

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)會交代本總目下的開支。

二〇〇八至〇九年度預算	1,217 億元
二〇〇八至〇九年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇八年三月三十一日預算設有的 126 個非首長級職位，增至二〇〇九年三月三十一日的 130 個，增幅為 4 個。	5,480 萬元
此外，預算於二〇〇八年三月三十一日及二〇〇九年三月三十一日設有 20 個首長級職位。	
承擔額結餘.....	350 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)局長辦公室	這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(運輸及房屋局局長)。
綱領(2)陸路及水上交通§	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(3)海空交通及物流發展	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(運輸及房屋局局長)。

§ 先前綱領「運輸」的修訂說明。

詳情

綱領(1)：局長辦公室

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)#	6.3	6.7	6.8 (+1.5%)	12.5 (+83.8%)

(或較2007-08原來預算增加86.6%)

為便於比較，上述數字包括由二〇〇七年七月一日起因政府總部的重組安排而轉撥自前總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)項下局長辦公室的有關撥款。

宗旨

2 宗旨是確保運輸及房屋局局長辦公室順利運作。

簡介

3 運輸及房屋局局長辦公室負責為運輸及房屋局局長提供支援，以協助她處理政治工作。這包括由副局長和政治助理提供的支援。辦公室亦負責為運輸及房屋局局長提供行政支援，以協助她執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

綱領(2)：陸路及水上交通

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)#	77.1	74.6	75.8 (+1.6%)	72.1 (-4.9%)

(或較2007-08原來預算減少3.4%)

為便於比較，上述數字包括由二〇〇七年七月一日起因政府總部的重組安排而轉撥自前總目 159 – 政府總部：環境運輸及工務局(工務科)項下一般行政支援服務的有關撥款。

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

宗旨

4 宗旨是就興建和改善本港的運輸基礎設施，作出規劃和予以落實，並著重發展鐵路；改善公共交通服務的質素和加以協調，從而進一步鼓勵市民使用公共交通服務；改善跨境鐵路和道路的聯繫；管理道路的使用，減少交通擠塞，並促進道路安全；以及在有關交通運輸的範疇內，繼續支持改善環境措施。

簡介

5 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定有關發展運輸基礎設施、提供運輸服務、管理交通及在有關交通運輸的範疇內，支持改善環境措施的政策。

6 二〇〇七至〇八年度內，運輸科的工作如下：

- 在完成所需的立法程序後，於二〇〇七年十二月二日落實兩鐵合併；
- 監督上水至落馬洲支線和深圳灣公路大橋(前稱深港西部通道)的落成啟用；
- 完成檢討地鐵有限公司(現稱香港鐵路有限公司)提交的西港島線修訂建議方案，並邀請該公司著手進行詳細設計。鐵路方案已在憲報刊登，以徵詢公眾的意見；
- 完成檢討香港鐵路有限公司提交的南港島線修訂建議方案，並邀請該公司著手進行進一步的規劃和工程設計；
- 在制定沙田至中環線(沙中線)的詳細方案和實施時間表上取得進展，以便進一步諮詢公眾；
- 決定廣深港高速鐵路香港段採用專用通道方案，並正審議該工程項目建議書；
- 與廣東省有關當局就使用深圳灣口岸車輛的配額安排達成協議；
- 展開港珠澳大橋香港口岸的選址研究；
- 與內地和澳門有關當局舉行專家評審會議，以討論港珠澳大橋的融資安排；
- 在政策層面監察深井與小欖之間一段青山公路的改善工程在二〇〇七年完成，以及監察八號幹線青衣至沙田段的建造工程，以期在二〇〇七至二〇〇九年分階段完成；
- 提出立法建議，以實施阻嚇酒後駕駛和其他不當駕駛行為的措施；以及
- 與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路，以及加強巴士服務重整。

