

總目 60 – 路政署

管制人員：路政署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇八至〇九年度預算	21.092 億元
二〇〇八至〇九年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇八年三月三十一日預算設有的 1 972 個非首長級職位，增至二〇〇九年三月三十一日的 2 030 個，增幅為 58 個。	6.774 億元
此外，預算於二〇〇八年三月三十一日及二〇〇九年三月三十一日設有 33 個首長級職位。	
承擔額結餘	710 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)基本工程

這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 23：環境保護、自然護理、能源及可持續發展(環境局局長)。

綱領(2)區域工程及維修

這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 27：政府內部服務(發展局局長)。

綱領(3)鐵路發展

這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。

綱領(4)技術服務

這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 27：政府內部服務(發展局局長)。

詳情

綱領(1)：基本工程

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	261.7	267.8	270.7 (+1.1%)	284.7 (+5.2%)

(或較2007-08原來預算增加6.3%)

宗旨

2 宗旨是擴展及改善道路網絡，以應付增加的交通需求，以及按照核准計劃為新發展地區提供服務和方便境內及過境旅客與貨運交通，並同時達到可持續發展的目標。

簡介

3 路政署負責實施工務計劃內的道路工程，工作涉及規劃、勘測、設計及監督道路、橋樑及交通噪音緩解措施的建築工程。這些工作既有利用內部資源，亦有借助顧問公司進行。

4 二〇〇七年，路政署的服務表現大致上令人滿意。路政署在提供下列道路基礎建設方面的開支約為 31 億元－

已展開的工程－

- 將軍澳道和青荃橋的加建隔音屏障工程。

正在施工的工程－

- 八號幹線青衣至長沙灣段的青衣東高架路和昂船洲大橋；
- 八號幹線青衣至沙田段的交通管制及監察系統；以及
- 龍井頭至長沙一段東涌道改善工程。

大致完成的工程－

- 八號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲高架路、南灣隧道和青衣西高架路；
- 八號幹線長沙灣至沙田段的荔枝角高架路及尖山隧道；
- 深井至小欖之間一段的青山公路改善工程；
- 銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程；以及

總目 60 – 路政署

- 新田交匯處改善工程。
- 5 在規劃方面，路政署已：
- 繼續就舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間一段吐露港公路及粉嶺公路的擴闊工程進行檢討和設計工作；
 - 完成屯門至大嶼山通道方案的可行性研究；
 - 完成港珠澳大橋香港口岸的選址研究、物色合適的地點作進一步研究，以及因應可能設置香港口岸的地點檢討北大嶼山公路連接路的可行路線方案；
 - 完成屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道的可行性研究；
 - 展開中九龍幹線和加士居道行車天橋擴闊工程的研究和初步設計工作；
 - 完成中環灣仔繞道及東區走廊連接路的第二次工程檢討；以及
 - 展開西貢公路改善工程第 2 期的研究。
- 6 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算(%)	100	100	100
在計劃年度動用開支的基本工程項目(%)	100	98	100
按議定計劃展開的工程合約(%)	90	100	100
按議定計劃完成的工程合約(%)	95	75	95

指標

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
在設計及建築中的基本工程項目			
由內部人手負責			
(項目數目)	72	67	62
(百萬元)	7,009.6	3,753.2	3,470.0
由顧問公司負責			
(項目數目)	184	180	174
(百萬元)	126,575.1	161,582.8	156,000.0
本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支			
由內部人手負責(百萬元)	721.8	576.2	650.0
由顧問公司負責(百萬元)	5,281.0	3,886.0	2,780.0
已開始施工的工程合約	9	9	9
已完工的工程合約	17	14	10

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

- 7 二〇〇八至〇九年度內，路政署將會：
- 密切監察下列主要道路工程計劃的施工進度：
 - 八號幹線青衣至長沙灣段的青衣東高架路及昂船洲大橋；
 - 八號幹線青衣至沙田段的交通管制及監察系統；以及
 - 龍井頭至長沙一段東涌道改善工程；
 - 展開港珠澳大橋香港口岸的初步設計和籌備工作、繼續進行港珠澳大橋北大嶼山公路連接路的初步設計和籌備工作，以及繼續協助進行港珠澳大橋工程計劃的籌備工作；
 - 展開屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道的研究及初步設計工作；
 - 為展開下列道路工程計劃的建造工程而進行籌備工作：
 - 舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間一段吐露港公路的擴闊工程；
 - 屯門公路青田交匯處路段的擴闊工程；

