

## 總目 60 – 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇五至〇六年度預算 .....	19.372 億元
二〇〇五至〇六年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇五年三月三十一日預算設有的 1 916 個非首長級職位，減至二〇〇六年三月三十一日的 1 889 個，減幅為 27 個。 .....	5.841 億元
此外，預算於二〇〇五年三月三十一日及二〇〇六年三月三十一日設有 37 個首長級職位。	
承擔額結餘 .....	130 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

##### 綱領(1)基本工程

這項綱領納入政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)及政策範圍 23：環境保護及自然護理(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(2)區域工程及維修

這些綱領納入政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)。

##### 綱領(3)鐵路發展

##### 綱領(4)技術服務

#### 詳情

##### 綱領(1)：基本工程

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款#(百萬元)	278.2	282.9	271.4 (-4.1%)	267.8 (-1.3%)

(或較 2004-05 原來預算減少 5.3%)

# 上述全部數字包括由二〇〇四至〇五年度起，從綱領(2)區域工程及維修項下轉至本綱領的實施交通噪音緩解措施的撥款。

#### 宗旨

2 宗旨是擴展及改善道路網絡，以應付增加的交通需求，以及按照核准計劃為新發展地區提供服務和方便過境旅客及貨運交通，並同時達至可持續發展的目標。

#### 簡介

3 路政署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計及監督道路、橋樑及交通噪音緩解措施的建築工程。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。

4 二〇〇四年，路政署的服務表現令人滿意。路政署在提供下列道路基礎建設方面的開支約為 53 億元—

已展開的工程—

- 八號幹線(前稱九號幹線)青衣至長沙灣段的昂船洲大橋及青衣東高架路；
- 八號幹線青衣至沙田段的交通管制及監察系統；
- 嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程；
- 粉嶺公路近上水彩園邨及粉嶺中心的加建隔音屏障工程；
- 龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程；以及
- 銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程。

正在施工的工程—

- 深港西部通道；
- 后海灣幹線；
- 荃灣第二區與嘉龍村之間的青山公路改善工程；
- 藍地至十八鄉交匯處的元朗公路擴闊工程；

## 總目 60 – 路政署

- 八號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲高架路、南灣隧道及青衣西高架路；以及
- 八號幹線長沙灣至沙田段的荔枝角高架路及尖山隧道。

已完成的工程 –

- 錦田繞道；
- 梳士巴利道行車隧道；
- 落馬洲至皇崗的新跨界橋；以及
- 介乎錦英路與日後的 T7 號主幹路交界處的西沙路擴闊工程。

5 在規劃方面，路政署已：

- 展開港珠澳大橋的北大嶼山公路連接路的初步設計；
- 展開屯門公路重建及改善工程的詳細設計；以及
- 完成新田交匯處改善工程的詳細設計。

6 衡量服務表現的主要準則如下：

### 目標

	目標	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (計劃)
確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算(%).....	100	100	100	100
在計劃年度動用開支的基本工程項目(%).....	100	100	100	100
按議定計劃展開的工程合約(%)....	90	100	100	90
按議定計劃完成的工程合約(%)....	95	100	100	95

### 指標

		2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (預算)
在設計及建築中的基本工程項目				
由內部人手負責				
(項目數目).....	95	87	82	
(百萬元).....	8,700	8,282	8,200	
由顧問公司負責				
(項目數目).....	198	197	193	
(百萬元).....	106,200	116,397	116,037	
本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支				
由內部人手負責(百萬元).....	813	796	736	
由顧問公司負責(百萬元).....	3,921	5,767	6,763	
已開始施工的工程合約.....	20	20	13	
已完工的工程合約.....	18	17	10	

### 二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

7 二〇〇五至〇六年度內，路政署將會：

- 密切監察下列主要道路工程計劃的施工進度：
  - 在二〇〇五年完成的深港西部通道；
  - 在二〇〇五年完成的后海灣幹線；
  - 在二〇〇五年完成的藍地至十八鄉交匯處的元朗公路擴闊工程；
  - 八號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲高架路、青衣東高架路、南灣隧道、青衣西高架路及昂船洲大橋；
  - 八號幹線長沙灣至沙田段的荔枝角高架路及尖山隧道；
  - 八號幹線青衣至沙田段的交通管制及監察系統；
  - 荃灣第二區與小欖之間的青山公路改善工程；
  - 龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程；

