

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)會交代本總目下的開支。

二〇〇四至〇五年度預算	7,138 億元
二〇〇四至〇五年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇四年三月三十一日預算設有的 114 個非首長級職位，減至二〇〇五年三月三十一日的 113 個，減幅為 1 個。	4,860 萬元
此外，預算於二〇〇四年三月三十一日及二〇〇五年三月三十一日設有 19 個首長級職位。	
承擔額結餘	2,260 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1) 局長辦公室	這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(2) 海空交通及物流發展	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益	這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(4) 公眾安全	這綱領納入政策範圍 7：公眾安全(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(5) 旅遊	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(6) 資助金：消費者委員會	這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(7) 資助金：香港旅遊發展局	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。

詳情

綱領(1)：局長辦公室

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	—	6.0	6.3 (+5.0%)	6.2 (-1.6%)

(或較2003-04原來預算增加3.3%)

宗旨

2 宗旨是確保經濟發展及勞工局局長辦公室順利運作。

簡介

3 經濟發展及勞工局局長辦公室負責為經濟發展及勞工局局長提供行政支援，以協助他執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

綱領(2)：海空交通及物流發展

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	46.6	47.8	43.0 (-10.0%)	37.9 (-11.9%)

(或較2003-04原來預算減少20.7%)

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

宗旨

4 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準、提供足夠的機場客貨運處理能力以應付需求、維持高水平的民航管理，並協助航空界繼續發展安全而價格合理的航空服務，連接世界各地，以滿足客貨運的需求；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可進一步拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區國際首選的運輸及物流樞紐的地位。

簡介

5 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海上航運及港口發展和物流服務發展的政策。

6 二〇〇三至〇四年度內，經濟發展科的工作如下：

- 截至二〇〇三年十二月，就兩份新的航空運輸協定進行談判，並與九個民航伙伴談判或檢討航空運輸安排，繼續擴展香港的航空服務網絡；
- 協助機場管理局由二〇〇三年九月底起為過境旅客提供跨境客運渡輪服務。該項服務將香港國際機場的客運服務覆蓋範圍伸展至珠江三角洲，有助提升香港國際機場的競爭力；
- 為機場管理局部分私有化計劃展開籌備工作，包括有關立法的準備工作；
- 與烏克蘭簽訂海上運輸協議，與挪威簽訂避免航運入息雙重徵稅協定，以及與新加坡簽訂避免航運及空運入息雙重徵稅協定；
- 繼續進行《香港港口規劃總綱 2020》研究，以推行長遠的港口發展計劃；
- 推動私營機構合作發展數碼貿易運輸網絡系統，提高供應鏈參與者交換資料數據的速度和可靠性；
- 在北大嶼山物色合適地點，建立增值物流園，專門處理高價值而具有迫切時限的貨物；以及
- 完成與國家發展和改革委員會合作進行的內地與香港物流合作發展研究。

二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

7 二〇〇四至〇五年度內，經濟發展科將繼續：

- 與機場管理局聯繫，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務及加強機場的網絡及競爭力；
- 維持有效的民航管理系統；
- 致力確保航空服務能夠應付市場需求，並進一步發展香港作為國際及區域航空中心；
- 繼續推進機場管理局部分私有化計劃的籌備工作，包括作出所需的法例修改；
- 致力提高現時港口運作的效率；
- 採取措施，利便數碼貿易運輸網絡系統的發展；
- 與物流業緊密合作，協助發展增值物流園；
- 於二〇〇四年六月參與 Posidonia 2004 航運會議暨展覽，推廣香港作為國際航運中心；
- 贊助二〇〇四年五月在香港舉行的 Logistics Hong Kong 國際會議暨展覽會，向來自世界各地的與會者推廣香港的物流實力；以及
- 完成落實國際海事組織制訂的國際船舶和港口設施保安規則所需的立法程序，以便在香港應用新訂及經修訂的國際海事標準，從而加強本地港口設施和船舶的海事保安。

綱領(3)：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	21.9	21.9	17.7 (-19.2%)	17.4 (-1.7%)

(或較2003-04原來預算減少20.5%)

宗旨

8 宗旨是提高郵政服務的經濟效率；確保各行各業及廣大市民能以合理價格得到充足及可靠的能源供應；根據管制計劃協議條款監管兩間電力公司的運作，以及根據資料及諮詢協議條款，監管煤氣公司的運作；推廣用電需求管理；促進競爭及保障消費者權益。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

