

## 總目 186 – 運輸署

管制人員：運輸署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇八至〇九年度預算 .....	11.089 億元
二〇〇八至〇九年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇八年三月三十一日預算設有的 1 216 個非首長級職位，增至二〇〇九年三月三十一日的 1 220 個，增幅為 4 個。 .....	4.346 億元
此外，預算於二〇〇八年三月三十一日設有的 27 個首長級職位，增至二〇〇九年三月三十一日的 28 個，增幅為 1 個。	
承擔額結餘.....	4,950 萬元

### 管制人員報告

#### 綱領

綱領(1)規劃及發展事宜	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 25：政府收入及財政管理(財經事務及庫務局局長)。
綱領(3)區域交通及運輸服務	這些綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(4)運輸服務管理	
綱領(5)為殘疾人士提供的運輸服務	這綱領納入政策範圍 14：社會福利(勞工及福利局局長)。

#### 詳情

##### 綱領(1)：規劃及發展事宜

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	204.8	203.9	205.7 (+0.9%)	210.8 (+2.5%)

(或較2007-08原來預算增加3.4%)

#### 宗旨

2 宗旨是協助制訂運輸政策及基建發展計劃，以促進客貨運的安全及效率；並且推行政府就公共運輸發展、專營權及規管事宜所定下的政策。這些工作都有助本港持續發展。

#### 簡介

##### 3 運輸署的工作包括：

- 為香港整體運輸規劃進行研究和調查。當局根據這些研究和調查，制訂運輸政策和策略，並發展運輸基礎設施及訂定公共運輸發展計劃和措施，以解決交通擠塞問題；
- 審核各項發展計劃的交通影響研究，並就樓宇發展計劃建議和城市規劃事宜提供意見；
- 就新鐵路及主要公路項目的規劃和實施工作，提供交通及運輸方面的意見；
- 評估及引進新科技，藉以加強香港運輸系統的管理和運作，並借助資訊科技來改善工作及規劃程序；
- 規劃、發展和規管專營巴士、非專營巴士、電車、的士、渡輪及公共小巴等服務，並策劃與這些服務相關的設施；
- 監察鐵路服務和評估新鐵路對其他公共交通工具的影響；以及
- 處理不同公共交通工具的服務發展計劃和調整票價的申請。

4 在二〇〇七年，運輸署的服務表現大致令人滿意。運輸署已完成處理天星小輪有限公司就新專營權的申請，並安排招標以甄選合適的營辦商繼續提供現有的持牌渡輪服務。運輸署亦協助交通諮詢委員會進行的士營運檢討，並邀請新專線小巴路線客運營業證的申請。運輸署更成功為落馬洲支線和深圳灣公路大橋(前稱深港西部通道)的啟用提供支援。

5 有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
處理公共運輸營辦商的遠期計劃.....	7	7	7
新批出或續期的渡輪服務牌照 .....	89	87	93
實施巴士轉乘計劃 .....	27	12	10
處理工程界定書/技術可行性說明書，以便將運輸 基礎設施項目納入工務計劃內.....	14	12	8

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

6 二〇〇八至〇九年度內，運輸署將會：

- 實現在專營巴士安裝電子黑盒；
- 繼續鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，並調派環保巴士行走繁忙的交通走廊，以及監察加裝工作的進度；
- 適時為新鐵路和主要公路項目(包括九龍南線、西港島線、南港島線、沙田至中環線、廣深港高速鐵路香港段、可能興建的一條連接香港和深圳兩地機場的鐵路、港珠澳大橋及在香港相關的運輸基礎設施、中九龍幹線、將軍澳－藍田隧道，九龍東南部的 T2 主幹路、屯門至赤鱸角連接路、屯門西繞道、八號幹線青衣至沙田段，以及中環灣仔繞道及東區走廊連接路)的規劃和實施工作，提供交通及運輸方面的意見；
- 就新建和現有的道路進行交通研究和預測，以制訂交通改善措施；
- 處理渡輪服務牌照的投標事宜；
- 繼續協助交通諮詢委員會進行的士營運檢討；
- 繼續發展及實施運輸資訊系統；以及
- 繼續研究利用先進科技提高部門的事故管理能力的可行性。

