

總目 33 – 土木工程拓展署

管制人員：土木工程拓展署署長會交代本總目下的開支。

二〇一〇至一一年度預算	21.326 億元
二〇一〇至一一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二〇一〇年三月三十一日預算設有的 1 670 個非首長級職位，增至二〇一一年三月三十一日的 1 679 個，增幅為 9 個。	6.169 億元
此外，預算於二〇一〇年三月三十一日及二〇一一年三月三十一日設有 54 個首長級職位。	
承擔額結餘	1,120 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1) 旅遊及康樂發展	這綱領納入政策範圍 5：旅遊(商務及經濟發展局局長)。
綱領(2) 港口及海事設施	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(運輸及房屋局局長)及政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(3) 提供土地及基礎設施	這綱領納入政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。
綱領(4) 斜坡安全及岩土工程標準	這綱領納入政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。
綱領(5) 綠化及工程技術服務	這綱領納入政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。
綱領(6) 監管採礦、採石及爆炸品	這綱領納入政策範圍 24：水務、渠務及斜坡安全(發展局局長)。
綱領(7) 管理拆建物料	這綱領納入政策範圍 23：環境保護、自然護理、能源及可持續發展(環境局局長)。
綱領(8) 就發展建議提供意見	這綱領納入政策範圍 22：屋宇、地政、規劃、文物保育、綠化及園境(發展局局長)。

詳情

綱領(1)：旅遊及康樂發展

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	38.6	40.6	37.3 (-8.1%)	38.6 (+3.5%)

(或較 2009-10 原來預算減少 4.9%)

宗旨

2 宗旨是策劃、設計及推行東北大嶼山、昂坪及香港仔的旅遊及康樂發展，以及啟德郵輪碼頭發展的土地平整工程，並為南區的海洋公園重新發展計劃提供技術支援。

簡介

3 為把東北大嶼山發展為旅遊及康樂地區，土木工程拓展署負責為東北大嶼山竹篙灣的發展進行策劃、設計及土地平整工程並提供相關的基本建設。在二〇〇九年，土木工程拓展署已完成竹篙灣海水供應系統的建造工程。

4 為提升昂坪的公共設施以配合該處的旅遊及康樂發展，土木工程拓展署負責策劃、設計及建造位於昂坪的園景廣場，並改善該處的相關設施。在二〇〇九年，土木工程拓展署已大致完成排水系統改善工程、緊急車輛通道及地壇的地面鋪砌工程，並繼續建造菩提路及施行園景廣場的其他相關改善工程。

5 盡早發展新的郵輪碼頭，對香港把握亞太區郵輪市場增長所帶來的機遇，以及進一步發展成為區內的郵輪中心極為重要。為了達到這個目標，土木工程拓展署已就啟德郵輪碼頭發展的土地平整工程(包括提供靠泊結構)完成詳細設計，並已在二〇〇九年年底展開建造工程。首個泊位在二〇一三年年中啟用。

總目 33 – 土木工程拓展署

6 為了加強香港作為區內家庭旅遊首選目的地的地位，土木工程拓展署繼續在海洋公園的重新發展計劃中就工程及計劃進度提供意見，並協調和聯絡海洋公園公司及有關各方，以及監督相關的公共基建工程。在二〇〇九年，土木工程拓展署已完成海洋公園重新發展計劃的污水收集系統改善工程。

7 為增強香港仔港灣一帶對旅客的吸引力，並展現該處的傳統漁村特色，土木工程拓展署負責為香港仔港灣兩岸的海濱長廊及鴨脷洲大街一帶的改善工程進行策劃、設計及施行的工作。

8 有關旅遊及康樂發展的衡量服務表現準則主要有：

目標

目標 Ψ	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)	
在二〇〇九年完成竹篙灣海水供應系統的建造工程(工作開始以來完成的百分率).....	—(100)	58	100	—
在二〇一〇年完成改善昂坪公共設施的建造工程(工作開始以來完成的百分率).....	100(87)	7	87	100
在二〇〇九年就啟德郵輪碼頭發展的土地平整工程完成設計及招標文件(工作開始以來完成的百分率).....	—(100)	—	100	—
在二〇一三年年中前完成啟德郵輪碼頭首個泊位的土地平整工程(工作開始以來完成的百分率)§ ...	25(—)	—	—	25
在二〇〇八年完成海洋公園重新發展計劃的污水收集系統改善工程(工作開始以來完成的百分率)....	—(100)	95	100	—
就香港仔港灣兩岸的海濱長廊及鴨脷洲大街一帶的改善工程完成設計及招標文件(工作開始以來完成的百分率)§.....	100(—)	—	—	100