簡介

9 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與郵政服務、能源供應、通過促進競爭提高經濟效益及促進自由貿易，以及保障消費者權益有關的政策及計劃。

10 二〇〇三至〇四年度內，經濟發展科的工作如下：

- 監察電力和氣體供應的可靠程度，有關公司把可靠程度維持在超過 99.8% 的水平；
- 研究各項技術事宜，為檢討本港供電行業在二〇〇八年現行《管制計劃協議》屆滿後的規管制度發展方案作好準備；
- 監察用電需求管理計劃如期推行；
- 與兩間電力公司就管制計劃協議進行中期檢討；
- 實施新的油站用地招標安排，以促進汽車燃料零售市場的競爭；
- 在競爭政策諮詢委員會網頁發表委員會二〇〇二至〇三年度年報，並繼續協調各決策局及部門在促進競爭方面的工作；
- 公布競爭政策諮詢委員會向各商會及工商團體所發表旨在維持競爭環境及界定和處理反競爭行為的指引；以及
- 與教育統籌局合作，在學校推廣競爭概念及將競爭概念納入課程內容。

二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

11 二〇〇四至〇五年度內，經濟發展科會：

- 繼續致力確保郵政署營運基金成功運作，並因應需要推行措施，以提高客戶服務的質素和效率；
- 因應本港氣體市場日後的發展，就有關從深圳輸入天然氣的概念，監察該等天然氣的發展及供應情況；
- 研究電力供應市場在二〇〇八年現行《管制計劃協議》屆滿後的未來發展方案；
- 依據與兩間電力公司簽訂的管制計劃協議，進行財政檢討；
- 繼續協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策和措施，以確定各行各業可如何加強競爭；以及
- 修訂玩具及兒童產品安全條例所載的安全規格及標準。

綱領(4)：公眾安全

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	1.8	1.1	1.2 (+9.1%)	1.1 (-8.3%)

(或相等於 2003-04
原來預算)

宗旨

12 在電力及氣體安全方面，宗旨是透過引進及執行有關廠房裝置、專業能力、燃料氣體儲存和運輸及產品設計的安全標準，加強公眾安全。在氣象服務方面，宗旨是為公眾和航空及船運界等特別使用者，提供高水準的氣象資訊服務。

簡介

13 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與電力及氣體安全和氣象服務有關的政策。

14 二〇〇三至〇四年度內，經濟發展科的工作如下：

- 確保天氣預報服務保持準確。調查結果顯示，為市民提供的天氣預報準確程度達 75% 以上；至於為航空及航運業提供的天氣預報，據業界調查所得，準確程度達 90% 以上；以及
- 為落實住宅氣體用具強制性批准計劃而執行新規例，以促進公眾安全。

二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

15 二〇〇四至〇五年度內，經濟發展科將繼續：

- 繼續執行電力及氣體安全規定；以及
- 採取措施，改善氣象資訊服務。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

綱領(5)：旅遊

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款(百萬元)	42.7	43.2	142.7 (+230.3%)	41.8 (-70.7%)

(或較2003-04原來
預算減少3.2%)

宗旨

16 宗旨是維持香港作為亞洲主要旅遊勝地的地位。

簡介

17 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是在徵詢業界後，制定旅遊業發展政策，並統籌各項旅遊業計劃及政策措施的執行工作。

18 二〇〇三至〇四年度內，經濟發展科的工作如下：

- 與業界合作訂定培訓及核證計劃，確保現職導遊的服務質素；
- 與內地當局及有關方面合作，確保「個人遊」順利落實；
- 與有關方面合作，便利旅客入境，使其旅程更稱心滿意；
- 推行公眾教育活動，以推廣香港的好客文化；
- 繼續興建香港迪士尼樂園第一期所需的基建設施；
- 繼續進行香港濕地公園第二期建造工程；
- 批出文物旅遊發展項目，讓私營機構保存和發展前水警總部舊址作旅遊用途；
- 就讓私營機構把中區警署、域多利監獄及前中央裁判司署(中區警署建築群)保存及發展旅遊用途的文物旅遊發展項目，敲定施行綱領；
- 就東涌吊車系統的30年專營權與地鐵公司簽訂工程項目協議；
- 敲定在大嶼山昂坪附近豎設「《心經》簡林」；
- 協助海洋公園所成立的工作小組檢討海洋公園的長遠策略發展計劃；
- 在中西區和鯉魚門推行旅遊區改善計劃、完成西貢海濱改善工程，並在另外12個地區設置方向指示標誌；
- 在其他關於旅遊政策及促進旅遊發展項目上，協調各政府部門及有關機構的工作；
- 完成「維港照明計劃」第一期工程；以及
- 與各部門及新界北部的社區合作，發展該區的旅遊潛力。