綱領(2)：簽發車輛牌照及駕駛執照

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	203.9	221.2	224.6 (+1.5%)	243.1 (+8.2%)

(或較2007-08原來預算增加9.9%)

宗旨

7 宗旨是維持一個有效的車輛及司機登記及簽發牌照系統，並透過對車輛及司機的有效規管，促進道路安全。

簡介

8 運輸署的工作包括：

- 處理車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照、為車輛辦理過戶，並為過境車輛簽發及換領封閉道路通行許可證；
- 向受客運營業證制度規管的車輛所經營的未授權服務，採取執法行動；
- 就違例駕駛記分制度和在政府隧道及橋樑的管制區內的交通違例事項，採取檢控行動；
- 處理公共服務車輛的客運營業證以及出租汽車許可證的申請和其他雜項牌照的申請；
- 透過政府營辦的車輛檢驗中心，檢驗車輛是否適宜在道路上行駛及其排放廢氣情況；
- 監督管理新九龍灣驗車中心的承辦商的表現、規管指定車輛測試中心的運作情況，並監察專營巴士公司的巴士維修保養工作；
- 檢討及修訂相關的車輛規例及安全標準，以促進車輛安全；以及
- 為司機及駕駛教師安排筆試及路試、規管各指定駕駛學校的運作，並透過駕駛改進計劃推廣道路安全。

9 在二〇〇七年，運輸署完成把第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統提升為第四代電腦系統，以提高處理車輛登記、簽發和續發車輛牌照及駕駛執照和為車輛辦理過戶的效率。運輸署亦支援環境局推行鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商用車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車

## 總目 186 – 運輸署

(根據現行標準為歐盟 IV 期型號)及購買環保車計劃。運輸署現正處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請。

10 有關簽發車輛牌照及駕駛執照的衡量服務表現準則主要有：

### 目標

目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
駕駛考試在接獲申請後 85 天內進行(佔所有個案的百分率)§ .....	100	100	100
舉行路試 Ω			
在接獲電單車、私家車及輕型貨車駕駛執照的申請後 82 天內進行(佔所有個案的百分率).....	95	—	—
在接獲小巴、巴士、中型和重型貨車及掛接車輛駕駛執照的申請後 82 天內進行(佔所有個案的百分率) .....	95	—	—
舉行筆試 Ω			
在接獲學習駕駛執照的申請後 45 天內進行(佔所有個案的百分率).....	98	—	—
在接獲的士駕駛執照的申請後 60 天內進行(佔所有個案的百分率).....	98	—	—
在筆試完畢後 15 分鐘內公布成績(佔所有個案的百分率)Ω .....	98	—	—
櫃檯提供的發牌服務^			
在繁忙時間內於 75 分鐘內完成(佔所有個案的百分率).....	100	100	98β
在非繁忙時間內於 40 分鐘內完成(佔所有個案的百分率)....	100	100	99β
櫃檯提供的換領駕駛執照服務(佔所有個案的百分率)Ω			
在繁忙時間內於 70 分鐘內完成..	98	—	—
在非繁忙時間內於 40 分鐘內完成.....	100	—	—
櫃檯提供的換領車輛牌照服務(佔所有個案的百分率)Ω			
在繁忙時間內於 70 分鐘內完成..	95	—	—
在非繁忙時間內於 40 分鐘內完成.....	100	—	—
在接獲申請後 10 個工作天內提供非櫃檯牌照服務(佔所有個案的百分率)Ω .....	95	—	—
政府車輛檢驗中心在接獲申請後 10 個工作天內為貨車進行年檢(佔所有個案的百分率) .....	100	100	100
政府車輛檢驗中心在接獲申請後 4 個工作天內為貨車進行重檢(佔所有個案的百分率) .....	100	100	100

