

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)會交代本總目下的開支。

| | |
|---|-----------------|
| 二〇〇六至〇七年度預算 | 9.286 億元 |
| 二〇〇六至〇七年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇六年三月三十一日預算設有的 110 個非首長級職位，增至二〇〇七年三月三十一日的 113 個，增幅為 3 個。 | 4,790 萬元 |
| 此外，預算於二〇〇六年三月三十一日及二〇〇七年三月三十一日設有 18 個首長級職位。 | |
| 承擔額結餘 | 4,790 萬元 |

管制人員報告

綱領

| | |
|-------------------------|---|
| 綱領(1)局長辦公室 | 這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(經濟發展及勞工局局長)。 |
| 綱領(2)海空交通及物流發展 | 這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(經濟發展及勞工局局長)。 |
| 綱領(3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益 | 這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。 |
| 綱領(4)公眾安全 | 這綱領納入政策範圍 7：公眾安全(經濟發展及勞工局局長)。 |
| 綱領(5)旅遊 | 這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。 |
| 綱領(6)資助金：消費者委員會 | 這綱領納入政策範圍 4：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益(經濟發展及勞工局局長)。 |
| 綱領(7)資助金：香港旅遊發展局 | 這綱領納入政策範圍 5：旅遊(經濟發展及勞工局局長)。 |

詳情

綱領(1)：局長辦公室

| | 2004-05 (實際) | 2005-06 (原來預算) | 2005-06 (修訂) | 2006-07 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 6.0 | 5.9 | 6.3 (+6.8%) | 6.3 (—) |

(或較2005-06原來預算增加6.8%)

宗旨

- 2 宗旨是確保經濟發展及勞工局局長辦公室順利運作。

簡介

- 3 經濟發展及勞工局局長辦公室負責為經濟發展及勞工局局長提供行政支援，以協助他執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

綱領(2)：海空交通及物流發展

| | 2004-05 (實際) | 2005-06 (原來預算) | 2005-06 (修訂) | 2006-07 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 35.6 | 33.7 | 43.6 (+29.4%) | 41.5 (-4.8%) |

(或較2005-06原來預算增加23.1%)

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

宗旨

4 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準、提供足夠的機場客貨運處理能力以應付需求、維持高水平的民航管理，促進安全而價格合理的航空服務的持續擴展，連接本港與世界各地，以滿足客貨運的需求；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可進一步拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐的地位。

簡介

5 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海上航運及港口發展和物流服務發展的政策。

6 二〇〇五至〇六年度內，經濟發展科的工作如下：

- 截至二〇〇五年十月，就 2 份新的航空運輸協定進行談判，並與 21 個民航伙伴談判或檢討航空運輸安排，以繼續擴展香港的航空服務網絡；
- 協助機場管理局(機管局)為使用跨境客運渡輪服務的過境旅客提供預辦登機服務；
- 就機管局部分私營化計劃進行公眾諮詢；
- 落實與德國、挪威、新加坡、斯里蘭卡及克羅地亞簽訂的避免雙重徵稅協定；
- 協助在二〇〇五年十二月推出數碼貿易運輸網絡；
- 加強對海外及內地人士宣傳香港物流業的優勢及香港作為通往中國的理想門戶這個角色。宣傳活動包括在二〇〇五年七月參加泛珠三角物流論壇，以及在二〇〇五年九月前往歐洲進行推廣訪問；
- 在政策層面監察就發展位於小蠔灣的大嶼山物流園而進行的詳細可行性研究；
- 與廣東省當局商討降低跨境貨車運輸成本的措施，並議定放寬「一車一司機」的規限及把粵港合資企業的牌照有效期由 3 年延長至 6 年；以及
- 開展香港港口貨運量預測二〇〇五至〇六年度研究及就擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究。

二〇〇六至〇七年度需要特別留意的事項

7 二〇〇六至〇七年度內，經濟發展科將會：

- 與機管局聯繫，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力；
- 維持有效的民航管理系統，並進行立法工作，以確保本港規管民用航空的法律架構符合國際標準；
- 檢討空中交通管理系統，並制訂發展策略，以支持民航業的持續增長和發展；
- 致力確保航空服務能夠應付市場需求，並進一步發展香港作為國際及區域航空中心；
- 繼續進行有關機管局部分私營化計劃的籌備工作，包括諮詢有關人士及機構和作出所需的法例修改；
- 繼續制訂措施，提升香港港口的競爭力；
- 繼續與物流業緊密合作，按照數碼貿易運輸網絡營運協議，監察數碼貿易運輸網絡系統的實施情況；
- 完成大嶼山物流園計劃的可行性研究，為選址符合日後填海和區劃所需的法定要求作好準備；
- 繼續加強與廣東省當局合作，確保雙方就降低跨境貨車運輸成本而議定的措施能順利推行，以及研究可否進一步促進跨境貨流；
- 密切監察香港港口貨運量預測二〇〇五至〇六年度研究及就擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究的進度；以及
- 提出所需的立法建議，以便在香港實施新訂及經修訂的國際海事標準。

