

## 總目 60 – 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇四至〇五年度預算 .....	19.5 億元
二〇〇四至〇五年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇四年三月三十一日預算設有的 1 962 個非首長級職位，減至二〇〇五年三月三十一日的 1 930 個，減幅為 32 個。 .....	6.172 億元
此外，預算於二〇〇四年三月三十一日設有的 36 個首長級職位，減至二〇〇五年三月三十一日的 34 個，減幅為 2 個。	
承擔額結餘 .....	280 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

##### 綱領(1)基本工程

這綱領納入政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(2)區域工程及維修

這些綱領納入政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(3)鐵路發展

##### 綱領(4)技術服務

#### 詳情

##### 綱領(1)：基本工程

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款#(百萬元)	291.3	306.4	284.4 (-7.2%)	282.9 (-0.5%)

(或較2003-04原來預算減少7.7%)

# 全部數字包括原先納入綱領(2)區域工程及維修項下有關實施交通噪音緩解措施的撥款；該等撥款由二〇〇四至〇五年度起納入綱領(1)基本工程項下。

#### 宗旨

2 宗旨是擴展及改善道路網絡，以應付增加的交通需求，以及按照核准計劃為新發展地區提供服務和方便過境旅客及貨運交通，並同時達致可持續發展的目標。

#### 簡介

3 路政署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計及監督道路、橋樑及交通噪音緩解措施的建築工程。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。

4 二〇〇三年，路政署的服務表現大致令人滿意。路政署在提供道路基礎建設方面的開支約為 44 億元，當中包括：

已展開的工程－

- 深港西部通道；
- 后海灣幹線；
- 藍地至十八鄉交匯處的元朗公路擴闊工程；
- 落馬洲至皇崗的新跨界橋；
- 九號幹線青衣至長沙灣段的南灣隧道及青衣西高架路；以及
- 九號幹線長沙灣至沙田段的荔枝角高架路及尖山隧道。

正在施工的工程－

- 錦田繞道；
- 荃灣第二區至嘉龍村的青山公路擴闊工程；
- 九號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲高架路；
- 九號幹線長沙灣至沙田段的前期工程；以及

## 總目 60 – 路政署

- 介乎錦英路與日後的 T7 號主幹路交界處的西沙路擴闊工程。

已完成的工程 –

- 港島東區走廊北角交匯處至西灣河段改善工程；
- 介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水交匯處的吐露港公路擴闊工程；以及
- 火炭路擴闊工程。

5 在規劃方面，路政署已：

- 展開新田交匯處改善工程的初步設計；
- 完成屯門公路重建及改善工程的初步設計；以及
- 完成龍井頭至長沙的東涌道改善工程和九號幹線的交通控制及監察系統的詳細設計，並完成與內地當局就關設運輸通道連接香港與珠江西岸進行的共同研究。

6 衡量服務表現的主要準則如下：

### 目標

	目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算(%).....	100	100	100	100
本年度按計劃動用的基本工程項目開支(%).....	100	98	100	100
按議定計劃展開的工程合約(%)....	90	100	100	90
按議定計劃完成的工程合約(%)....	95	100	100	95

### 指標

		2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
在設計及建築中的基本工程項目				
由內部人手負責				
(項目數目).....		132	95	90
(百萬元).....		11,190	8,700	8,550
由顧問公司負責				
(項目數目).....		185	198	192
(百萬元).....		115,100	106,200	115,000
本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支				
由內部人手負責(百萬元).....		1,053	813	720
由顧問公司負責(百萬元).....		2,100	3,921	7,300
已開始施工的工程合約.....		17	20	17
已完工的工程合約.....		18	18	15

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

- 7 二〇〇四至〇五年度內，路政署將會：
- 完成錦田繞道和落馬洲至皇崗的新跨界橋的建築工程；
  - 密切監察區域網絡建築工程的進度，特別是：
    - 深港西部通道；
    - 后海灣幹線；
    - 藍地至十八鄉交匯處的元朗公路擴闊工程；
    - 九號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲高架路、南灣隧道及青衣西高架路；
    - 九號幹線長沙灣至沙田段的荔枝角高架路及尖山隧道；
    - 荃灣第二區至嘉龍村的青山公路改善工程；
    - 錦田繞道；以及
    - 梳士巴利道隧道。
  - 展開嘉龍村至小欖的青山公路擴闊工程、龍井頭至長沙的東涌道改善工程、昂船洲大橋，以及九號幹線的青衣東高架路和交通控制及監察系統的建築工程；

