

總目 158 – 政府總部：環境運輸及工務局(運輸科)

管制人員：環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)會交代本總目下的開支。

二〇〇七至〇八年度預算	7,180 萬元
二〇〇七至〇八年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於在二〇〇七年三月三十一日及二〇〇八年三月三十一日預算設有的 95 個非首長級職位。.....	3,760 萬元
此外，預算於二〇〇七年三月三十一日設有的 16 個首長級職位，減至二〇〇八年三月三十一日的 14 個，減幅為 2 個。	
承擔額結餘	130 萬元

管制人員報告

綱領

運輸

這綱領納入政策範圍 21：運輸(環境運輸及工務局局長)。

詳情

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	75.7	71.7	71.5 (-0.3%)	71.8 (+0.4%)

(或較2006-07原來預算增加0.1%)

宗旨

2 宗旨是就興建和改善本港的運輸基礎設施，作出規劃和予以落實，並着重發展鐵路；改善公共交通服務的質素和加以協調，從而進一步鼓勵市民使用公共交通服務；管理道路的使用，減少交通擠塞，並促進道路安全；以及在有關交通運輸的範疇內，繼續支持改善環境措施。

簡介

3 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定有關發展運輸基礎設施、提供運輸服務、管理交通及在有關交通運輸的範疇內，支持改善環境措施的政策。在二〇〇六年，運輸科在達至其宗旨上有滿意進展。

二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項

4 二〇〇七至〇八年度內，運輸科將會：

- 監察深井與小欖之間一段青山公路改善工程及八號幹線青衣至沙田段建造工程的進度；前一項工程預計於二〇〇七年完成，後一項則於二〇〇七年至二〇〇九年分階段完成；
- 統籌上水至落馬洲支線和九龍南線的實工作；有關鐵路將分別於二〇〇七年和二〇〇九年完成；
- 監察沙田至中環線、西港島線和北環線的規劃和設計工作，以及評估興建南港島線的可行性；
- 繼續檢討現行的跨境車輛配額安排，以促進各陸路過境通道的車輛和客運交通，並為深港西部通道落成啟用作好準備；
- 繼續推展港珠澳大橋和北大嶼山公路連接路的籌備工作；
- 與內地有關當局共同研究廣深港高速鐵路的發展；
- 與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路，以及加強巴士服務重整；
- 監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的新措施；
- 監督緊急交通事故協調工作專責小組的建議的實施情況；以及
- 監察落實兩鐵合併的工作，包括完成所需的立法程序。

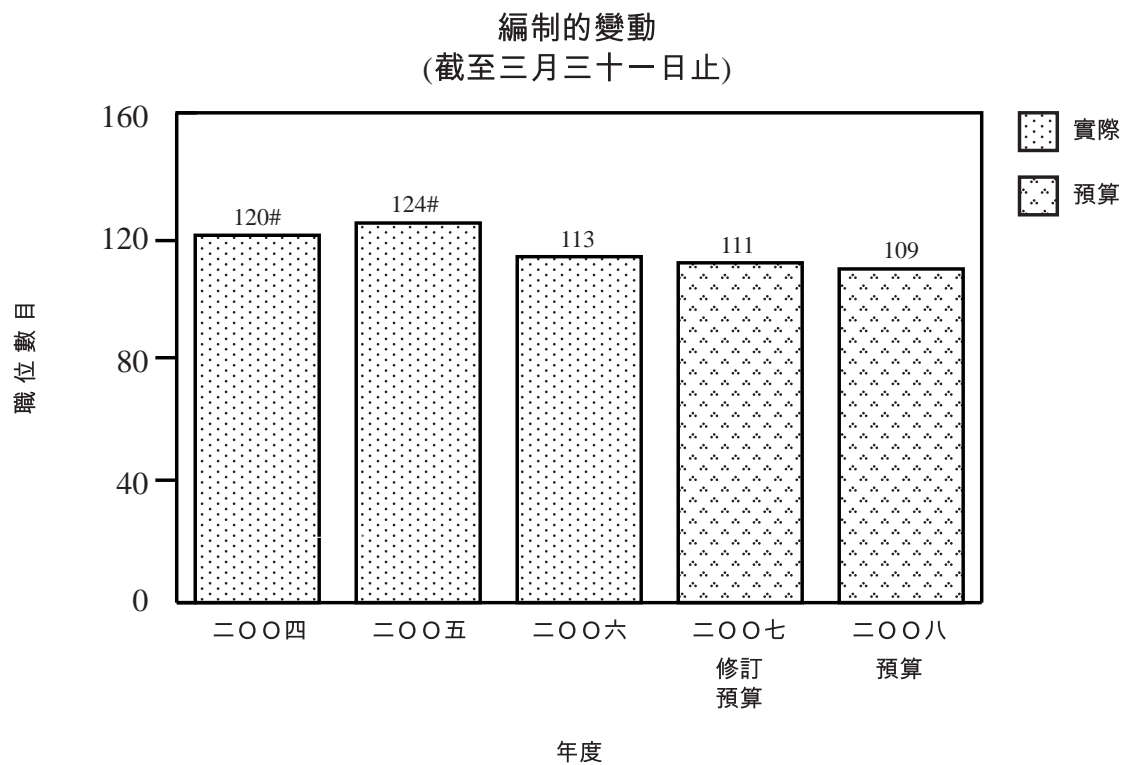
總目 158 – 政府總部：環境運輸及工務局 (運輸科)