§ 這目標將由二〇〇八年起由有關路試及筆試的新目標取代。

Ω 二〇〇八年起的新訂目標。

^ 這些目標將由二〇〇八年起由有關櫃檯提供的發牌服務的新目標取代。

β 服務表現下降，是由於二〇〇七年起續領 10 年期駕駛執照的申請數目大幅飆升。

## 總目 186 – 運輸署

指標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
為下列人士安排筆試			
私家車司機 .....	44 270	43 864	44 000
的士司機 .....	5 297	4 886	5 000
為下列人士安排路試			
私家車司機 .....	25 357	24 225	24 000
其他司機 .....	90 746	79 975	80 000
處理車輛牌照事項 .....	1 467 000#	1 481 000	1 481 000
處理駕駛執照事項 .....	766 000	1 185 000@	1 185 000
根據違例駕駛記分制度取消駕駛資格而發出的 傳票 .....	3 627	4 513	4 500
在政府隧道及橋樑的管制區內就交通違例事項 發出的傳票 .....	3 870	4 827	4 800
就受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授 權服務進行研訊 .....	51	50	50
經政府車輛檢驗中心檢驗的車輛			
公共服務車輛 .....	45 000	45 000	45 000
輕型貨車(車輛總重量超逾 1.9 公噸) .....	72 000	73 000	73 000
中型及重型貨車 .....	50 000	49 000	50 000
在指定驗車中心檢驗的私家車及輕型貨車(車輛總 重量不超逾 1.9 公噸) .....	200 000	216 000	220 000
每日抽查投入服務的專營巴士 .....	14	14	14

# 在擬備二〇〇七至〇八年度預算後曾作修訂，以反映實際經處理的繳費事項數目。

@ 處理的駕駛執照事項數目顯著增加，是由於二〇〇七年起續領 10 年期駕駛執照的申請數目大幅飆升。

### 二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

11 二〇〇八至〇九年度內，運輸署將會：

- 繼續以禮待客，提供有效率的牌照服務，尤其要處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請；
- 繼續重整牌照服務的運作流程，以提高效率及改善客戶服務；
- 修訂有關汽車照明系統和引進私家車及輕型貨車新牌司機暫准駕駛執照計劃的規例；以及
- 繼續支援推行鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商用車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車(根據現行標準為歐盟 IV 期型號)及購買環保車的計劃。

### 綱領(3)：區域交通及運輸服務

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	321.9	321.5	327.6 (+1.9%)	338.9 (+3.4%)

(或較 2007-08 原來  
預算增加 5.4%)

### 宗旨

12 宗旨是透過實施交通管理、道路改善和行人環境改善計劃、裝設和操控交通控制及監察系統、監察及規管公共交通的運作、制訂和實施道路安全策略和措施，並與區議會和其他公共機構定期保持聯絡，以確保行人和行車的安全和秩序，及提供有效率和有成效的公共交通服務。

### 簡介

13 運輸署的工作包括：

- 規管和監察公共交通服務及過境巴士和非專營巴士服務的營運；
- 監察泊車轉乘設施的使用情況；

## 總目 186 – 運輸署

- 管理公眾碼頭和登岸梯級；
- 與公共交通營辦商、有關業界和商會(包括貨車業界)保持密切聯絡；
- 在發生緊急事故而須加強其他公共交通服務時，與香港鐵路有限公司保持緊密接觸；
- 規劃和開辦新的專線小巴服務；
- 規劃和實施公共交通服務和設施，以配合新基礎建設(包括新鐵路和陸路邊境管制站)的啟用；
- 規劃和實施特別的交通運輸安排，以方便國際性會議和展覽、體育、文化、慶祝和社交等公眾活動的進行；
- 設計和實施交通管理計劃、行人環境改善計劃、行車時間顯示系統、衝紅燈攝影機系統、偵速攝影機系統及道路安全措施，以確保有限的路面得到有效運用和促進道路安全；以及
- 規劃、裝設和維修在燈號管制路口設置的交通控制系統和主要道路的交通控制及監察系統，以規管和監察每日的道路交通情況。

14 在二〇〇七年，運輸署的服務表現大致令人滿意。運輸署有效規管公共交通服務，並規定專營巴士營辦商推行巴士路線重組措施，令資源運用更具效益。運輸署又安排開辦新的巴士和專線小巴服務，以配合各區新增的需求。運輸署亦規劃和實施交通運輸安排，令落馬洲支線和深圳灣管制站的啟用以及公眾活動得以順利舉行。此外，運輸署設計和實施各項交通管理措施，以確保交通暢通無阻和促進道路安全。區域交通控制系統和設備維持高度正常運作水平，區域交通控制系統及閉路電視監察系統等各項計劃均如期順利實施。

