

總目 166 – 政府飛行服務隊

管制人員：政府飛行服務隊總監會交代本總目下的開支。

二〇〇八至〇九年度預算	2,573 億元
二〇〇八至〇九年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇八年三月三十一日預算設有的 219 個非首長級職位，增至二〇〇九年三月三十一日的 225 個，增幅為 6 個。	9,650 萬元
此外，預算於二〇〇八年三月三十一日及二〇〇九年三月三十一日設有 4 個首長級職位。	
承擔額結餘	2,310 萬元

管制人員報告

綱領

政府飛行服務

這綱領納入政策範圍 9：內部保安(保安局局長)。

詳情

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	205.5	235.1	215.1 (-8.5%)	257.3 (+19.6%)
				(或較2007-08原來 預算增加9.4%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率而且合乎成本效益的飛行服務，以輔助政府各部門及機構工作，並提供 24 小時的搜索及救援和空中救護服務。

簡介

3 政府飛行服務隊現有 2 架定翼機及 7 架直升機，所提供的飛行服務範圍廣泛，主要工作如下：

- 執行海陸搜索及救援行動；
- 疏散運送傷病者；
- 支援香港警務處及其他紀律部隊履行執法職務和提供有關訓練；
- 協助滅火，以及在發生其他對生命或財產構成威脅的緊急事故時採取行動；
- 為空中測量工作進行拍攝；
- 協助醫療服務；以及
- 載運經保安局局長批准的乘客。

4 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
空中救護服務 Ψ				
接獲甲+類及甲類疏散運送傷病者事故的召喚後到達現場的時間				
港島及離島區\$				
在 20 分鐘內 Ω(%)	90	84	84	90
港島及離島區\$以外				
在 30 分鐘內 Ω(%)	90	不適用	不適用	90
接獲乙類疏散運送傷病者事故的召喚後到達現場的時間				
在 120 分鐘內(%)	100	97	99	100

總目 166 – 政府飛行服務隊

	目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
搜索及救援行動				
直升機				
接獲近岸搜索及救援召喚後到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分 在 40 分鐘內(%)	90	97	98	90
晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分				
無需額外機員或特別裝備 在 40 分鐘內(%)	90	81^	95	90
需要額外機員或特別裝備 在 100 分鐘內(%)	90	100	50¶	90
接獲離岸搜索及救援召喚後到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里) 在 60 分鐘內(%)	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 60 分鐘內另每加 50 海里需額外 30 分鐘(%)	90	100	不適用	90
晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里) 在 120 分鐘內(%)	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 120 分鐘內另每加 50 海里需額外 30 分鐘(%)	90	不適用	不適用	90
定翼機				
接獲搜索及救援召喚後到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里) 在 50 分鐘內(%)	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 65 分鐘內(%)				
	90	100	不適用	90

總目 166 – 政府飛行服務隊

	目 標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
距離政府飛行服務隊總部多於 100 海里(185 公里) 在 65 分鐘內另每加 50 海里需額外 15 分鐘(%)	90	89	100	90
晚上 10 時至翌日上午 6 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里) 在 110 分鐘內(%)	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分鐘內(%)	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部多於 100 海里(185 公里) 在 125 分鐘內另每加 50 海里需額外 15 分鐘(%)	90	100	80β	90
執法行動				
接獲港島及離島區§內的召喚後到達現場的時間				
無需額外機員或特別裝備 在 20 分鐘內 Ω(%)	90	100	99	90
需要額外機員或特別裝備 在 80 分鐘內(%)	90	不適用	不適用	90
接獲港島及離島區§以外的召喚後到達現場的時間				
無需額外機員或特別裝備 在 30 分鐘內 Ω(%)	90	78#	89	90
需要額外機員或特別裝備 在 90 分鐘內(%)	90	不適用	100	90
滅火				
日間接獲投擲水彈的召喚後到達現場的時間@ 在 40 分鐘內(%)	85	85	79Δ	85
日間接獲執行運送任務的召喚後到達現場的時間				
無需額外機員或特別裝備 在 40 分鐘內(%)	85	100	100	85
需要額外機員或特別裝備 在 100 分鐘內(%)	85	不適用	不適用	85
為政府部門提供飛行服務				
在不影響其他需優先處理的工作的情況下，滿足合理要求(%)	100	98	98	100

總目 166 – 政府飛行服務隊

Ψ 各類疏散運送傷病者任務的涵義如下：

甲+類疏散運送傷病者任務 — 指人命攸關的疏散運送工作。

甲類疏散運送傷病者任務 — 指傷者病情危急但無性命威脅的疏散運送工作。

乙類疏散運送傷病者任務 — 指危急程度較輕的疏散運送工作。

§ 港島及離島區的範圍包括香港島、長洲、喜靈洲、南丫島、大嶼山、坪洲及索罟群島。

Ω 或指派任務單位所指明的較後時間。

^ 年內共執行 16 項任務。在執行其中 3 項時，由於天氣惡劣、同一機組人員在同一時間接獲於不同地點發出的召喚或進行必需的飛機維修，以致到達現場的時間有所延遲。

