

## 總目 100 – 海事處

管制人員：海事處處長會交代本總目下的開支。

二〇〇四至〇五年度預算 .....	9.424 億元
二〇〇四至〇五年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇四年三月三十一日預算設有的 1 477 個非首長級職位，減至二〇〇五年三月三十一日的 1 421 個，減幅為 56 個。 .....	3.905 億元
此外，預算於二〇〇四年三月三十一日及二〇〇五年三月三十一日設有 21 個首長級職位。	
承擔額結餘 .....	350 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

##### 綱領(1)基本設施

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)

##### 綱領(2)港口服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)、政策範圍 9：內部保安(保安局局長)、政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)、政策範圍 22：屋宇、地政及規劃(房屋及規劃地政局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(3)本地海事服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(4)船舶服務

這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)及政策範圍 8：就業及勞工(經濟發展及勞工局局長)。

##### 綱領(5)政府船隊

這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟發展及勞工局局長)。

#### 詳情

##### 綱領(1)：基本設施

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	34.4	36.4	34.9 (-4.1%)	36.6 (+4.9%)

(或較2003-04原來預算增加0.5%)

#### 宗旨

2 宗旨是促進香港航運利益，奠定所需設施、規管和政策的基礎，使港口和航運業的相關活動對香港經濟作出更大貢獻。

#### 簡介

3 港口和航運業的相關活動是香港貿易和經濟增長的基石。海事處要及早規劃，以確保港口設施，包括海事處資訊系統，能配合需求。海事處還須訂立法例和政策，以支持並保障香港在航運方面的利益。這方面的工作涉及：

- 從事政府港口設施的規劃；
- 訂立船舶註冊、船舶安全、海洋環境保護、海員資格和福利等政策；
- 參與研訂國際公約，以及就航運事務與其他政府聯絡；
- 管理本地船隻；
- 編訂和分析統計資料；以及
- 訂立和推行資訊系統策略，以支援海事處的業務。

4 二〇〇三年關於規劃和立法工作方面的目標當中，海事處大多數均已達到。預期港口和航運業的相關活動於二〇〇四年會有所增長。海事處通過精簡註冊和驗船程序，連同良好顧客服務，確保香港

## 總目 100 – 海事處

註冊船舶噸位繼續穩定增長；截至二〇〇三年十二月三十一日，已增至 2 070 萬噸。關於從事沿岸航貿的香港船舶所須具備的安全和配員標準方面，海事處謀求與內地相關主管當局達致共識並在有關工作取得進展。

5 衡量服務表現的主要準則如下：

### 目標

	目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
致力促使國際公約得以及時在香港 實施：法例草擬指示初稿在公 約國際生效前 9 個月完成 .....	95%	100	97	95

### 指標

		2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
貨櫃吞吐量(百萬個標準箱) .....		19.1	20.0	20.5
正在規劃而會影響港口及其相關設施的項目 .....		98	120	120

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

6 二〇〇四至〇五年度內，海事處將會：

- 協調各政府機構的工作，確保《國際船舶和港口設施保安規則》得以適時在香港順利實施；
- 完成立法工作，以實施《國際海上人命安全公約》相關修正案及相關《國際船舶和港口設施保安規則》新訂的國際海上保安規定，以及防止船舶排放污水造成污染的《73/78 年防污公約》附則 IV；
- 為從事沿岸航貿(內地港口)的香港船舶完成工作守則；
- 敲定沿岸船隻配員標準和安全管理制度；以及
- 繼續研訂有助香港船舶註冊加強效率、利便船東和提高吸引力的措施。

### 綱領(2)：港口服務

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	323.8	368.3	342.4 (-7.0%)	341.3 (-0.3%)

(或較 2003-04 原來  
預算減少 7.3%)

### 宗旨

7 宗旨是確保使用港口的遠洋船舶能夠以迅速、安全而又符合經濟的方式處理業務。

### 簡介

8 這綱領涉及以下工作範疇：

- 調控船舶往來交通，包括提供船隻航行監察服務和輔航設備；
- 提供海道測量和製圖服務；
- 管理政府浮泡和錨地；
- 規管領航服務；
- 管理客運碼頭；
- 隨時動員應付緊急事故；
- 協調搜索與救援行動；
- 就執行港口國監督的工作，檢查香港水域內的外來遠洋船舶，確保符合國際安全標準；
- 監管海上運載危險貨物；以及
- 提供海港清理服務，並執行關於環境保護的國際公約和本地法例。

