

總目 186 – 運輸署

管制人員：運輸署署長會交代本總目下的開支。

二〇〇九至一〇年度預算.....	12.162 億元
二〇〇九至一〇年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇〇九年三月三十一日預算設有的 1 220 個非首長級職位，增至二〇一〇年三月三十一日的 1 247 個，增幅為 27 個。.....	4.715 億元
此外，預算於二〇〇九年三月三十一日設有的 26 個首長級職位，增至二〇一〇年三月三十一日的 28 個，增幅為 2 個。	
承擔額結餘.....	1.348 億元

管制人員報告

綱領

綱領(1) 規劃及發展事宜	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 25：政府收入及財政管理(財經事務及庫務局局長)。
綱領(3) 區域交通及運輸服務	這些綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(4) 運輸服務管理	
綱領(5) 為殘疾人士提供的運輸服務	這綱領納入政策範圍 14：社會福利(勞工及福利局局長)。

詳情

綱領(1)：規劃及發展事宜

	2007-08 (實際)	2008-09 (原來預算)	2008-09 (修訂)	2009-10 (預算)
財政撥款(百萬元)	202.6	210.8	212.2 (+0.7%)	232.7 (+9.7%)

(或較 2008-09 原來預算增加 10.4%)

宗旨

2 宗旨是協助制訂運輸政策及基建發展計劃，以促進客貨運的安全及效率；並且推行政府就公共運輸發展、專營權及規管事宜所定下的政策。這些工作都有助本港持續發展。

簡介

3 運輸署的工作包括：

- 為香港整體運輸規劃進行研究和調查。當局根據這些研究和調查，制訂運輸政策和策略，並發展運輸基礎設施及訂定公共運輸發展計劃和措施，以解決交通擠塞問題；
- 審核各項發展計劃的交通影響研究，並就樓宇發展計劃建議和城市規劃事宜提供意見；
- 就新鐵路及主要公路項目的規劃和實施工作，提供交通及運輸方面的意見；
- 評估及引進新科技，藉以加強香港運輸系統的管理和運作，並借助資訊科技來改善工作及規劃程序；
- 規劃、發展和規管專營巴士、非專營巴士、電車、的士、渡輪及公共小巴等服務，並策劃與這些服務相關的設施；
- 監察現有鐵路服務、評估新鐵路對其他公共交通工具的影響，並使鐵路沿線的公共交通服務網絡維持協調；以及
- 處理不同公共交通工具的服務發展計劃和調整票價的申請。

4 在二〇〇八年，運輸署的服務表現大致令人滿意。運輸署已完成開發和啟用運輸資訊系統的工作，並推出道路交通資訊及公共交通的查詢服務。運輸署為批出天星小輪有限公司新專營權的工作提供支援，並安排招標以甄選合適的營辦商繼續提供現有的持牌渡輪服務。運輸署協助交通諮詢委員會進行的士營運檢討及處理市區、新界和大嶼山的士的票價調整申請，並邀請新專線小巴路線客運營業證的申請。運輸署完成處理 6 家專營巴士公司的 6 項加價申請，並協助運輸及房屋局監察各鐵路系統在地下鐵

總目 186 – 運輸署

路和九廣鐵路系統合併後的進一步網絡整合工作，務使旅程銜接方便。運輸署尤其成功協助奧運會火炬接力和二〇〇八年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目在香港舉行。運輸署也為青沙公路沙田至長沙灣段的啟用提供支援。

5 有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (預算)
處理公共運輸營辦商的遠期計劃	7	7	7
新批出或續期的渡輪服務牌照	87	92	85
實施巴士轉乘計劃	12	17	10
處理工程界定書／技術可行性說明書，以便將運輸 基礎設施項目納入工務計劃內	12	10	8