## 總目 60 – 路政署

- 繼續進行中環至灣仔繞道及港島東區走廊連接路的設計；
- 協助督導與內地及澳門有關當局就港珠澳大橋共同進行的可行性研究；以及
- 進行港珠澳大橋香港段及北大嶼山公路連接路的勘測研究。

### 綱領(2)：區域工程及維修

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	1,003.5	1,032.2	947.1 (-8.2%)	994.7 (+5.0%)

(或較2003-04原來  
預算減少3.6%)

### 宗旨

**8** 宗旨是維持完善的道路網絡，並特別著重安全及可用性；確保公共或私人機構發展不會對道路基礎設施造成不良影響；以及實施區內道路基礎建設工程以配合發展進度。

### 簡介

**9** 路政署負責維修所有公用道路，包括道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要的工作範圍包括協調及管制公用道路上的公用設施掘路工程，處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷，進行小規模道路改善工程，以及重建或修復路面。

**10** 路政署亦就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展計劃提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。路政署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程以配合發展。

**11** 二〇〇三年，路政署的服務表現大致令人滿意。

**12** 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
8 日內回應市民的查詢及投訴(%)..	100	99.9	100	100
在工地展示道路工程的目的及預計 的完工日期(%).....	100	99.8	99.6	100
48 小時內修理路面(%).....	100	100	99.9	100
48 小時內修理交通標誌(%).....	100	99.9	99.2	100
12 日內發出掘路／道路工程許可 證(%).....	100	99.7	99.7	100
提供臨時行人設施、標準標誌、照 明及防護設施，以加強安全 (%).....	100	99.5	99.2	100
12 日內進行與樓宇發展計劃有關 的車輛出入通道建造工程／損 毀路面修理工(%).....	100	100	100	100
每 2 日 1 次視察快速公路的安全狀 況(隨車進行)(%).....	100	100	100	100
每 7 日 1 次視察主要幹路／市區幹 道的安全狀況(隨車進行)(%)....	100	100	100	100
每年最少 2 次檢查／清理位於黑點 的街名牌、交通標誌、路線指 示標誌、欄杆、屏障及花牆 (%).....	100	100	100	100
每年最少 2 次檢查／清理位於黑點 的道路排水渠(%).....	100	100	100	100
每年最少 2 次檢查／清理快速公路 的交通標誌、路線指示標誌並 清除生長過盛的植物(%).....	100	100	100	100

## 總目 60 – 路政署

指標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
已維修的道路的總面積(百萬平方米).....	22.1	22.2	22.3
道路維修的開支(百萬元).....	677	632	766
路旁斜坡工程的開支(百萬元).....	59	67	85
道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百萬元).....	273	229	205
道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡的開支(百萬元).....	95	107	100
與道路維修有關的投訴個案.....	5 394	5 423	5 400
已簽發的掘路／道路工程許可證.....	27 006	27 973	51 045
每張掘路許可證的掘路工程平均所需時間(日).....	50	50	50
對公用設施掘路工程作出的檢查.....	68 543	80 175	98 052
違反掘路許可證規定項目佔已檢查項目總數的百分率(%).....	18	13	13
公用設施掘路工程無人施工工地佔已簽發掘路許可證總數的百分率(%).....	3.1	1	1
已審核的呈審文件及發展計劃.....	21 945	20 794	21 368
因公用設施掘路工程及道路工程損毀地下公用設施的個案佔已簽發掘路許可證總數的百分率(%).....	2.4	2.2	1.2
獲延期的掘路許可證†.....	—	—	6 032

