

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

管制人員：政府飛行服務隊總監會交代本總目下的開支。

二〇〇七至〇八年度預算 .....	<b>2,351 億元</b>
二〇〇七至〇八年度編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於在二〇〇七年三月三十一日及二〇〇八年三月三十一日預算設有的 219 個非首長級職位。 ...	<b>9,000 萬元</b>
此外，預算於二〇〇七年三月三十一日及二〇〇八年三月三十一日設有 4 個首長級職位。	
承擔額結餘 .....	<b>2,020 萬元</b>

### 管制人員報告

#### 綱領

政府飛行服務

這綱領納入政策範圍 9：內部保安(保安局局長)。

#### 詳情

	2005-06 (實際)	2006-07 (原來預算)	2006-07 (修訂)	2007-08 (預算)
財政撥款(百萬元)	207.2	212.3	208.3 (-1.9%)	<b>235.1</b> (+12.9%)

(或較2006-07原來預算增加10.7%)

#### 宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率而且合乎成本效益的飛行服務，以輔助政府各部門及機構工作，並提供 24 小時的搜索及救援和空中救護服務。

#### 簡介

3 政府飛行服務隊現有 2 架定翼機及 7 架直升機，所提供的飛行服務範圍廣泛，主要工作如下：

- 執行海陸搜索及救援行動；
- 疏散運送傷病者；
- 支援香港警務處及其他紀律部隊履行執法職務和提供有關訓練；
- 協助滅火，以及在發生其他對生命或財產構成威脅的緊急事故時採取行動；
- 為空中測量工作進行拍攝；
- 協助醫療服務；以及
- 載運經保安局局長批准的乘客。

4 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2005 (實際)	2006 (實際)	2007 (計劃)
<b>空中救護服務<sup>(a)</sup></b>				
接獲甲+類及甲類疏散運送傷病者事故的召喚後到達現場的時間				
港島及離島區 <sup>(b)</sup>				
在 20 分鐘內 <sup>(c)</sup> (%) .....	90	86	84	<b>90</b>
港島及離島區 <sup>(b)</sup> 以外				
在 30 分鐘內 <sup>(c)</sup> (%) .....	90	不適用	不適用	<b>90</b>
接獲乙類疏散運送傷病者事故的召喚後到達現場的時間				
在 120 分鐘內(%) .....	100	99	97	<b>100</b>

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

	目標	2005 (實際)	2006 (實際)	2007 (計劃)
<b>搜索及救援行動</b>				
<b>直升機</b>				
接獲近岸搜索及救援召喚後到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分 在 40 分鐘內(%).....	90	94	97	<b>90</b>
晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分				
無需額外機員或特別裝備 在 40 分鐘內(%).....	90	60 <sup>(d)</sup>	81 <sup>(e)</sup>	<b>90</b>
需要額外機員或特別裝備 在 100 分鐘內(%).....	90	38 <sup>(f)</sup>	100	<b>90</b>
接獲離岸搜索及救援召喚後到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 60 分鐘內(%).....	90	100	100	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 60 分鐘內另每加 50 海里需額外 30 分 鐘(%).....	90	不適用	100	<b>90</b>
晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 120 分鐘內(%).....	90	100	100	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 120 分鐘內另每加 50 海里需額外 30 分 鐘(%).....	90	100	不適用	<b>90</b>
<b>定翼機</b>				
接獲搜索及救援召喚後到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 50 分鐘內(%).....	90	75 <sup>(g)</sup>	100	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 65 分鐘內(%).....	90	100	100	<b>90</b>