二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項

6 二〇〇九至一〇年度內，運輸署將會：

- 協助運輸及房屋局檢討巴士票價調整安排；
- 監督3家專營巴士公司安裝電子黑盒；
- 繼續鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，並調派環保巴士行走繁忙的交通走廊，以及監察加裝工作的進度；
- 適時為新鐵路和主要公路項目(包括將軍澳支線(第二期)、九龍南線、西港島線、南港島線(東段)、沙田至中環線、觀塘線延線、廣深港高速鐵路香港段、可能興建的一條連接香港國際機場和深圳國際機場的鐵路、港珠澳大橋及其在香港相關的運輸基礎設施、中九龍幹線、將軍澳跨灣連接路、將軍澳－藍田隧道、九龍東南部的 T2 主幹路、屯門至赤鱗角連接路、屯門西繞道、八號幹線青衣至長沙灣段、蓮塘－香園圍口岸及其接駁道路、落馬洲河套地區接駁道路，以及中環灣仔繞道和東區走廊連接路)的規劃和實施工作，提供交通及運輸方面的意見；
- 就新建和現有的道路進行交通研究和預測，以制訂交通改善措施；
- 處理渡輪服務牌照的投標事宜，並協助運輸及房屋局就離島渡輪服務進行檢討；
- 跟進交通諮詢委員會就的士營運檢討提出的建議；以及
- 研究利用可行的先進科技來提高部門的事故管理能力。

綱領(2)：簽發車輛牌照及駕駛執照

	2007-08 (實際)	2008-09 (原來預算)	2008-09 (修訂)	2009-10 (預算)
財政撥款(百萬元)	220.0	243.1	233.2 (-4.1%)	250.3 (+7.3%)

(或較2008-09原來
預算增加3.0%)

宗旨

7 宗旨是維持一套有效的車輛及司機登記及簽發牌照系統，並透過對車輛及司機的有效規管，促進道路安全。

簡介

8 運輸署的工作包括：

- 處理車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照、為車輛辦理過戶，並為過境車輛簽發及換領封閉道路通行許可證；
- 向受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授權服務，採取執法行動；
- 就違例駕駛記分制度和在政府隧道及橋樑的管制區內的交通違例事項，採取檢控行動；
- 處理公共服務車輛的客運營業證以及出租汽車許可證的申請和其他雜項牌照的申請；
- 透過政府營辦的車輛檢驗中心，檢驗車輛是否適宜在道路上行駛及其排放廢氣情況；
- 監督管理新九龍灣驗車中心的承辦商的表現、規管指定車輛測試中心的運作情況，並監察專營巴士公司的巴士維修保養工作；

總目 186 – 運輸署

- 檢討及修訂相關的車輛規例及安全標準，以促進車輛安全；以及
- 為司機及駕駛教師安排筆試及路試、規管各指定駕駛學校的運作，並透過駕駛改進計劃推廣道路安全。

9 在二〇〇八年，運輸署繼續處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，除透過加強宣傳以提醒駕駛執照持有人在執照有效期屆滿前辦理續領手續外，並在二〇〇八年三月推出利用個人識別號碼在網上續領駕駛執照的措施，以方便市民。運輸署亦繼續支援環境局推行鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商用車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車及購買環保私家車和商用車輛計劃。

10 有關簽發車輛牌照及駕駛執照的衡量服務表現準則主要有：

目標

目標	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (計劃)
舉行路試 Ω			
在接獲電單車、私家車及輕型貨車駕駛執照的申請後 82 天內進行(佔所有個案的百分率).....	95	—	98
在接獲小巴、巴士、中型和重型貨車及掛接車輛駕駛執照的申請後 82 天內進行(佔所有個案的百分率).....	95	—	98
舉行筆試 Ω			
在接獲學習駕駛執照的申請後 45 天內進行(佔所有個案的百分率).....	98	—	100
在接獲的士駕駛執照的申請後 60 天內進行(佔所有個案的百分率).....	98	—	100
在筆試完畢後 15 分鐘內公布成績(佔所有個案的百分率)Ω.....	98	—	100
櫃檯提供的換領駕駛執照服務(佔所有個案的百分率)Ω			
在繁忙時間內於 70 分鐘內完成.....	98	—	99
在非繁忙時間內於 40 分鐘內完成.....	100	—	99
櫃檯提供的換領車輛牌照服務(佔所有個案的百分率)Ω			
在繁忙時間內於 70 分鐘內完成.....	95	—	97
在非繁忙時間內於 40 分鐘內完成.....	100	—	98
在接獲申請後 10 個工作天內提供非櫃檯牌照服務(佔所有個案的百分率)Ω.....	95	—	100
政府車輛檢驗中心在接獲申請後 10 個工作天內為貨車進行年檢(佔所有個案的百分率).....	100	100	100
政府車輛檢驗中心在接獲申請後 4 個工作天內為貨車進行重檢(佔所有個案的百分率).....	100	100	100