綱領(3)：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

| | 2004-05 (實際) | 2005-06 (原來預算) | 2005-06 (修訂) | 2006-07 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 16.0 | 15.3 | 20.5 (+34.0%) | 15.6 (-23.9%) |

(或較 2005-06 原來預算增加 2.0%)

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

宗旨

8 宗旨是提高郵政服務的經濟效率；確保各行各業及廣大市民能以合理價格得到充足及可靠的能源供應；根據《管制計劃協議》條款監管兩間電力公司的運作，以及根據資料及諮詢協議條款，監管煤氣公司的運作；促進競爭；以及保障消費者權益。

簡介

9 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與郵政服務、能源供應、通過促進競爭提高經濟效益及促進自由貿易，以及保障消費者權益有關的政策及計劃。

10 二〇〇五至〇六年度內，經濟發展科的工作如下：

- 監察電力和氣體供應的可靠程度，有關公司把可靠程度維持在超過 99.8% 的水平；
- 就電力市場在二〇〇八年現行《管制計劃協議》屆滿後的規管架構進行第二階段的公眾諮詢工作；
- 依據與兩間電力公司簽訂的《管制計劃協議》，進行財政檢討工作；
- 在二〇〇五年七月委聘獨立顧問，就香港車用燃油零售市場的競爭情況進行研究；
- 為競爭政策檢討委員會提供支援，該委員會為一獨立的委員會，於二〇〇五年六月獲競爭政策諮詢委員會委任，以檢討目前的競爭政策和競爭政策諮詢委員會的組成、職責及運作；
- 在競爭政策諮詢委員會網頁發表委員會二〇〇四至〇五年度年報，並繼續協調政府各局和部門在促進競爭方面的工作；
- 向各商會及工商團體推介競爭政策諮詢委員會所發表旨在維持競爭環境及界定和處理反競爭行為的指引；以及
- 與教育統籌局合作，在學校推廣競爭概念及將競爭概念納入課程內容。

二〇〇六至〇七年度需要特別留意的事項

11 二〇〇六至〇七年度內，經濟發展科將會繼續：

- 致力確保郵政署營運基金成功運作，並因應需要推行措施，以提高客戶服務的質素和效率；
- 因應本港氣體市場日後的發展，監察天然氣的發展及供應情況；
- 因應第二階段公眾諮詢的結果，制訂電力市場在二〇〇八年現行《管制計劃協議》屆滿後的規管架構；
- 因應顧問研究的結果，研究方法加強香港車用燃油零售市場的競爭；
- 支援競爭政策檢討委員會就目前的競爭政策和競爭政策諮詢委員會的組成、職責及運作所進行的檢討；以及
- 協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策和措施，以確定各行各業可如何加強競爭。

綱領(4)：公眾安全

| | 2004-05 (實際) | 2005-06 (原來預算) | 2005-06 (修訂) | 2006-07 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 1.1 | 1.0 | 1.3 (+30.0%) | 1.2 (-7.7%) |

(或較2005-06原來預算增加20.0%)

宗旨

12 在電力及氣體安全方面，宗旨是透過引進及執行有關廠房裝置、專業能力、燃料氣體儲存和運輸及產品設計的安全標準，加強公眾安全。在氣象服務方面，宗旨是為公眾和航空及船運界等特別使用者，提供高水準的氣象資訊服務。

簡介

13 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是制定與電力及氣體安全和氣象服務有關的政策。

14 二〇〇五至〇六年度內，經濟發展科的工作如下：

- 確保天氣預報服務保持準確。調查結果顯示，為市民提供的天氣預報準確程度達 75% 以上；據業界調查所得，為船運業提供的天氣預報準確程度達 90% 以上，而為航空業提供的天氣預報準確程度則達 95% 以上；以及
- 監察住宅電器及氣體用具規例的執行情況，以確保公眾安全。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

二〇〇六至〇七年度需要特別留意的事項

- 15 二〇〇六至〇七年度內，經濟發展科將會繼續：
- 確保電力及氣體安全規定予以執行，以促進公眾安全；以及
 - 採取措施，進一步改善氣象資訊服務。

綱領(5)：旅遊

| | 2004-05 (實際) | 2005-06 (原來預算) | 2005-06 (修訂) | 2006-07 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 財政撥款(百萬元) | 55.6 | 52.1 | 64.9 (+24.6%) | 61.4 (-5.4%) |

(或較2005-06原來預算增加17.9%)