二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

19 二〇〇四至〇五年度內，經濟發展科會繼續：

- 統籌各項有助推動旅遊發展的政策及項目；
- 與香港旅遊發展局、旅遊業界和有關方面合作，以吸引更多旅客來港及方便旅客入境；
- 與香港旅遊發展局合作，擴大優質旅遊服務計劃；
- 執行規管外遊及到港旅行代理商的職責；
- 推行措施以改善現有的旅遊景點及設施，包括美化尖沙咀海濱長廊、在尖沙咀東部興建新的交通接駁系統、在赤柱海濱、山頂和昂坪進行改善工程，以及完成在各區設置方向或資料指示標誌的計劃；
- 落實發展各項大型旅遊項目，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園，以及「《心經》簡林」計劃，並監察前水警總部和東涌吊車系統項目的進度；
- 邀請私營機構就中區警署建築群的文物旅遊發展計劃提交建議書；
- 採取措施，以及早落實在東南九龍發展旅遊區和現代化郵輪碼頭的長遠計劃，並在碼頭落成前物色額外的停泊設施；
- 繼續與海洋公園合作制定其策略發展計劃；
- 推行「維港照明計劃」第二期；
- 擬備新界北部生態旅遊發展工作計劃；以及
- 與內地當局、本港相關部門及工商團體保持緊密聯繫，為全面落實「個人遊」作好準備。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

綱領(6)：資助金：消費者委員會

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款#(百萬元)	70.3	67.5	66.2 (-1.9%)	64.7 (-2.3%)

(或較2003-04原來
預算減少4.1%)

全部數字包括消費者委員會的撥款；由二〇〇四至〇五年度起，該會的撥款預算從總目 177 – 資助金：非政府部門的公共機構轉撥至總目 145 項下。

宗旨

20 宗旨是保障和促進香港的貨物和服務的消費者，以及不動產的買家、抵押人和承租人的權益。

簡介

21 消費者委員會(消委會)是根據消費者委員會條例成立的一個獨立機構，負責執行下列職責：

- 蒐集、接受及提供有關貨物、服務及不動產的資料；
- 審查消費者的投訴及向消費者提供意見；
- 向政府提供有關加強保障消費者權益的意見；
- 進行產品測試及研究；以及
- 鼓勵商業和專業組織訂立守則，規管會員的活動。

22 在二〇〇三年，消委會大致達到所定目標。

23 有關保障和促進消費者權益的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (計劃)
處理消費者的查詢				
電話查詢	即時	即時	少於 3 分鐘 (佔查詢個案 的 75%)#	少於 3 分鐘 (佔查詢個案 的 75%)#
親身查詢	10 分鐘	即時至 10 分鐘	即時至 10 分鐘	即時至 10 分鐘
書面查詢				
發出回覆(簡單個案)(以工作 日計)	7	7	7	7
發出初步回覆(複雜個案)(以 工作日計)	5	5	6§	6§
發出回覆(複雜個案)(以星期 計)	1-3	1-3	1-3	1-3
處理消費者的投訴				
電話投訴	即時	即時	少於 3 分鐘 (佔投訴個案 的 75%)#	少於 3 分鐘 (佔投訴個案 的 75%)#
書面投訴				
發出認收通知(以工作日計) ..	2	2	2	2
發出初步回覆(以工作日計) ..	7	7	7	7
把投訴結果/處理進度通知 投訴人(以工作日計)	24	24	27§	27§
出版《選擇》月刊及公布產品測 試、研究和調查的結果	按月	按月	按月	按月

