

總目 166 – 政府飛行服務隊

管制人員：政府飛行服務隊總監會交代本總目下的開支。

| | |
|---|-----------------|
| 二〇〇四至〇五年度預算 | 2,018 億元 |
| 二〇〇四至〇五年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇四年三月三十一日預算設有的 231 個非首長級職位，減至二〇〇五年三月三十一日的 225 個，減幅為 6 個。 | 9,730 萬元 |
| 此外，預算於二〇〇四年三月三十一日及二〇〇五年三月三十一日設有 4 個首長級職位。 | |
| 承擔額結餘 | 360 萬元 |

管制人員報告

綱領

政府飛行服務

這綱領納入政策範圍 9：內部保安(保安局局長)。

詳情

| | 2002-03 (實際) | 2003-04 (原來預算) | 2003-04 (修訂) | 2004-05 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|---------------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 257.6 | 213.6 | 206.9 (-3.1%) | 201.8 (-2.5%) |
| | | | | (或較2003-04原來 預算減少5.5%) |

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率而且合乎成本效益的飛行服務，以輔助政府各部門及機構工作，並提供 24 小時的搜索及救援和空中救護服務。

簡介

3 政府飛行服務隊現有 2 架定翼機及 7 架直升機，所提供的飛行服務範圍廣泛，主要工作如下：

- 執行海陸搜索及救援行動；
- 疏散運送死傷者；
- 支援香港警務處及其他紀律部隊履行執法職務和提供有關訓練；
- 協助滅火，及在發生其他對生命或財產構成威脅的緊急事故時採取行動；
- 為空中測量工作進行拍攝；
- 協助醫療服務；以及
- 載運經保安局局長批准的乘客。

4 二〇〇三年，政府飛行服務隊大致達到所訂的服務目標；個別稍有偏差的情況另在下文闡釋。

5 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

| | 目標 | 2002 (實際) % | 2003 (實際) % | 2004 (計劃) % |
|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 空中救護服務^(a) | | | | |
| 接獲甲+類疏散運送死傷者及甲類疏散運送死傷者的召喚後到達現場的時間 | | | | |
| 港島及離島區 ^(b) | 90% 個案 在 20 分鐘 內 ^{(c)(d)} | 93 | 88 | 90 |
| 港島及離島區 ^(b) 以外 | 90% 個案 在 30 分鐘 內 ^{(c)(d)} | 100 | 80 | 90 |

總目 166 – 政府飛行服務隊

| 目標 | 2002 (實際) % | 2003 (實際) % | 2004 (計劃) % |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| 接獲乙類疏散運送死傷者的召喚後到達現場的時間..... | 100 | 99 | 100 |
| 全部個案在 120 分鐘內 | | | |
| 搜索及救援行動 | | | |
| 直升機 | | | |
| 接獲近岸搜索及救援召喚後到達現場的時間 | | | |
| 上午 7 時至晚上 9 時 59 分 .. | 98 | 94 | 90 |
| 90% 個案在 40 分鐘內 | | | |
| 晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分 | | | |
| 無需額外機員或特別裝備..... | 95 | 74 ^(e) | 90 |
| 90% 個案在 40 分鐘內 | | | |
| 需要額外機員或特別裝備..... | 不適用 | 75 ^(f) | 90 |
| 90% 個案在 100 分鐘內 | | | |
| 接獲離岸搜索及救援召喚後到達現場的時間 ^(g) | | | |
| 上午 7 時至晚上 9 時 59 分 | | | |
| 距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里)..... | 100 | 80 | 90 |
| 90% 個案在 60 分鐘內 | | | |
| 距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)... | 100 | 100 | 90 |
| 90% 個案在 60 分鐘內另每加 50 海里需額外 30 分鐘 | | | |
| 晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分 | | | |
| 距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里)..... | 100 | 100 | 90 |
| 90% 個案在 120 分鐘內 | | | |
| 距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)... | 100 | 不適用 | 90 |
| 90% 個案在 120 分鐘內另每加 50 海里需額外 30 分鐘 | | | |