Ω 二〇〇八年起的新訂目標。

總目 186 – 運輸署

指標	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (預算)
為下列人士安排筆試			
私家車司機	43 864	41 427	41 000
的士司機	4 886	4 812	4 800
為下列人士安排路試			
私家車司機	24 225	26 271	26 000
其他司機	79 975	74 360	74 000
處理車輛牌照事項	1 481 000	1 467 000	1 423 000
處理駕駛執照事項	1 185 000	1 416 000	1 345 000
根據違例駕駛記分制度取消駕駛資格而發出的 傳票	4 513	5 104	5 700
在政府隧道及橋樑的管制區內的交通違例事項而 發出的傳票	4 827	4 105	4 200
就受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授權 服務進行研訊	50	50	50
經政府車輛檢驗中心檢驗的車輛			
公共服務車輛	45 000	45 000	45 000
輕型貨車(車輛總重量超逾 1.9 公噸)	73 000	73 000	73 000
中型及重型貨車	49 000	48 000	48 000
在指定驗車中心檢驗的私家車及輕型貨車(車輛 總重量不超逾 1.9 公噸)	216 000	225 000	230 000
每日抽查投入服務的專營巴士	14	14	14

二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項

11 二〇〇九至一〇年度內，運輸署將會：

- 繼續以禮待客，提供有效率的牌照服務，尤其要處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請；
- 繼續重整牌照服務的運作流程，以提高效率及改善客戶服務；
- 繼續進行有關汽車照明系統規例的修訂；
- 提出相關法例的修訂，以改善違例駕駛記分制的傳票送達機制；
- 繼續支援推行鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商用車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車及購買環保私家車和商用車輛計劃；以及
- 實施私家車及輕型貨車新牌司機暫准駕駛執照計劃及強制修習駕駛改進課程計劃。

綱領(3)：區域交通及運輸服務

	2007-08 (實際)	2008-09 (原來預算)	2008-09 (修訂)	2009-10 (預算)
財政撥款(百萬元)	330.6	338.9	342.2 (+1.0%)	364.9 (+6.6%)

(或較 2008-09 原來
預算增加 7.7%)

宗旨

12 宗旨是透過實施交通管理、道路改善和行人環境改善計劃、裝設和操作交通控制及監察系統、監察及規管公共交通的運作、制訂和實施道路安全策略和措施，並與區議會和其他公共機構定期保持聯絡，以確保行人和行車的安全和秩序，及提供有效率和有成效的公共交通服務。

簡介

13 運輸署的工作包括：

- 規管和監察公共交通服務及過境巴士和非專營巴士服務的營運；
- 監察泊車轉乘設施的使用情況；
- 管理公眾碼頭和登岸梯級；

總目 186 – 運輸署

- 與公共交通營辦商、有關業界和商會(包括貨車業界)保持密切聯絡；
- 在發生緊急事故而須加強其他公共交通服務時，與香港鐵路有限公司保持緊密接觸；
- 規劃和開辦新的專線小巴服務；
- 規劃和實施公共交通服務和設施，以配合新基礎設施項目(包括新鐵路和陸路邊境管制站)的啓用；
- 規劃和實施特別的交通運輸安排，以方便國際性會議和展覽、體育、文化、慶祝和社交等公眾活動的進行；
- 設計和實施交通管理計劃、行人環境改善計劃、行車時間顯示系統、行車速度屏、衝紅燈攝影機系統、偵速攝影機系統及措施，以確保有限的路面得到有效運用和促進道路安全；以及
- 規劃、裝設和維修保養在燈號管制路口設置的交通控制系統和主要道路的交通控制及監察系統，以規管和監察每日的道路交通情況。