宗旨

- 16 宗旨是維持香港作為亞洲主要旅遊勝地的地位。

簡介

17 經濟發展科在這綱領下的主要職責，是在諮詢業界及有關政府部門和機構後，制定旅遊業發展政策，並統籌各項旅遊業建設項目及措施的執行工作。

18 二〇〇五至〇六年度內，經濟發展科的工作如下：

- 繼續執行規管到港及外遊旅行代理商的職責；
- 與業界合作，監察培訓及核證計劃，確保導遊的服務質素；
- 與內地當局及有關方面合作，確保「個人遊」計劃能順利落實；
- 與有關方面合作，便利旅客入境，使其旅程更稱心滿意；
- 監督香港旅遊發展局(旅發局)為吸引更多訪港旅客而舉辦的旅遊宣傳推廣活動的推行情況，並監察這些活動的成本效益；
- 與旅發局合作，擴大「優質旅遊服務計劃」；
- 推行公眾教育活動，以推廣香港的好客文化；
- 監察香港迪士尼樂園計劃的進度，確保提供基建設施及配套公共服務，使該主題公園能順利及有序地啟用；
- 繼續進行香港濕地公園第二期建造工程；
- 監察私營機構保存和發展前水警總部舊址作旅遊用途的進展情況。這個文物旅遊發展項目於二〇〇三年五月批出；
- 繼續搜集公眾意見，以檢討發展中區警署、域多利監獄及前中央裁判司署(中區警署建築群)的文物旅遊項目的招標安排；
- 繼續監察昂坪360的興建進度；
- 完成大嶼山昂坪的「心經簡林」計劃，並已舉行開幕儀式；
- 繼續海洋公園的內部管理工作、為海洋公園及香港仔旅遊景點重新發展督導小組提供支援，以及統籌政府檢討海洋公園重新發展計劃的工作；
- 繼續就盡快發展新郵輪碼頭設施以應付香港未來的需要，擬定推行大綱；
- 就香港的水療及度假設施發展，繼續進行顧問研究，確定市場需求及提出有關建議；
- 繼續推行尖沙咀海濱長廊美化計劃及赤柱海濱改善工程；展開尖沙咀東部的運輸連接系統計劃及山頂改善工程；並完成中西區的旅遊區改善計劃；
- 在其他關於旅遊政策及促進旅遊發展項目上，協調各政府部門和有關機構的工作；
- 完成「幻彩詠香江」第二期計劃；以及
- 根據新界北部綠色旅遊發展計劃，在船灣及赤門海峽一帶推行綠色旅遊先導項目。

二〇〇六至〇七年度需要特別留意的事項

- 19 二〇〇六至〇七年度內，經濟發展科將會繼續：
- 統籌各項有助推動旅遊發展的政策及計劃；
 - 與旅發局、旅遊業界和有關方面合作，以吸引更多旅客來港及方便旅客入境；
 - 與內地當局、有關政府部門及業界團體保持緊密聯繫，確保「個人遊」計劃能順利落實；
 - 與旅發局合作，擴大「優質旅遊服務計劃」；

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

- 致力推行公眾教育活動，以推廣香港的好客文化；
- 執行規管外遊及到港旅行代理商的職責；
- 推行中區警署建築群的文物旅遊發展計劃；
- 為新旅遊設施(包括香港濕地公園及昂坪 360)舉行啟用儀式，並監察新設施是否順利運作；
- 監察香港迪士尼樂園是否順利運作，以及前水警總部項目的進度；
- 與海洋公園合作推行其重新發展計劃；
- 致力加快發展香港的新郵輪碼頭設施；
- 計劃進一步改善現有的旅遊景點及設施，包括推行昂坪廣場項目及香港仔旅遊項目、改善鯉魚門的海旁設施、在尖沙咀興建廣場，以及改善尖沙咀東部的行人天橋；以及
- 繼續推行在船灣及赤門海峽一帶的綠色旅遊先導項目，並訂定東平洲綠色旅遊的未來發展路向。

綱領(6)：資助金：消費者委員會

| | 2004-05 (實際) | 2005-06 (原來預算) | 2005-06 (修訂) | 2006-07 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 65.3 | 62.5 | 62.5 (—) | 63.3 (+1.3%) |
| | | | | (或較2005-06原來 預算增加1.3%) |

宗旨

- 20 宗旨是保障和促進香港的貨物和服務的消費者，以及不動產的買家、抵押人和承租人的權益。

簡介

- 21 消費者委員會(消委會)是根據消費者委員會條例成立的一個獨立機構，負責執行下列職責：

- 收集、接受及提供有關貨物、服務及不動產的資料；
- 審查消費者的投訴及向消費者提供意見；
- 向政府提供有關加強保障消費者權益的意見；
- 進行產品測試及研究；以及
- 鼓勵商業和專業組織訂立守則，規管會員的活動。