15 有關區域交通及運輸服務的衡量服務表現準則主要有：

### 目標

	目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
維持區域交通控制系統的正常運作				
中央電腦系統(%)	99.5	99.9	99.9	99.9
交通燈號控制器(%)	99.5	99.9	99.9	99.9

### 指標

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
更換獅子山隧道的交通控制及監察系統(已完成工作所佔百分率)	95	100	—
裝設屯門和元朗區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統(已完成工作所佔百分率)	25	65	100
更新九龍、荃灣和沙田的區域交通控制系統，並擴大其覆蓋範圍至將軍澳(已完成工作所佔百分率)¶	—	20	40
更換市區和新界的閉路電視攝影機，並擴大其覆蓋範圍(已完成工作所佔百分率)¶	—	27	53
處理的重組巴士路線計劃	140	79	50
實施的專營巴士服務路線發展計劃項目	85	52	59
開辦的新專線小巴路線	0	5	5
燈號管制路口(累積數目)	1 720	1 728	1 744
裝設衝紅燈攝影機系統的路口(累積數目)	131	131	131
裝設偵速攝影機系統的地點(累積數目)	85	85	85
監察交通的閉路電視攝影機(累積數目)	362	374	435
下列地點的平均車速(以公里計的時速)^			
市區	24	23	23
新界	41	43	43
每百萬行車公里的意外數目§	1.29Δ	1.29φ	1.29
經調查的交通意外集中地點α	102	100	100
經調查有共同成因的交通意外地點	96	96	—▽
促進道路安全的地區研究β	2	2	2
推行/參與的道路安全宣傳計劃	9	9	9

## 總目 186 – 運輸署

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
規劃道路安全補救措施(地點數目) .....	82	89	80
與下列機構有關的改善項目(包括修改路線、興建車站上蓋、設置／遷移巴士站)			
專營權營辦商 .....	1 210	1 173	1 204
非專營權營辦商 .....	646	719	719

¶ 二〇〇七年起的新訂指標。

^ 有關的平均車速，是在九月至十二月期間於上午 8 時至 9 時 30 分的早上繁忙時間內，在道路網絡中具代表性的路線進行量度所得。

§ 有關數字是把年內全港意外總數，除以根據全港交通流量統計所推算的年內所有車輛行駛路程計算所得。

Δ 在擬備二〇〇七至〇八年度預算後曾作修訂。

φ 二〇〇七年的數字是根據二〇〇六年的實際數字估計所得，該項數字將於二〇〇八年年中當二〇〇七年全港交通流量統計工作完成後作出調整。

α 舊有指標「經調查的交通意外黑點」的修訂說明，以更準確反映有關交通意外調查工作的涵蓋範圍。

▽ 這指標將由二〇〇八年起取消，原因是大部分從有共同成因的交通意外地點的調查中所認定的有效解決辦法，在過往多年經已落實。

β 舊有指標「地區意外研究」的修訂說明，以更能反映有關地區研究的目的。

### 二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

16 二〇〇八至〇九年度內，運輸署將會：

- 繼續重整和改善巴士服務，包括重組巴士站位置，以改善服務質素和提高效率，並協助紓緩巴士擠塞情況及減少路旁的廢氣排放量；
- 繼續在屯門和元朗區裝設區域交通控制系統及閉路電視監察系統；
- 實行更換九龍、荃灣和沙田的區域交通控制系統，並把系統的覆蓋範圍擴大至將軍澳；
- 實行更換市區和新界的閉路電視攝影機，並擴大其覆蓋範圍；
- 繼續促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施的順利運作；
- 繼續實行人環境改善計劃，以改善行人環境；
- 繼續透過立法、宣傳及科技應用，研究及實施促進道路安全的措施；
- 繼續支援交通運輸安排的規劃和實施工作，以便二〇〇八年奧運會及殘疾人奧運會的馬術項目得以順利在港舉行；以及
- 在龍井頭與長沙之間的東涌道的改善工程完成後，檢討大嶼山南部的交通運輸安排。

