

基本工程儲備基金

(支出)

分目 (編號)	核准項目	核准項目 預算	截至 31.3.2003 止 的實際開支	2003-04 修訂預算	2004-05 預算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
總目 706—公路					
基礎建設					
運輸—行人天橋及行人隧道					
6121TB	第二條畢打街行人天橋	65,000	36,030	13,241	1,371
6124TB	九龍公園徑與梳士巴利道交界 處的行人隧道	44,000	27,178	445	1,336
6125TB	九龍公園徑與北京道交界處的 行人隧道	48,300	25,685	945	360
6129TB	沙田紅梅谷路與田心街交界處 的行人天橋及道路擴闊工 程	33,000	4,495	17,000	11,500
6150TB	重建近沙田坳道及大成街橫跨 彩虹道的兩條行人天橋	乙級工程	—	—	7,858†
6152TB	在慈雲山道興建橫跨蒲崗村道 的行人天橋	乙級工程	—	—	5,697†
	小計	190,300	93,388	31,631	28,122
運輸—交通控制					
6017TC	大埔及北區區域交通控制及閉 路電視系統	97,200	4,972	26,000	23,000
6018TC	更新香港區區域交通控制系統 及閉路電視系統	127,400	—	600	25,000
	小計	224,600	4,972	26,600	48,000
運輸—道路					
6201TH	域多利道改善工程—第2階段 第1期—介乎摩星嶺道與 大口環道之間的一段	146,700	131,204	700	197
6246TH	錦田繞道	290,800	81,520	41,787	38,698
6323TH	銅鑼灣行車天橋重建工程和相 關的維園道擴闊工程	141,800	—	—	39,290
6365TH	荃灣第2區與深井之間的青山 公路改善工程	2,528,300	392,345	490,919	492,107
6464TH	龍翔道和呈祥道改善計劃	1,128,000	1,126,303	1,000	686
6520TH	屯門公路改善計劃	1,324,600	942,510	794	177
6537TH	汀九橋及高架引道	3,733,000	2,872,076	800	1,116
6541TH	小欖與掃管灘之間的青山公路 改善工程	379,240	308,603	8,284	400
6553TH	荃灣深井與嘉龍村之間的青山 公路改善工程	1,232,300	152,495	227,000	270,000

†6150TB 預測工程在二〇〇四至〇五財政年度第一季動工，約需費用 47,169,000 元，而二〇〇四至〇五年度的預算開支為 7,858,000 元。

†6152TB 預測工程在二〇〇四至〇五財政年度第二季動工，約需費用 20,873,000 元，而二〇〇四至〇五年度的預算開支為 5,697,000 元。

基本工程儲備基金

(支出)