- 22 在二〇〇五年，消委會大致達到所定目標。

- 23 有關保障和促進消費者權益的衡量服務表現準則主要有：

目標

| | 目標 | 2004 (實際) | 2005 (實際) | 2006 (計劃) |
|----------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 處理消費者的查詢 | | | | |
| 電話查詢..... | 即時 | 少於 3 分鐘 (佔查詢個案 的 75%) | 少於 3 分鐘 (佔查詢個案的 80%)# | 少於 3 分鐘 (佔查詢個案的 80%)# |
| 親身查詢..... | 10 分鐘 | 即時至 10 分鐘 | 即時至 10 分鐘 | 即時至 10 分鐘 |
| 書面查詢 | | | | |
| 發出回覆(簡單個案)(工作日) | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 發出初步回覆(複雜個案)(工 作日)..... | 6 | 6 | 7§ | 6 |
| 發出回覆(複雜個案)(星期) .. | 1-3 | 1-3 | 1-3 | 1-3 |
| 處理消費者的投訴 | | | | |
| 電話投訴..... | 即時 | 少於 3 分鐘 (佔投訴個案 的 75%) | 少於 3 分鐘 (佔投訴個案的 80%)# | 少於 3 分鐘 (佔投訴個案的 80%)# |
| 書面投訴 | | | | |
| 發出認收通知(工作日) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 發出初步回覆(工作日) | 7 | 7 | 11§ | 7 |

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

| | 目標 | 2004 (實際) | 2005 (實際) | 2006 (計劃) |
|-----------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|
| 將投訴結果／處理進度通知 投訴人(工作日)..... | 27 | 27 | 32§ | 27 |
| 出版《選擇》月刊及公布產品測 試、研究和調查的結果..... | 按月 | 按月 | 按月 | 按月 |

消委會在二〇〇五年二月安裝新的電話系統後，該熱線系統能夠處理更多來電，而超過 80% 的來電獲得即時處理，或在少於 3 分鐘內獲得處理。

§ 在二〇〇五年，消委會接獲的投訴和查詢增加超過 30%，因此，該會未能達到在處理投訴和查詢方面的一些目標。在二〇〇六年，消委會會研究方法應付日漸增加的消費者查詢和投訴，以期達到有關服務表現目標。

指標

| | 2004 (實際) | 2005 (實際) | 2006 (預算) |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 消費者投訴..... | 26 756 | 36 614 | 39 600 |
| 消費者查詢..... | 120 797 | 163 313 | 176 000 |
| 產品測試..... | 42 | 42 | 42 |
| 向消費者進行的調查..... | 16 | 16 | 15 |
| 深入研究..... | 52 | 42 | 48 |
| 對政府及其他公共機構的諮詢所作回應的次數..... | 27 | 22 | 22 |
| 教育消費者的活動..... | 185 | 193 | 185 |
| 新聞界訪問及查詢..... | 5 400 | 5 500 | 5 500 |
| 刊物流通量..... | 390 000 | 380 000 | 390 000 |
| 派發小冊子數量..... | 11 519 | 10 000 | 12 000 |

二〇〇六至〇七年度需要特別留意的事項

24 二〇〇六至〇七年度內，消委會將會繼續：

- 研究方法，以應付日漸增加的消費者查詢和投訴；
- 與內地消費者組織加強合作，使旅客明白香港市場的經營方式，並透過與這些組織的合作，加快處理投訴的程序；
- 推動為長者和新移民而設的教育計劃，以加強他們對香港個別行業可能出現的不當行為的認識；
- 推廣良好營商手法和自行規管制度：鼓勵各行業採用消委會的良好企業社會責任指引，以及有關營商手法、投訴處理和市場競爭的規則，並因應不同行業、商業和專業團體的需要及要求作出修訂；與美容業緊密合作，以推動業界採用在消委會協助下公布的業界守則；以及與商業及專業團體加強聯繫，並在有需要時提供有關顧客服務及產品質素事宜的培訓；
- 透過更多的國際及地區聯合產品測試和市場調查，加強向消費者提供有關貨物和服務的獨立而客觀的市場資料；
- 藉着在網上發放資料(包括電子版《選擇》月刊)、舉辦宣傳運動(例如為傳媒而設的消費權益新聞報道獎)，以及在學校舉辦的消費者教育活動(例如為學生而設每年一度的消費文化考察報告獎，以及教師培訓活動)等多種途徑，加強消費者對他們的權益和責任的認識；以及
- 在消費者政策事宜上，與立法會、政府、規管機構及其他機構緊密合作。

綱領(7)：資助金：香港旅遊發展局

| | 2004-05 (實際) | 2005-06 (原來預算) | 2005-06 (修訂) | 2006-07 (預算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 財政撥款(百萬元) | 543.7 | 727.3 | 682.5 (-6.2%) | 739.3 (+8.3%) |

(或較 2005-06 原來預算增加 1.6%)

宗旨

25 宗旨是推廣訪港旅遊，使旅遊業為本港的經濟繁榮，作出最大貢獻。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

簡介

26 旅發局是根據香港旅遊發展局條例在二〇〇一年四月一日成立的法定機構。旅發局前稱為香港旅遊協會，該會在一九五七年根據香港旅遊協會條例成立。旅發局的目標是：

- 使旅遊業對香港有更大貢獻；
- 向全球推廣香港為亞洲區首屈一指的國際城市和世界級的旅遊勝地；
- 提倡對旅客設施加以改善；
- 支援政府向社會人士宣傳旅遊業的重要性；
- 視乎情況支援為來港旅客提供服務的各方人士／機構的活動；以及
- 就促進上述事宜可採取的措施，向政府提供建議。