消委會的服務表現反映電話查詢和投訴的數目增加及該會熱線電話系統的處理能力。

§ 由於消費者投訴及查詢個案的數目大幅增加，故消委會在二〇〇三年需要較長時間才能發出回覆，這情況預期在二〇〇四年維持不變。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

指標	2002 (實際)	2003 (實際)	2004 (預算)
消費者投訴	22 890	26 501	27 500
消費者查詢	119 673	140 484	143 000
產品測試	39	46	42
向消費者進行的調查	16	16	16
深入研究	52	52	52
對政府及其他公共機構的諮詢所作回應的次數.....	28	43	32
教育消費者的活動	192	175†	185
新聞界訪問及查詢	5 300	5 350	5 400
刊物流通量	375 000	404 500	375 000††
派發小冊子數量.....	35 000	19 300§	20 000§

† 教育消費者活動減少，是由於爆發嚴重急性呼吸系統綜合症（「綜合症」）。

†† 刊物流通量減少，是由於市民可在網上瀏覽《選擇》月刊。

§ 由於消委會將資料上載於其網站，故派發小冊子的數量已告／將會減少。

二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

24 二〇〇四至〇五年度內，消委會將會：

- 鼓勵商業及專業團體訂立守則，規管屬下會員的活動；
- 與商業及專業團體加強聯繫，並在有需要時提供有關顧客服務及產品質素事宜的培訓；
- 提供產品測試及服務調查結果所得的客觀資料，以加強消費者對不同產品及服務的認識；並藉着在網上發放資料(包括電子版《選擇》月刊)等多種途徑，灌輸各類消費知識；
- 藉着向旅客提供購物指南及協助他們就消費糾紛追討賠償，支持政府的推廣旅遊政策；
- 與內地消費者組織加強合作，使旅客明白香港市場的經營方式，並協助有關方面處理消費者的投訴；以及
- 在消費者政策事宜上，繼續與立法會、政府、規管機構及其他機構緊密合作。

綱領(7)：資助金：香港旅遊發展局

	2002-03 (實際)	2003-04 (原來預算)	2003-04 (修訂)	2004-05 (預算)
財政撥款#(百萬元)	520.3	509.3	507.2 (-0.4%)	544.7 (+7.4%)

(或較2003-04原來預算增加7.0%)

全部數字包括香港旅遊發展局的撥款；由二〇〇四至〇五年度起，該會的撥款預算從總目177—資助金：非政府部門的公共機構轉撥至總目145項下。

宗旨

25 宗旨是推廣訪港旅遊，使旅遊業為本港的經濟繁榮，作出最大貢獻。

簡介

26 香港旅遊發展局(旅發局)根據香港旅遊發展局條例在二〇〇一年四月一日成立。旅發局前稱為香港旅遊協會，該會在一九五七年根據香港旅遊協會條例成立。旅發局的目標是：

- 使旅遊業對香港有更大貢獻；
- 向全球推廣香港為亞洲區首屈一指的國際城市和世界級的旅遊勝地；
- 提倡對旅客設施加以改善；
- 支持政府向社會人士宣傳旅遊業的重要性；
- 視乎情況支援為來港旅客提供服務的各方人士的活動；以及
- 就促進上述事宜可採取的措施，向政府提供建議。

27 旅發局用於推廣活動的款項，可刺激來港旅客數字的增長，以及促使旅客增加消費。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

28 旅發局的工作成效是不能完全以數量來評估的；不過，以下的統計數字有助說明香港旅遊業的整體狀況及對前景的預測：

指標

	2002 (實際)	2003† (修訂預算)	2004† (預算)
來港旅客人次(百萬).....	16.6	15.5	20.5
與去年比較的增幅(%).....	+20.7	-6.2	+31.8
旅遊業的收入(10億元).....	77.4	72.3	93.7
與去年比較的增幅(%).....	+25.3	-6.6	+29.5
每名旅客的平均開支(元)§.....	4,904	5,234	5,120
與去年比較的增幅(%).....	+6.9	+6.7	-2.2

§ 不包括軍人、空勤人員及過境旅客的消費。

† 二〇〇三年及二〇〇四年的預算數字可能須再予修訂。其中，二〇〇四年來港旅客人次的預算數字是在二〇〇三年十二月作出，並且假設區內及香港不會在二〇〇四年爆發「綜合症」或受類似事故影響。不過，由於禽流感正對區內構成威脅，故有關情況仍不明朗。