† 二〇〇四年起新定指標

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

13 二〇〇四至〇五年度內，路政署將會：

- 繼續改善道路清潔情況；
- 推行綠化及提升維修計劃，以改善路旁斜坡的外觀及安全；
- 監察及提高公用設施工程管理系統的效能，以助管制及協調公用事業機構掘路工程；
- 在土地(雜項條文)(修訂)條例生效後，負責管理掘路工程；
- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察及執行特別與房屋及學校發展有關的道路工程；
- 採用自動收集路面情況資料的方法，以改善道路維修的成本效益及效率；
- 協助實施行人環境改善計劃；
- 鞏固路旁屏障和橋樑護欄，以提高安全；以及
- 協助進行馬鞍山至大圍鐵路線及東鐵尖沙咀支線啟用所需的道路改善工程。

### 綱領(3)：鐵路發展

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	78.1	79.1	77.7 (-1.8%)	76.1 (-2.1%)

(或較2003-04原來預算減少3.8%)

### 宗旨

14 宗旨是實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

### 簡介

15 路政署須規劃、監察及協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工作。路政署須與兩間鐵路公司磋商，以制訂詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線及籌備工作，以及解決因實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

16 路政署將與其他有關部門協調，批核各新鐵路基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，參與交通改道及其他建築事宜的工地聯絡工作，以及有關鐵路的啟用及營運事宜。

## 總目 60 – 路政署

17 路政署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合香港持續的社會、經濟、土地及房屋發展。

18 在二〇〇三年至二〇〇七年期間啟用的 5 個鐵路計劃，部分正在施工，而部分已經完成。西鐵的建築工程於一九九八年年底展開，並已於二〇〇三年年底完成及通車。馬鞍山至大圍鐵路線和東鐵尖沙咀支線的建築工程已於二〇〇〇年年底展開，並定於二〇〇四年完成。竹篙灣鐵路線的建築工程已於二〇〇二年七月展開，並定於二〇〇五年完成。此外，上水至落馬洲支線的建築工程亦已於二〇〇二年十月展開，並定於二〇〇七年年中完成。

19 二〇〇三年，路政署的服務表現令人滿意，所有目標大致上都已達到。西鐵已如期完成。馬鞍山至大圍鐵路線及東鐵尖沙咀支線的進展令人滿意，土木建造工程已大致完成，鐵路系統工程正全面進行。竹篙灣鐵路線的進展亦令人滿意，以配合香港迪士尼樂園開幕。上水至落馬洲支線的前期工程已經完成，而土木建造工程(包括隧道開挖工程)的進展令人滿意。沙田至中環線及九龍南線的規劃及設計現正進行。九龍南線的建築工程預期於二〇〇五年年初展開，於二〇〇九年啟用。區域快線的規劃現已轉為廣州—深圳—香港高速鐵路的一部分，而當局與內地有關方面共同進行的規劃研究亦已進入最後定案階段。此外，北港島線的落成日期將押後至二〇一六年之後。地鐵有限公司已獲邀就西港島線第一期由上環至寶翠園的一段展開進一步規劃工作，包括與南港島線可能連接的部分。

20 衡量服務表現的主要準則如下：

### 目標

目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
確保西鐵計劃及時完成，以便於二〇〇三年年底通車(工作開始以來完成的百分率).....	100	86	100
確保馬鞍山至大圍鐵路線計劃及時完成，以便於二〇〇四年年底通車(工作開始以來完成的百分率).....	100	60	90
確保東鐵尖沙咀支線計劃及時完成，以便於二〇〇四年通車(工作開始以來完成的百分率).....	100	50	81
確保竹篙灣鐵路線計劃及時完成，以配合香港迪士尼樂園開幕(工作開始以來完成的百分率).....	77	19	43
確保上水至落馬洲支線及時完成，以便於二〇〇七年年中通車(工作開始以來完成的百分率).....	55	2	28
為沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率).....	90	—	50
為九龍南線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率).....	90	15	60
決定沙田至中環線的營運商並展開詳細規劃及設計(工作開始以來完成的百分率).....	100	90	100
接收及評估西港島線第一期及南港島線的建議書(工作開始以來完成的百分率)†.....	100	—	—

† 二〇〇四年起新定目標

### 指標

指標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃.....	902	878	865
已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請.....	326	532	335

## 總目 60 – 路政署

	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
為九龍南線制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率).....	15	60	100
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目			
(數目).....	14	15	15
(百萬元).....	3,479	4,092	4,092
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目年內開支			
(數目).....	14	15	15
(百萬元).....	499	555	470
顧問公司進行的規劃研究			
(數目).....	2	2	2
(百萬元).....	1	1	1
由路政署提供鐵路規劃支援的運輸規劃研究 .....	10	17	17