27 旅發局用於推廣活動的款項，可刺激來港旅客數字的增長，以及促使旅客增加消費。

28 旅發局的工作成效是不能完全以數量來評估的；不過，以下的統計數字有助說明香港旅遊業的整體狀況及對前景的預測：

指標

| | 2004 (實際) | 2005 (修訂預算) | 2006 [^] (預算) |
|---------------------------------------|--------------|----------------|---------------------------|
| 來港旅客人次(百萬) | 21.8 | 23.4 | 27.1 |
| 與去年比較的增幅(%) [@] | +40.4 | +7.1 | +16.2 |
| 與訪港旅遊相關的旅遊業開支(十億元) ^Ψ | 91.8 | 100.6 | 114.7 |
| 與去年比較的增幅(%) [@] | +22.6 | +9.6 | +14.0 |
| 每名過夜旅客的平均開支(元) [§] | 4,478 | 4,557 | 4,570 |
| 與去年比較的增幅(%) [@] | -18.6 | +1.8 | +0.3 |

[^] 在落實香港濕地公園和昂坪 360 的啟用日期後，二〇〇六年的預算數字可能需予修訂。年內，區內如有任何重大健康風險、天災或保安方面的威脅，都可能會影響上述預算數字，但現階段未能就這方面作評估。

[@] 增長百分率是以有關數字在湊整前的比較作根據。

^Ψ 包括政府統計處預算香港客運公司為非香港居民提供跨境運輸服務所得的收益。二〇〇四年的開支為 223 億元，而二〇〇五年和二〇〇六年的預測數字則分別是 237 億元和 253 億元。

[§] 不包括軍人、空勤人員及過境旅客的消費。

二〇〇六至〇七年度需要特別留意的事項

29 二〇〇六至〇七年度內，旅發局將會：

- 建立香港為亞洲區內旅客必到的旅遊勝地，推出「2006 精采香港旅遊年」全球宣傳活動，配合香港迪士尼樂園的開幕和二〇〇五年年底的「幻彩詠香江」匯演，以及二〇〇六年上半年香港濕地公園和昂坪 360 的啟用，向旅客宣傳香港嶄新的形象。這個全球活動會繼續在二〇〇六年全年及二〇〇七年年初推行，當中包括一系列針對消費者、業界及傳媒的宣傳及推廣活動。這些活動涉及約 2.785 億元的政府資助金，分 2 年(二〇〇五至〇六年度和二〇〇六至〇七年度)支付，其中在二〇〇六至〇七年度的預算開支約為 1.52 億元；
- 推出一個以潛力優厚的商務、年青行政人員和家庭旅客為目標的推廣計劃，當中包括一系列迎合這客群口味的大型節目、嶄新產品和宣傳活動，以刺激旅客人數和消費的增長。這些活動涉及約 1.614 億元的政府資助金，分 2 年(二〇〇五至〇六年度和二〇〇六至〇七年度)支付，其中在二〇〇六至〇七年度的預算開支約為 9,610 萬元；
- 根據以下市場推廣策略進行全球推廣活動－
 - － 維持一個均衡的市場組合，繼續在長途市場的推廣工作，並承接二〇〇五至〇六年度的增長勢頭，以及繼續開拓潛力優厚的市場，包括內地、南韓、泰國和菲律賓；同時發展新的旅遊景點和推行全球活動，以重新提升香港對多次來港的台灣旅客的吸引力，增加過夜旅客數目；以及提升日本消費者對香港的興趣；
 - － 充分開拓內地實施「個人遊」計劃的城市的潛力，根據這些城市的經濟發展狀況、外遊模式和「個人遊」計劃的普及程度，為不同城市推行特設的市場推廣計劃，例如向「個人遊」計劃的客群提供適時的資訊和優惠，吸引已發展城市的客群經常來港旅遊，同時加強有關對香港的認識，以及二線城市的「個人遊」計劃申請程序的消費者教育；
 - － 進一步發展在世界各地不斷增加的自由行客群，包括增加與海外消費品牌合作，以提升香港的知名度及擴大促銷網絡；運用綜合市場推廣策略，使消費者展銷活動及巡迴展覽取得最大的宣傳效益；以及透過不同渠道，改善資訊發放；
 - － 配合亞洲國際博覽館開幕後擴大的活動場地容量，以及在二〇〇六年舉行的盛事，即國際電信聯盟 2006 年世界電信展和太平洋亞洲旅遊協會旅遊匯展，鞏固香港在會議及展覽和獎勵旅遊及企業會議方面的領先地位；以及

