

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）會交代本總目下的開支。

二〇〇五至〇六年度預算	8,978億元
二〇〇五至〇六年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇五年三月三十一日預算設有的 113 個非首長級職位，減至二〇〇六年三月三十一日的 111 個，減幅為 2 個。	4,610萬元
此外，預算於二〇〇五年三月三十一日設有的 19 個首長級職位，減至二〇〇六年三月三十一日的 18 個，減幅為 1 個。	
承擔額結餘	3,190萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)局長辦公室	這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(2)海空交通及物流發展	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益	這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(4)公眾安全	這綱領納入政策範圍 7：公眾安全(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(5)旅遊	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(6)資助金：消費者委員會	這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。
綱領(7)資助金：香港旅遊發展局	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。

詳情

綱領(1)：局長辦公室

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	6.3	6.2	6.0 (-3.2%)	5.9 (-1.7%)

(或較 2004-05 原來預算減少 4.8%)

宗旨

- 2 宗旨是確保經濟發展及勞工局局長辦公室順利運作。

簡介

3 經濟發展及勞工局局長辦公室負責為經濟發展及勞工局局長提供行政支援，以協助他執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

綱領(2)：海空交通及物流發展

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	43.1	37.9	36.5 (-3.7%)	33.7 (-7.7%)

(或較 2004-05 原來預算減少 11.1%)

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

宗旨

4 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準、提供足夠的機場客貨運處理能力以應付需求、維持高水平的民航管理，不斷擴展安全而價格合理的航空服務，連接本港與世界各地，以滿足客貨運的需求；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可進一步拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區國際首選的運輸及物流樞紐的地位。

簡介

5 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海上航運及港口發展和物流服務發展的政策。

6 二〇〇四至〇五年度內，經濟發展科的工作如下：

- 截至二〇〇四年十月，與 4 個民航伙伴簽訂新的航空運輸協定、就一份新的航空運輸協定進行談判，並與 7 個民航伙伴談判或檢討航空運輸安排，繼續擴展香港的航空服務網絡；
- 協助機場管理局(機管局)擴展為過境旅客提供的跨境客運渡輪服務，覆蓋範圍包括番禺及中山等其他珠江三角洲城市，並由二〇〇四年九月起，重新推出為期 2 年的新航點優惠安排，鼓勵航空公司開辦往來香港與新航點的服務；
- 就機管局部分私營化計劃進行研究，並就政府當局的建議，徵詢有關人士及機構的意見；
- 為落實與德國、挪威、新加坡及斯里蘭卡簽訂的避免雙重徵稅協定，完成所需安排；
- 完成《香港港口規劃總綱 2020》研究，以制定長遠的港口發展計劃；
- 與數碼貿易運輸網絡有限公司簽訂營運協議訂定數碼貿易運輸網絡服務的服務規範、服務水平、定價模式及推行計劃，以確保於二〇〇五年內推行有關服務；
- 就發展位於小蠔灣的大嶼山物流園，完成範圍界定研究及邀請提交意向書的程序，以及展開詳盡可行性研究。物流園提供專用的物流設施，以促進服務融合，並提升香港物流業的競爭力；
- 與廣東省當局就降低跨境貨車運輸成本展開磋商，以提升香港港口和物流業的競爭力；
- 於二〇〇四年六月參與 Posidonia 2004 航運會議暨展覽，推廣香港作為國際航運中心；以及
- 完成落實國際海事組織制訂的國際船舶和港口設施保安規則所需的立法程序，以加強本港港口設施和船舶的海事保安。

二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

7 二〇〇五至〇六年度內，經濟發展科將會：

- 與機管局聯繫，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力；
- 維持有效的民航管理系統，並進行立法工作，確保本港規管民用航空的法律架構符合國際標準；
- 致力確保航空服務能夠應付市場需求，並進一步發展香港作為國際及區域航空中心；
- 繼續進行有關機管局部分私營化計劃的籌備工作，包括作出所需的法例修改；
- 致力提高現時港口運作的效率；
- 繼續採取措施，協助發展及推出數碼貿易運輸網絡系統；
- 完成大嶼山物流園計劃的可行性研究，並繼續與物流業保持緊密聯繫，確保設施建成後能配合業界實際需要；
- 加強與廣東省當局合作，以降低跨境貨車運輸成本；
- 落實《香港港口規劃總綱 2020》研究所建議的進一步措施；
- 密切監察國際船舶和港口設施保安規則在香港的推行情況；以及
- 在香港應用新訂及經修訂的國際海事標準。