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

**21** 二〇〇四至〇五年度內，路政署將會：

- 為實施鐵路計劃統籌有關機構及部門聯絡的工作，以便加快收地，並解決各項配合事宜；
- 審核九廣鐵路公司和地鐵有限公司就實施鐵路計劃而提交的方案；
- 協助更新鐵路擴展計劃，並就新鐵路計劃進行所需的研究；
- 就跨界基礎設施的發展，與內地作出協調；
- 繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展預留路線；
- 監督馬鞍山至大圍鐵路線、東鐵尖沙咀支線、竹篙灣鐵路線及上水至落馬洲支線的進度，確保它們及時完成；
- 協助沙田至中環線的規劃及設計工作；
- 協助九龍南線的規劃、設計及建築工作；
- 繼續為廣州－深圳－香港高速鐵路計劃進行規劃工作；以及
- 接收及評估西港島線第一期及南港島線的建議書。

### 綱領(4)：技術服務

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	576.4	587.4	568.3 (-3.3%)	596.3 (+4.9%)

(或較2003-04原來預算增加1.5%)

### 宗旨

**22** 宗旨是就道路網絡的建造及維修工程，提供技術支援及釐定標準。

### 簡介

**23** 路政署在基本工程及維修工程方面參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。路政署亦研究採用新材料(例如循環再造的瀝青鋪路物料)、技術及標準；以及提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

**24** 二〇〇三年，路政署的服務表現大致令人滿意。路政署透過即時的協調、檢查及維修工作，使全港的道路構築物及路燈維持在規定的標準；並在道路構築物的設計及維修方面實施品質保證系統。路政署亦確保提供所需的技術支援，使其他綱領下的工程得以順利實施及運作。

## 總目 60 – 路政署

### 25 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
在議定計劃內完成構築物設計 (%).....	100	100	100
在議定計劃內檢查構築物，包括每 6 個月進行 1 次表面檢查、每 2 年進行 1 次一般檢查及主要檢查 (%).....	100	99	100
按議定計劃完成安設的路燈 (%)....	100	100	100

#### 指標

指標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
已完成／進行中的道路構築物結構設計.....	55	35	35
已完成安設的路燈.....	6 280	7 689	6 300
維修道路照明設施的開支(百萬元).....	93	75	75
就改善路旁斜坡已完成／審核的設計.....	80	73	75
已完成的研究及發展的工作及調查.....	9	9	9
已發出及修訂的標準圖則、道路技術註釋、資訊科技註釋及指南.....	26	25	26
已處理的工程測量工作及由總辦事處及工程辦事處發出的圖則.....	6 820	6 920	7 000
已進行的安全檢查.....	240	240	240
已審核的環境美化呈審文件.....	1 000	1 085	850
已設計／執行的環境美化計劃.....	2 400	2 052	1 350
已審核的斜坡的工程師檢查報告.....	—	35	40

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

#### 26 二〇〇四至〇五年度內，路政署將會：

- 繼續加強品質管理系統，尤其著重環境及安全管理；
- 繼續採用新科技，以減低公共路燈的保養成本；
- 繼續為跨界道路工程計劃確立和維持測量控制網；
- 繼續進行適當的環境美化工程以美化環境；
- 繼續為行人環境改善計劃提供設計方面的意見；
- 保存有關路政署負責保養的斜坡的植物及其他資料的資料庫；以及
- 通過內部審核方法，以改善斜坡的工程師檢查的技術標準。

## 總目 60 – 路政署

### 財政撥款分析

	2002-03 (實際) (百萬元)	2003-04 (原來預算) (百萬元)	2003-04 (修訂) (百萬元)	2004-05 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 基本工程 .....	291.3	306.4	284.4	<b>282.9</b>
(2) 區域工程及維修 .....	1,003.5	1,032.2	947.1	<b>994.7</b>
(3) 鐵路發展 .....	78.1	79.1	77.7	<b>76.1</b>
(4) 技術服務 .....	576.4	587.4	568.3	<b>596.3</b>
	1,949.3	2,005.1	1,877.5 (-6.4%)	<b>1,950.0</b> <b>(+3.9%)</b>