## 總目 60 – 路政署

- 銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程；以及
- 將於二〇〇五年動工的新田交匯處改善工程；
- 繼續進行中環灣仔繞道及東區走廊連接路、屯門公路重建及改善工程，以及舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路及粉嶺公路擴闊工程的設計；
- 繼續協助政府與內地及澳門有關當局共同進行港珠澳大橋工程計劃；
- 繼續進行港珠澳大橋的北大嶼山公路連接路的籌備工作；以及
- 繼續研究新界西北部運輸基建發展的整體架構中的新道路工程計劃。

### 綱領(2)：區域工程及維修

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	944.3	994.7	1,026.2 (+3.2%)	<b>1,033.7</b> (+0.7%)

(或較2004-05原來預算增加3.9%)

### 宗旨

**8** 宗旨是維持完善的道路網絡，並特別著重安全及可用性；確保公共或私人機構發展不會對道路基礎設施造成不良影響；以及實施區內道路基礎建設工程以配合發展進度。

### 簡介

**9** 路政署負責維修所有公用道路，包括道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要的工作範圍包括協調及管制公用道路上的公用設施挖掘工程，處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷，進行小規模道路改善工程，以及重建或修復路面。

**10** 路政署亦就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展計劃提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。路政署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程以配合發展。

**11** 二〇〇四年，路政署的服務表現令人滿意。

**12** 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

		2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (計劃)
8 日內回應市民的查詢及投訴(%)..	目標	100	99.9	<b>100</b>
在工地展示道路工程的目的及預計 的完工日期(%).....	100	99.6	99.9	<b>100</b>
48 小時內修理路面(%) .....	100	99.9	100	<b>100</b>
48 小時內修理交通標誌(%).....	100	99.2	100	<b>100</b>
12 日內發出挖掘／道路工程准許證 (%).....	100	99.7	99.9	<b>100</b>
12 日內進行與樓宇發展計劃有關的 車輛出入通道建造工程／損毀路 面修理工程(%).....	100	100	100	<b>100</b>
每 2 日 1 次視察快速公路的安全狀 況(隨車進行)(%) .....	100	100	100	<b>100</b>
每 7 日 1 次視察主要幹路／市區幹 道的安全狀況(隨車進行)(%) ...	100	100	100	<b>100</b>
每年最少 2 次檢查／清潔快速公路 的交通標誌、路線指示標誌並清 除生長過盛的植物(%) .....	100	100	100	<b>100</b>
每 3 個月最少 1 次檢查／清潔位於 黑點的街名牌、交通標誌、路線 指示標誌、欄杆、屏障及花牆 (%)Ω .....	100	100	100	<b>100</b>

## 總目 60 – 路政署

	目標	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (計劃)
每 3 個月最少 1 次檢查／清理位於黑點的道路排水渠(%) Ω .....	100	100	100	<b>100</b>
全面遵照挖掘准許證條件，以加強安全(%)@ .....	90	—	—	<b>90</b>

Ω 由二〇〇五年起，目標次數由每年最少 2 次修訂為每 3 個月最少 1 次。二〇〇三及二〇〇四年的實際數字是指在每年最少 2 次的目標次數項下達標次數的百分率。

@ 二〇〇五年起的新訂目標。

### 指標

	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (預算)
已維修的道路的總面積(百萬平方米) .....	22.2	22.3	<b>22.4</b>
道路維修的開支(百萬元) .....	632	840	<b>776</b>
路旁斜坡工程的開支(百萬元) .....	67	90	<b>117</b>
道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百萬元).....	229	229	<b>247</b>
道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡的開支(百萬元).....	107	118	<b>126</b>
與道路維修有關的投訴個案 .....	5 423	5 499	<b>5 500</b>
已簽發的挖掘／道路工程准許證 .....	27 973	42 741	<b>42 750</b>
每張挖掘准許證的挖掘工程平均所需時間(日) .....	50	37	<b>37</b>
對公用設施挖掘工程作出的巡查 .....	80 175	81 619	<b>81 580</b>
違反挖掘准許證規定項目佔已巡查項目總數的百分率.....	13	3	<b>3</b>
公用設施挖掘工程無人施工工地佔已簽發挖掘准許證總數的百分率 .....	1	1	<b>1</b>
已審核的呈審文件及發展計劃 .....	20 794	21 861	<b>22 180</b>
因公用設施挖掘工程及道路工程損毀地下公用設施的個案佔已簽發挖掘准許證總數的百分率 .....	2.2	1	<b>1</b>
獲延期的挖掘准許證 .....	—	3 204	<b>1 830</b>

