香港應用再生能源的可行性研究 | 16,500 | 2,842 | 11,500 | 2,158 |
| 705 | 灣仔及銅鑼灣區採用水冷式空調系統研究 | 9,000 | 200 | 2,500 | 6,300 |
| 706 | 僱用服務以巡查香港現有的冷卻塔 | 9,000 | 1,171 | 4,500 | 3,329 |
| 708 | 為電力市場改革的主要人員提供訓練計劃 | 1,000 | 92 | 508 | 400 |
| 709 | 對電氣產品(安全)規例的推行加強市場監察 | 1,500 | 461 | 539 | 500 |
| 711 | 根據管制計劃協議對兩間電力公司進行的顧問研究(二〇〇一年)..... | 1,500 | 29 | 1,156 | 315 |
| 712 | 就制訂以表現為本的建築物能源守則進行顧問研究 | 3,000 | 115 | 2,129 | 756 |
| 713 | 為選定的車輛組別進行交通能源消耗調查 | 1,200 | — | 1,000 | 200 |
| 716 | 赤鱗角機場警署的能源系統加裝工程..... | 700 | — | 500 | 200 |
| 717 | 聘用國際顧問公司就兩間電力公司的業務進行研究(二〇〇二至〇四年度) | 2,000 | — | 1,000 | 1,000 |
| 718 | 研究制訂和推行汽車維修技工／技術員及車房註冊計劃的籌備和研究工作 | 1,400 | — | 300 | 1,100 |
| 721 | 研究就建築物裝備的使用壽命能源開支評估制定指引 | 7,000 | — | 1,000 | 6,000 |
| 723 | 利用手提電腦器材輔助實地調查工作 | 720 | — | 250 | 470 |
| | 總額 | <u>93,920</u> | <u>19,349</u> | <u>40,007</u> | <u>34,564</u> |