### 綱領(4)：運輸服務管理

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	97.6	163.2	121.6 (-25.5%)	260.6 (+114.3%)

(或較2007-08原來  
預算增加59.7%)

### 宗旨

17 宗旨是確保政府及私營的隧道和橋樑、停車收費錶、政府多層停車場、中環至半山自動扶梯系統、柯士甸道過境巴士總站、青馬管制區及青沙管制區等運輸基礎設施及服務，均得到有效管理。

### 簡介

18 運輸署的工作包括：

- 處理合約的招標，並監督及監察承辦上述各項運輸基礎設施及服務的運作和維修營辦商的表現；
- 處理全港的交通及運輸事故，並適時向公眾發放有關事故的消息；以及
- 為即將在本港及跨境興建的新主要公路、橋樑和隧道提供立法、管理和營運方面的意見。

19 在二〇〇七年，運輸署完全達到管理運輸基礎設施方面的目標。運輸署已批出青馬管制區及柯士甸道過境巴士總站的管理合約，並大體上完成青沙管制區新管理合約的招標工作。運輸署也透過適時

## 總目 186 – 運輸署

的交通管理計劃，支援深圳灣公路大橋(前稱深港西部通道)的啟用。此外，運輸署亦正跟進由緊急交通事故協調工作專責小組所提出的建議。

**20** 有關運輸服務管理的衡量服務表現準則主要有：

### 目標

目標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (計劃)
政府隧道範圍內發生交通意外及車輛故障時，能在 2 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率).....	97.0	99.9	100
在任何時間，政府隧道內的一氧化碳濃度均低於百萬分之七十(佔所有讀數的百分率).....	100	100	100
在任何時間，政府隧道內的能見度均符合環保署的標準(佔所有讀數的百分率).....	100	100	100
青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 5 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率).....	97.0	100	99.3

### 指標

指標	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
在收到報告後 60 分鐘內將發生故障的停車收費錶修理妥當(佔個案的百分率).....	99.0	99.8	99.0
由運輸事故管理部所處理的事故.....	3 233	3 082	3 100
批出政府停車場的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	—	60Ψ	100
批出新九龍灣驗車中心的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	—	30Ψ	100
批出海底隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	100	30Ψ	100
批出青沙管制區的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	60	90Δ	100
批出青馬管制區的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	70	100	—
批出柯士甸道過境巴士總站的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	80	100	—
批出香港仔隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率)¶.....	—	50	100

Ψ 續約周期由二〇〇七年開始。

Δ 青沙管制區的管理合約將在有關法例通過後批出。

¶ 二〇〇七年起的新訂指標。

### 二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

**21** 二〇〇八至〇九年度內，運輸署將會：

- 繼續監督青沙管制區的分階段啟用；
- 待政府停車場、新九龍灣驗車中心、海底隧道和香港仔隧道的現行合約屆滿，批出新的管理合約；以及
- 繼續推行由緊急交通事故協調工作專責小組所提出的建議。

綱領(5)：為殘疾人士提供的運輸服務

	2006-07 (實際)	2007-08 (原來預算)	2007-08 (修訂)	2008-09 (預算)
財政撥款(百萬元)	34.8	37.3	40.2 (+7.8%)	55.5 (+38.1%)
				(或較2007-08原來 預算增加48.8%)

宗旨

- 22 宗旨是確保復康巴士服務得以有效管理及運作，令殘疾人士來往各處時更感方便。

簡介

- 23 運輸署的工作包括：

- 處理及監察給予香港復康會用作營辦復康巴士服務的資助金得以有效運用；以及
- 提供服務和路線方面的專業運輸意見，並統籌各項計劃，令殘疾人士使用公共交通服務及運輸設施時更感方便。