總目 60 – 路政署

- 完善路及觀塘繞道的加建隔音屏障工程；
- 中環灣仔繞道及東區走廊連接路；
- 屯門公路重建及改善工程，包括加建隔音屏障工程；
- 屯門公路市中心段交通改善工程；
- 博愛交匯處改善工程；以及
- 尖沙咀東部行人天橋改善工程；
- 展開荃灣行人天橋網絡擴充工程；
- 繼續就粉嶺公路(寶石湖路至和興路)、沙田路和大埔太和路的加建隔音屏障工程進行詳細設計工作；
- 繼續就新清水灣道及大埔道(沙田段)的加建隔音屏障工程進行研究；
- 繼續就中九龍幹線及加士居道行車天橋擴闊工程進行研究和初步設計工作；
- 繼續就泰亨至和合石交匯處之間一段粉嶺公路的擴闊工程進行設計工作；
- 繼續就西貢公路改善工程第 2 期進行研究；
- 繼續就青衣至大嶼山連接路進行可行性研究；以及
- 完成與二〇〇八年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程。

綱領(2)：區域工程及維修

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	1,016.5	1,077.8	1,071.1 (-0.6%)	1,106.9 (+3.3%)

(或較 2007-08 原來
預算增加 2.7%)

宗旨

8 宗旨是維持完善的道路網絡，並特別著重安全及可用性；確保公共或私人機構發展不會對道路基礎設施造成不良影響；以及實施區內道路基礎建設工程以配合發展進度。

簡介

9 路政署負責維修所有公用道路，包括道路設備、排水系統及路旁斜坡。其他主要的工作範圍包括協調及管制公用道路上的公用設施挖掘工程，處理緊急事故，例如颱風、暴雨、山泥傾瀉及路陷，進行小規模道路改善工程，以及重建或修復路面。

10 路政署也就城市規劃、撥地及批地契約、公共及私人機構的發展建議提出意見，藉此參與道路基礎設施的規劃及管理。路政署亦向政府及私人發展商就道路事宜提供技術意見，並進行區內道路工程以配合發展。

11 二〇〇七年，路政署的服務表現令人滿意。

12 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
7 天內回應市民的查詢及投訴(%)#	100	99.9	99.9	100
在工地展示道路工程的目的及預計的完工日期(%)	100	100	100	100
修葺路面				
(i) 在 24 小時內(%)	90.0@	88.5	95.7	90.0
(ii) 在 48 小時內(%)	100	99.8	100	100
修葺交通標誌				
(i) 在 36 小時內(%)	85.0β	90.8	90.4	85.0
(ii) 在 48 小時內(%)	100	99.2	100	100

總目 60 – 路政署

目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
12 天內向公用事業機構發出挖掘准許證／發出道路工程准許證(%) Ω	100	100	100
12 天內進行與樓宇發展計劃有關的車輛出入通道建造工程／損毀路面修葺工程(%) Ψ	100	100	—
進行快速公路的安全檢查(隨車進行)			
(i) 每天 1 次(%) ϕ	70	—	70
(ii) 每 2 天 1 次(%)	100	100	100
每 7 天 1 次進行主要幹路的安全檢查(隨車進行)(%)	100	100	100
每月 1 次進行市區幹道的安全檢查(隨車進行)(%)	100	100	100
每年最少 2 次檢查／清潔快速公路的交通標誌、路線指示標誌並清除生長過盛的植物(%)	100	100	100
每 3 個月最少 1 次檢查／清潔位於黑點的街名牌、交通標誌、路線指示標誌、欄杆、屏障及花牆(%)	100	100	100
每 3 個月最少 1 次檢查／清理位於黑點的道路排水渠(%)	100	100	100