### 二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

**13** 二〇〇五至〇六年度內，路政署將會：

- 繼續改善道路清潔情況；
- 推行綠化及提升維修計劃，以改善路旁斜坡的外觀及安全；
- 監察及提高公用設施工程管理系統的效能，以助管制及協調公用事業機構挖掘工程；
- 根據土地(雜項條文)條例規管道路挖掘工程。路政署已為此定下新的服務表現目標，以衡量部門遵守條例的情況。該項新目標會在二〇〇五年起生效；
- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察及實施特別與房屋及學校發展有關的道路工程；
- 採用自動收集路面情況資料的方法，以改善道路維修的成本效益及效率；
- 協助實施行人環境改善計劃；以及
- 鞏固路旁屏障和橋樑護欄，以加強安全。

## 總目 60 – 路政署

### 綱領(3)：鐵路發展

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	75.7	76.1	76.8 (+0.9%)	75.1 (-2.2%)

(或較2004-05原來  
預算減少1.3%)

#### 宗旨

14 宗旨是實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

#### 簡介

15 路政署須規劃、監察及協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工作，包括相關的基礎公共建設工程。路政署須與兩間鐵路公司磋商，以制訂詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線及籌備工作，以及解決因實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

16 路政署將與其他有關部門協調，批核各新鐵路基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，參與交通改道及其他建築事宜的工地聯絡工作，以及有關鐵路的啟用及營運事宜。

17 路政署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合香港持續的社會、經濟、土地及房屋發展。

18 訂於二〇〇四年至二〇〇七年期間通車的4個鐵路計劃現正施工或已完成。東鐵尖沙咀支線和馬鞍山至大圍鐵路線已分別於二〇〇四年十月及十二月投入服務。迪士尼線(前稱竹篙灣鐵路線)的建築工程已於二〇〇二年七月展開，在二〇〇五年完成，以配合香港迪士尼樂園開幕。此外，上水至落馬洲支線的建築工程亦已於二〇〇二年十月展開，在二〇〇七年年中完成。

19 二〇〇四年，路政署的服務表現令人滿意，所有目標大致上都已達到。現正施工的鐵路計劃正如期進行。至於正在規劃的鐵路項目方面，九龍南線預計在二〇〇五年年中動工，二〇〇九年通車。地鐵有限公司及九廣鐵路公司已應政府邀請，在二〇〇四年九月向政府提交合併聯合報告。當局現正因應有關的合併建議檢討沙田至中環線的規劃及設計。區域快線的規劃現已轉為廣州—深圳—香港高速鐵路的一部分，而當局與內地有關方面共同進行的規劃研究亦已進入最後定案階段。此外，地鐵有限公司已在二〇〇四年三月提交西港島線及南港島線的建議書。當局現正就西區及南區的整體規劃一併考慮這份建議書。北港島線已計劃押後至二〇一六年之後完成。

20 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

		2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (計劃)
目標				
確保馬鞍山至大圍鐵路線計劃及時完成，以便於二〇〇四年年底通車(工作開始以來完成的百分率)	100	90	100	—
確保東鐵尖沙咀支線計劃及時完成，以便於二〇〇四年通車(工作開始以來完成的百分率).....	100	81	100	—
確保迪士尼線計劃及時完成，以配合香港迪士尼樂園開幕(工作開始以來完成的百分率).....	100	43	80	100
確保上水至落馬洲支線及時完成，以便於二〇〇七年年中通車(工作開始以來完成的百分率).....	87	28	62	87
為沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率).....	90	50	60	90
為九龍南線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率).....	100	60	90	100
接收及評估西港島線及南港島線的建議書(工作開始以來完成的百分率).....	100	—	100	—

## 總目 60 – 路政署

目標	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (計劃)
為將軍澳南站制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率)@ .....	60	—	60