綱領(3)：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	17.1	17.4	17.1 (-1.7%)	15.3 (-10.5%)

(或較 2004-05 原來預算減少 12.1%)

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

宗旨

8 宗旨是提高郵政服務的經濟效率；確保各行各業及廣大市民能以合理價格得到充足及可靠的能源供應；根據管制計劃協議條款監管兩間電力公司的運作，以及根據資料及諮詢協議條款，監管煤氣公司的運作；促進競爭；以及保障消費者權益。

簡介

9 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與郵政服務、能源供應、通過促進競爭提高經濟效益及促進自由貿易，以及保障消費者權益有關的政策及計劃。

10 二〇〇四至〇五年度內，經濟發展科的工作如下：

- 監察電力和氣體供應的可靠程度，有關公司把可靠程度維持在超過 99.8% 的水平；
- 就電力市場在二〇〇八年現行《管制計劃協議》屆滿後的未來發展，進行公眾諮詢，並研究未來發展方案；
- 依據與兩間電力公司簽訂的管制計劃協議，開始進行財政檢討工作；
- 實施新的油站用地招標安排，以促進汽車燃料零售市場的競爭。在新的招標安排下，兩個新營辦商已進入市場；
- 在競爭政策諮詢委員會網頁發表委員會二〇〇三至〇四年度年報，並繼續協調政府各局和部門在促進競爭方面的工作；
- 向各商會及工商團體推介競爭政策諮詢委員會所發表旨在維持競爭環境及界定和處理反競爭行為的指引；以及
- 與教育統籌局合作，在學校推廣競爭概念及將競爭概念納入課程內容。

二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

11 二〇〇五至〇六年度內，經濟發展科將會繼續：

- 致力確保郵政署營運基金成功運作，並因應需要推行措施，以提高客戶服務的質素和效率；
- 因應本港氣體市場日後的發展，監察天然氣的發展及供應情況；
- 制訂電力市場在二〇〇八年現行《管制計劃協議》屆滿後的未來發展大綱，並進行公眾諮詢；
- 與兩間電力公司依據管制計劃協議，檢討其財政計劃；
- 協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策和措施，以確定各行各業可如何加強競爭；以及
- 進行有關修訂玩具及兒童產品安全條例所載的安全規格及標準的工作。

綱領(4)：公眾安全

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	1.3	1.1	1.1 (—)	1.0 (-9.1%)

(或較 2004-05 原來預算減少 9.1%)

宗旨

12 在電力及氣體安全方面，宗旨是透過引進及執行有關廠房裝置、專業能力、燃料氣體儲存和運輸及產品設計的安全標準，加強公眾安全。在氣象服務方面，宗旨是為公眾和航空及船運界等特別使用者，提供高水準的氣象資訊服務。

簡介

13 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與電力及氣體安全和氣象服務有關的政策。

14 二〇〇四至〇五年度內，經濟發展科的工作如下：

- 確保天氣預報服務保持準確。調查結果顯示，為市民提供的天氣預報準確程度達 75% 以上；至於為航空及航運業提供的天氣預報，據業界調查所得，準確程度達 90% 以上；以及
- 監察住宅電器及氣體用具規例的執行情況，以促進公眾安全。

二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

15 二〇〇五至〇六年度內，經濟發展科將會繼續：

- 確保電力及氣體安全規定予以執行，以促進公眾安全；以及
- 採取措施，進一步改善氣象資訊服務。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

綱領(5)：旅遊

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	127.1	41.8	64.8 (+55.0%)	52.1 (-19.6%)

(或較2004-05原來預算增加24.6%)