- 24 在二〇〇七年，為了應付乘客需求，運輸署安排更換 9 輛和添置 6 輛復康巴士。

- 25 衡量服務表現準則主要有：

指標

	2006 (實際)	2007 (實際)	2008 (預算)
以下服務的車輛數目			
復康巴士固定路線服務 .....	62	62	64 <sup>β</sup>
復康巴士全日電話預約服務 .....	24	24	28
使用下列服務的人次			
復康巴士固定路線服務 .....	264 887	274 121	281 600
復康巴士電話預約服務 .....	320 285	341 347	361 600
由運輸署統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務 時更感方便的計劃.....	5	5	5
輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士 .....	53	62	42

β 不包括將於二〇〇九年年初送達的 8 輛新添置復康巴士。

二〇〇八至〇九年度需要特別留意的事項

- 26 二〇〇八至〇九年度內，運輸署將會安排更換 24 輛和添置 8 輛復康巴士。



## 總目 186 – 運輸署

### 財政撥款分析

	2006-07 (實際) (百萬元)	2007-08 (原來預算) (百萬元)	2007-08 (修訂) (百萬元)	2008-09 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 規劃及發展事宜 .....	204.8	203.9	205.7	<b>210.8</b>
(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照 .....	203.9	221.2	224.6	<b>243.1</b>
(3) 區域交通及運輸服務 .....	321.9	321.5	327.6	<b>338.9</b>
(4) 運輸服務管理 .....	97.6	163.2	121.6	<b>260.6</b>
(5) 為殘疾人士提供的運輸服務 .....	34.8	37.3	40.2	<b>55.5</b>
	863.0	947.1	919.7 (-2.9%)	<b>1,108.9</b> (+20.6%)

(或較2007-08原來  
預算增加17.1%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 510 萬元(2.5%)，主要由於填補在二〇〇七至〇八年度的職位空缺所需的全年費用，以及在二〇〇八至〇九年度淨增加 2 個職位。

#### 綱領(2)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 1,850 萬元(8.2%)，主要由於填補在二〇〇七至〇八年度的職位空缺所需的全年費用、營運及維持「香港政府一站通」(提供政府資訊及服務的一站式新網站)內的運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的額外撥款，以及其他運作開支增加。此外，二〇〇八至〇九年度將會淨減少 3 個職位。

#### 綱領(3)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 1,130 萬元(3.4%)，主要由於填補在二〇〇七至〇八年度的職位空缺所需的全年費用、在二〇〇八至〇九年度淨增加 3 個職位，以及其他運作開支增加。

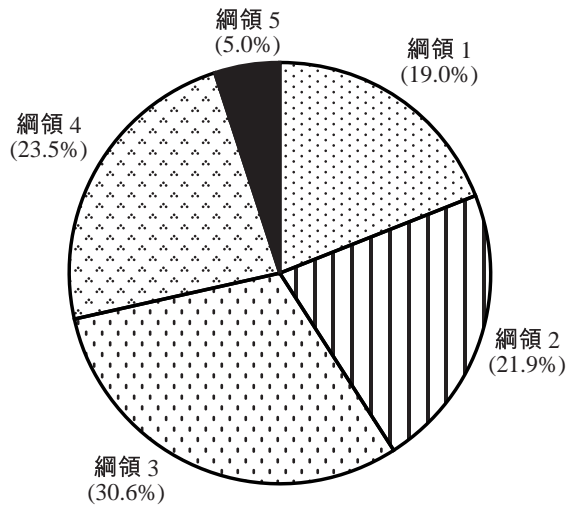
#### 綱領(4)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 1.390 億元(114.3%)，主要由於外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作所需的額外撥款，以及在二〇〇八至〇九年度開設 3 個職位。

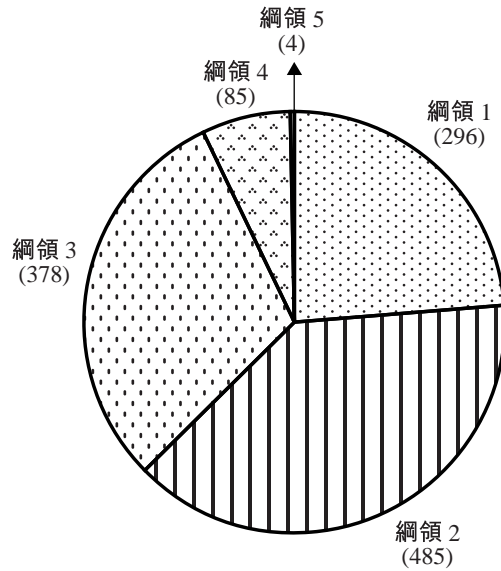
#### 綱領(5)