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

	目標	2005 (實際)	2006 (實際)	2007 (計劃)
距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里(185 公 里) 在 65 分鐘內另每加 50 海里需額外 15 分 鐘(%).....	90	90	89	<b>90</b>
晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公 里) 在 110 分鐘內(%) .....	90	100	100	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分鐘內(%) .....	90	不適用	100	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里(185 公 里) 在 125 分鐘內另每加 50 海里需額外 15 分 鐘(%).....	90	50 <sup>(h)</sup>	100	<b>90</b>
<b>執法行動</b>				
接獲港島及離島區 <sup>(b)</sup> 內的召喚 後到達現場的時間 無需額外機員或特別裝備 在 20 分鐘內 <sup>(c)</sup> (%).....	90	100	100	<b>90</b>
需要額外機員或特別裝備 在 80 分鐘內(%) .....	90	不適用	不適用	<b>90</b>
接獲港島及離島區 <sup>(b)</sup> 以外的召 喚後到達現場的時間 無需額外機員或特別裝備 在 30 分鐘內 <sup>(c)</sup> (%).....	90	92	78 <sup>(i)</sup>	<b>90</b>
需要額外機員或特別裝備 在 90 分鐘內(%).....	90	不適用	不適用	<b>90</b>
<b>滅火</b>				
日間接獲投擲水彈的召喚後 到達現場的時間 <sup>(j)</sup> 在 40 分鐘內(%).....	85	76 <sup>(k)</sup>	85	<b>85</b>
日間接獲執行運送任務的召喚 後到達現場的時間 無需額外機員或特別裝備 在 40 分鐘內(%) .....	85	100	100	<b>85</b>
需要額外機員或特別裝備 在 100 分鐘內(%) .....	85	不適用	不適用	<b>85</b>
<b>為政府部門提供飛行服務</b>				
在不影響其他需優先處理的工 作的情況下，滿足合理要 求(%) .....	100	99	98	<b>100</b>

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

- (a) 各類疏散運送傷病者任務的涵義如下：  
 甲+類疏散運送傷病者任務 – 指人命攸關的疏散運送工作。  
 甲類疏散運送傷病者任務 – 指傷者病情危急但無性命威脅的疏散運送工作。  
 乙類疏散運送傷病者任務 – 指危急程度較輕的疏散運送工作。
- (b) 港島及離島區的範圍包括香港島、長洲、喜靈洲、南丫島、大嶼山、坪洲及索罟群島。
- (c) 或指派任務單位所指明的較後時間。
- (d) 年內共執行 15 項任務。在執行其中 6 項時，主要由於天氣惡劣，以致到達現場的時間有所延遲。
- (e) 年內共執行 16 項任務。在執行其中 3 項時，由於天氣惡劣、同一機組人員在同一時間接獲於不同地點發出的召喚或進行必需的飛機維修，以致到達現場的時間有所延遲。
- (f) 年內共執行 8 項任務。在執行其中 5 項時，由於天氣惡劣、需要額外時間在飛行前進行策劃或機員需要執行甲類疏散運送傷病者任務，以致到達現場的時間有所延遲。
- (g) 年內共執行 4 項任務。在執行其中 1 項時，由於需要時間召喚 1 名額外機師，以致到達現場的時間有所延遲。
- (h) 只有 2 項任務屬這個類別。在執行其中 1 項時，由於需要額外時間在飛行前進行策劃，以致到達現場的時間有所延遲。
- (i) 年內共執行 18 項任務。在執行其中 4 項時，由於天氣惡劣或同一機組人員在同一時間接獲於不同地點發出的召喚，以致到達現場的時間有所延遲。
- (j) 投擲水彈的工作只能在日間進行。
- (k) 年內共執行 125 項任務。在執行其中 30 項時，由於同一機組人員在同一時間接獲於不同地點發出的召喚、天氣惡劣或進行必需的飛機維修，以致到達現場的時間有所延遲。

### 指標

	2005 (實際)	2006 (實際)	2007 (預算)
總飛行時數			
定翼機 .....	1 289	1 266	<b>1 250</b>
直升機 .....	4 529	4 690	<b>5 170</b>
疏散運送傷病者			
飛行時數 .....	904	920	<b>960</b>
疏散運送的傷病者人數 .....	1 379	1 425	不適用
接獲召喚後出動的百分率 .....	99	99	<b>100</b>
搜索(定翼機)			
飛行時數 .....	115	190	<b>180</b>
接獲召喚後出動的百分率 .....	100	100	<b>100</b>
救援(直升機)			
飛行時數 .....	598	571	<b>540</b>
拯救人數 .....	497	451	不適用
接獲召喚後出動的百分率 .....	100	100	<b>100</b>
執法行動			
飛行時數 .....	457	516	<b>500</b>
接獲召喚後出動的百分率 .....	96	94	<b>100</b>
滅火			
飛行時數 .....	258	307	<b>350</b>
接獲召喚後出動的百分率 .....	98	99	<b>100</b>
為政府部門執行的其他工作			
飛行時數 .....	1 150	1 326	<b>1 250</b>
接獲召喚後出動的百分率 .....	98	98	<b>100</b>
乘客數目 .....	6 885	7 637	<b>7 050</b>
訓練			
定翼機飛行時數 .....	588	543	<b>630</b>
直升機飛行時數 .....	1 398	1 343	<b>1 770</b>