二〇〇四至〇五年度需要特別留意的事項

29 二〇〇四至〇五年度內，旅發局將會：

- 凸顯香港「多元化及精緻深刻」的形象，及在購物、飲食、文化、古迹文物、節日、城市活力及生態旅遊方面的特色，以配合在二〇〇三年九月推出以「香港－樂在此，愛在此！」為主題的旅遊推廣計劃；
- 發展內地、南韓、菲律賓及泰國等極具潛力的市場，措施包括加強與該等市場的業務聯繫及市場推廣工作，並把握「個人遊」等計劃所帶來的新機遇；
- 繼續發展台灣及日本等首要市場，並處理該等市場的特定事宜，例如開拓新的市場客群以提供新客源、務使旅客不致因多番來港而生厭，以及恢復該等市場對香港的信心和興趣；
- 鞏固香港的國際形象，確保提供各式各樣旅遊服務以供選擇，尤其有需要維持在長線市場的推廣工作，及包裝目的地以吸引長線旅客；
- 着重在會議及展覽、獎勵旅遊、企業會議及郵輪等高收益環節方面的進一步發展，開拓商務旅客市場的商機，例如延長留港時間、鼓勵他們攜同配偶及其他家庭成員來港，以及日後重臨香港旅遊；
- 為準備香港迪士尼樂園的啟用，繼續發展家庭旅遊客群，向內地、台灣、南韓、馬來西亞及其他極具家庭旅遊潛力的東南亞市場，推廣香港作為適合全家大小旅遊的目的地，並重新包裝一些適合家庭旅遊的旅遊產品、活動及增值服務；
- 與業務伙伴合作發展新旅遊產品、提供旅遊優惠以配合全球旅遊推廣活動及淡季優惠；繼續與珠江三角洲一帶城市和內地其他沒有國際直航班機服務的城市，以及泰國、越南等熱門旅遊地點合作，把握發展旅遊的機會；
- 透過特定活動如購物節、「國際匯演賀新禧」及「美食之最大賞」等，維持香港的形象及加強旅客對香港的認識；
- 繼續以增加及刺激旅客消費為各旅遊項目的主要目標，尤其致力為商務及家庭客群提供特設的旅遊指南及優惠；
- 改善各項旅客服務，以提升旅客的滿意程度，措施包括設置旅客服務中心、增加提供資訊的渠道及可供選用的語言，以及加入更完善的服務以擴展「優質旅遊服務計劃」；以及
- 透過不斷重整工序、工作整合和自動化，提高旅發局的生產力。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

財政撥款分析

	2002-03 (實際) (百萬元)	2003-04 (原來預算) (百萬元)	2003-04 (修訂) (百萬元)	2004-05 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 局長辦公室.....	—	6.0	6.3	6.2
(2) 海空交通及物流發展.....	46.6	47.8	43.0	37.9
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障 消費者權益.....	21.9	21.9	17.7	17.4
(4) 公眾安全.....	1.8	1.1	1.2	1.1
(5) 旅遊.....	42.7	43.2	142.7	41.8
(6) 資助金：消費者委員會.....	70.3	67.5	66.2	64.7
(7) 資助金：香港旅遊發展局.....	520.3	509.3	507.2	544.7
	703.6	696.8	784.3 (+12.6%)	713.8 (-9.0%)

(或較2003-04原來
預算增加2.4%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 10 萬元(1.6%)，主要因為二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪。

綱領(2)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 510 萬元(11.9%)，主要因為二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪及提高效率令經營開支減少，以及有關港口發展及物流服務的研究的現金流量需求減少。

綱領(3)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 30 萬元(1.7%)，主要因為二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪以及提高效率令經營開支減少。部分減省的開支因推行有時限工作項目的現金流量需求淨增加而抵銷。

綱領(4)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 10 萬元(8.3%)，主要因為二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪以及提高效率令經營開支減少。

綱領(5)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 1.009 億元(70.7%)，主要因為二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪及提高效率令經營開支減少，以及推行有時限工作項目的現金流量需求減少。部分減省的開支因在二〇〇四至〇五年度增設 1 個職位而抵銷。