由二〇〇六年起，目標回應時間已由 8 天修訂為 7 天。

@ 有關目標在二〇〇七年由原先的 70% 向上調整至 80%，在二〇〇八年再向上調整至 90%。

β 有關目標在二〇〇七年由原先的 70% 向上調整至 80%，在二〇〇八年再向上調整至 85%。

Ω 舊有目標「12 日內發出挖掘／道路工程准許證」的修訂說明，以更準確反映有關目標所涵蓋的範圍。

Ψ 由二〇〇八年起取消此目標，原因是越來越多樓宇發展商為配合其施工計劃而自行進行與樓宇發展計劃有關的車輛出入通道建造工程／損毀路面修葺工程。

ϕ 二〇〇八年起的新訂目標。

指標

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
已維修的道路的總面積(百萬平方米)	23.0	23.9	24.5
道路維修的開支(百萬元)	726.5	830.9	858.9
路旁斜坡工程的開支(百萬元)	126.9	68.5	68.2
道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支(百萬元)	270.1	317.6	333.7
道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡的開支(百萬元)	111.4	111.3	106.4
與道路維修有關的投訴個案	5 551	5 153	5 350
已簽發的挖掘／道路工程准許證	35 979	29 544	29 538
每張挖掘准許證的挖掘工程平均所需時間(天)	45	61	61
對公用設施挖掘工程作出的巡查	89 401	91 929	91 929
違反挖掘准許證條款項目佔已巡查項目總數的百分率	2.6	2.5	2.5
公用設施挖掘工程無人施工工地佔已簽發挖掘准許證總數的百分率	0.4	0.5	0.5
已審核的呈審文件及發展計劃	20 025	20 036	19 375

總目 60 – 路政署

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
公用設施挖掘工程及道路工程損毀地下公用設施的 個案佔已簽發挖掘准許證總數的百分率.....	0.5	0.4	0.4
獲延期的挖掘准許證	1 183	995	995

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

13 二〇〇八至〇九年度內，路政署將會：

- 繼續改善道路清潔情況；
- 透過提升維修計劃，繼續改善路旁斜坡的外觀及安全；
- 繼續發展一套新電腦系統，以取代公用設施工程管理系统，從而提高挖掘准許證申請處理工作的效率；
- 就道路工程建議及撥地事宜提出意見，並監察及實施(特別與房屋及學校發展)有關的道路工程；以及
- 協助實行人環境改善計劃。

綱領(3)：鐵路發展

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	70.2	70.5	72.3 (+2.6%)	79.1 (+9.4%)

(或較2007-08原來
預算增加12.2%)

宗旨

14 宗旨是實施鐵路發展策略，並為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃。

簡介

15 路政署須規劃、監察及協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工作，包括相關的基礎公共建設工程。路政署須與鐵路公司磋商，以制訂詳細的鐵路計劃，進行所需的預留鐵路路線及籌備工作，以及解決因實施這些計劃所產生的各項配合事宜。

16 路政署將與其他有關部門協調，批核各新鐵路的基礎設施規劃設計及與其他計劃的各项配合安排，參與交通改道及其他建築事宜的工地聯絡工作，以及有關鐵路的啟用及營運事宜。

17 路政署負責進行研究，為鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，以配合香港持續的社會、經濟、土地及房屋發展。

18 二〇〇七年，路政署的服務表現令人滿意。上水至落馬洲支線已於二〇〇七年八月通車。九龍南線及將軍澳南站的建築工程已分別於二〇〇五年八月和二〇〇六年六月展開，有關工程現正進行中。這兩項工程計劃預計會在二〇〇九年或之前完成。

19 至於正在規劃的鐵路項目方面，地鐵有限公司(現稱香港鐵路有限公司)已於二〇〇六年八月提交西港島線的修訂建議方案。上述鐵路計劃已於二〇〇七年十月刊憲以徵詢公眾意見。政府現正因應啟德規劃檢討和灣仔發展計劃第二期檢討的規劃建議，檢討沙田至中環線的工程。此外，政府亦已批准就南港島線(東段)進行進一步規劃。目前，政府正在審議北環線及廣深港高速鐵路香港段(專用通道方案)的工程項目建議書。

20 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標Ω	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
確保上水至落馬洲支線及時完成， 以便於二〇〇七年年中通車(工 作開始以來完成的百分率).....	—	98	100	—
確保九龍南線計劃及時完成，以便 於二〇〇九年或之前通車(工 作開始以來完成的百分率)	80	35	70	80

總目 60 – 路政署

目標 ^Ω	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
確保將軍澳南站及時完成，以便於二〇〇九年或之前通車(工作開始以來完成的百分率)	80	15	45
為西港島線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率)	95	70	90
為沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率)	90	75	80
為南港島線(東段)制訂、商討及議定詳細的實施計劃(工作開始以來完成的百分率)#	30	—	10
接收及評估北環線及廣深港高速鐵路香港段的建議書(工作開始以來完成的百分率)	100	85	90