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

7 二〇〇八至〇九年度內，運輸科將會：

- 監察西港島線的詳細設計工作，以及沙中線、南港島線、廣深港高速鐵路和北環線的進一步規劃；
- 統籌九龍南線的實施工作，以期在二〇〇九年完成；
- 監督為展開屯門公路重建及改善工程及屯門公路市中心段交通改善工程而進行的準備工作；
- 監察八號幹線青衣至長沙灣段建造工程的進度，以及屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道的規劃和設計工作；
- 聯同內地和澳門有關當局，決定港珠澳大橋的融資安排，以及著手進行北大嶼山公路連接路和港珠澳大橋香港口岸的籌備工作；
- 繼續檢討現行的跨境車輛配額安排，以促進各陸路過境通道的車輛和客運交通；
- 監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的新措施；
- 監督專營巴士公司落實環保措施的情況，包括安排調配環保巴士行走繁忙的道路，以及加強巴士服務重整；以及
- 監督緊急交通事故協調工作專責小組的建議的實施情況。

綱領(3)：海空交通及物流發展

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)#	46.5	28.0	35.6 (+27.1%)	37.1 (+4.2%)

(或較2007-08原來預算增加32.5%)

為便於比較，上述數字包括由二〇〇七年七月一日起因政府總部的重組安排而轉撥自前總目 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)項下海空交通及物流發展的有關撥款。

宗旨

8 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準，並提供足夠的機場客貨運處理能力，以應付需求、維持高水平的民航管理，以及促進安全而價格合理的航空服務的持續擴展，連接本港與世界各地，以滿足客貨運的需求；維持及進一步發展香港作為國際船務和航運中心；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可持續拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐的地位。

簡介

9 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海上航運及港口發展和物流發展的政策。

10 二〇〇七至〇八年度內，運輸科的工作如下：

- 截至二〇〇七年十月，完成 1 份新的航空運輸協定的談判，並與 8 個民航伙伴檢討了航空運輸安排，以繼續擴展香港的航空服務網絡；
- 籌辦前往內地和海外的推廣訪問，以宣傳香港作為國際航運中心和區域物流樞紐的優勢；
- 在政策層面監察就發展位於小蠔灣的大嶼山物流園而進行的詳細可行性研究；
- 與廣東省當局就跨境貨流繼續進行討論；
- 與物流業合作，按照與數碼貿易運輸網絡有限公司簽訂的營運協議，監察數碼貿易運輸網絡系統的運作情況；
- 制定商船(防止空氣污染)規例，以便在香港實施國際海事組織就防止船舶造成空氣污染而訂立的標準；
- 與香港生產力促進局合作，監察貨車智能資訊系統試驗計劃的進展；
- 與香港生產力促進局合作，完成為物流業僱員提供有關應用電子物流技術的培訓計劃；以及
- 完成香港港口貨運量預測 2005-06 年度研究和就擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究。

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

11 二〇〇八至〇九年度內，運輸科將會：

- 促進香港國際機場和深圳機場的更緊密合作，並研究建造直通鐵路連接兩機場的可行性；
- 與機場管理局聯繫，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力；
- 繼續維持有效的民航管理系統，並進行立法工作，以確保本港規管民用航空的法律架構符合國際標準；
- 繼續與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道；
- 監察在機場島上興建民航處新部門大樓及更換航空交通管制系統的工作；
- 繼續致力確保航空服務能夠應付市場需求，並進一步發展香港作為國際及區域航空中心；
- 繼續與物流業緊密合作，按照數碼貿易運輸網絡營運協議，監察數碼貿易運輸網絡系統的運作情況；
- 因應接駁基建設施和源自內地(特別是珠江三角洲區域西部)的貨流兩者的發展狀況，訂定大嶼山物流園的未來路向；
- 繼續就跨境貨流加強與廣東省當局合作；
- 繼續與香港生產力促進局緊密合作，確保貨車智能資訊系統試驗計劃順利推行；
- 繼續提出所需的立法建議，以便在香港實施新訂及經修訂的國際海事標準；以及
- 因應香港港口貨運量預測研究和生態、漁業和水質影響評估研究的結果和其他相關資料，訂定港口發展策略，並繼續制定措施，提升香港港口的競爭力。

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

財政撥款分析

	2006-07 (實際) (百萬元)	2007-08 (原來預算) (百萬元)	2007-08 (修訂) (百萬元)	2008-09 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 局長辦公室	6.3	6.7	6.8	12.5
(2) 陸路及水上交通	77.1	74.6	75.8	72.1
(3) 海空交通及物流發展	46.5	28.0	35.6	37.1
	129.9	109.3	118.2 (+8.1%)	121.7 (+3.0%)