(或較2003-04原來  
預算減少2.7%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 150 萬元(0.5%)，主要因為二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪及刪減 4 個職位。

#### 綱領(2)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 4,760 萬元(5.0%)，主要因為新建成道路及巴士總站的供電及維修需求增加。部分增加的開支因二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪及刪減 14 個職位而得以抵銷。

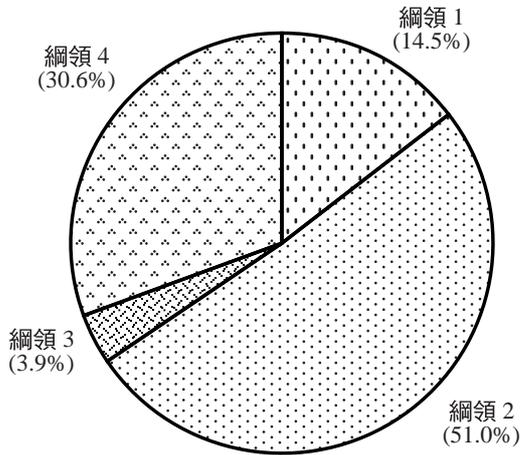
#### 綱領(3)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 160 萬元(2.1%)，主要因為二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪及刪減 4 個職位。

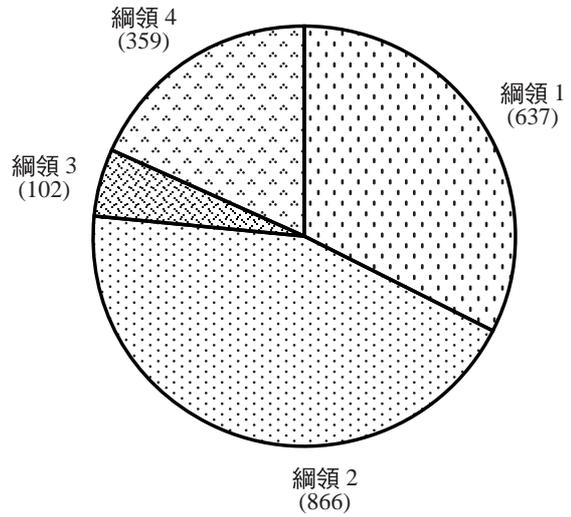
#### 綱領(4)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 2,800 萬元(4.9%)，主要因為新建成道路的街道照明設備及交通燈號的供電及維修需求增加。部分增加的開支因二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪及淨刪減 12 個職位而得以抵銷。

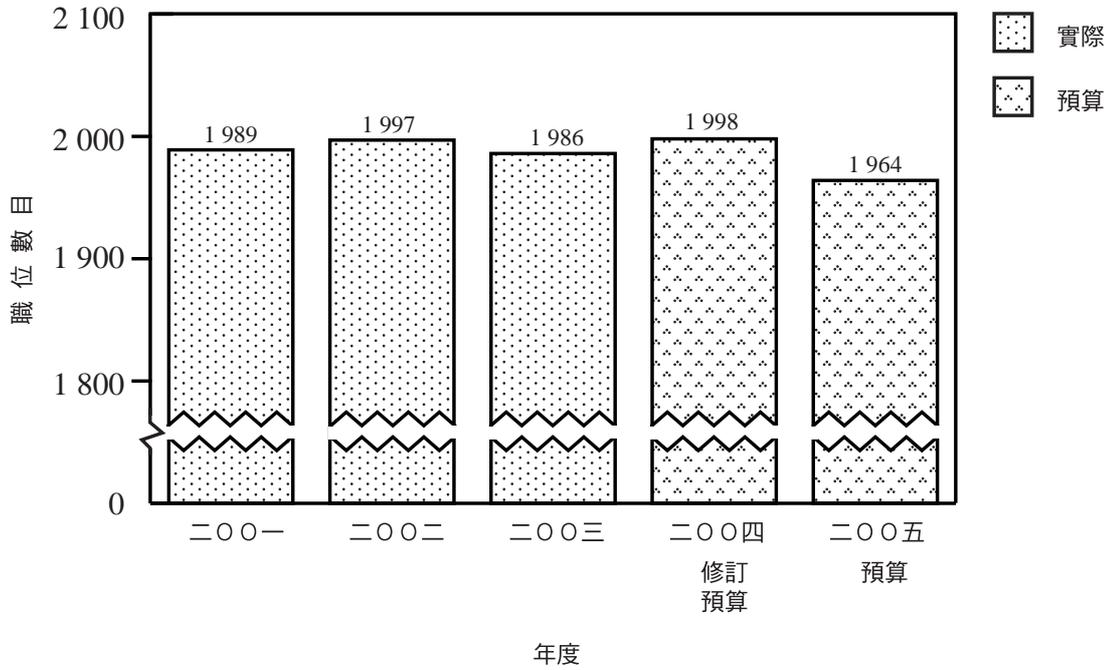
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇四至〇五年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇〇五年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