14 在二〇〇八年，運輸署的服務表現大致令人滿意。運輸署有效規管公共交通服務，並規定專營巴士營辦商推行巴士路線重組措施，令資源運用更具效益，以配合可持續發展。運輸署亦規劃和實施交通運輸安排，令奧運會火炬接力、二〇〇八年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目及其他公眾活動得以順利舉行。此外，運輸署設計和實施各項交通管理措施，以確保交通暢通無阻和促進道路安全。區域交通控制系統和設備維持高度正常運作水平。區域交通控制系統及閉路電視系統等各項計劃均如期順利實施。

15 有關區域交通及運輸服務的衡量服務表現準則主要有：

目標

目標	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (計劃)
維持區域交通控制系統的正常運作			
中央電腦系統(%).....	99.5	99.9	99.9
街上交通燈號控制器(%).....	99.5	99.9	99.9

指標

指標	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (預算)
裝設屯門和元朗區的區域交通控制系統及閉路電視系統(已完成工作所佔百分率).....	65	100	—
更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替(累積數目)¶.....	—	—	450
更換九龍、荃灣和沙田的區域交通控制系統，並擴大其覆蓋範圍至將軍澳(已完成工作所佔百分率).....	20	40	60
更換市區和新界的閉路電視攝影機，並擴大其覆蓋範圍(已完成工作所佔百分率).....	27	53	80
處理的重組巴士路線計劃.....	79	181	70
實施的專營巴士服務路線發展計劃項目.....	52	85	80
開辦的新專線小巴路線.....	5	0	4
燈號管制路口(累積數目).....	1 728	1 748	1 763
裝設衝紅燈攝影機系統的路口(累積數目).....	131	131	131
裝設偵速攝影機系統的地點(累積數目).....	85	85	85
監察交通的閉路電視攝影機(累積數目).....	374	489	515
下列地點的平均車速(以公里計的時速)^			
市區.....	23	23	23
新界.....	43	44	44
每百萬行車公里的意外數目§.....	1.28Δ	1.28φ	1.28
經調查的意外集中地點.....	100	100	100
經調查有共同成因的交通意外地點.....	96	—Ψ	—
促進道路安全的地區研究.....	2	2	2
推行／參與的道路安全宣傳計劃.....	9	9	9
規劃道路安全補救措施(地點數目).....	89	83	83

總目 186 – 運輸署

	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (預算)
與下列機構有關的改善項目(包括修改路線、興建車站上蓋、設置／遷移巴士站)			
專營權營辦商	1 173	1 340	1 310
非專營權營辦商	719	866	844

¶ 二〇〇九年起的新訂指標。

^ 有關的平均車速，是在九月至十二月期間於上午 8 時至 9 時 30 分的早上繁忙時間內，在道路網絡中具代表性的路線進行量度所得。

§ 有關數字是把年內全港意外總數，除以根據全港交通流量統計所推算的年內所有機動車輛行駛路程計算所得。

Δ 在擬備二〇〇八至〇九年度預算後曾作修訂。

φ 二〇〇八年的數字是根據二〇〇七年的實際數字估計所得，該項數字將於二〇〇九年年中當二〇〇八年全港交通流量統計工作完成後作出修訂。

ψ 這指標由二〇〇八年起取消，原因是大部分從有共同成因的意外地點的調查中所認定的有效解決辦法，在過往多年經已落實。

二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項

16 二〇〇九至一〇年度內，運輸署將會：

- 繼續重整和改善巴士服務，包括重組巴士站位置，以改善服務質素和提高效率，並協助紓緩巴士擠塞情況及減少路旁的廢氣排放量；
- 繼續更換九龍、荃灣和沙田的區域交通控制系統，並把系統的覆蓋範圍擴大至將軍澳；
- 繼續更換市區和新界的閉路電視攝影機，並擴大其覆蓋範圍；
- 實行更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替；
- 繼續促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施的順利運作；
- 繼續實行人環境改善計劃，以改善行人環境；
- 就銅鑼灣和旺角的擬建行人天橋/隧道進行可行性研究，並與路政署合作就元朗市的擬建行人天橋網絡進行交通及土木工程可行性研究；
- 繼續透過立法、宣傳及應用科技，研究及實施促進道路安全的措施；
- 繼續支援交通運輸安排的規劃和實施工作，以便二〇〇九年東亞運動會在香港順利舉行；以及
- 在龍井頭與長沙之間的東涌道的改善工程完成後，實施已規劃的大嶼山南部交通運輸安排。