(或較2007-08原來
預算增加11.3%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 570 萬元(83.8%)，主要計及在政治委任制度下開設 1 個副局長職位及 1 個政治助理職位所增加的薪酬及一般部門開支撥款，以及行政支援的其他相關開支，包括在二〇〇八至〇九年度開設 1 個職位的開支。

綱領(2)

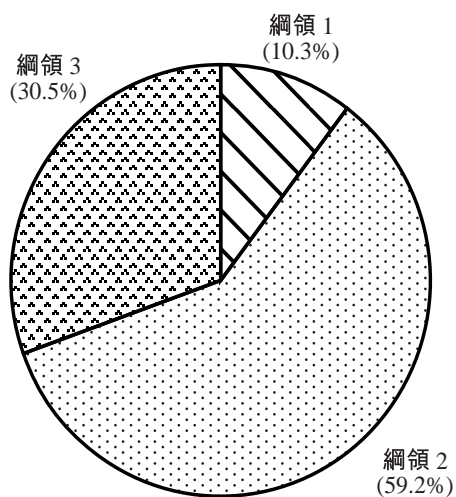
二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算減少 370 萬元(4.9%)，主要由於香港鐵路視察組轉撥至機電工程署，以及一般非經常開支項目所需現金流量減少。部分減少的開支，因其他運作開支增加及在二〇〇八至〇九年度開設 1 個職位而抵銷。

綱領(3)

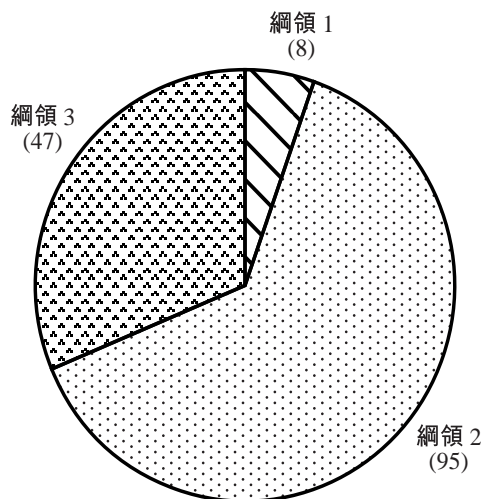
二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 150 萬元(4.2%)，主要由於需要額外撥款推廣港口及物流發展。

註：此外，在二〇〇八至〇九年度，將會開設 2 個職位，同時為綱領(2)和綱領(3)提供行政支援。

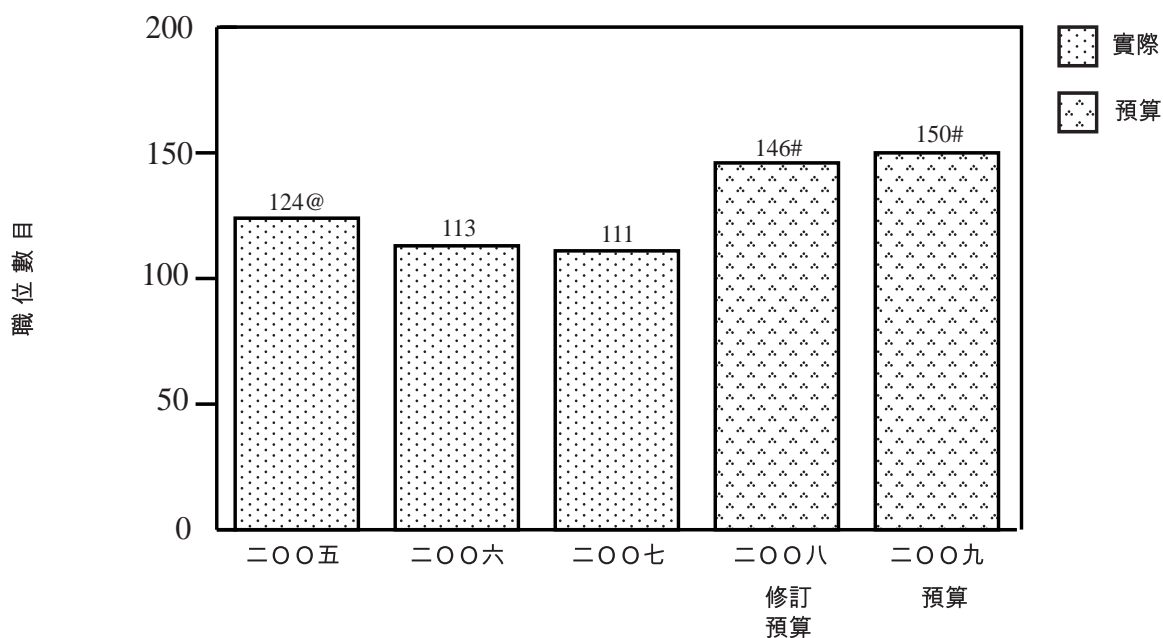
各網領的撥款分配情況
(二〇〇八至〇九年度)