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

- 與業務伙伴合作發展切合各市場需要的旅遊產品，並與內地其他城市(尤其是泛珠江三角洲一帶城市)，以及泰國、越南等鄰近旅遊目的地合作，借助內地和其他配套旅遊點的吸引力，共同發展旅遊。
- 在推行推廣活動時維持高度靈活性，並就可能影響旅遊業的事宜發展作出應變。考慮到兩項主要旅遊景點(即香港濕地公園和昂坪 360)的暫定啟用日期，旅發局會在二〇〇五至〇六年度的資助金預留 2,450 萬元，以供在二〇〇六至〇七年度推行加強的推廣計劃；
- 加強旅客消費保障，擴展「優質旅遊服務計劃」，以涵蓋更多旅遊相關行業；加強在主要市場(包括內地和北亞等國家)的宣傳推廣，加深旅客對計劃的認識。推行新的措施，包括優質大使計劃和基準參照計劃，為「優質旅遊服務計劃」增值，並推動參與計劃的成員不斷提升服務標準。政府已預留 3,000 萬元資助金，分 2 年(二〇〇五至〇六年度和二〇〇六至〇七年度)支付，其中在二〇〇六至〇七年度的預算開支約為 1,720 萬元；
- 把資訊發放平台擴大至流動電話，並為將會沿尖沙咀海濱長廊的重要地點設立的 9 個主題資訊站，開發新的資訊發放渠道，以豐富旅客的體驗；以及
- 透過不斷重整工序、工作整合及自動化，提高生產力。

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

財政撥款分析

| | 2004-05 (實際) (百萬元) | 2005-06 (原來預算) (百萬元) | 2005-06 (修訂) (百萬元) | 2006-07 (預算) (百萬元) |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 綱領 | | | | |
| (1) 局長辦公室 | 6.0 | 5.9 | 6.3 | 6.3 |
| (2) 海空交通及物流發展 | 35.6 | 33.7 | 43.6 | 41.5 |
| (3) 郵政、能源、競爭政策及保障 消費者權益 | 16.0 | 15.3 | 20.5 | 15.6 |
| (4) 公眾安全 | 1.1 | 1.0 | 1.3 | 1.2 |
| (5) 旅遊 | 55.6 | 52.1 | 64.9 | 61.4 |
| (6) 資助金：消費者委員會 | 65.3 | 62.5 | 62.5 | 63.3 |
| (7) 資助金：香港旅遊發展局 | 543.7 | 727.3 | 682.5 | 739.3 |
| | 723.3 | 897.8 | 881.6 (-1.8%) | 928.6 (+5.3%) |

(或較2005-06原來
預算增加3.4%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇六至〇七年度的撥款與二〇〇五至〇六年度的修訂預算相同。

綱領(2)

二〇〇六至〇七年度的撥款較二〇〇五至〇六年度的修訂預算減少 210 萬元(4.8%)，主要由於在二〇〇五至〇六年度需要額外撥款，以推行有關港口發展及物流服務措施的推廣活動。部分減省的開支，因有時限工作項目的現金流量需求增加，以及在二〇〇六至〇七年度開設 1 個職位而抵銷。

綱領(3)

二〇〇六至〇七年度的撥款較二〇〇五至〇六年度的修訂預算減少 490 萬元(23.9%)，主要由於有時限工作項目的現金流量需求減少。

綱領(4)

二〇〇六至〇七年度的撥款較二〇〇五至〇六年度的修訂預算減少 10 萬元(7.7%)，主要由於經營開支減少。

綱領(5)

二〇〇六至〇七年度的撥款較二〇〇五至〇六年度的修訂預算減少 350 萬元(5.4%)，主要由於有時限工作項目的現金流量需求減少。部分減省的開支，因二〇〇六至〇七年度淨開設 2 個職位，以協助評估旅遊項目的財政和工程事項而抵銷。

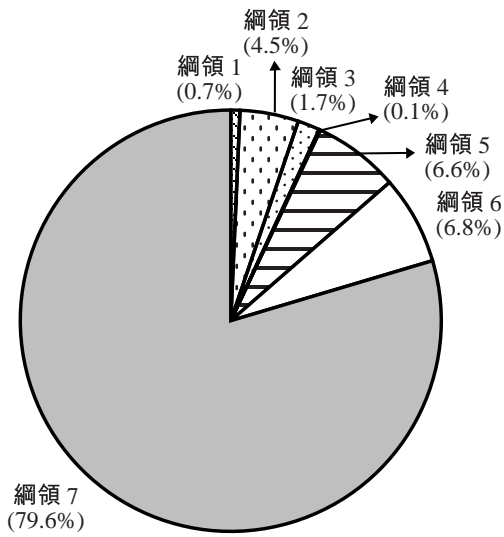
綱領(6)

二〇〇六至〇七年度的撥款較二〇〇五至〇六年度的修訂預算增加 80 萬元(1.3%)，主要由於需要額外撥款用以增加員工，處理消費者的投訴和查詢，而有關安排須視乎消委會的人力資源和工作程序檢討而定。部分增加的開支，因 1 項有時限工作項目的現金流量需求減少而得以抵銷。