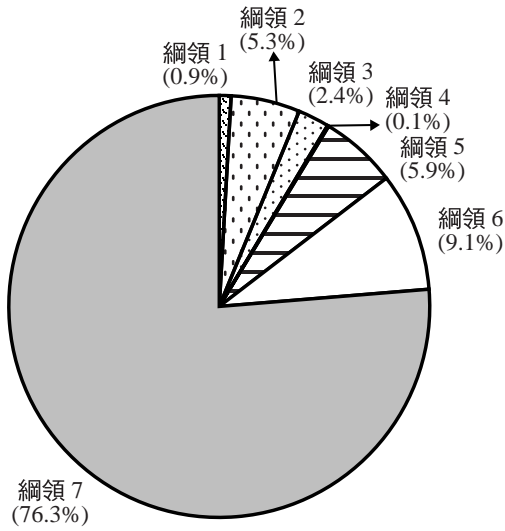
綱領(6)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算減少 150 萬元(2.3%)，主要因為二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪令資助金減少。

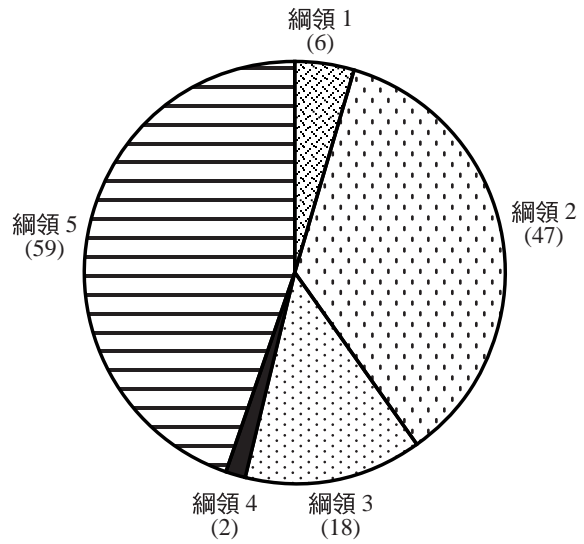
綱領(7)

二〇〇四至〇五年度的撥款較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 3,750 萬元(7.4%)，主要因為額外撥款推行新的旅遊項目。部分增加的開支因二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪令資助金減少，以及現有的有時限工作項目的撥款減少而得以抵銷。

各綱領的撥款分配情況
(二〇〇四至〇五年度)

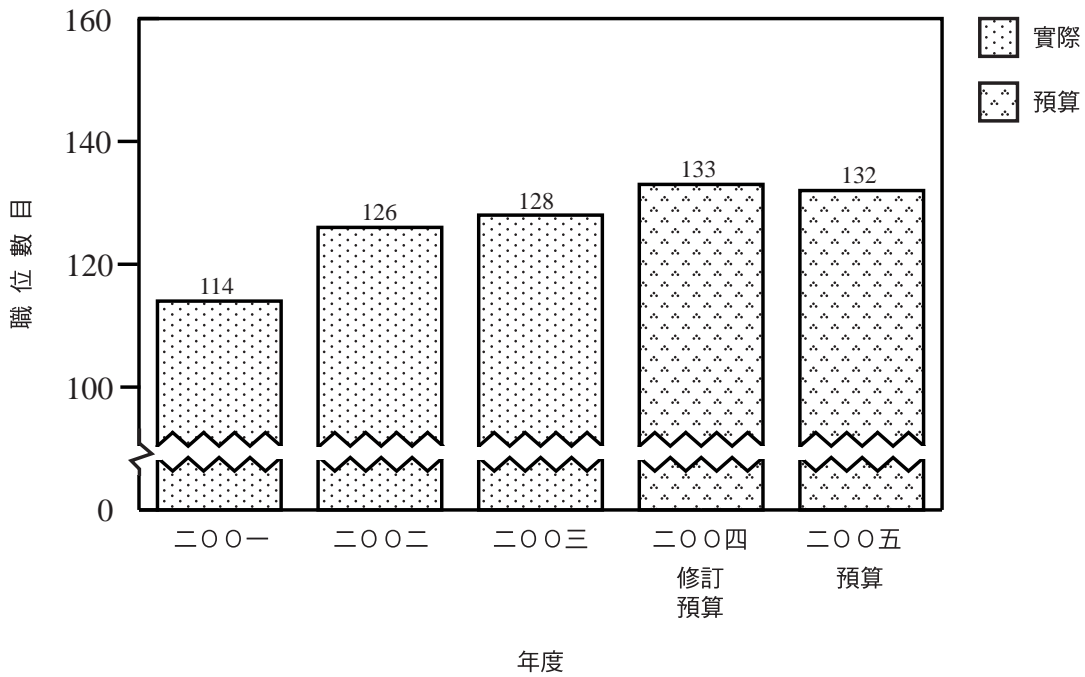


各綱領的員工人數
(截至二〇〇五年三月三十一日止)