各網領的員工人數
(截至二〇〇九年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



@ 包括前環境運輸及工務局轄下環境科在二〇〇五年四月一日與環境保護署合併之前，環境科設有的 31 個職位。

包括由二〇〇七年七月一日起因政府總部重組安排而調配至運輸及房屋局(運輸科)的 46 個淨增加職位。

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

分目 (編號)	2006-07 實際開支	2007-08 核准預算	2007-08 修訂預算	2008-09 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經營帳					
經常開支					
000	運作開支.....	73,762	71,196	105,124	119,940
	經常開支總額.....	73,762	71,196	105,124	119,940
非經常開支					
700	一般非經常開支.....	630	636	3,422	1,753
	非經常開支總額.....	630	636	3,422	1,753
	經營帳總額.....	74,392	71,832	108,546	121,693
	開支總額.....	74,392	71,832	108,546	121,693

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

按分目列出的開支詳情

二〇〇八至〇九年度運輸科所需的薪金及開支預算為 121,693,000 元，較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 13,147,000 元，而較二〇〇六至〇七年度的實際開支增加 47,301,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 119,940,000 元，用以支付運輸科的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 14,816,000 元(14.1%)，主要計及在政治委任制度下開設 1 個副局長職位及 1 個政治助理職位所增加的薪酬及一般部門開支撥款，以及行政支援的其他相關開支。此外，其他運作開支亦有所增加，包括物流及港口發展推廣計劃所需的開支。

3 截至二〇〇八年三月三十一日止，運輸科的人手編制有 146 個常額職位。預期在二〇〇八至〇九年度會開設 4 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇八至〇九年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 54,779,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2006-07 (實際) (\$'000)	2007-08 (原來預算) (\$'000)	2007-08 (修訂預算) (\$'000)	2008-09 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
－ 薪金.....	59,855	58,637	83,158	81,188
－ 津貼.....	3,098	3,532	3,622	4,661
－ 與工作有關連津貼.....	—	2	1	2
與員工有關連的開支				
－ 強制性公積金供款.....	169	163	201	233
－ 公務員公積金供款.....	149	86	300	444
部門開支				
－ 一般部門開支.....	10,491	8,776	17,842	33,412
	73,762	71,196	105,124	119,940

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至	2007-08	結餘
			31.3.2007止 的累積開支	修訂預算開支	
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳					
700	一般非經常開支				
011	管理為讓的士在延長開放時段 進入落馬洲管制站而設的 派籌制度	3,800	2,485	686	629
013	促進香港成為國際航運中心及 主要港口	3,600	3,446	100	54
018	發展及推廣香港為國際及地區 首選運輸及物流樞紐	9,500	7,272	1,000	1,228
021	籌辦國際物流會議	900	—	—	900
023	推廣香港物流服務在《內地與 香港關於建立更緊密經貿 關係的安排》下的優勢	600	—	—	600
892	推廣香港作為國際航運中心的 宣傳活動及香港貨櫃港競 爭力的研究	2,150	2,091	—	59
	總額	<u>20,550</u>	<u>15,294</u>	<u>1,786</u>	<u>3,470</u>