分目 (編號)	核准項目	核准項目 預算	截至 31.3.2003 止 的實際開支	2003-04 修訂預算	2004-05 預算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
公路					
基礎建設 — 續					
運輸 — 道路 — 續					
6557TH	中環至灣仔繞道和東區走廊連 接路 — 顧問費及勘測工作 ...	200,000	66,247	14,390	2,000
6560TH	錦田公路改善計劃第 1 階段	154,200	61,807	2,880	183
6561TH	舊政務司官邸附近道路交匯處 與馬料水道路交匯處之間 一段吐露港公路的擴闊工 程	2,507,200	714,678	150,000	5,478
6573TH	域多利道改善工程第 2 階段第 2 期	209,100	185,704	15,419	4,677
6577TH	薄扶林道與沙宣道交界的交匯 處、轉車處	491,600	330,969	3,253	19,347
6580TH	青衣北岸公路	1,604,400	663,628	31,500	4,581
6589TH	梳士巴利道行車隧道及相關的 道路改善工程	331,300	41,212	69,000	63,384
6593TH	西貢公路改善工程第 3 期：南 圍與蠔涌之間的道路改善 工程及區內通路改善工程 ...	277,600	160,711	21,002	9,823
6694TH	九號幹線長沙灣至沙田段	6,759,700	117,422	678,279	1,207,696
6695TH	火炭路擴闊工程及於火炭進行 的相關改善工程	530,200	325,975	54,000	35,854
6697TH	新屋嶺附近的文錦渡路及堅拿 道東至軍器廠街一段駱克 道的重建工程	105,560	69,964	2,899	2,648
6701TH	荃灣第 2 區與嘉龍村之間的青 山公路改善工程 — 顧問設 計費及勘測工作	57,200	36,925	10,500	7,367
6706TH	十八鄉交匯處至博愛交匯處的 公路 — 餘下工程	260,800	107,257	8,848	4,980
6711TH	九號幹線青衣至長沙灣段 — 餘 下工程	7,468,200	147	278,980	1,265,200
6715TH	十號幹線 — 北大嶼山至元朗公 路 — 研究／勘探及初步設 計	353,800	188,135	1,100	200
6717TH	西九龍至沙田的第十六號幹線 — 詳細設計	263,000	124,284	4,380	2,490
6718TH	龍井頭至長沙一段東涌道的改 善工程	629,800	—	28,300	202,700
6721TH	藍地與十八鄉交匯處之間一段 元朗公路的擴闊工程	931,000	—	114,200	303,365
6722TH	粉嶺公路近上水彩園邨的加建 隔音屏障工程	乙級工程	—	—	28,140†

†6722TH 預測工程在二〇〇四至〇五財政年度第二季動工，約需費用 95,000,000 元，而二〇〇四至〇五年度的預算開支為 28,140,000 元。

基本工程儲備基金

(支出)

分目 (編號)	核准項目	核准項目 預算	截至 31.3.2003 止 的實際開支	2003-04 修訂預算	2004-05 預算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
公路					
基礎建設－續					
運輸－道路－續					
6723TH	粉嶺公路近粉嶺中心的加建隔音屏障工程	乙級工程	—	—	16,350†
6724TH	柴灣填海區道路工程	18,200	15,092	1,096	149
6731TH	嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程	乙級工程	—	200	78,367†
6734TH	青衣與長沙灣之間一段九號幹線－詳細設計及相關的地盤勘測工作	473,500	173,174	40,060	13,645
6736TH	后海灣幹線	4,594,600	—	591,600	1,598,100
6738TH	十號幹線－由北大嶼山至元朗公路－南段的詳細設計	454,500	123,389	41,503	8,600
6745TH	屯門青麟路輕便鐵路 LT1 號交界處分層交匯工程	138,600	56,836	24,000	34,560
6746TH	屯門公路重建及改善工程	乙級工程	—	—	16,627†
6747TH	藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程－詳細設計	18,300	4,981	3,008	1,223
6751TH	舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－詳細設計及巖土勘探工程	71,900	18,613	6,952	1,195
6755TH	屯門公路重建及改善工程－勘探及初步設計	37,800	10,439	8,783	2,929
6757TH	九號幹線青衣至長沙灣段－昂船洲高架路及相關的工程	3,650,000	236,445	297,560	491,500
6759TH	深港西部通道	3,188,000	—	500,703	921,575
6760TH	九號幹線長沙灣至沙田段－備置工程	45,700	30,763	350	4,700
6772TH	深港西部通道－詳細設計及相關的工地勘測	66,100	30,260	17,865	3,929
6773TH	后海灣幹線－詳細設計及相關的工地勘測	87,700	17,515	19,130	17,681
6777TH	新田交匯處改善工程	乙級工程	—	—	14,341†
6783TH	龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程－詳細設計及相關的工地勘測	41,100	7,805	16,500	3,100