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

	2005 (實際)	2006 (實際)	2007 (預算)
其他工作			
定翼機飛行時數 .....	55	24	30
直升機飛行時數 .....	295	216	210
直接運作費用(以每飛行時數平均計算)			
定翼機			
捷流(元) .....	6,084	8,630	7,480
直升機			
超級美洲豹(元) .....	21,988	22,100	23,580
EC 155B1 型(元) .....	11,203	12,660	14,030

### 二〇〇七至〇八年度需要特別留意的事項

5 在二〇〇七至〇八年度內，政府飛行服務隊會繼續提高工作能力，以便為市民提供更佳服務，以及更妥善支援其他紀律部隊履行執法職務。

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

### 財政撥款分析

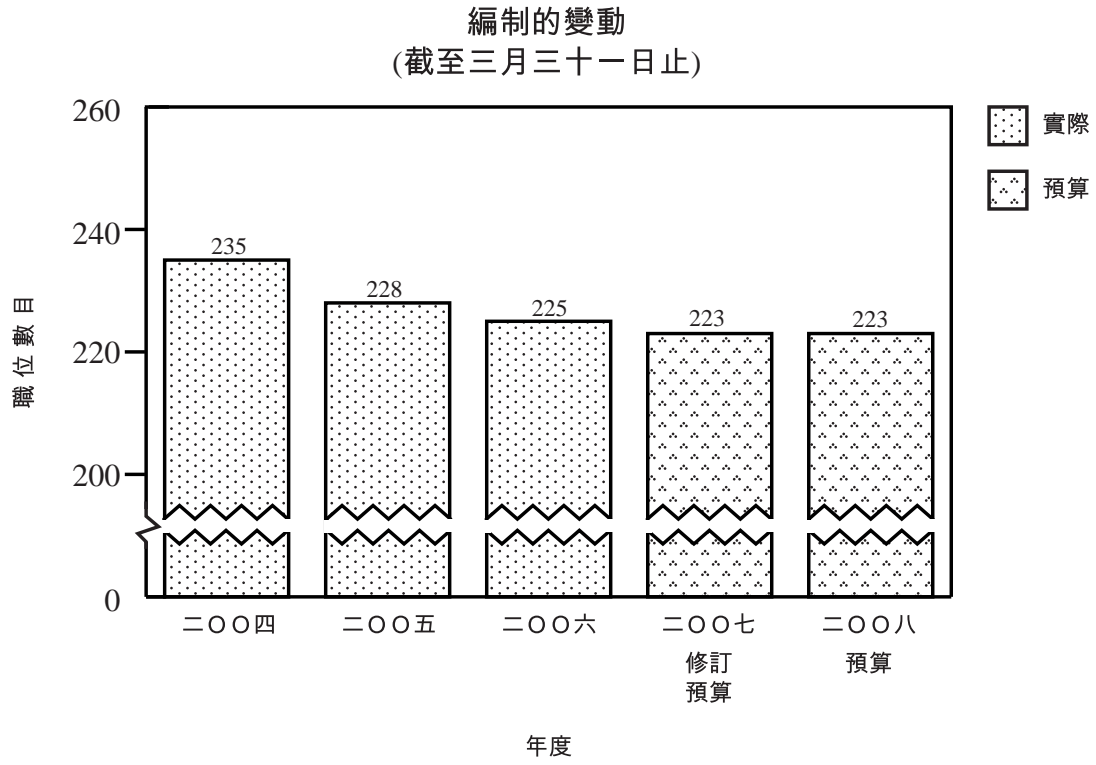
	2005-06 (實際) (百萬元)	2006-07 (原來預算) (百萬元)	2006-07 (修訂) (百萬元)	2007-08 (預算) (百萬元)
綱領				
政府飛行服務.....	207.2	212.3	208.3 (-1.9%)	235.1 (+12.9%)