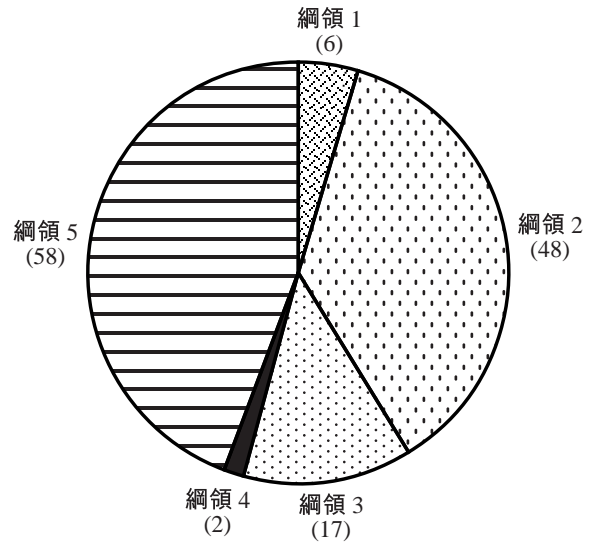
綱領(7)

二〇〇六至〇七年度的撥款較二〇〇五至〇六年度的修訂預算增加 5,680 萬元(8.3%)，主要由於需要額外撥款用以在二〇〇六至〇七年度推行新的旅遊項目，以及重新安排一些推廣活動，以配合新旅遊項目的啟用。

各綱領的撥款分配情況
(二〇〇六至〇七年度)

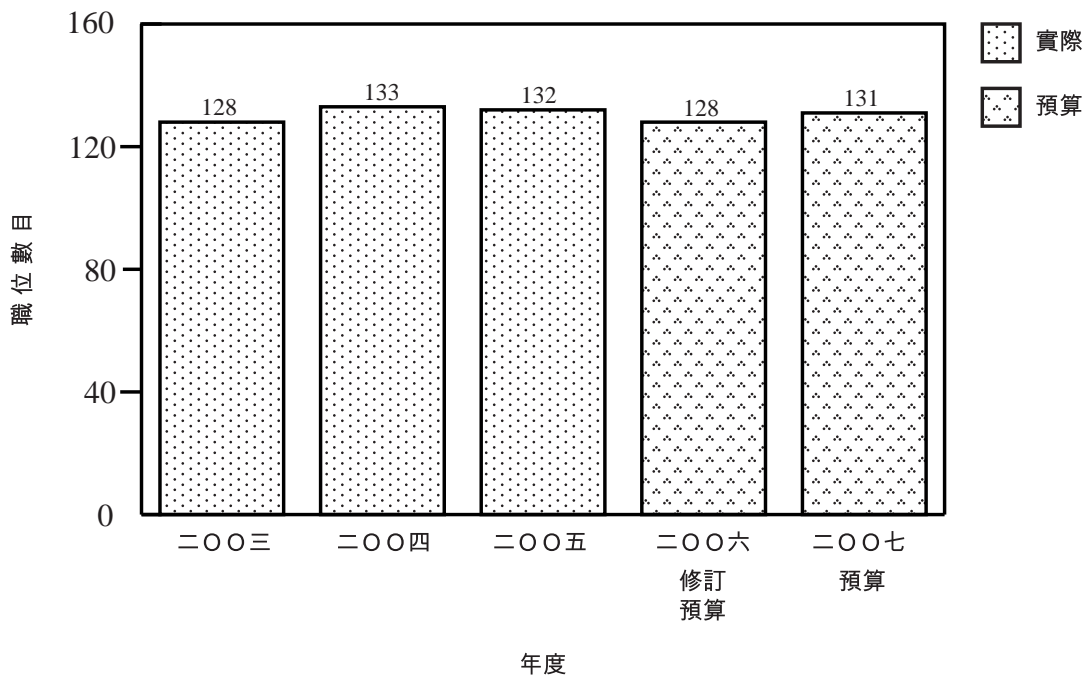


各綱領的員工人數
(截至二〇〇七年三月三十一日止)



(綱領6和綱領7項下沒有政府員工)

編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

| 分目 (編號) | 2004-05 實際開支 | 2005-06 核准預算 | 2005-06 修訂預算 | 2006-07 預算 | |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 經營帳 | | | | | |
| 經常開支 | | | | | |
| 000 | 運作開支 | 700,811 | 882,180 | 844,630 | 889,057 |
| | 經常開支總額 | 700,811 | 882,180 | 844,630 | 889,057 |
| 非經常開支 | | | | | |
| 700 | 一般非經常開支 | 22,445 | 15,660 | 36,990 | 39,286 |
| | 非經常開支總額 | 22,445 | 15,660 | 36,990 | 39,286 |
| | 經營帳總額 | 723,256 | 897,840 | 881,620 | 928,343 |
| 資本帳 | | | | | |
| 資助金 | | | | | |
| 955 | 消費者委員會 | — | — | — | 250 |
| | 資助金總額 | — | — | — | 250 |
| | 資本帳總額 | — | — | — | 250 |
| | 開支總額 | 723,256 | 897,840 | 881,620 | 928,593 |