@ 二〇〇五年起的新訂目標。

### 指標

	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (預算)
已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃 .....	878	387	352
已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請 .....	532	285	191
為九龍南線制訂詳細的工程設計計劃(工作開始以來完成的百分率) .....	60	100	—
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目			
(數目) .....	15	14	15
(百萬元) .....	4,092	4,001	4,095
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目年內開支			
(數目) .....	15	14	15
(百萬元) .....	555	389	311
顧問公司進行的規劃研究			
(數目) .....	2	2	—
(百萬元) .....	1	1	—
由路政署提供鐵路規劃支援的運輸規劃研究 .....	17	8	9

### 二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

**21** 二〇〇五至〇六年度內，路政署將會：

- 為實施鐵路計劃統籌有關機構及部門的工作，以便加快收地，並解決各項配合事宜；
- 監督迪士尼線及上水至落馬洲支線的進度，確保它們及時完成；
- 協助沙田至中環線的規劃及設計工作；
- 協助九龍南線的規劃、設計及建築工作；
- 繼續為廣州—深圳—香港高速鐵路計劃、北環線、西港島線及南港島線進行規劃工作；
- 審核九廣鐵路公司和地鐵有限公司就實施鐵路計劃而提交的方案；
- 就跨界基礎設施的發展，與內地作出協調；
- 協助更新鐵路擴展計劃，並就新鐵路計劃進行所需的研究；以及
- 繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展預留路線。

### 綱領(4)：技術服務

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	575.2	596.3	555.7 (-6.8%)	560.6 (+0.9%)

(或較2004-05原來預算減少6.0%)

### 宗旨

**22** 宗旨是就道路網絡的建造及維修工程，提供技術支援及釐定標準。

## 總目 60 – 路政署

### 簡介

23 路政署在基本工程及維修工程方面參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。路政署亦研究採用新材料(例如循環再造的瀝青鋪路物料)、技術及標準；以及提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

24 二〇〇四年，路政署的服務表現令人滿意。路政署透過即時的協調、檢查及維修工作，使全港的道路構築物及路燈維持在規定的標準；並在道路構築物的設計及維修方面實施品質保證系統。路政署亦確保提供所需的技術支援，使其他綱領下的工程得以順利實施及運作。

25 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (計劃)
在議定計劃內完成構築物設計(%)	100	100	100	100
在議定計劃內檢查構築物，包括每 6個月進行1次表面檢查、每2 年進行1次一般檢查及主要檢查 (%).....	100	99	100	100
按議定計劃完成安設的路燈(%)....	100	100	100	100

#### 指標

	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (預算)
已完成／進行中的道路構築物結構設計.....	35	41	40
已完成安設的路燈.....	7 689	6 834	6 300
維修道路照明設施的開支(百萬元).....	75	67	63
就改善路旁斜坡已完成／審核的設計.....	73	50	50
已完成的研究及發展的工作及調查.....	9	9	9
已發出及修訂的標準圖則、道路技術註釋、資訊科 技註釋及指南.....	25	27	25
已處理的工程測量工作及由總辦事處及工程辦事處 發出的圖則.....	6 920	8 300	7 350
已進行的安全檢查.....	240	240	240
已審核的環境美化呈審文件.....	1 085	1 465	1 470
已設計／執行的環境美化計劃.....	2 052	2 517	2 530
已審核的斜坡的工程師檢查報告.....	35	70	70

### 二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

26 二〇〇五至〇六年度內，路政署將會：

- 繼續加強品質管理系統，尤其著重環境及安全管理；
- 繼續改善街景、加強綠化、設置最佳的照明裝置和進行適當的環境美化工程，以改善環境；
- 繼續為跨界道路工程計劃確立和維持測量控制網；
- 繼續為行人環境改善計劃提供設計方面的意見；
- 就路政署保養的斜坡的植物及其他資料，保存有關的資料庫；以及
- 通過內部審核方法，改善工程師檢查斜坡的技術標準。

## 總目 60 – 路政署

### 財政撥款分析

	2003-04 (實際) (百萬元)	2004-05 (原來預算) (百萬元)	2004-05 (修訂) (百萬元)	2005-06 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 基本工程 .....	278.2	282.9	271.4	<b>267.8</b>
(2) 區域工程及維修 .....	944.3	994.7	1,026.2	<b>1,033.7</b>
(3) 鐵路發展 .....	75.7	76.1	76.8	<b>75.1</b>
(4) 技術服務 .....	575.2	596.3	555.7	<b>560.6</b>
	1,873.4	1,950.0	1,930.1 (-1.0%)	<b>1,937.2</b> <b>(+0.4%)</b>
				<b>(或較2004-05原來 預算減少0.7%)</b>