9 關於港口運作效率和安全的目標於二〇〇三年大致上達到。通過嚴謹監察和調控海上交通，船隻航行安全得以維持。海事處繼續致力清理香港水域內的海濱和海面漂浮垃圾。為履行香港於《東京諒解備忘錄》所作的承諾，海事處把每年檢查來港遠洋船舶的比率維持於 15% 或以上。為進一步加強港口國監督遠洋船舶檢查，只要實際可行，海事處在周末也提供檢查服務。

## 總目 100 – 海事處

### 10 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
辦妥遠洋船舶進出港手續(分鐘)....	20 以內	20	20	20
初次檢查遠洋船舶是否符合國際船舶安全和環境保護規定(不包括重新檢查)(檢查遠洋船舶的百分率).....	15	16.9	20.4	15
動員應付搜索與救援、遇險緊急撤離等事故 .....	即時	即時	即時	即時
在接獲要求 5 分鐘內編配客輪泊位				
中國客運碼頭 .....	99%	99	99	99
港澳客運碼頭 .....	99%	99	99	99
動員在 2 小時內抵達港內發生溢油事故現場 .....	100%	100	100	100
香港水域海道測量 .....	360 平方公里	410	383	360
出版新編香港水域海圖(數量) .....	3	3	3	3
維持輔航設備可用性達到國際標準 .....	99%	99	99	99

#### 指標

		2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
遠洋船舶貨櫃吞吐量(百萬個標準箱) .....		13.7	14.3	14.5
抵港遠洋船舶航次(不包括經香港水域前往深圳港口的船隻) .....		35 500	35 600	35 600
香港水域內遠洋船舶碰撞、擱淺和觸底事故(宗) ..		34	32	不適用
協調搜索與救援行動和遇險緊急撤離行動(宗) .....		79	74	不適用
使用客運碼頭的旅客(百萬人次) .....		18.8	16.6	18.0
收集船舶垃圾(公噸) .....		1 338	1 172	1 100
收集漂浮垃圾(公噸) .....		9 277	11 464	11 500
維修輔航設備(數量) .....		485	497	504
搜索沉船殘骸和測定新危險物(次數) .....		14	13	不適用
製作海道圖(數量) .....		130	82	65

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

#### 11 二〇〇四至〇五年度內，海事處將會：

- 繼續改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭的整體環境，利便旅客；
- 完成以公私營機構伙伴合作形式提供海上清潔服務的研究，並開始實行；
- 促成屯門跨境渡輪碼頭的設立和營運；
- 繼續在可行情況下把港口國監督檢查服務擴展至周末和假日；
- 安排與內地海事局和其他各地海事機關港口國監督人員進行交流；以及
- 擬備危險品條例附屬法例的相應修訂，使管制和規管措施得以配合海上運輸危險貨物方面的國際乃至本地發展和慣例。

### 綱領(3)：本地海事服務

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	93.9	101.8	98.5 (-3.2%)	100.3 (+1.8%)

(或較2003-04原來預算減少1.5%)

## 總目 100 – 海事處

### 宗旨

12 宗旨是確保本地持牌船隻和內河船隻安全而有效率地使用香港水域。

### 簡介

13 這綱領涉及以下工作範疇：

- 管理公眾貨物裝卸區；
- 管理避風塘；
- 管理私用繫泊設備；
- 聯繫本地社團、區議會和船隻經營人；
- 提供本地持牌船隻和內河船隻發牌服務；
- 執行船舶及港口管制條例；
- 辦理本地持牌船隻和內河船隻進出港手續；以及
- 扣留並處置執法機關所扣押的船艇。

14 二〇〇三年，海事處通過有效管理和控制交通，繼續把非遠洋船舶的肇事率維持於很低水平。

15 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
辦妥內河船隻進出港手續(分鐘)....	10 以內	10	10	10
檢查本地持牌船隻和內河船隻是否 符合海事法例(檢查次數) .....	19 000#	19 700	19 500	19 000