總目 166 – 政府飛行服務隊

| | 目標 | 2002 (實際) % | 2003 (實際) % | 2004 (計劃) % |
|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 定翼機 | | | | |
| 接獲搜索及救援召喚後到達現場的時間 | | | | |
| 上午 7 時至晚上 9 時 59 分 | | | | |
| 距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公 里) | 90% 個案 在 50 分鐘 內 | 100 | 86 | 90 |
| 距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) ... | 90% 個案 在 65 分鐘 內 | 100 | 88 | 90 |
| 距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里(185 公 里) | 90% 個案 在 65 分鐘 內另每加 50 海里需額 外 15 分鐘 | 100 | 100 | 90 |
| 晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分 | | | | |
| 距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公 里) | 90% 個案 在 110 分鐘 內 | 100 | 100 | 90 |
| 距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) ... | 90% 個案 在 125 分鐘 內 | 100 | 100 | 90 |
| 距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里(185 公 里) | 90% 個案 在 125 分鐘 內另每加 50 海里需額 外 15 分鐘 | 100 | 不適用 | 90 |
| 警方的行動 | | | | |
| 接獲港島及離島區 ^(b) 內的召喚 後到達現場的時間 | | | | |
| 無需額外機員或特別裝備 | 90% 個案 在 20 分鐘 內 ^(c) | 96 | 95 | 90 |
| 需要額外機員或特別裝備 | 90% 個案 在 80 分鐘 內 | 不適用 | 100 | 90 |

總目 166 – 政府飛行服務隊

| 目標 | 2002 (實際) % | 2003 (實際) % | 2004 (計劃) % | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----|
| 接獲港島及離島區 ^(b) 以外的召喚後到達現場的時間 | | | | |
| 無需額外機員或特別裝備 90% 個案在 30 分鐘內 ^(c) | 94 | 63 ^(h) | 90 | |
| 需要額外機員或特別裝備 90% 個案在 90 分鐘內 | 不適用 | 100 | 90 | |
| 滅火 | | | | |
| 日間接獲投擲水彈的召喚後到達現場的時間 ⁽ⁱ⁾ | 85% 個案在 40 分鐘內 | 86 | 77 | 85 |
| 日間接獲執行運送任務的召喚後到達現場的時間 | | | | |
| 無需額外機員或特別裝備 85% 個案在 40 分鐘內 | 100 | 67 ^(j) | 85 | |
| 需要額外機員或特別裝備 85% 個案在 100 分鐘內 | 不適用 | 不適用 | 85 | |
| 為政府部門提供飛行服務 | | | | |
| 在不影響其他需優先處理的工作的情況下，滿足合理要求 | 100% | 98 | 97 | 100 |
| (a) 二〇〇二年，衡量到達現場的時間是否符合服務目標時，如同一機組人員在同一時間接獲於不同地點發出的召喚，則以回應首宗召喚到達現場的時間為準。由二〇〇三年起，回應所有這類召喚的到達時間均會用作衡量服務是否符合目標。各類疏散運送死傷者任務的涵義如下： | | | | |
| 甲+類疏散運送死傷者任務 – 指人命攸關的疏散運送工作。 | | | | |
| 甲類疏散運送死傷者任務 – 指傷者病情危急但無性命威脅的疏散運送工作。 | | | | |
| 乙類疏散運送死傷者任務 – 指危急程度較輕的疏散運送工作。 | | | | |
| (b) 港島及離島區的範圍包括香港島、長洲、喜靈洲、南丫島、大嶼山、坪洲及索罟群島。 | | | | |
| (c) 或指派任務單位所指明的較後時間。 | | | | |
| (d) 由於就回應不同地點於同一時間發出的召喚，衡量表現的方法有所改變，達到目標的百分率由二〇〇三年的 95% 調整至二〇〇四年的 90%，以更切合現實情況。 | | | | |
| (e) 年內共執行 19 項任務。在執行其中 5 項時，到達現場的時間有所延遲，這主要由於天氣惡劣、需要時間搜集更詳細的任務資料及進行飛機緊急維修。 | | | | |
| (f) 年內共執行 4 項任務。在執行其中 1 項時，由於需要時間安排額外機員，以致到達現場時間延遲了 3 分鐘。 | | | | |
| (g) 政府飛行服務隊在二〇〇三年完成直升機隊更換計劃後，現能處理距離其總部 200 海里(370 公里)內所發出的離岸搜索及救援召喚(先前只能處理 100 海里(185 公里)內發出的召喚)。就這類召喚的到達現場時間所訂的目標已作出相應修訂。 | | | | |
| (h) 年內共執行 16 項任務。在執行其中 6 項時，到達現場的時間有所延遲，這主要由於飛機和機員需要應付更緊急的任務及需要進行飛機緊急維修。 | | | | |
| (i) 投擲水彈的工作只能在日間進行。 | | | | |
| (j) 年內共執行 3 項任務。在執行其中 1 項時，因為需要時間先行接載地勤人員前往舊啟德機場支援為參與滅火後的直升機加油的工作，到達現場的時間延遲了 2 分鐘。 | | | | |