宗旨

16 宗旨是維持香港作為亞洲主要旅遊勝地的地位。

簡介

17 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是在徵詢業界及有關政府部門和機構後，制定旅遊業發展政策，並統籌各項旅遊業計劃及政策措施的執行工作。

18 二〇〇四至〇五年度內，經濟發展科的工作如下：

- 與業界合作，訂定和監察培訓及核證計劃，確保導遊的服務質素；
- 與內地當局及有關方面合作，確保「個人遊」順利落實；
- 與有關方面合作，便利旅客入境，使其旅程更稱心滿意；
- 推行公眾教育活動，以推廣香港的好客文化；
- 繼續興建香港迪士尼樂園第一期所需的基建設施；
- 繼續進行香港濕地公園第二期建造工程；
- 就二〇〇三年五月批出的文物旅遊發展項目，監察私營機構保存和發展前水警總部舊址作旅遊用途的進展情況；
- 繼續就發展中區警署、域多利監獄及前中央裁判司署(中區警署建築群)的文物旅遊項目的招標作好準備；
- 繼續監察東涌吊車系統的興建進度；
- 繼續在大嶼山昂坪推行「《心經》簡林」計劃；
- 協助海洋公園所成立的工作小組完成檢討海洋公園的長遠策略發展計劃；
- 就香港發展新郵輪碼頭設施進行顧問研究，並繼續就適時發展新郵輪碼頭設施以應付香港未來的需要，擬定推行大綱；
- 就香港的水療及度假設施發展，委聘顧問確定市場需求及提出有關建議；
- 繼續在中西區推行旅遊區改善計劃、展開尖沙咀海濱長廊美化計劃及赤柱海濱改善工程，並完成在全港18個地區設置方向指示標誌的計劃；
- 在其他關於旅遊政策及促進旅遊發展項目上，協調各政府部門和有關機構的工作；
- 展開「維港照明計劃」第二期工程；以及
- 草擬「新界北部旅遊發展計劃」第一期的工作綱領。

二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

19 二〇〇五至〇六年度內，經濟發展科將會：

- 統籌各項有助推動旅遊發展的政策及計劃；
- 與香港旅遊發展局(旅發局)、旅遊業界和有關方面合作，以吸引更多旅客來港及方便旅客入境；
- 與內地當局、有關政府部門及業界團體保持緊密聯繫，確保「個人遊」順利落實；
- 與旅發局合作，擴大「優質旅遊服務計劃」；
- 致力推行公眾教育活動，以推廣香港的好客文化；
- 執行規管外遊及到港旅行代理商的職責；
- 推行中區警署建築群的文物旅遊發展計劃；
- 推行各項大型旅遊項目，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統及確保項目順利啟用，並監察前水警總部項目的進度；
- 與海洋公園合作制定其策略發展計劃，及由二〇〇五至〇六年度起，從民政事務局接管政府有關海洋公園的內部管理工作；
- 研究如何推展有關香港發展新郵輪碼頭設施的顧問研究所提出的建議；

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

- 研究如何推展有關發展水療及度假設施的顧問研究所提出的建議；
- 改善現有的旅遊景點及設施，包括在尖沙咀東部興建新的交通接駁系統，以及在山頂和昂坪進行改善工程；
- 進行及完成「維港照明計劃」第二期工程；以及
- 就「新界北部旅遊發展計劃」，徵詢有關人士及機構的意見。

綱領(6)：資助金：消費者委員會

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	66.2#	64.7	65.3 (+0.9%)	62.5 (-4.3%)

(或較2004-05原來預算減少3.4%)

二〇〇三至〇四年度的開支是記入前總目 177：資助金－非政府部門的公共機構項下。為方便作出比較，現於此列出。

宗旨

- 20 宗旨是保障和促進香港的貨物和服務的消費者，以及不動產的買家、抵押人和承租人的權益。

簡介

- 21 消費者委員會(消委會)是根據消費者委員會條例成立的一個獨立機構，負責執行下列職責：

- 蒐集、接受及提供有關貨物、服務及不動產的資料；
- 審查消費者的投訴及向消費者提供意見；
- 向政府提供有關加強保障消費者權益的意見；
- 進行產品測試及研究；以及
- 鼓勵商業和專業組織訂立守則，規管會員的活動。