# 二〇〇四年起，目標由 18 000 次修訂為 19 000 次，以反映效率有所改進。

#### 指標

	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
公眾貨物裝卸區貨物吞吐量(百萬公噸) .....	11.8	12.9	13.0
抵港內河貨船(航次).....	119 250	120 000	120 000
發出本地船隻牌照(個).....	13 000	13 300	13 500
香港水域內本地持牌船隻、內河船隻和沿岸船隻 碰撞、擱淺和觸底事故(宗) .....	260	266	不適用
收集本地持牌船隻和內河船隻的垃圾(公噸).....	1 253	1 291	1 300

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

16 二〇〇四至〇五年度內，海事處將會：

- 計劃關閉 1 個公眾貨物裝卸區，改進整體裝卸區管理的效率；以及
- 制定商船(本地船隻)條例的附屬法例，加強管制和規管本地船隻。

### 綱領(4)：船舶服務

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	57.0	59.9	56.6 (-5.5%)	58.3 (+3.0%)

(或較 2003-04 原來  
預算減少 2.7%)

### 宗旨

17 宗旨是確保香港註冊船舶和本地持牌船隻符合相關的國際和本地規例，並在設計、構造、維修和配備合格船員方面達到安全操作和保護海洋環境的目的。

### 簡介

18 這綱領關於香港船舶的註冊和發牌工作，以及船員的適任資格。這方面的工作涉及：

- 執行國際公約；
- 保持香港船舶註冊的素質；

## 總目 100 – 海事處

- 舉辦考試和簽發海員證書；
- 規管招募和僱用海員的條件；
- 對本地持牌船隻和內河船隻進行初次和定期安全檢驗和檢查；
- 調查意外事故；
- 確保裝卸貨物和修理船舶的安全；以及
- 確定海上意外事故和海事工業意外的成因。

**19** 海事處在二〇〇三年繼續貫徹這個綱領的宗旨。香港註冊船舶和持牌船隻的安全標準維持於高水平。海事處執行所有主要國際海事公約，並已計劃制定法例來執行國際公約新近的主要修正案。香港船舶註冊更具競爭力、更利便船東。註冊船舶品質管理檢查制度在維持香港註冊船舶的素質方面經證實為成效與效率兼具的辦法。年內，海事處實施註冊前品質管理制度，以防止不合標準的船舶註冊。負責執行註冊船舶品質管理和港口國監督的船舶安全監督部在年內實施 ISO 9000 品質標準，並獲發正式證書。海事處與相關內地主管當局保持交流。

**20** 衡量服務表現的主要準則如下：

### 目標

目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)	
分析船舶記錄，以評核船舶安全表現的百分率.....	100#	60	60	<b>100</b>
香港註冊船舶素質保證檢查的百分率.....	5	6.6	5.8	<b>5</b>

# 二〇〇四年起，目標由 60% 修訂為 100%，以反映經改良的註冊船舶品質管理檢查電腦系統的設立。

### 指標

指標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
香港註冊船舶經由其他政府進行港口國監督檢查後滯留的百分率.....	2.5	3.1	<b>2.5</b>
船舶註冊紀錄冊上的總註冊噸位(百萬噸).....	16.2	20.7	<b>23</b>
簽發香港船舶的船員職務授權書(份).....	10 019	11 998	<b>12 000</b>
海事工業意外死亡人數.....	11	3	不適用
涉及香港註冊船舶的意外事故(宗).....	1	1	不適用
本地持牌船隻檢查次數.....	5 196	5 041	<b>5 000</b>
發給本地持牌船隻的驗船證明書.....	3 624	3 583	<b>3 500</b>