(或較2006-07原來  
預算增加10.7%)

### 財政撥款及人手編制分析

二〇〇七至〇八年度的撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 2,680 萬元(12.9%)，主要由於增加撥款填補空缺，以及應付燃料成本和資本帳項目所需的現金流量需求。

總目 166 - 政府飛行服務隊



**總目 166 – 政府飛行服務隊**

分目 (編號)	2005-06 實際開支	2006-07 核准預算	2006-07 修訂預算	2007-08 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>經營帳</b>					
經常開支					
000	運作開支 .....	140,858	144,338	143,823	<b>151,081</b>
200	飛機保險 .....	1,205	1,300	1,140	<b>1,300</b>
	經常開支總額 .....	142,063	145,638	144,963	<b>152,381</b>
	經營帳總額 .....	142,063	145,638	144,963	<b>152,381</b>
<b>資本帳</b>					
機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備 .....	1,820	3,324	—	<b>19,172</b>
631	飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款).....	63,297	62,041	62,041	<b>63,555</b>
	小型機器、車輛及設備(整體撥款) .....	—	1,287	1,287	<b>—</b>
	機器、設備及工程開支總額 .....	65,117	66,652	63,328	<b>82,727</b>
	資本帳總額 .....	65,117	66,652	63,328	<b>82,727</b>
	開支總額 .....	<b>207,180</b>	<b>212,290</b>	<b>208,291</b>	<b>235,108</b>



## 總目 166 – 政府飛行服務隊

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇七至〇八年度政府飛行服務隊所需的薪金及開支預算為 235,108,000 元，較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 26,817,000 元，而較二〇〇五至〇六年度的實際開支增加 27,928,000 元。

#### 經營帳

##### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 151,081,000 元，用以支付政府飛行服務隊的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇七年三月三十一日止，政府飛行服務隊的人手編制有 223 個常額職位。預期在二〇〇七至〇八年度人手編制不會改變。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇七至〇八年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 89,985,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2005-06 (實際) (\$'000)	2006-07 (原來預算) (\$'000)	2006-07 (修訂預算) (\$'000)	2007-08 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金 .....	96,196	99,000	95,020	97,240
— 津貼 .....	729	925	853	874
— 與工作有關連津貼 .....	133	152	145	152
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款 .....	43	45	59	87
— 公務員公積金供款 .....	506	638	638	681
— 外調補助津貼 .....	51	96	9	90
部門開支				
— 燃料及潤滑油 .....	12,577	11,801	13,180	16,091
— 一般部門開支 .....	21,596	22,305	24,698	26,240
其他費用				
— 政府飛行服務隊福利基金補助金 .....	9	10	10	10
— 輔助部隊的薪酬及津貼 .....	534	656	678	656
— 政府飛行服務隊的訓練費用 .....	8,484	8,710	8,533	8,960
	140,858	144,338	143,823	151,081

5 在分目 200 飛機保險項下的撥款 1,300,000 元，用以購買第三者、乘客及機員責任保險。撥款較二〇〇六至〇七年度的修訂預算增加 160,000 元(14.0%)，主要由於市場的航空保險費上升。

#### 資本帳

##### 機器、設備及工程

6 在分目 631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)項下的撥款 63,555,000 元，用以購置及檢修飛機引擎、組件、航空電子系統，以及安全和救援設備。

總目 166 – 政府飛行服務隊

		承擔額			
分目	項目	核准	截至	2006-07	
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2006 止 的累積開支	修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>資本帳</b>					
603	機器、車輛及設備				
476	為捷流 41 型定翼機更換前視 紅外線系統(B-HRS).....	9,896	910	—	8,986
477	為捷流 41 型定翼機更換前視 紅外線系統(B-HRT).....	9,896	910	—	8,986
847	採購單引擎特種飛行技術定 翼機 .....	2,200	—	—	2,200
	總額 .....	21,992	1,820	—	20,172