綱領(4)：運輸服務管理

	2007-08 (實際)	2008-09 (原來預算)	2008-09 (修訂)	2009-10 (預算)
財政撥款(百萬元)	123.4	260.6	219.7 (-15.7%)	321.7 (+46.4%)

(或較 2008-09 原來
預算增加 23.4%)

宗旨

17 宗旨是確保政府及私營的隧道和橋樑、停車收費錶、政府多層停車場、中環至半山自動扶梯系統、柯士甸道過境巴士總站、青馬管制區及青沙管制區等運輸基礎設施及服務，均得到有效管理。

簡介

18 運輸署的工作包括：

- 處理合約的招標，並監督及監察負責上述各項運輸基礎設施及服務的營運和維修保養工作的營辦商的表現；
- 處理全港的交通及運輸事故，並適時向公眾發放有關事故的消息；以及
- 為即將在本港及跨境興建的新主要公路、橋樑和隧道提供立法、管理和營運方面的意見。

19 在二〇〇八年，運輸署完全達到管理運輸基礎設施方面的目標。運輸署已批出政府停車場、香港仔隧道、青沙管制區及新九龍灣驗車中心的管理合約。

總目 186 – 運輸署

20 有關運輸服務管理的衡量服務表現準則主要有：

目標

目標	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (計劃)
政府隧道範圍內發生交通意外及車輛故障時，能在 2 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率)...	97.0	100	100
在任何時間，政府隧道內的一氧化碳濃度均低於百萬分之七十(佔所有讀數的百分率).....	100	100	100
在任何時間，政府隧道內的能見度均符合環保署的標準(佔所有讀數的百分率).....	100	100	100
青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 5 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率).....	97.0	99.3	100

指標

	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (預算)
在收到報告後 60 分鐘內將發生故障的停車收費錶修理妥當(佔個案的百分率).....	99.8	99.2	99.2
由運輸事故管理部所處理的事故.....	3 082	3 076	3 100
批出政府停車場的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	60	100	—
批出新九龍灣驗車中心的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	30	100	—
批出海底隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	30	100	—
批出青沙管制區的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	90	100	—
批出香港仔隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率).....	50	100	—
批出停車收費錶系統的管理合約(已完成工作所佔百分率)¶.....	—	—	30

¶ 二〇〇九年起的新訂指標。

二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項

21 二〇〇九至一〇年度內，運輸署將會：

- 預備青沙管制區各路段(包括南灣隧道、昂船洲大橋及連接的高架道路)的啟用；以及
- 就批出停車收費錶系統的新管理合約開展準備工作。

綱領(5)：為殘疾人士提供的運輸服務

	2007-08 (實際)	2008-09 (原來預算)	2008-09 (修訂)	2009-10 (預算)
財政撥款(百萬元)	40.1	55.5	55.4 (-0.2%)	46.6 (-15.9%)

(或較 2008-09 原來預算減少 16.0%)

宗旨

- 22 宗旨是確保復康巴士服務得以有效管理及運作，令殘疾人士來往各處時更感方便。

簡介

23 運輸署的工作包括：

- 處理及監察給予香港復康會用作營辦復康巴士服務的資助金得以有效運用；以及
- 提供服務和路線方面的專業運輸意見，並統籌各項計劃，令殘疾人士使用公共交通服務及運輸設施時更感方便。

24 在二〇〇八年，為了應付乘客需求，運輸署安排更換 24 輛和添置 8 輛復康巴士。

25 衡量服務表現準則主要有：

指標

	2007 (實際)	2008 (實際)	2009 (預算)
以下服務的車輛數目			
復康巴士固定路線服務.....	62	70	70 β
復康巴士全日電話預約服務.....	24	30	30 β
使用以下服務的人次			
復康巴士固定路線服務.....	274 121	279 374	299 700
復康巴士電話預約服務.....	341 347	360 690	387 500
由運輸署統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時 更感方便的計劃.....	5	5	4
輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士.....	62	58	58