總目 166 – 政府飛行服務隊

| 指標 | 2002 (實際) | 2003 (實際) | 2004 (預算) |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 總飛行時數 | | | |
| 定翼機 | 1 753 | 1 493 | 1 710 |
| 直升機 | 4 825 | 5 463 | 5 330 |
| 疏散運送死傷者 | | | |
| 飛行時數 | 1 249 | 1 251 | 1 340 |
| 疏散運送的死傷者人數 | 2 095 | 2 003 | 2 350 |
| 接獲召喚後出動的百分率 | 100 | 100 | 100 |
| 搜索(定翼機) | | | |
| 飛行時數 | 282 | 215 | 220 |
| 接獲召喚後出動的百分率 | 100 | 100 | 100 |
| 救援(直升機) | | | |
| 飛行時數 | 405 | 483 | 470 |
| 拯救人數 | 381 | 582 | 不適用 |
| 接獲召喚後出動的百分率 | 100 | 100 | 100 |
| 警方的行動 | | | |
| 飛行時數 | 432 | 496 | 460 |
| 接獲召喚後出動的百分率 | 100 | 100 | 100 |
| 滅火 | | | |
| 飛行時數 | 139 | 298 | 140 |
| 接獲召喚後出動的百分率 | 100 | 100 | 100 |
| 為政府部門執行的其他工作 | | | |
| 飛行時數 | 1 785 | 1 928 | 1 860 |
| 接獲召喚後出動的百分率 | 98 | 97 | 100 |
| 乘客數目 | 10 686 | 10 462 | 11 500 |
| 訓練 | | | |
| 定翼機飛行時數 | 539 | 453 | 710 |
| 直升機飛行時數 | 1 517 | 1 589 | 1 670 |
| 其他工作 | | | |
| 定翼機飛行時數 | 23 | 29 | 20 |
| 直升機飛行時數 | 207 | 214 | 150 |
| 直接運作費用(以每飛行時數平均計算) ^(k) | | | |
| 定翼機 | | | |
| 捷流(元) | 8,509 | 6,737 | 5,173 |
| 直升機 ^(l) | | | |
| S-76 型(元) | 9,076 | 不適用 | 不適用 |
| 黑鷹(元) | 12,800 | 不適用 | 不適用 |
| 超級美洲豹(元) | 17,916 | 15,576 | 15,225 |
| EC 155B 型(元) | 12,081 | 9,385 | 9,252 |

(k) 取代以往採用的「經常費用(以每飛行時數平均計算)」。在二〇〇二年，有關數字包括維修保養和燃料費，以及行政費用。由二〇〇三年起，按航空業慣例，有關數字只包括維修保養和燃料費。

(l) 已在二〇〇三年棄用 S-76 型及黑鷹直升機。

二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

6 政府飛行服務隊完成直升機更換計劃後，在二〇〇四至〇五年度會繼續加強訓練人員操作新直升機，務求為市民提供更佳服務。

總目 166 – 政府飛行服務隊

財政撥款分析

| | 2002-03 (實際) (百萬元) | 2003-04 (原來預算) (百萬元) | 2003-04 (修訂) (百萬元) | 2004-05 (預算) (百萬元) |
|-------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 綱領 | | | | |
| 政府飛行服務..... | 257.6 | 213.6 | 206.9 (-3.1%) | 201.8 (-2.5%) |