- 22 在二〇〇四年，消委會大致達到所定目標。

- 23 有關保障和促進消費者權益的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (計劃)
處理消費者的查詢				
電話查詢	即時	少於 3 分鐘 (佔查詢個案 的 75%)#	少於 3 分鐘 (佔查詢個案的 75%)#	少於 3 分鐘(佔 查詢個案的 75%)#
親身查詢	10 分鐘	即時至 10 分鐘	即時至 10 分鐘	即時至 10 分鐘
書面查詢				
發出回覆(簡單個案)(以工作 日計)	7	7	7	7
發出初步回覆(複雜個案)(以 工作日計).....	6§	6	6	6
發出回覆(複雜個案)(以星期 計)	1-3	1-3	1-3	1-3
處理消費者的投訴				
電話投訴	即時	少於 3 分鐘 (佔投訴個案 的 75%)#	少於 3 分鐘 (佔投訴個案的 75%)#	少於 3 分鐘(佔 投訴個案的 75%)#
書面投訴				
發出認收通知(以工作日計) ..	2	2	2	2
發出初步回覆(以工作日計) ..	7	7	7	7
把投訴結果/處理進度通知 投訴人(以工作日計)	27§	27	27	27

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

目標	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (計劃)
出版《選擇》月刊及公布產品測試、研究和調查的結果.....	按月	按月	按月

消委會的服務表現反映電話查詢和投訴的數目增加及該會熱線電話系統的處理能力。

§ 為反映消費者投訴及查詢個案的數目大幅增加，由二〇〇五年起，消委會把發出複雜個案查詢的初步回覆的目標時間由 5 個工作日略為調高至 6 個工作日，並把通知投訴人有關投訴結果／處理進度的目標時間，由 24 個工作日略為調高至 27 個工作日。

指標

	2003 (實際)	2004 (實際)	2005 (預算)
消費者投訴	26 501	26 756	28 000
消費者查詢	140 484	120 797	130 000
產品測試	46 ϕ	42	41
向消費者進行的調查	16	16	15
深入研究	52	52	52
對政府及其他公共機構的諮詢所作回應的次數.....	43	27	31
教育消費者的活動	175	185	185
新聞界訪問及查詢	5 350	5 400	5 500
刊物流通量	404 500	390 000 \S	390 000
派發小冊子數量.....	19 300	11 519 Ω	12 000 Ω

ϕ 每年進行的測試數目平均約為 40 項。二〇〇三年的數目增加，是由於爆發嚴重急性呼吸系統綜合症而進行額外產品測試。

\S 刊物流通量減少，是由於市民可在網上瀏覽《選擇》月刊。

Ω 由於消委會現時在網站提供更多資料，小冊子印行本的需求有所減少。

二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

24 二〇〇五至〇六年度內，消委會將會繼續：

- 鼓勵商業及專業團體訂立守則，規管屬下會員的活動；
- 與商業及專業團體加強聯繫，並在有需要時提供有關顧客服務及產品質素事宜的培訓；
- 提供產品測試及服務調查結果所得的客觀資料，以加強消費者對不同產品及服務的認識；並藉着在網上發放資料，包括電子版《選擇》月刊等多種途徑，灌輸各類消費知識；
- 藉着向旅客提供購物指南及協助他們就消費糾紛追討賠償，支持政府的推廣旅遊政策；
- 與內地消費者組織加強合作，使旅客明白香港市場的經營方式，並協助有關方面處理消費者的投訴；以及
- 在消費者政策事宜上，與立法會、政府、規管機構及其他機構緊密合作。

綱領(7)：資助金：香港旅遊發展局

	2003-04 (實際)	2004-05 (原來預算)	2004-05 (修訂)	2005-06 (預算)
財政撥款(百萬元)	507.2 $\#$	544.7	543.7 (-0.2%)	727.3 (+33.8%)

(或較 2004-05 原來預算增加 33.5%)