β 不包括將於二〇一〇年年初送達的 6 輛新添置復康巴士。

二〇〇九至一〇年度需要特別留意的事項

26 二〇〇九至一〇年度內，運輸署將會安排更換 4 輛和添置 6 輛復康巴士。

總目 186 – 運輸署

財政撥款分析

	2007-08 (實際) (百萬元)	2008-09 (原來預算) (百萬元)	2008-09 (修訂) (百萬元)	2009-10 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 規劃及發展事宜	202.6	210.8	212.2	232.7
(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照	220.0	243.1	233.2	250.3
(3) 區域交通及運輸服務	330.6	338.9	342.2	364.9
(4) 運輸服務管理	123.4	260.6	219.7	321.7
(5) 為殘疾人士提供的運輸服務	40.1	55.5	55.4	46.6
	916.7	1,108.9	1,062.7 (-4.2%)	1,216.2 (+14.4%)

(或較2008-09原來
預算增加9.7%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇〇九至一〇年度的撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 2,050 萬元(9.7%)，主要由於填補二〇〇八至〇九年度的職位空缺所需的全年費用、在二〇〇九至一〇年度開設 13 個職位，以及其他運作開支增加。

綱領(2)

二〇〇九至一〇年度的撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 1,710 萬元(7.3%)，主要由於填補二〇〇八至〇九年度的職位空缺所需的全年費用、在二〇〇九至一〇年度淨增加 10 個職位、營運及維持「香港政府一站通」(提供政府資訊及服務的一站式網站)內的運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的全年費用、推行強制修習駕駛改進課程計劃所需的額外撥款，以及非經營開支增加。

綱領(3)

二〇〇九至一〇年度的撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 2,270 萬元(6.6%)，主要由於填補二〇〇八至〇九年度的職位空缺所需的全年費用、在二〇〇九至一〇年度淨增加 6 個職位、營運及維持屯門和元朗區的區域交通控制系統及閉路電視系統所需的額外撥款，以及其他運作開支增加。

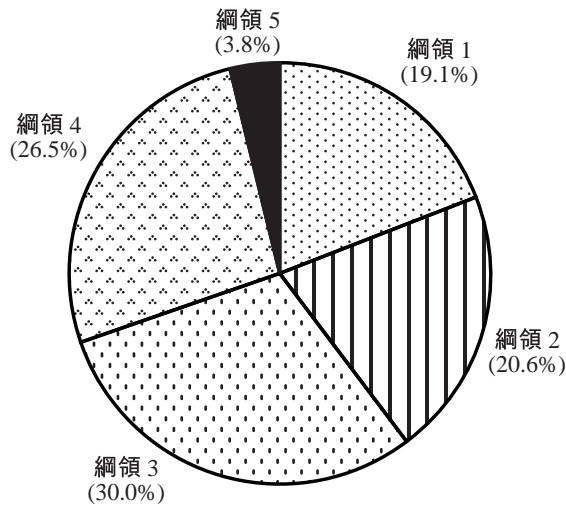
綱領(4)

二〇〇九至一〇年度的撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 1.020 億元(46.4%)，主要由於外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作所需的額外撥款，以及非經營開支增加。

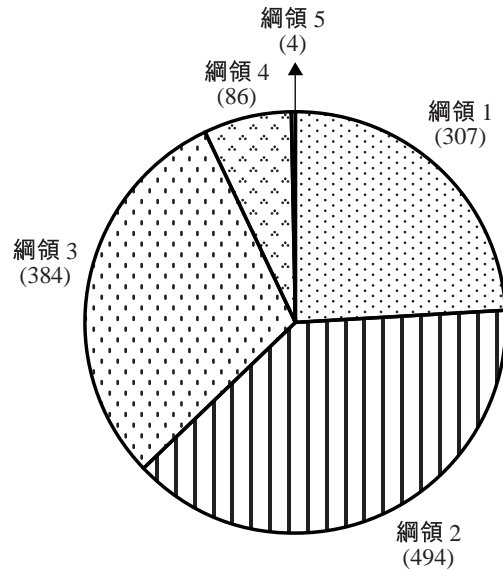
綱領(5)