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

**21** 二〇〇四至〇五年度內，海事處將會：

- 按照有關《國際海上人命安全公約》修正案和相關的《國際船舶和港口設施保安規則》於二〇〇四年七月一日前對香港註冊船舶實施新的海上保安要求；
- 在商船(本地船隻)條例及相關附屬法例生效之後，繼續推行改善措施，包括修訂本地合格證明書計劃、本地持牌船隻的委托檢驗安排、更新本地持牌船隻的安全標準，以及更新海上工業作業的安全規定；
- 繼續改善註冊船舶品質管理檢查制度和註冊前品質管理制度的實施；
- 為船舶事務科轄下船舶註冊及海員事務部申請 ISO 9001: 2000 認證；
- 繼續加強與相關內地主管當局聯絡和配合，藉以協調沿岸船隻和遠洋船舶的航運標準；以及
- 推行有時限的航海訓練獎勵計劃，訓練海事實習生成為專業人員，為香港航運業服務。

### 綱領(5)：政府船隊

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	413.3	423.8	403.8 (-4.7%)	<b>405.9</b> (+0.5%)

(或較2003-04原來預算減少4.2%)

## 總目 100 – 海事處

### 宗旨

22 宗旨是給政府部門提供符合成本效益的海上運輸服務。

### 簡介

23 這綱領關乎政府船隊的管理，涉及：

- 研訂購置全新政府船舶或更換政府船舶的長遠策略；
- 協調購置政府船舶的工作，並監察其建造和啟用；
- 執行計劃和非計劃的政府船舶維修工作；以及
- 營運海事處配員船隊，給其他政府部門提供海上運輸服務。

24 政府船塢為 670 多艘船提供維修服務，並調派操作人員在多個政府部門所使用的 60 多艘船上工作。

25 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
提供船隻予所有用者的百分率.....	87	88	87.9	87

#### 指標

	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
可供使用的機動船(艘).....	144	135	135
進行的新船計劃(項).....	11	17	14

### 二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

26 二〇〇四至〇五年度內，海事處將會提升政府船隊資訊系統的功能，以精簡維修程序。凡涉及擬備工作通知單、招標／報價的授權和採購零件的一切工作均會以該系統處理，令存貨及維修工作的管理和控制更具效率和效益。海事處會跟進一系列項目，通過改善船舶機械／設備的可靠性及延長使用期限，以盡量善用現有資源。海事處會繼續把海上運輸服務外判，以縮減政府船隊的規模。

## 總目 100 – 海事處

### 財政撥款分析

	2002-03 (實際) (百萬元)	2003-04 (原來預算) (百萬元)	2003-04 (修訂) (百萬元)	2004-05 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 基本設施 .....	34.4	36.4	34.9	<b>36.6</b>
(2) 港口服務 .....	323.8	368.3	342.4	<b>341.3</b>
(3) 本地海事服務 .....	93.9	101.8	98.5	<b>100.3</b>
(4) 船舶服務 .....	57.0	59.9	56.6	<b>58.3</b>
(5) 政府船隊 .....	413.3	423.8	403.8	<b>405.9</b>
	922.4	990.2	936.2 (-5.5%)	<b>942.4</b> (+0.7%)

(或較2003-04原來  
預算減少4.8%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 170 萬元(4.9%)，主要由於作為業務電子化措施一環的資訊科技支援服務的開支有所增加。部分額外開支因二〇〇四至〇五年度刪減 6 個職位而得以抵銷。

#### 綱領(2)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 110 萬元(0.3%)，主要由於二〇〇四年及二〇〇五年公務員減薪、二〇〇四至〇五年度刪減 28 個職位和在提高效率以節省資源的目標下減少運作開支。部分減省的開支為二〇〇四至〇五年度設立和營運屯門跨境渡輪碼頭而開設 9 個職位的額外撥款所抵銷。

#### 綱領(3)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 180 萬元(1.8%)，主要由於支付接替放退休前假期員工的人員薪金的額外撥款，以及二〇〇三至〇四年度開支較預期為少。部分額外開支因二〇〇四至〇五年度刪減 5 個職位而得以抵銷。