二〇〇三至〇四年度的開支是記入前總目 177：資助金－非政府部門的公共機構項下。為方便作出比較，現於此列出。

宗旨

25 宗旨是推廣訪港旅遊，使旅遊業為本港的經濟繁榮，作出最大貢獻。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

簡介

26 香港旅遊發展局(旅發局)是根據香港旅遊發展局條例在二〇〇一年四月一日成立的法定機構。旅發局前稱為香港旅遊協會，該會在一九五七年根據香港旅遊協會條例成立。旅發局的目標是：

- 使旅遊業對香港有更大貢獻；
- 向全球推廣香港為亞洲區首屈一指的國際城市和世界級的旅遊勝地；
- 提倡對旅客設施加以改善；
- 支持政府向社會人士宣傳旅遊業的重要性；
- 視乎情況支援為來港旅客提供服務的各方人士的活動；以及
- 就促進上述事宜可採取的措施，向政府提供建議。

27 旅發局用於推廣活動的款項，可刺激來港旅客數字的增長，以及促使旅客增加消費。

28 旅發局的工作成效是不能完全以數量來評估的；不過，以下的統計數字有助說明香港旅遊業的整體狀況及對前景的預測：

指標

	2003 (實際)	2004 (修訂預算)	2005# (預算)
來港旅客人次(百萬)	15.5	21.8	23.4
與去年比較的增幅(%)	-6.2	+40.4	+7.3
與訪港旅遊相關的旅遊業開支(十億元)	74.9	91.8 π	97.8 π
與去年比較的增幅(%)	-3.4	+22.6	+6.5
每名過夜旅客的平均開支(元) \S	5,502	4,478 Ω	4,478 Ω
與去年比較的增幅(%)	+12.2	-18.6	—

二〇〇五年的預算數字可能須再予修訂。二〇〇五年的預測並沒有計及南亞海嘯災難所造成的影響(如有的話)。

π 包括政府統計處預算香港客運公司為非香港居民提供跨境運輸服務所得的 220 億元收益。

\S 不包括軍人、空勤人員及過境旅客的消費。

Ω 計及旅客，尤其是「個人遊」旅客的分布情況變化，以及旅發局為蒐集資料計算二〇〇四年每名旅客的消費而改良的調查方法。

二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項

29 二〇〇五至〇六年度內，旅發局將會：

- 鞏固「香港—樂在此，愛在此！」市場推廣平台，進一步深層推廣香港在購物、飲食、文化、古跡文物、節慶、都市活力以及生態旅遊等多元化的時尚特色；
- 建立香港為亞洲區內旅客必到的旅遊勝地，配合於二〇〇五和二〇〇六年推出的多項旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象。推出一個全新而富特色的全球宣傳活動，包括一系列針對消費者、業界及傳媒的宣傳及推廣活動。這一系列的活動涉及 2.76 億元的政府資助金，分 2 年支付，其中在二〇〇五至〇六年度度的預算開支約為 1.6 億元。
- 推出一個以潛力優厚的商務和家庭旅客為目標的推廣計劃，當中包括一系列迎合這客群口味的大型節目、嶄新產品和宣傳活動，以刺激旅客人數和消費的增長。政府已為計劃在未來 2 年預留 1.64 億元的資助金，其中在二〇〇五至〇六年度度的預算開支約為 7,600 萬元；
- 繼續在長途市場的推廣工作，同時又開拓潛力優厚的市場，包括內地、南韓、菲律賓和泰國，並重新提升香港對多次來港的台灣旅客的吸引力及日本消費者對香港的興趣，以維持一個均衡的市場組合；
- 針對「個人遊」客群，加強在內地「個人遊」城市宣傳，包括加強推廣以加深內地居民對「個人遊」措施的認識、發展以「個人遊」客群為目標的旅遊產品、為他們提供特設的旅遊指南和優惠，以及改善發放出發前須知的資訊以協助旅客計劃行程；
- 進一步發展在世界各地不斷增加的自由行客群，包括與海外消費品牌合作，提升香港的知名度及擴大促銷網絡；運用綜合市場推廣策略，令消費者展銷活動及巡迴展覽取得最大的宣傳效益；以及透過不同渠道，改善資訊發放；
- 與業務伙伴合作發展新的旅遊產品，並繼續與內地其他城市(尤其是泛珠江三角洲一帶城市)，以及泰國、越南等鄰近旅遊目的地合作發展旅遊，以豐富旅客的體驗；
- 加強旅客服務，例如遷移旅客諮詢及服務中心、擴大資訊發放網絡和提供更多語言選擇，以提升旅客的滿意程度；

