

## 總目 6 – 專利稅及特權稅

### 收入詳情

分目 (編號)	2008-09 實際收入	2009-10 原來預算	2009-10 修訂預算	2010-11 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
020 採石及採礦 .....	45,503	50,078	45,000	46,000
030 橋樑及隧道 .....	70,794	259,125	612,384	1,263,806
070 加油站 .....	1,549	1,664	1,587	1,631
100 停放車輛 .....	332,976	245,356	338,254	344,498
170 車輛檢驗 .....	49,088	54,288	38,791	38,805
201 屠房特權稅 .....	16,500	16,500	25,125	28,000
202 其他專利稅及特權稅 .....	1,872,678	377,330	423,340	443,560
總額 .....	<u>2,389,088</u>	<u>1,004,341</u>	<u>1,484,481</u>	<u>2,166,300</u>

### 收入來源簡介

專利公司所繳付的專利稅、政府停車場、橋樑及隧道和加油站繳納的稅款及其他各項專利稅及特權稅，均記入本收入總目。

在分目 **020 採石及採礦** 項下記入石礦場合約的開採費及採礦租契的礦產稅。

在分目 **030 橋樑及隧道** 項下記入大老山隧道和愉景灣隧道的專利稅；八號幹線長沙灣至沙田段的收入；以及負責管理香港仔隧道、啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、青馬管制區及海底隧道的承辦商所繳付的特權稅，當中須扣除為實施證券化計劃發行債券所需扣減的收入。

在分目 **070 加油站** 項下記入本港油公司的加油站所繳付的專利稅。

在分目 **100 停放車輛** 項下記入管理及經營政府停車場、柯士甸道跨界巴士總站及路旁停車收費錶的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 **170 車輛檢驗** 項下記入管理及經營新九龍灣驗車中心的承辦商所繳付的特權稅。

在分目 **201 屠房特權稅** 項下記入管理及經營上水屠房承辦商所繳付的特權稅。

在分目 **202 其他專利稅及特權稅** 項下記入雜項專利稅及特權稅。

專利稅及特權稅佔二〇〇九至一〇年度政府收入總額的 0.6%。

### 收入的變動情況

二〇〇九至一〇年度的修訂預算為 1,484,481,000 元，較原來預算淨增加 480,140,000 元(47.8%)。

在分目 **020 採石及採礦** 項下的收入減少 5,078,000 元(10.1%)，主要由於石礦場輸入岩石的計劃出現延誤，令開採費收入較預期為低。

在分目 **030 橋樑及隧道** 項下的收入增加 353,259,000 元(136.3%)，因為政府已停止就隧橋費收入債券向香港五隧一橋有限公司轉撥隧橋費收入。自把二〇〇九年十月從隧橋費收入轉撥後，政府已完成在隧橋費收入證券化安排下的財務責任，並停止向香港五隧一橋有限公司轉撥收入。

在分目 **100 停放車輛** 項下的收入增加 92,898,000 元(37.9%)，主要由於從停車收費錶和政府停車場所得的收入較預期為高。

在分目 **170 車輛檢驗** 項下的收入減少 15,497,000 元(28.5%)，主要由於新九龍灣驗車中心的承辦商之管理酬金上升，承辦商在扣除應得酬金後所繳付的特權稅較預期低；以及預期車輛檢驗宗數減少。

在分目 **201 屠房特權稅** 項下的收入增加 8,625,000 元(52.3%)，因為由二〇〇九年八月一日起，新合約的最低屠房特權稅增加。

在分目 **202 其他專利稅及特權稅** 項下的收入增加 46,010,000 元(12.2%)，主要由於在二〇〇九至一〇年度收到 1800 兆赫頻帶的頻譜使用預繳費。

二〇一〇至一一年的預算為 2,166,300,000 元，較二〇〇九至一〇年度的修訂預算淨增加 681,819,000 元(45.9%)。

在分目 **030 橋樑及隧道** 項下的收入增加 651,422,000 元(106.4%)，這反映上文所解釋政府停止向香港五隧一橋有限公司轉撥收入的全年影響。

## 總目 6 – 專利稅及特權稅

---

在分目 201 屠房特權稅項下的收入增加 2,875,000 元(11.4%)，這反映二〇〇九年八月一日起新合約的最低屠房特權稅增加的全年影響。