二〇〇八至〇九年度的撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 1,530 萬元(38.1%)，主要由於購置復康巴士的非經營開支增加，以及營運在二〇〇七至〇八年度和二〇〇八至〇九年度新購置的復康巴士所需的額外撥款。

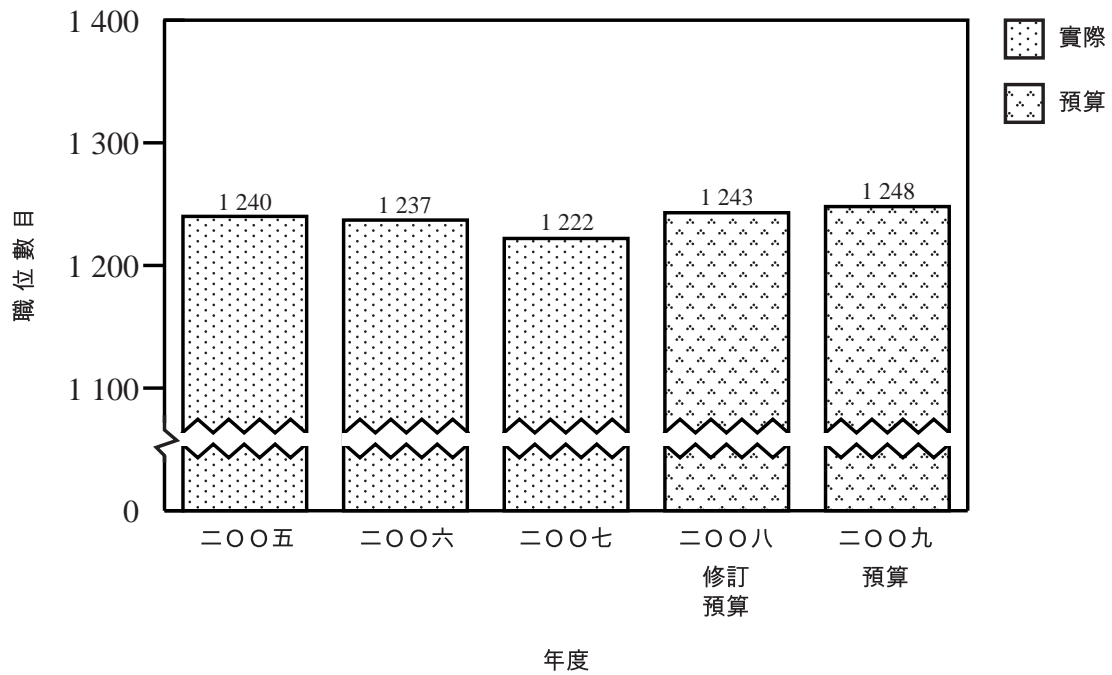
各綱領的撥款分配情況  
(二〇〇八至〇九年度)



各綱領的員工人數  
(截至二〇〇九年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



## 總目 186 – 運輸署

分目 (編號)	2006-07 實際開支	2007-08 核准預算	2007-08 修訂預算	2008-09 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>經營帳</b>					
經常開支					
000	運作開支.....	842,418	904,656	876,252	<b>1,061,653</b>
	經常開支總額.....	842,418	904,656	876,252	<b>1,061,653</b>
非經常開支					
700	一般非經常開支.....	4,259	3,509	2,932	<b>1,942</b>
	非經常開支總額.....	4,259	3,509	2,932	<b>1,942</b>
	經營帳總額.....	846,677	908,165	879,184	<b>1,063,595</b>
<b>資本帳</b>					
機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備.....	5,455	28,164	28,164	<b>21,218</b>
661	小型機器、車輛及設備(整體撥款).....	4,089	2,500	2,500	<b>1,980</b>
	機器、設備及工程開支總額.....	9,544	30,664	30,664	<b>23,198</b>
資助金					
927	香港復康會一復康巴士(整體撥款).....	6,778	8,221	9,831	<b>22,081</b>
	資助金總額.....	6,778	8,221	9,831	<b>22,081</b>
	資本帳總額.....	16,322	38,885	40,495	<b>45,279</b>
	開支總額.....	862,999	947,050	919,679	<b>1,108,874</b>