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

- 透過二〇〇五至〇六年度及二〇〇六至〇七年度每年 1,500 萬元的額外資助金，以加強旅客消費保障，擴展「優質旅遊服務計劃」，以涵蓋更多旅遊相關行業；加強在主要市場(包括內地「個人遊」城市和北亞等國家)的宣傳推廣，加深旅客對計劃的認識；以及
- 透過不斷重整工序、工作整合及自動化，提高旅發局的生產力。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

財政撥款分析

	2003-04 (實際) (百萬元)	2004-05 (原來預算) (百萬元)	2004-05 (修訂) (百萬元)	2005-06 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 局長辦公室.....	6.3	6.2	6.0	5.9
(2) 海空交通及物流發展	43.1	37.9	36.5	33.7
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障 消費者權益.....	17.1	17.4	17.1	15.3
(4) 公眾安全	1.3	1.1	1.1	1.0
(5) 旅遊.....	127.1	41.8	64.8	52.1
(6) 資助金：消費者委員會.....	66.2	64.7	65.3	62.5
(7) 資助金：香港旅遊發展局.....	507.2	544.7	543.7	727.3
	768.3	713.8	734.5 (+2.9%)	897.8 (+22.2%)

(或較2004-05原來
預算增加25.8%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算減少 10 萬元(1.7%)，主要由於二〇〇五年公務員減薪令全年開支減少。

綱領(2)

二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算減少 280 萬元(7.7%)，主要由於二〇〇五年公務員減薪令全年開支減少、藉提高效率減少經營開支，以及有關港口發展及物流服務的研究的現金流量需求減少。

綱領(3)

二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算減少 180 萬元(10.5%)，主要由於二〇〇五年公務員減薪令全年開支減少、藉提高效率減少經營開支，以及 1 個有時限的非公務員首長級職位到期撤銷。部分減省的開支，因有時限工作項目的現金流量需求增加而抵銷。

綱領(4)

二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算減少 10 萬元(9.1%)，主要由於二〇〇五年公務員減薪令全年開支減少，以及藉提高效率減少經營開支。

綱領(5)

二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算減少 1,270 萬元(19.6%)，主要由於二〇〇五年公務員減薪令全年開支減少，以及有時限工作項目的現金流量需求減少。部分減省的開支，因增加撥款推行新的旅遊項目而抵銷。此外，在二〇〇五至〇六年度會刪減 1 個職位及撤銷 1 個編外職位。

綱領(6)

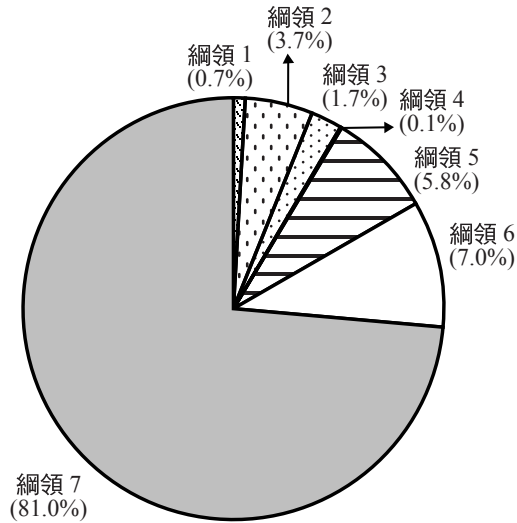
二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算減少 280 萬元(4.3%)，主要由於跟隨二〇〇五年公務員減薪而調整資助金，令全年開支減少。

綱領(7)