財政撥款分析

	2005-06 (實際) (百萬元)	2006-07 (原來預算) (百萬元)	2006-07 (修訂) (百萬元)	2007-08 (預算) (百萬元)
綱領				
運輸	75.7	71.7	71.5 (-0.3%)	71.8 (+0.4%)
				(或較 2006-07 原來 預算增加 0.1%)

財政撥款及人手編制分析

二〇〇七至〇八年度的撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 30 萬元(0.4%)，主要由於部門開支增加。部分增加的開支，因刪減 2 個編外職位而得以抵銷。



包括環境運輸及工務局轄下的環境科在二〇〇四年三月三十一日及二〇〇五年三月三十一日分別設有的 32 及 31 個職位。隨着環境科在二〇〇五年四月一日與環境保護署合併，最後 3 行的數字只反映運輸科的職位數目。

總目 158 – 政府總部：環境運輸及工務局（運輸科）

分目 (編號)	2005-06 實際開支	2006-07 核准預算	2006-07 修訂預算	2007-08 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經營帳					
經常開支					
000	運作開支	74,915	70,818	70,818	71,196
	經常開支總額	74,915	70,818	70,818	71,196
非經常開支					
700	一般非經常開支	782	853	636	636
	非經常開支總額	782	853	636	636
	經營帳總額	75,697	71,671	71,454	71,832
	開支總額	75,697	71,671	71,454	71,832

總目 158 – 政府總部：環境運輸及工務局 (運輸科)

按分目列出的開支詳情

二〇〇七至〇八年度運輸科所需的薪金及開支預算為 71,832,000 元，較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 378,000 元，而較二〇〇五至〇六年度的實際開支減少 3,865,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 71,196,000 元，用以支付運輸科的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇七年三月三十一日止，運輸科的人手編制有 109 個常額職位及 2 個編外職位。預期在二〇〇七至〇八年度會刪減 2 個編外職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇七至〇八年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 37,604,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2005-06 (實際) (\$'000)	2006-07 (原來預算) (\$'000)	2006-07 (修訂預算) (\$'000)	2007-08 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	60,329	61,812	60,001	58,637
— 津貼	3,367	3,325	3,532	3,532
— 與工作有關連津貼	—	2	—	2
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	167	166	180	163
— 公務員公積金供款	89	149	149	86
部門開支				
— 一般部門開支	10,963	5,364	6,956	8,776
	74,915	70,818	70,818	71,196

總目 158 – 政府總部：環境運輸及工務局（運輸科）

承擔額

分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2006止 的累積開支	2006-07 修訂預算開支	結餘
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳				
700 一般非經常開支				
011 管理為讓的士在延長開放時段 進入落馬洲管制站而設的 派籌制度	3,800	1,854	636	1,310
總額	<u>3,800</u>	<u>1,854</u>	<u>636</u>	<u>1,310</u>