二〇〇九至一〇年度的撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算減少 880 萬元(15.9%)，主要由於在二〇〇九至一〇年度購置復康巴士的非經營開支因更換復康巴士的需求下降而減少。部分減省的開支，因營運在二〇〇八至〇九年度及二〇〇九至一〇年度新購置的復康巴士所需的額外撥款而抵銷。

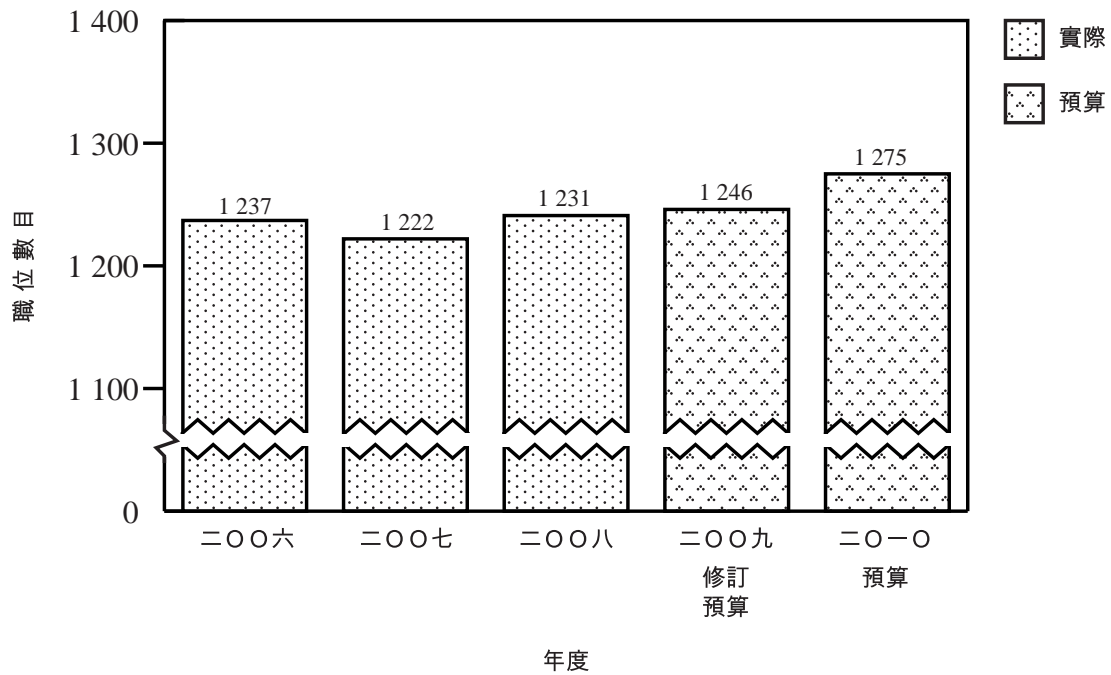
各綱領的撥款分配情況
(二〇〇九至一〇年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇一〇年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 186 – 運輸署

分目 (編號)	2007-08 實際開支	2008-09 核准預算	2008-09 修訂預算	2009-10 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經營帳					
經常開支					
000	運作開支	873,454	1,061,653	1,016,500	1,128,283
	經常開支總額	873,454	1,061,653	1,016,500	1,128,283
非經常開支					
700	一般非經常開支	2,753	1,942	3,371	8,245
	非經常開支總額	2,753	1,942	3,371	8,245
	經營帳總額	876,207	1,063,595	1,019,871	1,136,528
資本帳					
機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備	28,075	21,218	20,317	62,899
661	小型機器、車輛及設備(整體 撥款)	2,673	1,980	2,583	9,083
	機器、設備及工程開支 總額	30,748	23,198	22,900	71,982
資助金					
927	香港復康會 – 復康巴士(整體 撥款)	9,780	22,081	19,969	7,665
	資助金總額	9,780	22,081	19,969	7,665
	資本帳總額	40,528	45,279	42,869	79,647
	開支總額	916,735	1,108,874	1,062,740	1,216,175