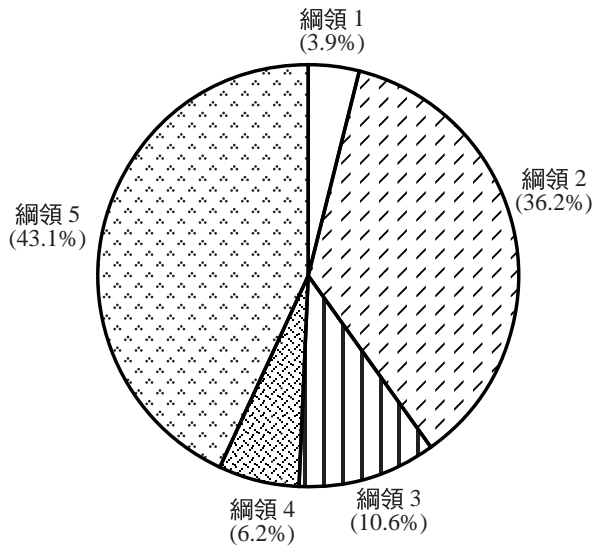
#### 綱領(4)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 170 萬元(3.0%)，主要由於支付接替放退休前假期員工的人員薪金的額外撥款。部分額外開支因二〇〇四年及二〇〇五年公務員減薪和二〇〇四至〇五年度刪減 4 個職位而得以抵銷。

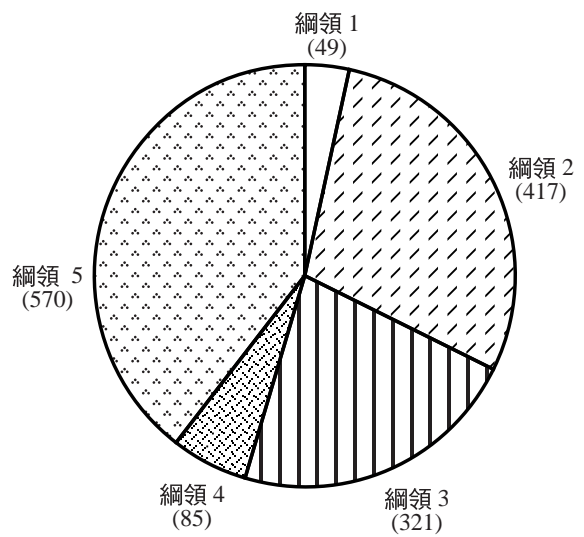
#### 綱領(5)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 210 萬元(0.5%)，主要由於支付接替放退休前假期員工的人員薪金的撥款有所增加，以及小型機器及設備的額外撥款。部分額外開支因二〇〇四年及二〇〇五年公務員減薪、二〇〇四至〇五年度刪減 22 個職位和政府船隊維修開支有所減少而得以抵銷。

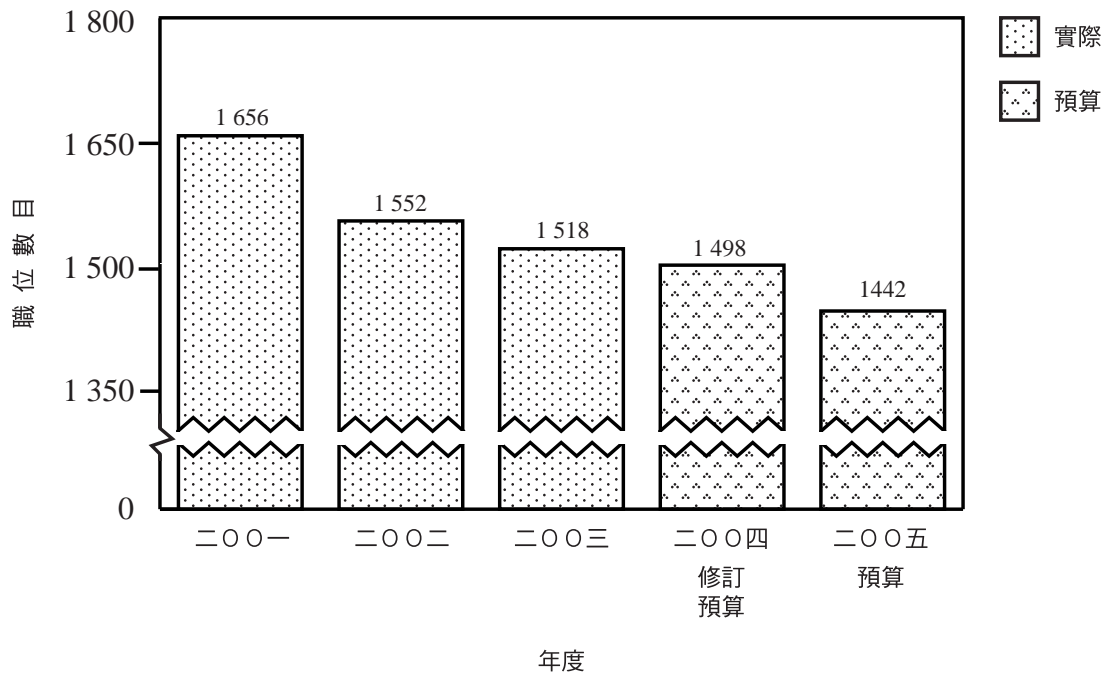
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇四至〇五年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇〇五年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)