¶ 年內共執行 2 項任務。在執行其中 1 項時，由於需要額外時間在飛行前進行策劃，以致到達現場的時間有所延遲。

β 年內共執行 5 項任務。在執行其中 1 項時，由於天氣惡劣，以致到達現場的時間有所延遲。

年內共執行 18 項任務。在執行其中 4 項時，由於天氣惡劣或同一機組人員在同一時間接獲於不同地點發出的召喚，以致到達現場的時間有所延遲。

@ 投擲水彈的工作只能在日間進行。

Δ 年內共執行 73 項任務。在執行其中 15 項時，由於同一機組人員在同一時間接獲於不同地點發出的召喚、進行必需的飛機維修或等待空中交通管制飛行許可，以致到達現場的時間有所延遲。

指標

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
總飛行時數			
定翼機	1 266	1 282	1 250
直升機	4 690	4 306	4 600
疏散運送傷病者			
飛行時數	920	920	950
疏散運送的傷病者人數	1 425	1 400	不適用
接獲召喚後出動的百分率	99	99	100
搜索(定翼機)			
飛行時數	190	214	180
接獲召喚後出動的百分率	100	100	100
救援(直升機)			
飛行時數	571	447	550
拯救人數	451	335	不適用
接獲召喚後出動的百分率	100	100	100
執法行動			
飛行時數	516	366	500
接獲召喚後出動的百分率	94	97	100
滅火			
飛行時數	307	228	300
接獲召喚後出動的百分率	99	99	100
為政府部門執行的其他工作			
飛行時數	1 326	1 048	1 300
接獲召喚後出動的百分率	98	98	100
乘客數目	7 637	5 962	7 000
訓練			
定翼機飛行時數	543	672	590
直升機飛行時數	1 343	1 446	1 250
其他工作			
定翼機飛行時數	24	28	30
直升機飛行時數	216	219	200

總目 166－政府飛行服務隊

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
直接運作費用(以每飛行時數平均計算)			
定翼機			
捷流(元)	8,630	8,530	7,230
直升機			
超級美洲豹(元)	22,100	25,160	26,090
EC 155B1 型(元)	12,660	15,200	15,130