## 總目 186 – 運輸署

### 按分目列出的開支詳情

二〇〇八至〇九年度運輸署所需的薪金及開支預算為 1,108,874,000 元，較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 189,195,000 元，而較二〇〇六至〇七年度的實際開支增加 245,875,000 元。

#### 經營帳

##### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,061,653,000 元，用以支付運輸署的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 185,401,000 元 (21.2%)，主要由於外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作以及營運和維持「香港政府一站通」(提供政府資訊及服務的一站式新網站)內的運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的額外撥款、填補在二〇〇七至〇八年度的職位空缺所需的全年費用，以及在二〇〇八至〇九年度淨增加 5 個職位。

3 截至二〇〇八年三月三十一日止，運輸署的人手編制有 1 242 個常額職位和 1 個編外職位。預期在二〇〇八至〇九年度將會淨增加 6 個常額職位和刪減 1 個編外職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇八至〇九年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 434,616,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2006-07 (實際) (\$'000)	2007-08 (原來預算) (\$'000)	2007-08 (修訂預算) (\$'000)	2008-09 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
－ 薪金.....	480,829	502,590	517,010	535,066
－ 津貼.....	10,305	10,498	10,891	11,775
－ 與工作有關連津貼.....	—	60	60	96
與員工有關連的開支				
－ 強制性公積金供款.....	473	550	480	550
－ 公務員公積金供款.....	500	1,263	1,445	2,182
部門開支				
－ 電燈及電力.....	3,705	6,049	5,093	5,450
－ 合約維修工作.....	48,540	103,792	57,308	186,444
－ 工場服務.....	146,258	130,285	130,294	144,940
－ 一般部門開支.....	125,411	122,122	124,988	143,447
資助金				
－ 為殘疾人士提供的特別交通 設施.....	26,397	27,447	28,683	31,703
	<u>842,418</u>	<u>904,656</u>	<u>876,252</u>	<u>1,061,653</u>

#### 資本帳

##### 機器、設備及工程

5 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 1,980,000 元，較二〇〇七至〇八年度的修訂預算減少 520,000 元(20.8%)，主要由於新置和更換設備的需求減少。

##### 資助金

6 在分目 927 香港復康會－復康巴士(整體撥款)項下的撥款 22,081,000 元，用作購置由香港復康會管理的復康巴士，連必需的配件及改裝，以便接載殘疾人士。每部巴士的費用(連必需的配件及改裝)為 150,000 元以上，但不超過 2,000,000 元。撥款較二〇〇七至〇八年度的修訂預算增加 12,250,000 元(124.6%)，主要由於新置和更換復康巴士的需求增加。

## 總目 186 – 運輸署

		承擔額			
分目	項目	核准	截至	2007-08	結餘
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2007止 的累積開支	修訂預算開支	\$'000
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳</b>					
700	一般非經常開支				
529	為公共巴士服務進行額外監察 調查的顧問服務.....	3,840	3,380	180	280
548	就地區交通模擬而提供的顧問 服務.....	9,500	8,144	—	1,356
561	就監察市區巴士運作及使用率 而進行的調查.....	6,600	3,236	1,250	2,114
563	渡輪服務調查.....	1,000	493	185	322
570	重組及提升第三次整體運輸研 究模型.....	5,000	2,210	1,317	1,473
		25,940	17,463	2,932	5,545
<b>資本帳</b>					
603	機器、車輛及設備				
258	在土瓜灣車輛檢驗中心及九龍 灣車輛檢驗中心裝置 2 部 底盤式測功機及建造 測試房.....	9,200	3,544	2,200	3,456
486	為八號幹線管制區採購特別用 途車輛.....	53,660	5,450	25,964	22,246
896	更換青馬管制區的特別用途 車輛.....	18,290	—	—	18,290
		81,150	8,994	28,164	43,992
總額.....		107,090	26,457	31,096	49,537