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算減少 360 萬元(1.3%)，主要由於二〇〇五年公務員減薪及刪減 7 個職位。

#### 綱領(2)

二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算增加 750 萬元(0.7%)，主要由於新建成巴士總站的通風設備令供電需求增加。部分增加的開支，因二〇〇五年公務員減薪及刪減 10 個職位而得以抵銷。

#### 綱領(3)

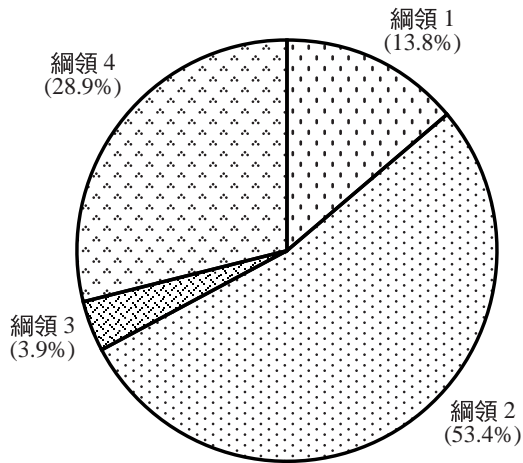
二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算減少 170 萬元(2.2%)，主要由於二〇〇五年公務員減薪、刪減 1 個職位及非經常開支的需求減少。

#### 綱領(4)

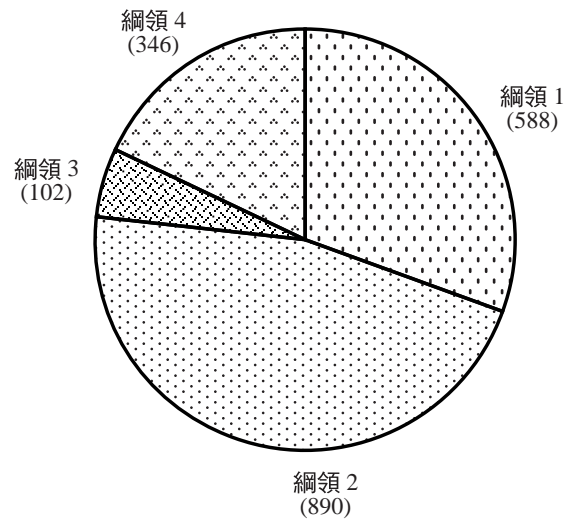
二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算增加 490 萬元(0.9%)，主要由於新建成道路的街道照明設備及交通燈號令供電需求增加。部分增加的開支，因二〇〇五年公務員減薪及刪減 9 個職位而得以抵銷。



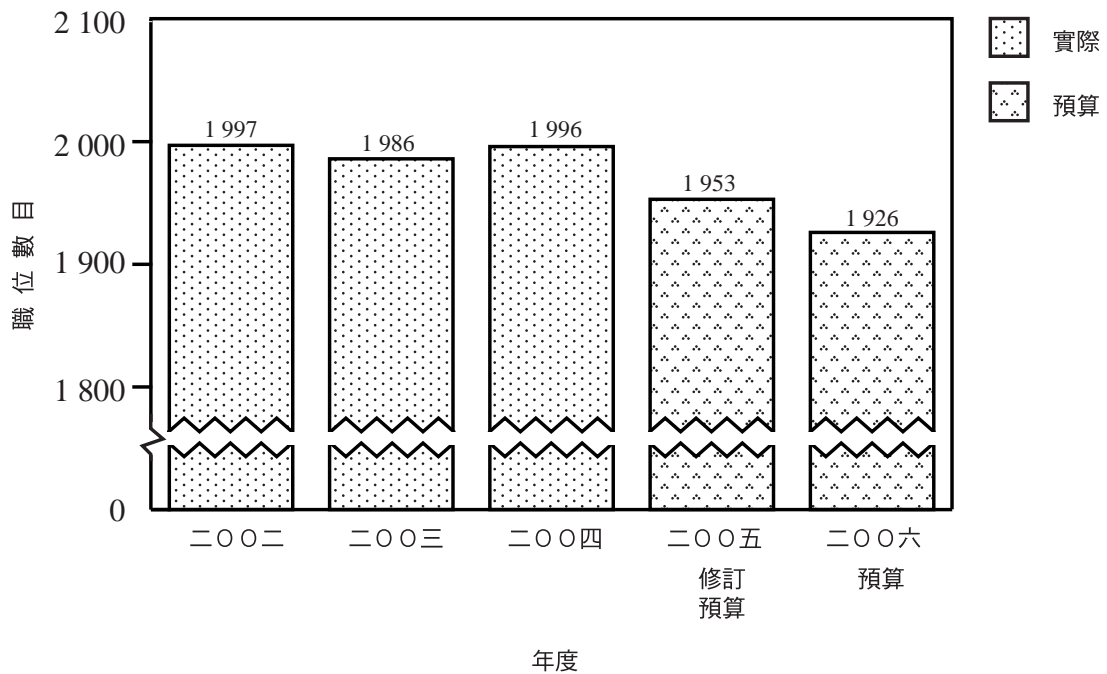
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇五至〇六年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇〇六年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