總目 186 – 運輸署

按分目列出的開支詳情

二〇〇九至一〇年度運輸署所需的薪金及開支預算為 1,216,175,000 元，較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 153,435,000 元，而較二〇〇七至〇八年度的實際開支增加 299,440,000 元。

經營帳

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,128,283,000 元，用以支付運輸署的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 111,783,000 元 (11.0%)，主要由於外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作、推行強制修習駕駛改進課程計劃、營運及維持屯門和元朗區的區域交通控制系統和閉路電視系統所需的額外撥款、營運和維持「香港政府一站通」(提供政府資訊及服務的一站式新網站)內的運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的全年費用、填補二〇〇八至〇九年度的職位空缺所需的全年費用，以及在二〇〇九至一〇年度淨增加 29 個職位及其他運作開支增加。

3 截至二〇〇九年三月三十一日止，運輸署的人手編制有 1 246 個常額職位。預期在二〇〇九至一〇年度將會淨增加 29 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇〇九至一〇年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 471,476,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2007-08 (實際) (\$'000)	2008-09 (原來預算) (\$'000)	2008-09 (修訂預算) (\$'000)	2009-10 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	509,822	535,066	545,989	572,053
— 津貼	11,082	11,775	11,662	12,060
— 工作相關津貼	76	96	131	122
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	375	550	558	576
— 公務員公積金供款	1,475	2,182	2,404	2,510
部門開支				
— 電燈及電力	4,162	5,450	4,550	4,400
— 合約維修工作	51,210	186,444	157,638	208,639
— 工場服務	148,885	144,940	143,600	161,089
— 一般部門開支	117,684	143,447	116,303	129,659
資助金				
— 為殘疾人士提供的特別交通 設施	28,683	31,703	33,665	37,175
	<u>873,454</u>	<u>1,061,653</u>	<u>1,016,500</u>	<u>1,128,283</u>

資本帳

機器、設備及工程

5 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 9,083,000 元，較二〇〇八至〇九年度的修訂預算增加 6,500,000 元(251.6%)，主要由於新置和更換設備的需求增加。

資助金

6 在分目 927 香港復康會－復康巴士(整體撥款)項下的撥款 7,665,000 元，用作購置由香港復康會管理的復康巴士，連必需的配件及改裝，以便接載殘疾人士。每部巴士的費用(連必需的配件及改裝)為 150,000 元以上，但不超過 2,000,000 元。撥款較二〇〇八至〇九年度的修訂預算減少 12,304,000 元 (61.6%)，主要由於在二〇〇九至一〇年度更換復康巴士的需求減少。

總目 186 – 運輸署

		承擔額			
分目 (編號)	項目 (編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2008止 的累積開支	2008-09 修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳					
700	一般非經常開支				
529	為公共巴士服務進行額外監察 調查的顧問服務	3,840	3,441	121	278
548	就地區交通模擬而提供的顧問 服務	9,500	8,144	—	1,356
561	就監察市區巴士運作及使用率 而進行的調查	6,600	4,476	324	1,800
919	就 4 條離島渡輪航線提供的長 者票價優惠計劃的退款	10,000	—	1,670	8,330
921	就 4 條離島渡輪航線向營辦商 提供的碼頭清潔費和電費 退款	6,510	—	1,120	5,390
		36,450	16,061	3,235	17,154
資本帳					
603	機器、車輛及設備				
258	在土瓜灣車輛檢驗中心及九龍 灣車輛檢驗中心裝置 2 部底 盤式測功機及建造測試房 ...	9,200	5,655	500	3,045
486	為八號幹線管制區採購特別用 途車輛	53,660	31,414	7,187	15,059
841	更換九龍灣驗車中心的 2 個制 動系統測試器	2,700	—	—	2,700
884	更換青馬管制區、獅子山隧 道、香港仔隧道及啟德隧道的 特別用途車輛	88,900	—	4,400	84,500
896	更換青馬管制區的特別用途 車輛	20,570	—	8,230	12,340
		175,030	37,069	20,317	117,644
	總額	211,480	53,130	23,552	134,798