^Ω 為有關計劃／工作在現今年度就「累積進度」訂下目標。這些目標會按年調整，直至完成有關計劃／工作為止。

二〇〇七年起的新訂目標。

指標

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
已處理的(可能影響鐵路發展的)呈審文件及發展計劃	429	438	450
已處理的鐵路基礎設施規劃設計及附帶有關建築物的申請	265	275	280
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目 (數目)	15	16	16
(百萬元)	3,976.0	3,968.0	6,400.0
委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目年內開支 (數目)	15	16	16
(百萬元)	198.5	122.1	462.0
顧問公司進行的規劃研究 (數目)	0	1	2
(百萬元)	0	1.0	2.6
由路政署提供鐵路規劃支援的運輸及規劃研究	11	10	9

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

21 二〇〇八至〇九年度內，路政署將會：

- 為實施鐵路計劃統籌有關機構及部門的工作，以便加快收地，並解決各項配合事宜；
- 監督九龍南線的進度，確保該項目能及時完成；
- 協助將軍澳南站的建築工作；
- 協助西港島線的詳細設計工作，以及沙田至中環線、南港島線(東段)、北環線及廣深港高速鐵路香港段的進一步規劃工作；
- 協助研究能否興建一條連接香港和深圳兩地機場的鐵路；
- 審核香港鐵路有限公司就實施鐵路計劃而提交的方案；
- 就跨境基礎設施的發展，與內地作出協調；
- 協助更新鐵路擴展計劃，並就新鐵路計劃進行所需的研究；以及
- 繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展預留路線。

總目 60 – 路政署

綱領(4)：技術服務

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	542.4	591.1	585.3 (-1.0%)	638.5 (+9.1%)

(或較2007-08原來預算增加8.0%)

宗旨

22 宗旨是就道路網絡的建造及維修工程，提供技術支援及釐定標準。

簡介

23 路政署在基本工程及維修工程方面參與有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡及環境美化事項的設計工作，並檢查道路建築工地的安全設備。路政署亦研究採用新材料(例如熱塑及塑膠的防滑鋪路物料)、技術及標準；以及提供工程、工料測量及環境美化方面的技術服務。

24 二〇〇七年，路政署的服務表現令人滿意。路政署透過即時的協調、檢查及維修工作，使全港的道路構築物及路燈維持在規定的標準；並在道路網絡的設計及維修方面實施品質保證系統。路政署亦確保提供所需的技術支援，使其他綱領下的工程得以順利實施及運作。

25 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
在議定計劃內完成構築物設計(%).....	100	100	100	100
在議定計劃內檢查構築物，包括每6個月進行1次表面檢查、每2年進行1次一般檢查及主要檢查(%).....	100	100	100	100
按議定計劃完成安設的路燈(%).....	100	100	100	100

指標

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
已完成／進行中的道路構築物結構設計.....	20	26	24
已完成安設的路燈.....	6 380	6 450	6 500
維修道路照明設施的開支(百萬元).....	54.8	58.0	58.0
已審核的改善路旁斜坡設計Δ.....	80	117	200
已完成的研究及發展工作及調查.....	9	9	9
已發出及修訂的標準圖則、道路技術註釋、資訊科技註釋及指南.....	21	33	33
已處理的工程測量工作及由總辦事處及工程辦事處發出的圖則.....	5 650	5 580	6 000
已進行的安全檢查.....	240	244	240
已審核的環境美化呈審文件.....	3 499	2 547	2 500
已設計／執行的環境美化計劃.....	1 939	2 191	2 200
已完成的植物保養計劃.....	2 959	3 726	3 800
為路旁斜坡及快速公路進行植物保養的開支(百萬元).....	21.5	31.2	35.0
已審核的斜坡的工程師檢查報告.....	81	44	40

Δ 舊有指標「就改善路旁斜坡已完成／審核的設計」的修訂說明，以更準確反映有關指標所涵蓋的範圍。

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

26 二〇〇八至〇九年度內，路政署將會：

- 繼續加強品質管理系統，尤其著重環境及安全管理；
- 繼續改善街景、加強綠化、設置更佳的照明裝置和進行適當的環境美化工程，以改善環境；
- 繼續為跨境道路工程計劃維持測量控制網；
- 繼續為行人環境改善計劃提供設計方面的意見；
- 就路政署保養的斜坡的植物及其他資料，保存有關的資料庫；
- 加強路旁斜坡及快速公路的植物保養工作；以及
- 繼續通過內部審核方法，改善工程師檢查斜坡的技術標準。