†6723TH 預測工程在二〇〇四至〇五財政年度第二季動工，約需費用 55,000,000 元，而二〇〇四至〇五年度的預算開支為 16,350,000 元。

†6731TH 預測工程在二〇〇三至〇四財政年度第四季動工，約需費用 821,019,000 元，而二〇〇四至〇五年度的預算開支為 78,367,000 元。

†6746TH 預測工程在二〇〇四至〇五財政年度第一季動工，約需費用 2,719,148,000 元，而二〇〇四至〇五年度的預算開支為 16,627,000 元。

†6777TH 預測工程在二〇〇四至〇五財政年度第四季動工，約需費用 523,700,000 元，而二〇〇四至〇五年度的預算開支為 14,341,000 元。

基本工程儲備基金

(支出)

分目 (編號)	核准項目	核准項目 預算	截至 31.3.2003 止 的實際開支	2003-04 修訂預算	2004-05 預算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
公路					
基礎建設－續					
運輸－道路－續					
6787TH	港珠澳大橋香港段和北大嶼山 公路連接路－勘測和初步 設計工作	58,900	—	1,000	48,130
6788TH	落馬洲至皇崗的新跨界橋	330,400	—	45,726	171,559
	小計	47,314,700	9,927,433	3,876,250	7,461,044
運輸－交匯處／巴士總部					
6075TI	上水至落馬洲支線的落馬洲終 點站公共運輸交匯處	乙級工程	—	—	11,000 [†]
	小計	—	—	—	11,000
運輸－鐵路					
6037TR	西鐵(第1期)－元朗段－主要 基建工程－餘下工程	32,000	15,240	7,424	4,980
6038TR	西鐵(第1期)－屯門段－主要 基建工程	493,500	277,382	49,836	3,814
6039TR	西鐵(第1期)－深水埗段－主 要基建工程	731,900	296,942	37,000	7,592
6040TR	西鐵(第1期)－錦田段主要基 建工程－餘下工程	219,100	80,817	60,297	22,823
6041TR	地下鐵路將軍澳支線－寶林主 要基建工程	25,100	20,924	497	149
6042TR	西鐵(第1期)－荃灣段－主要 基建工程	661,100	195,973	23,434	47,205
6043TR	西鐵(第1期)－錦田段－主要 基建工程	546,900	208,868	22,201	7,718
6044TR	地下鐵路將軍澳支線－更改路 線的油塘道擴闊工程	18,600	12,494	200	199
6045TR	西鐵(第1期)－元朗段－主要 基建工程	685,100	251,546	36,934	15,895
6046TR	東鐵支線－上水至落馬洲支線 －主要基建工程	656,500	—	99,100	94,400
6047TR	東鐵支線－馬鞍山至大圍鐵路 －主要基建工程－大圍站 及烏溪沙站的公共運輸交 匯處	92,100	100	100	1,600
6048TR	東鐵支線－紅磡至尖沙咀支線 －主要基建工程	1,146,400	384,500	248,500	171,010

[†]6075TI 預測工程在二〇〇四至〇五財政年度第四季動工，約需費用 90,000,000 元，而二〇〇四至〇五年度的預算開支為 11,000,000 元。

基本工程儲備基金

(支出)

分目 (編號)	核准項目	核准項目 預算	截至 31.3.2003 止 的實際開支	2003-04 修訂預算	2004-05 預算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
公路					
	基礎建設－續				
	運輸－鐵路－續				
6049TR	東鐵支線－馬鞍山至大圍鐵路 的主要基建工程－行人隧 道及行人天橋.....	117,900	67,198	10,705	13,566
	小計	<u>5,426,200</u>	<u>1,811,984</u>	<u>596,228</u>	<u>390,951</u>
	整體撥款				
6100TX	為工務計劃丁級工程項目進行 公路工程、研究及勘測工 作	—	—	781,000	635,000
	小計	—	—	<u>781,000</u>	<u>635,000</u>
	完成、取消或削減的工程	—	—	6,853	—
	總目 706：總計	<u>53,155,800</u>	<u>11,837,777</u>	<u>5,318,562</u>	<u>8,574,117</u>