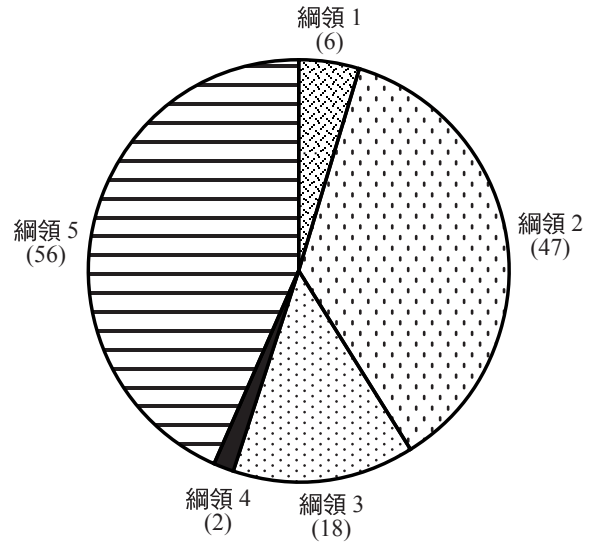
二〇〇五至〇六年度的撥款較二〇〇四至〇五年度的修訂預算增加 1.836 億元(33.8%)，主要計及推行新的旅遊項目的額外撥款。部分增加的開支，因跟隨二〇〇五年公務員減薪而調整資助金令全年開支減少而得以抵銷。

註：此外，在二〇〇五至〇六年度會刪減 1 個同時為全部綱領下的工作提供支援的職位。

各綱領的撥款分配情況
(二〇〇五至〇六年度)

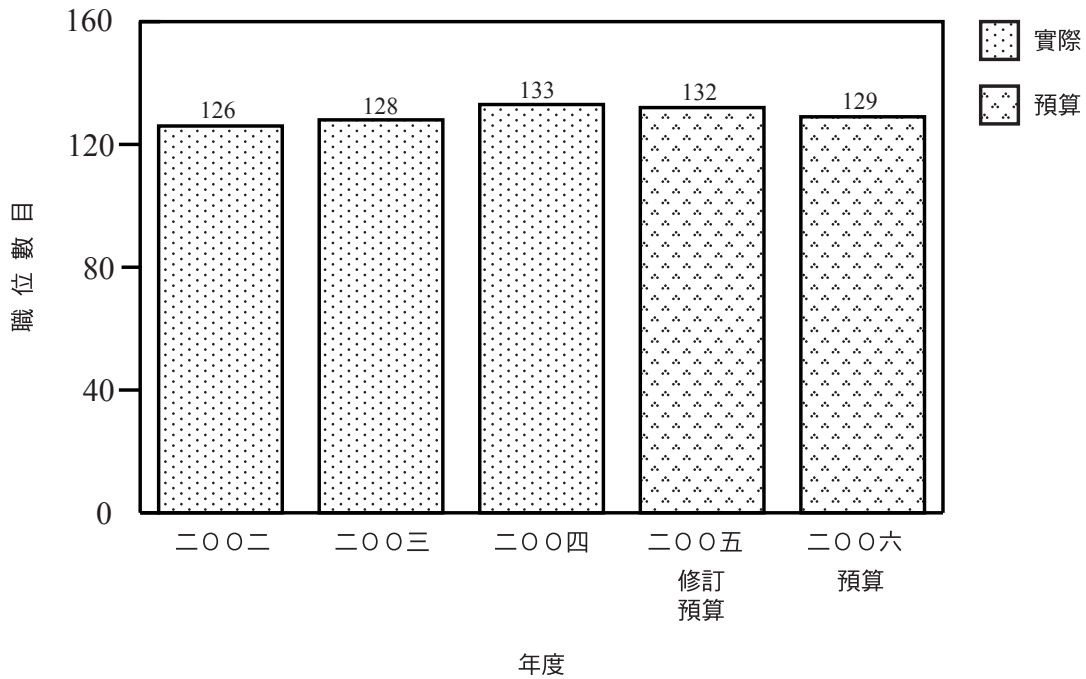


各綱領的員工人數
(截至二〇〇六年三月三十一日止)