## 總目 60 – 路政署

分目 (編號)	2003-04 實際開支	2004-05 核准預算	2004-05 修訂預算	2005-06 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳</b>				
經常開支				
000	1,716,528	1,763,238	1,761,448	<b>1,752,967</b>
272	154,291	182,862	162,817	<b>180,738*</b>
	1,870,819	1,946,100	1,924,265	<b>1,933,705</b>
非經常開支				
700	1,257	1,373	3,648	<b>800</b>
	1,257	1,373	3,648	<b>800</b>
	1,872,076	1,947,473	1,927,913	<b>1,934,505</b>
<b>資本帳</b>				
機器、設備及工程				
661	1,347	2,485	2,195	<b>2,685</b>
	1,347	2,485	2,195	<b>2,685</b>
	1,347	2,485	2,195	<b>2,685</b>
	1,873,423	1,949,958	1,930,108	<b>1,937,190</b>

## 總目 60 – 路政署

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇五至〇六年度路政署所需的薪金及開支預算為 1,937,190,000 元，較二〇〇四至〇五年度的修訂預算增加 7,082,000 元，而較二〇〇三至〇四年度的實際開支增加 63,767,000 元。

#### 經營帳

##### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,752,967,000 元，用以支付路政署的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇五年三月三十一日止，路政署的人手編制有 1 947 個常額職位及 6 個編外職位。預期在二〇〇五至〇六年度會刪減 27 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇五至〇六年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 584,050,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2003-04 (實際) (\$'000)	2004-05 (原來預算) (\$'000)	2004-05 (修訂預算) (\$'000)	2005-06 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
－ 薪金 .....	802,240	800,305	791,476	782,097
－ 津貼 .....	18,355	16,516	16,516	17,500
－ 與工作有關連津貼 .....	1,583	1,547	1,492	1,596
與員工有關連的開支				
－ 強制性公積金供款 .....	488	680	500	500
部門開支				
－ 維修材料 .....	1,012	1,378	250	420
－ 工場服務 .....	72,330	69,678	69,678	74,746
－ 一般部門開支 .....	85,017	88,334	98,526	106,108
其他費用				
－ 公路維修 .....	735,503	784,800	783,010	770,000
	<u>1,716,528</u>	<u>1,763,238</u>	<u>1,761,448</u>	<u>1,752,967</u>

5 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 180,738,000 元，用以支付街道照明、交通燈、行人天橋自動梯及巴士總站通風設備的電費。撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算增加 17,921,000 元 (11.0%)，主要由於在二〇〇四至〇五年度已裝置及於二〇〇五至〇六年度準備裝置的街道照明、交通燈及巴士總站通風設備有所增加。

#### 資本帳

##### 機器、設備及工程

6 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 2,685,000 元，較二〇〇四至〇五年度的修訂預算增加 490,000 元(22.3%)，主要由於對小型機器及設備的需求有所增加。

## 總目 60 – 路政署

### 承擔額

分目 項目 (編號)(編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2004 止 的累積開支	2004-05 修訂預算開支	結餘
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳</b>				
700 一般非經常開支				
524 在路政署實施 ISO 14001 環境 管理系統.....	2,260	761	500	999
916 隧道構築物的防火研究.....	600	—	300	300
總額 .....	<u>2,860</u>	<u>761</u>	<u>800</u>	<u>1,299</u>