總目 60 – 路政署

財政撥款分析

	2006-07 (實際) (百萬元)	2007-08 (原來預算) (百萬元)	2007-08 (修訂) (百萬元)	2008-09 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 基本工程	261.7	267.8	270.7	284.7
(2) 區域工程及維修	1,016.5	1,077.8	1,071.1	1,106.9
(3) 鐵路發展	70.2	70.5	72.3	79.1
(4) 技術服務	542.4	591.1	585.3	638.5
	1,890.8	2,007.2	1,999.4 (-0.4%)	2,109.2 (+5.5%)

(或較2007-08原來
預算增加5.1%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 1,400 萬元(5.2%)，主要由於填補職位空缺和在二〇〇八至〇九年度開設 6 個職位而需增加撥款。

綱領(2)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 3,580 萬元(3.3%)，主要由於接管了更多道路而需進行額外保養工作、填補職位空缺和在二〇〇八至〇九年度開設 17 個職位而需增加撥款，以及一般非經常開支項目的現金流量需求增加。

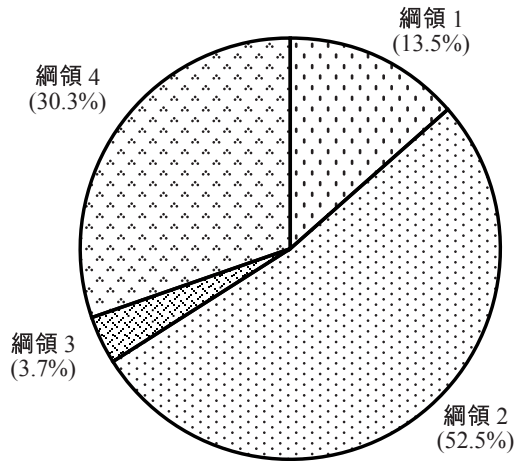
綱領(3)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 680 萬元(9.4%)，主要由於填補職位空缺和在二〇〇八至〇九年度開設 8 個職位而需增加撥款。

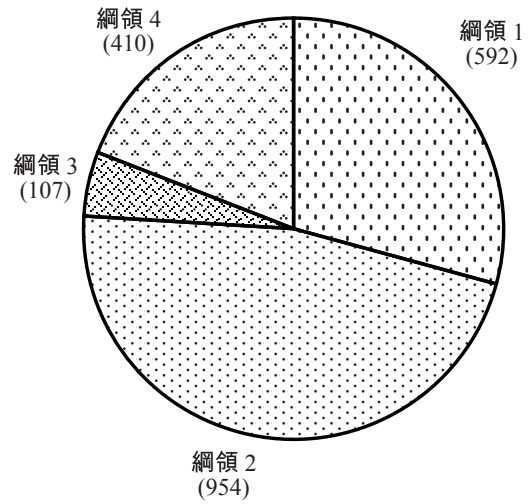
綱領(4)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 5,320 萬元(9.1%)，主要由於為八號幹線青衣至沙田段進行結構保養工作、填補職位空缺和在二〇〇八至〇九年度開設 27 個職位而需增加撥款。