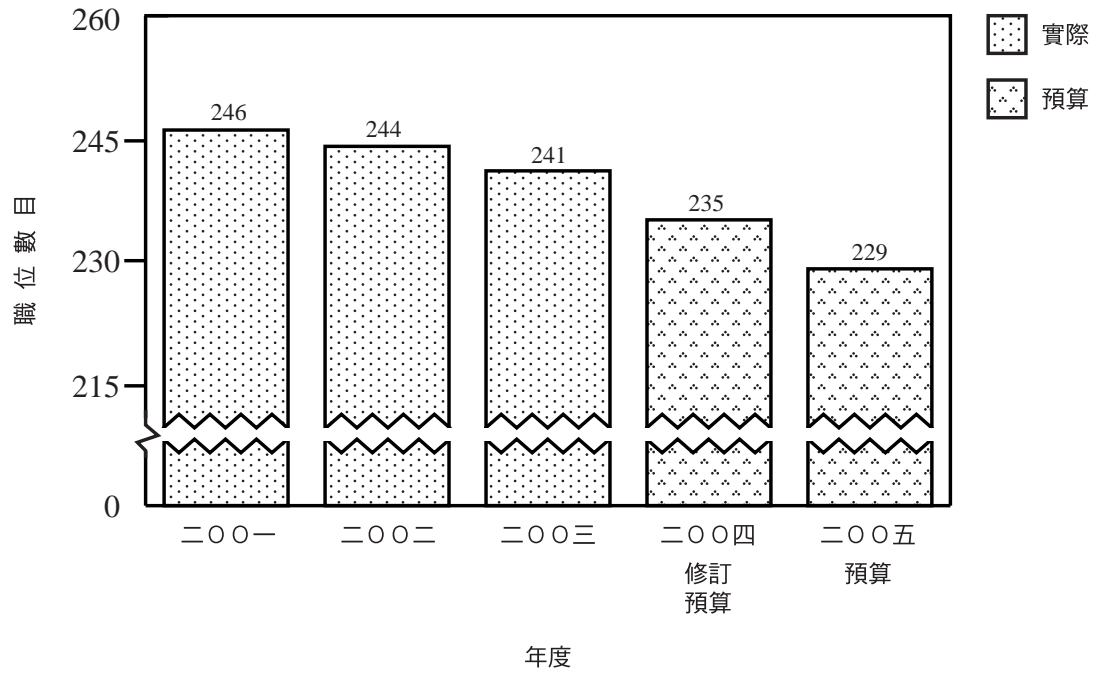
(或較2003-04原來
預算減少5.5%)

財政撥款及人手編制分析

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 510 萬元(2.5%)，主要由於購置新直升機及其他資本帳項目的現金流量需求減少，二〇〇四年及二〇〇五年公務員減薪，以及刪減 6 個職位。部分減省的開支因備款應付飛機組件費用可能受匯率浮動影響而抵銷。