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

5 在二〇〇八至〇九年度內，政府飛行服務隊會繼續提高工作能力，以便為市民提供更佳服務，以及更妥善支援其他紀律部隊履行執法職務。

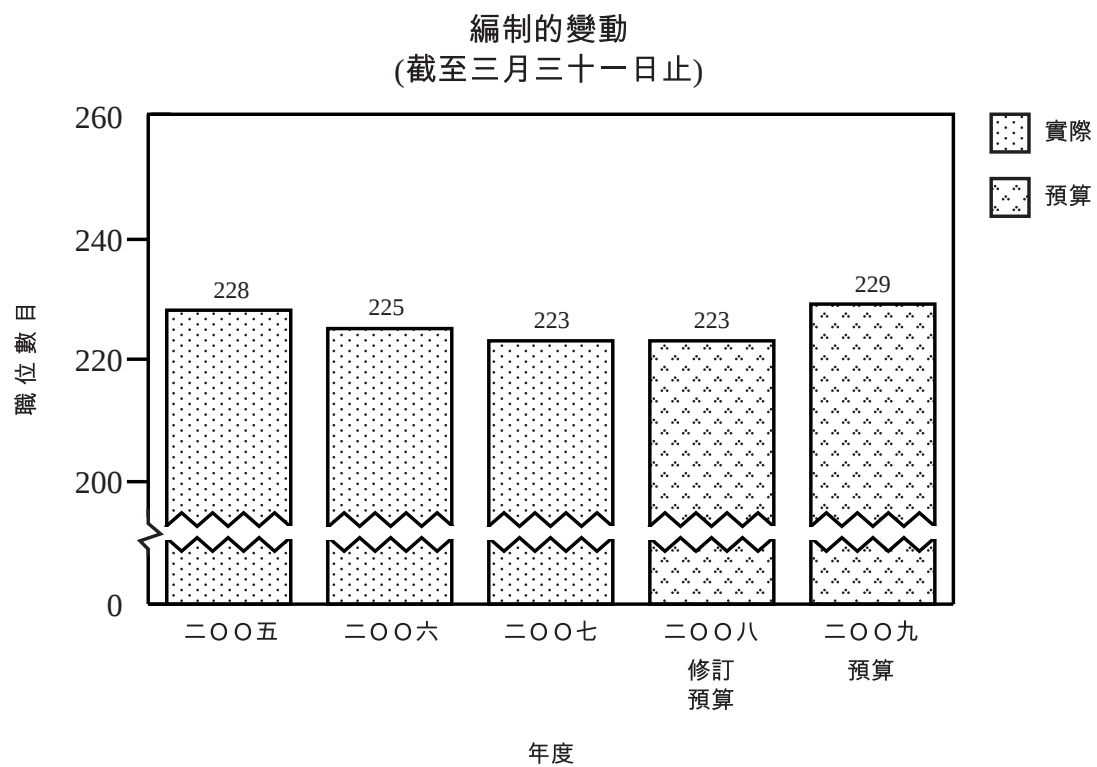
總目 166－政府飛行服務隊

財政撥款分析

	2006-07 (實際) (百萬元)	2007-08 (原來預算) (百萬元)	2007-08 (修訂) (百萬元)	2008-09 (預算) (百萬元)
綱領				
政府飛行服務	205.5	235.1	215.1 (-8.5%)	257.3 (+19.6%)
				(或較2007-08原來 預算增加9.4%)

財政撥款及人手編制分析

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 4,220 萬元(19.6%)，主要由於需要額外撥款，以應付在二〇〇八至〇九年度開設 6 個職位的支出，在二〇〇七至〇八年度填補職位空缺的全年費用，運作、訓練及飛機維修保養的費用增加，以及資本帳項目所需的現金流量增加。



總目 166 – 政府飛行服務隊

分目 (編號)	2006-07 實際開支	2007-08 核准預算	2007-08 修訂預算	2008-09 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳				
經常開支				
000 運作開支	143,143	151,081	150,415	160,676
200 飛機保險	1,140	1,300	1,101	1,110
經常開支總額	144,283	152,381	151,516	161,786
經營帳總額	144,283	152,381	151,516	161,786
資本帳				
機器、設備及工程				
603 機器、車輛及設備	-1,817 ^β	19,172	—	23,088
631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)	61,796	63,555	63,555	72,406
小型機器、車輛及設備(整體撥款)	1,209	—	—	—
機器、設備及工程開支總額	61,188	82,727	63,555	95,494
資本帳總額	61,188	82,727	63,555	95,494
開支總額	205,471	235,108	215,071	257,280

β 1,817,000 元的退款，是在二〇〇五至〇六財政年度，為兩架捷流 41 型定翼機採購前視紅外線系統時支付的訂金。

總目 166 – 政府飛行服務隊

按分目列出的開支詳情

二〇〇八至〇九年度政府飛行服務隊所需的薪金及開支預算為 257,280,000 元，較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 42,209,000 元，而較二〇〇六至〇七年度的實際開支增加 51,809,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 160,676,000 元，用以支付政府飛行服務隊的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二〇〇八年三月三十一日止，政府飛行服務隊的人手編制有 223 個常額職位。預期在二〇〇八至〇九年度會開設 6 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇八至〇九年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 96,526,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2006-07 (實際) (\$'000)	2007-08 (原來預算) (\$'000)	2007-08 (修訂預算) (\$'000)	2008-09 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
－ 薪金	94,786	97,240	99,343	104,013
－ 津貼	823	874	837	916
－ 與工作有關連津貼	132	152	154	159
與員工有關連的開支				
－ 強制性公積金供款	51	87	93	212
－ 公務員公積金供款	642	681	705	804
－ 外調補助津貼	9	90	68	70
部門開支				
－ 燃料及潤滑油	14,257	16,091	12,587	13,715
－ 一般部門開支	22,647	26,240	27,665	30,477
其他費用				
－ 政府飛行服務隊福利基金補助金	9	10	10	10
－ 輔助部隊的薪酬及津貼	594	656	650	700
－ 政府飛行服務隊的訓練費用	9,193	8,960	8,303	9,600
	<u>143,143</u>	<u>151,081</u>	<u>150,415</u>	<u>160,676</u>

5 在分目 200 飛機保險項下的撥款 1,110,000 元，用以購買第三者、乘客及機員責任保險。

資本帳

機器、設備及工程

6 在分目 631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)項下的撥款 72,406,000 元，用以購置及檢修飛機引擎、組件、航空電子系統，以及安全和救援設備。撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 8,851,000 元(13.9%)，主要由於續訂飛機維修保養合約後有關費用增加，以及支付飛機組件的歐元的匯率上升。

總目 166 – 政府飛行服務隊

承擔額				
分目	項目	核准	截至	
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2007 止 的累積開支	2007-08 修訂預算開支
				結餘
		\$'000	\$'000	\$'000
資本帳				
603	機器、車輛及設備			
476	為捷流 41 型定翼機更換前視 紅外線系統(B-HRS)	9,896	2	—
477	為捷流 41 型定翼機更換前視 紅外線系統(B-HRT)	9,896	2	—
847	採購單引擎特種飛行技術定 翼機.....	3,300	—	—
	總額	23,092	4	—