總目 100 – 海事處

分目 (編號)	2002-03 實際開支	2003-04 核准預算	2003-04 修訂預算	2004-05 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳</b>				
經常開支				
000	運作開支 .....	961,269	904,162	<b>912,503</b>
	薪金 .....	480,677	—	—
	津貼 .....	13,964	—	—
	與工作有關連津貼 .....	5,082	—	—
	技術服務協議 .....	25,568	—	—
	維修材料 .....	101,277	—	—
	合約維修工作 .....	83,442	—	—
	一般部門開支 .....	190,201	—	—
	經常開支總額 .....	900,211	904,162	<b>912,503</b>
非經常開支				
700	一般非經常開支 .....	800	2,000	<b>600</b>
	非經常開支總額 .....	800	2,000	<b>600</b>
	經營帳總額 .....	901,011	906,162	<b>913,103</b>
<b>資本帳</b>				
機器、設備及工程				
603	機器、車輛及設備 .....	—	2,336	<b>2,512</b>
661	小型機器、車輛及設備(整體撥款) .....	21,433	24,607	<b>26,751</b>
	機器、設備及工程開支總額 .....	21,433	26,943	<b>29,263</b>
	資本帳總額 .....	21,433	30,074	<b>29,263</b>
	開支總額 .....	922,444	936,236	<b>942,366</b>

## 總目 100 – 海事處

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇四至〇五年度海事處所需的薪金及開支預算為 942,366,000 元，較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 6,130,000 元，以及較二〇〇二至〇三年度的實際開支增加 19,922,000 元。

#### 經營帳

##### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 912,503,000 元，用以支付海事處的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇四年三月三十一日止，海事處的人手編制有 1 498 個常額職位。預期於二〇〇四至〇五年度淨刪減 56 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，於二〇〇四至〇五年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 390,534,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2002-03 (實際) (\$'000)	2003-04 (原來預算) (\$'000)	2003-04 (修訂預算) (\$'000)	2004-05 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金 .....	480,677	485,387	471,486	459,576
— 津貼 .....	13,964	17,743	14,431	13,651
— 與工作有關連津貼 .....	5,082	6,341	5,068	5,705
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款 .....	—	519	621	515
部門開支				
— 技術服務協議 .....	25,568	30,062	29,062	31,466
— 維修材料 .....	101,277	99,832	96,802	94,550
— 合約維修工作 .....	83,442	83,117	80,647	78,982
— 一般部門開支 .....	190,201	238,268	206,045	228,058
	<u>900,211</u>	<u>961,269</u>	<u>904,162</u>	<u>912,503</u>

#### 資本帳

##### 機器、設備及工程

5 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 26,751,000 元，較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 3,323,000 元(11.0%)，主要由於小型機器及設備的需求有所減少。

## 總目 100 – 海事處

		承擔額			
分目	項目	核准	截至	2003-04	結餘
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2003 止 的累積開支	修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳</b>					
700	一般非經常開支				
548	主辦二〇〇四年第十屆國際船舶交通服務會議 .....	3,400	429	2,000	971
<b>資本帳</b>					
603	機器、車輛及設備				
405	香港國際機場海事管制區設置 1 個屏障和 4 個導航浮標...	2,512	—	—	2,512
	總額 .....	<u>5,912</u>	<u>429</u>	<u>2,000</u>	<u>3,483</u>