總目 166 - 政府飛行服務隊

編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 166 – 政府飛行服務隊

| 分目 (編號) | 2002-03 實際開支 | 2003-04 核准預算 | 2003-04 修訂預算 | 2004-05 預算 | |
|------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 經營帳 | | | | | |
| 經常開支 | | | | | |
| 000 | 運作開支 | — | 156,939 | 146,759 | 149,760 |
| 200 | 飛機保險 | 1,164 | 1,310 | 1,310 | 1,310* |
| | 薪金 | 107,690 | — | — | — |
| | 津貼 | 1,103 | — | — | — |
| | 與工作有關連津貼 | 56 | — | — | — |
| | 燃料及潤滑油 | 6,358 | — | — | — |
| | 一般部門開支 | 20,391 | — | — | — |
| | 政府飛行服務隊福利基金補助 金 | 10 | — | — | — |
| | 輔助部隊的薪酬及津貼 | 353 | — | — | — |
| | 政府飛行服務隊的訓練費用 ... | 6,547 | — | — | — |
| | 經常開支總額 | 143,672 | 158,249 | 148,069 | 151,070 |
| 非經常開支 | | | | | |
| 700 | 一般非經常開支 | 360 | 3,128 | 1,045 | 1,000 |
| | 非經常開支總額 | 360 | 3,128 | 1,045 | 1,000 |
| | 經營帳總額 | 144,032 | 161,377 | 149,114 | 152,070 |
| 資本帳 | | | | | |
| 機器、設備及工程 | | | | | |
| 603 | 機器、車輛及設備 | 68,333 | 5,601 | 5,326 | 491 |
| 631 | 飛機組件、組件檢修及安全設 備(整體撥款) | 44,925 | 46,601 | 51,074 | 49,274 |
| | 小型機器、車輛及設備(整體撥 款) | 300 | — | 1,366 | — |
| | 機器、設備及工程開支 總額 | 113,558 | 52,202 | 57,766 | 49,765 |
| | 資本帳總額 | 113,558 | 52,202 | 57,766 | 49,765 |
| | 開支總額 | 257,590 | 213,579 | 206,880 | 201,835 |

總目 166 – 政府飛行服務隊

按分目列出的開支詳情

二〇〇四至〇五年度政府飛行服務隊所需的薪金及開支預算為 201,835,000 元，較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 5,045,000 元，而較二〇〇二至〇三年度的實際開支減少 55,755,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 149,760,000 元，用以支付政府飛行服務隊的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇四年三月三十一日止，政府飛行服務隊的人手編制有 235 個常額職位。預期在二〇〇四至〇五年度會刪減 6 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇四至〇五年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 97,336,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

| | 2002-03 (實際) (\$'000) | 2003-04 (原來預算) (\$'000) | 2003-04 (修訂預算) (\$'000) | 2004-05 (預算) (\$'000) |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 個人薪酬 | | | | |
| — 薪金 | 107,690 | 110,740 | 105,000 | 100,837 |
| — 津貼 | 1,103 | 1,952 | 1,239 | 1,301 |
| — 與工作有關連津貼 | 56 | 178 | 163 | 157 |
| 與員工有關連的開支 | | | | |
| — 強制性公積金供款 | — | 72 | 91 | 74 |
| — 公務員公積金供款 | — | 35 | 47 | 113 |
| 部門開支 | | | | |
| — 燃料及潤滑油 | 6,358 | 8,371 | 8,371 | 8,790 |
| — 一般部門開支 | 20,391 | 25,771 | 22,902 | 28,377 |
| 其他費用 | | | | |
| — 政府飛行服務隊福利基金補助金 | 10 | 11 | 11 | 11 |
| — 輔助部隊的薪酬及津貼 | 353 | 413 | 475 | 650 |
| — 政府飛行服務隊的訓練費用 | 6,547 | 9,396 | 8,460 | 9,450 |
| | 142,508 | 156,939 | 146,759 | 149,760 |

5 在分目 200 飛機保險項下的撥款 1,310,000 元，用以購買第三者、乘客及機員責任保險。

資本帳

機器、設備及工程

6 在分目 631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)項下的撥款 49,274,000 元，用以購置及檢修飛機引擎、組件、航空電子系統，以及安全和救援設備。

總目 166 – 政府飛行服務隊

| | | 承擔額 | | | |
|------------|--------------------------|---------|----------------------|---------|--------|
| 分目 | 項目 | 核准 | 截至 | 2003-04 | 結餘 |
| (編號) | (編號) 涵蓋的範圍 | 承擔額 | 31.3.2003 止 的累積開支 | 修訂預算開支 | 結餘 |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 經營帳 | | | | | |
| 700 | 一般非經常開支 | | | | |
| 227 | 為本地機師提供訓練以加強員工本地化 | 3,624 | 496 | — | 3,128 |
| 資本帳 | | | | | |
| 603 | 機器、車輛及設備 | | | | |
| 230 | 更換 3 架大型和 5 架小型直升機 | 737,780 | 731,963 | 5,326 | 491 |
| | 總額 | 741,404 | 732,459 | 5,326 | 3,619 |