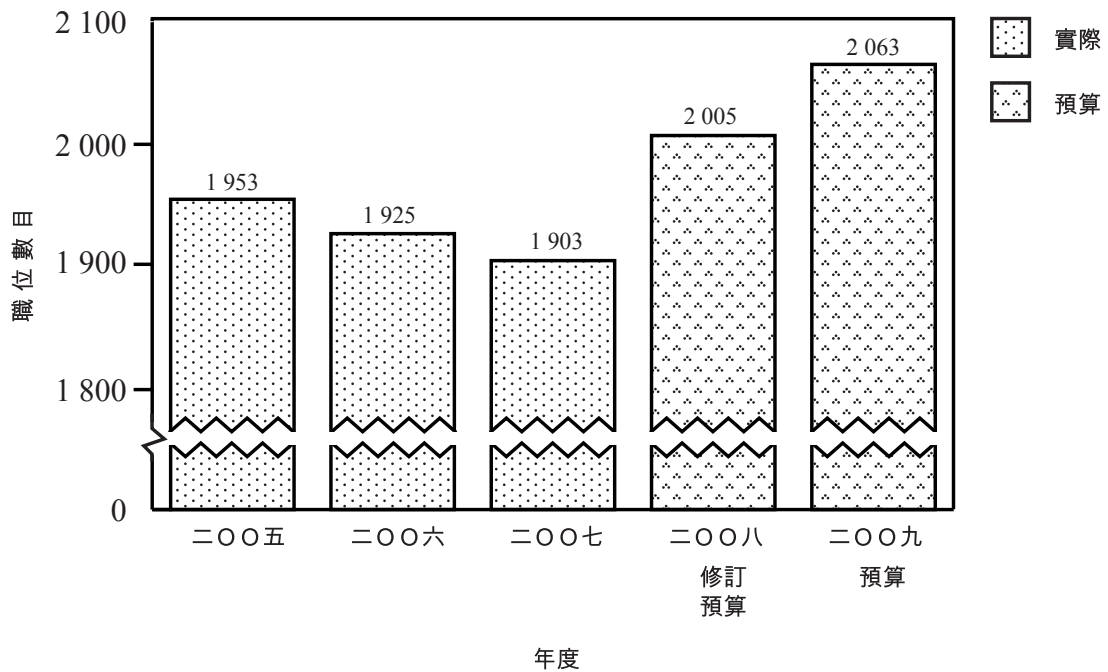
各網領的撥款分配情況
(二〇〇八至〇九年度)



各網領的員工人數
(截至二〇〇九年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 60 – 路政署

分目 (編號)	2006-07 實際開支	2007-08 核准預算	2007-08 修訂預算	2008-09 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳				
經常開支				
000	1,713,980	1,825,926	1,813,812	1,916,001
272	175,287	180,937	183,800	184,508
	1,889,267	2,006,863	1,997,612	2,100,509
非經常開支				
700	508	300	1,770	6,780
	508	300	1,770	6,780
	1,889,775	2,007,163	1,999,382	2,107,289
資本帳				
機器、設備及工程				
661	1,044	—	—	1,920
	1,044	—	—	1,920
	1,044	—	—	1,920
	1,890,819	2,007,163	1,999,382	2,109,209

總目 60 – 路政署

按分目列出的開支詳情

二〇〇八至〇九年度路政署所需的薪金及開支預算為 2,109,209,000 元，較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 109,827,000 元，而較二〇〇六至〇七年度的實際開支增加 218,390,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,916,001,000 元，用以支付路政署的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇八年三月三十一日止，路政署的人手編制有 2 003 個常額職位及 2 個編外職位。預期在二〇〇八至〇九年度會開設 58 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇八至〇九年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 677,438,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2006-07 (實際) (\$'000)	2007-08 (原來預算) (\$'000)	2007-08 (修訂預算) (\$'000)	2008-09 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	760,640	788,155	798,606	858,845
— 津貼	12,972	14,617	14,255	14,232
— 與工作有關連津貼	1,136	1,586	1,496	1,515
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	255	262	700	1,200
— 公務員公積金供款	623	967	950	1,659
部門開支				
— 維修材料	26	200	200	200
— 工場服務	78,048	82,873	85,850	85,850
— 一般部門開支	107,726	110,511	110,000	110,000
其他費用				
— 公路維修	752,554	826,755	801,755	842,500
	<u>1,713,980</u>	<u>1,825,926</u>	<u>1,813,812</u>	<u>1,916,001</u>

5 在分目 272 公共照明的電力供應項下的撥款 184,508,000 元，用以支付街道照明、交通燈、行人天橋自動梯及巴士總站通風設備的電費。

總目 60 – 路政署

承擔額

分目 項目 (編號)(編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2007止 的累積開支	2007-08 修訂預算開支	結餘
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳				
700 一般非經常開支				
524 在路政署實施 ISO 14001 環境 管理系統	2,260	1,470	260	530
978 路政署區辦事處的工作研究	5,000	—	—	5,000
984 重組和提升鐵路發展研究 模型	1,300	—	650	650
998 委聘顧問以查核西港島線的預 計建造和運作費用	1,300	—	390	910
總額	<u>9,860</u>	<u>1,470</u>	<u>1,300</u>	<u>7,090</u>