(綱領6和綱領7項下沒有政府員工)

編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

分目 (編號)	2002-03 實際開支	2003-04 核准預算	2003-04 修訂預算	2004-05 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳				
經常開支				
000	運作開支	106,671	104,422	702,632
	薪金	—	—	—
	津貼	—	—	—
	與工作有關連津貼	—	—	—
	一般部門開支	—	—	—
	經常開支總額	106,671	104,422	702,632
非經常開支				
700	一般非經常開支	13,371	106,453	11,170
	非經常開支總額	13,371	106,453	11,170
	經營帳總額	120,042	210,875	713,802
	開支總額	120,042	210,875	713,802

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

按分目列出的開支詳情

二〇〇四至〇五年度經濟發展科所需的薪金及開支預算為 713,802,000 元，較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 502,927,000 元，而較二〇〇二至〇三年度的實際開支增加 600,843,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 702,632,000 元，用以支付經濟發展科的薪金、津貼及其他運作開支。這個數額較二〇〇三至〇四年度的修訂預算增加 598,210,000 元(572.9%)，主要因為由二〇〇四至〇五年度起，消費者委員會及香港旅遊發展局的撥款會由總目 177 轉撥至總目 145 項下，以及為推行新的旅遊項目而提供額外撥款。部分增加的開支因二〇〇四年和二〇〇五年公務員減薪以及提高效率令經營開支減少而得以抵銷。

3 截至二〇〇四年三月三十一日止，經濟發展科的人手編制有 132 個常額職位及 1 個編外職位。預期在二〇〇四至〇五年度會淨刪減 1 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇四至〇五年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 48,643,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2002-03 (實際) (\$'000)	2003-04 (原來預算) (\$'000)	2003-04 (修訂預算) (\$'000)	2004-05 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
－ 薪金	72,789	75,724	74,856	76,950
－ 津貼	3,390	3,194	3,490	3,131
－ 與工作有關連津貼	11	13	4	2
與員工有關連的開支				
－ 強制性公積金供款	—	72	72	60
部門開支				
－ 一般部門開支	18,297	27,668	26,000	18,142
資助金				
－ 消費者委員會	—	—	—	64,185
－ 香港旅遊發展局	—	—	—	540,162
	94,487	106,671	104,422	702,632

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至	2003-04	結餘
			31.3.2003止 的累積開支	修訂預算開支	
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳					
700	一般非經常開支				
011	推廣香港作為國際航運中心的 宣傳活動及香港貨櫃港競 爭力的研究	2,150	2,088	3	59
013	促進香港成為國際航運中心及 主要港口	3,600	3,295	—	305
014	聘請顧問就其他經濟體系的競 爭事宜提供意見	1,200	—	500	700
015	加強市民對競爭政策諮詢委員 會工作的認識	500	194	5	301
016	「好客文化遍香江」活動	9,600	6,893	1,400	1,307
017	就擬訂本港供電行業的規管架 構及市場重組大綱進行顧 問研究	8,500	1,873	550	6,077
018	發展及推廣香港為國際及地區 首選運輸及物流樞紐	9,500	7,198	20	2,282
019	為供應鏈的有時限行業的競爭 策略及整體計劃進行研究 ..	9,923	2,059	4,991	2,873
021	籌辦國際物流會議	900	—	—	900
022	旅遊發展助理訓練計劃	98,000	—	97,900	100
107	旅遊業發展基金	50,000	47,450	—	2,550
151	發展及增強香港旅遊發展局在 資料蒐集、資訊基建和以 資訊為本的策略性規劃及 市場推廣的能力	9,900	2,000	4,900	3,000
152	檢討消費者委員會的網上服務 及電腦支援設施	3,500	880	430	2,190
	總額	207,273	73,930	110,699	22,644