## 總目 60 – 路政署

分目 (編號)	2002-03 實際開支	2003-04 核准預算	2003-04 修訂預算	2004-05 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳</b>				
經常開支				
000	1,787,614	1,822,622	1,723,697	<b>1,763,238</b>
272	152,739	177,721	150,000	<b>182,862*</b>
	1,940,353	2,000,343	1,873,697	<b>1,946,100</b>
非經常開支				
700	6,149	3,121	2,192	<b>1,373</b>
	6,149	3,121	2,192	<b>1,373</b>
	1,946,502	2,003,464	1,875,889	<b>1,947,473</b>
<b>資本帳</b>				
機器、設備及工程				
661	2,762	1,635	1,635	<b>2,485</b>
	2,762	1,635	1,635	<b>2,485</b>
	2,762	1,635	1,635	<b>2,485</b>
	1,949,264	2,005,099	1,877,524	<b>1,949,958</b>

## 總目 60 – 路政署

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇四至〇五年度路政署所需的薪金及開支預算為 1,949,958,000 元，較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 72,434,000 元，而較二〇〇二至〇三年度的實際開支增加 694,000 元。

#### 經營帳

##### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,763,238,000 元，用以支付路政署的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇四年三月三十一日止，路政署的人手編制有 1 992 個常額職位及 6 個編外職位。預期在二〇〇四至〇五年度會淨刪減 32 個常額職位及 2 個編外職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇四至〇五年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 617,242,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2002-03 (實際) (\$'000)	2003-04 (原來預算) (\$'000)	2003-04 (修訂預算) (\$'000)	2004-05 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金 .....	810,688	829,348	805,894	800,305
— 津貼 .....	20,078	21,558	17,035	16,516
— 與工作有關連津貼 .....	1,771	1,826	1,596	1,547
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款 .....	—	680	580	680
部門開支				
— 維修材料 .....	2,562	1,500	1,122	1,378
— 工場服務 .....	68,659	71,066	72,007	69,678
— 一般部門開支 .....	82,708	87,160	86,663	88,334
其他費用				
— 公路維修 .....	801,148	809,484	738,800	784,800
	<u>1,787,614</u>	<u>1,822,622</u>	<u>1,723,697</u>	<u>1,763,238</u>

5 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 182,862,000 元，用以支付街道照明、交通燈、行人天橋自動梯及巴士總站通風設備的電費。這筆撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 32,862,000 元(21.9%)，主要因為在二〇〇三至〇四年度已裝置及於二〇〇四至〇五年度準備裝置的街道照明、交通燈及巴士總站通風設備有所增加。

#### 資本帳

##### 機器、設備及工程

6 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 2,485,000 元，較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 850,000 元(52.0%)，主要因為對小型機器及設備的需求有所增加。

## 總目 60 – 路政署

		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2003 止 的累積開支	2003-04 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳</b>					
700	一般非經常開支				
520	實施第一階段電子標記循環系統的顧問工作 .....	1,280	114	6	1,160
523	有關員工資歷及培訓的管理資料系統 .....	176	—	26	150
524	在路政署實施 ISO 14001 環境管理系統 .....	2,260	90	1,200	970
525	就兩鐵合併研究提供運輸政策上的技術協助及技術意見 ..	1,300	640	160	500
	總額 .....	5,016	844	1,392	2,780