(綱領6和綱領7項下沒有政府員工)

編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

分目 (編號)	2003-04 實際開支	2004-05 核准預算	2004-05 修訂預算	2005-06 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經營帳					
經常開支					
000	運作開支	104,103	702,632	701,582	882,180
	經常開支總額	104,103	702,632	701,582	882,180
非經常開支					
700	一般非經常開支	90,780	11,170	32,893	15,660
	非經常開支總額	90,780	11,170	32,893	15,660
	經營帳總額	194,883	713,802	734,475	897,840
	開支總額	194,883	713,802	734,475	897,840

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

按分目列出的開支詳情

二〇〇五至〇六年度經濟發展科所需的薪金及開支預算為 897,840,000 元，較二〇〇四至〇五年度的修訂預算增加 163,365,000 元，而較二〇〇三至〇四年度的實際開支增加 702,957,000 元。撥款較二〇〇三至〇四年度的實際開支為高，主要由於消費者委員會及香港旅遊發展局的資助金由二〇〇四至〇五年度起，轉撥自前總目 177。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 882,180,000 元，用以支付經濟發展科的薪金、津貼及其他運作開支。這個數額較二〇〇四至〇五年度的修訂預算增加 180,598,000 元(25.7%)，主要計及推行新的旅遊項目的額外撥款。部分增加的開支，因二〇〇五年公務員減薪令全年開支減少，以及經濟發展科及轄下兩個受資助機構藉提高效率減少經營開支而得以抵銷。

3 截至二〇〇五年三月三十一日止，經濟發展科的人手編制有 131 個常額職位及 1 個編外職位。預期在二〇〇五至〇六年度會刪減 2 個常額職位及撤銷 1 個編外職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇五至〇六年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 46,112,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2003-04 (實際) (\$'000)	2004-05 (原來預算) (\$'000)	2004-05 (修訂預算) (\$'000)	2005-06 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	74,588	76,950	76,362	74,316
— 津貼	3,746	3,131	3,971	3,642
— 與工作有關連津貼	3	2	3	3
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	60	60	60	60
部門開支				
— 一般部門開支	25,706	18,142	17,889	15,111
資助金				
— 消費者委員會	—#	64,185	64,185	61,719
— 香港旅遊發展局	—#	540,162	539,112	727,329
	104,103	702,632	701,582	882,180

二〇〇三至〇四年度的開支記入前總目 177：資助金—非政府部門的公共機構項下。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至		結餘
			31.3.2004止 的累積開支	2004-05 修訂預算開支	
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳					
700	一般非經常開支				
011	推廣香港作為國際航運中心的 宣傳活動及香港貨櫃港競爭 力的研究.....	2,150	2,091	20	39
013	促進香港成為國際航運中心及 主要港口.....	3,600	3,295	75	230
014	聘請顧問就其他經濟體系的競 爭事宜提供意見.....	1,200	200	600	400
015	加強市民對競爭政策諮詢委員 會工作的認識.....	500	196	20	284
016	「好客文化遍香江」活動.....	22,400	8,281	7,890	6,229
017	就擬訂本港供電行業的規管架 構及市場重組大綱進行顧問 研究.....	8,500	2,394	620	5,486
018	發展及推廣香港為國際及地區 首選運輸及物流樞紐.....	9,500	7,217	300	1,983
019	為供應鏈的有時限行業的競爭 策略及整體計劃進行研究...	9,923	7,371	1,907	645
021	籌辦國際物流會議.....	900	—	100	800
022	旅遊發展助理訓練計劃.....	104,900	82,461	12,480	9,959
023	推廣香港物流服務在《內地與 香港關於建立更緊密經貿關 係的安排》下的優勢.....	600	—	100	500
152	檢討消費者委員會的網上服務 及電腦支援設施.....	3,500	1,310	1,120	1,070
428	香港發展郵輪碼頭設施顧問研 究.....	6,000	—	1,770	4,230
	總額.....	<u>173,673</u>	<u>114,816</u>	<u>27,002</u>	<u>31,855</u>