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

按分目列出的開支詳情

二〇〇六至〇七年度經濟發展科所需的薪金及開支預算為 928,593,000 元，較二〇〇五至〇六年度的修訂預算增加 46,973,000 元，而較二〇〇四至〇五年度的實際開支增加 205,337,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 889,057,000 元，用以支付經濟發展科的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇六年三月三十一日止，經濟發展科的人手編制有 128 個常額職位。預期在二〇〇六至〇七年度會淨開設 3 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇六至〇七年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 47,943,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

| | 2004-05 (實際) (\$'000) | 2005-06 (原來預算) (\$'000) | 2005-06 (修訂預算) (\$'000) | 2006-07 (預算) (\$'000) |
|------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 個人薪酬 | | | | |
| － 薪金 | 75,286 | 74,316 | 73,773 | 75,479 |
| － 津貼 | 3,612 | 3,642 | 4,339 | 2,992 |
| － 與工作有關連津貼 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 與員工有關連的開支 | | | | |
| － 強制性公積金供款 | 62 | 60 | 60 | 60 |
| 部門開支 | | | | |
| － 一般部門開支 | 18,553 | 15,111 | 24,957 | 15,288 |
| 資助金 | | | | |
| － 消費者委員會 | 64,185 | 61,719 | 61,719 | 62,705 |
| － 香港旅遊發展局 | 539,112 | 727,329 | 679,779 | 732,530 |
| | 700,811 | 882,180 | 844,630 | 889,057 |

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

| | | 承擔額 | | | |
|------------|--|-----------|----------------------|---------|--------|
| 分目 (編號) | 項目 (編號) 涵蓋的範圍 | 核准 承擔額 | 截至 | 2005-06 | 結餘 |
| | | | 31.3.2005 止 的累積開支 | 修訂預算開支 | |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 經營帳 | | | | | |
| 700 | 一般非經常開支 | | | | |
| 011 | 推廣香港作為國際航運中心的 宣傳活動及香港貨櫃港競爭 力的研究 | 2,150 | 2,091 | — | 59 |
| 013 | 促進香港成為國際航運中心及 主要港口 | 3,600 | 3,313 | — | 287 |
| 014 | 聘請顧問就其他經濟體系的競 爭事宜提供意見 | 1,200 | 400 | 138 | 662 |
| 015 | 加強市民對競爭政策諮詢委員 會工作的認識 | 500 | 197 | 99 | 204 |
| 016 | 「好客文化遍香江」活動 | 22,400 | 10,967 | 3,960 | 7,473 |
| 017 | 就擬訂本港供電行業的規管架 構及市場重組大綱進行顧問 研究 | 8,500 | 2,513 | 1,355 | 4,632 |
| 018 | 發展及推廣香港為國際及地區 首選運輸及物流樞紐 | 9,500 | 7,272 | — | 2,228 |
| 021 | 籌辦國際物流會議 | 900 | — | — | 900 |
| 022 | 旅遊發展助理訓練計劃 | 104,900 | 93,099 | 6,408 | 5,393 |
| 023 | 推廣香港物流服務在《內地與 香港關於建立更緊密經貿關 係的安排》下的優勢 | 600 | — | — | 600 |
| 152 | 檢討消費者委員會的網上服務 及電腦支援設施 | 3,500 | 2,430 | 750 | 320 |
| 428 | 香港發展郵輪碼頭設施顧問研 究 | 8,000 | 333 | 3,147 | 4,520 |
| 483 | 大型旅遊基建計劃的開展活 動 | 8,600 | — | 2,531 | 6,069 |
| 825 | 改善香港旅遊發展局的網站 | 9,500 | — | 2,750 | 6,750 |
| 926 | 本地車用燃油零售市場顧問研 究 | 7,500 | — | 6,375 | 1,125 |
| 929 | 香港港口貨運量預測二〇〇五 至〇六年度研究 | 3,000 | — | 660 | 2,340 |
| 930 | 就擬議的大嶼山西北港口發展 計劃進行的生態、漁業和水 質影響評估研究 | 5,000 | — | 950 | 4,050 |
| | | 199,350 | 122,615 | 29,123 | 47,612 |

總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）

| 分目 (編號) | 項目 (編號) 涵蓋的範圍 | 核准 承擔額 | 截至 31.3.2005 止 的累積開支 | 2005-06 修訂預算開支 | 結餘 |
|------------|--------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------|
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 資本帳 | | | | | |
| 955 | 消費者委員會 | | | | |
| 801 | 提升消費者委員會的桌上出版 系統..... | 250 | — | — | 250 |
| | 總額 | 199,600 | 122,615 | 29,123 | 47,862 |