Ψ 為有關計劃／工作在二〇一〇年就「累積進度」訂下目標。這些目標會按年調整，直至完成有關計劃／工作為止。括號內的數字是二〇〇九年的目標。

§ 二〇一〇年起的新訂目標。

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
在規劃及設計中的工程總值(百萬元).....	4,232.0	3,782.7	1,478.8
在建造中的工程開支(百萬元).....	200.4	98.2	226.2

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

9 二〇一〇至一一年度內，土木工程拓展署將會：

- 完成改善昂坪公共設施的建造工程；
- 繼續就南區海洋公園重新發展計劃的進度及工程進行監管、協調及聯絡工作；
- 繼續進行啟德郵輪碼頭發展的土地平整工程；以及
- 展開並完成香港仔港灣兩岸的海濱長廊及鴨脷洲大街一帶的改善工程的設計。

綱領(2)：港口及海事設施

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	176.1	180.5	178.4 (-1.2%)	173.7 (-2.6%)

(或較2009-10原來預算減少3.8%)

總目 33 – 土木工程拓展署

宗旨

10 宗旨是實施港口發展計劃；設計、建造及維修公共海事設施，包括海堤、繫泊區及碼頭；維持海港內航道有足夠水深；以及就海事工程事宜向其他部門提供意見及服務。

簡介

11 在二〇〇九年，土木工程拓展署繼續策劃、設計及施行多項工程，以改善港口及海事設施。土木工程拓展署展開大澳鹽田船排的建造工程、葵青貨櫃港池疏浚工程的設計工作，以及完成西貢二號公眾碼頭的建造工程。

12 土木工程拓展署為 123 公里的海堤、314 個碼頭(包括公眾碼頭、專利及持牌渡輪碼頭)、所有航道、碇泊區及主要河道的潮汐河段提供了維修服務。

13 土木工程拓展署繼續審核私人海事設施的計劃書，並就海事工程事宜向其他部門提供意見及服務。

14 有關港口及海事設施的衡量服務表現準則主要有：

目標

目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)
檢查每個碼頭(市區：每年 2 次；鄉郊：每年 1 次)(%).....	100	100	100
在 7 天內答覆有關海事建築物及設施資料的查詢(%).....	100	100	100

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
維修工程及維護性疏浚工程的開支(百萬元).....	75.7	64.8	70.9
經處理的計劃書數目及提供意見的次數.....	2 002	2 020	2 000
維修海堤長度(公里).....	122	123	123
維修碼頭數目.....	313	314	314
在規劃及設計中的海事設施及海港工程的總值(百萬元).....	425.1	771.0	778.2
海事設施及港口建造工程的開支(百萬元).....	63.2	43.4	36.5

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

15 二〇一〇至一一年度內，土木工程拓展署將會：

- 完成大埔龍尾泳灘的設計修訂工作；
- 完成大澳鹽田船排的建造工程；
- 繼續葵青貨櫃港池疏浚工程的設計工作；以及
- 展開中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層工程的設計工作。

綱領(3)：提供土地及基礎設施

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	280.9	295.5	289.5 (-2.0%)	294.6 (+1.8%)

(或較 2009-10 原來預算減少 0.3%)

宗旨

16 宗旨是為發展計劃提供土地及輔助基礎設施。

簡介

17 土木工程拓展署負責在提供土地及輔助基礎設施方面執行策劃、統籌、制定計劃及實施的工作，以配合公營部門及私營機構的各類發展計劃，切合社會需要。在二〇〇九年，土木工程拓展署繼續在中環填海計劃第三期，以及在大埔樟樹灘、大埔尾和鄰近地區進行土地平整及基礎設施工程；完成了沙田水泉澳及九肚的道路工程；以及展開了灣仔發展計劃第二期工程的建造工程。至於啟德發展計劃，隨着前啟德

總目 33 – 土木工程拓展署

機場南面停機坪餘下的土地除污工程接近完成，土木工程拓展署就公共房屋及早期發展項目展開了基礎設施的建造工程，並就新郵輪碼頭進行工地平整工程，以及就其他大型基礎設施工程進行設計工作。此外，該署亦完成了梅窩及大澳改善工程的可行性研究，以及為分階段實施的建議改善工程展開了詳細設計工作。

18 為應付新界東北部日後的跨界運輸需求，土木工程拓展署已就蓮塘／香園圍新口岸展開了勘測和初步設計工作，以便新口岸在二〇一八年落成。

19 為長遠解決房屋、社會、經濟和環境等各方面的需求，土木工程拓展署繼續就建議開拓的新界東北新發展區進行規劃及工程研究，發展範圍包括古洞北、粉嶺北及坪輦／打鼓嶺。

20 為善用落馬洲河套區在邊境地區的策略性位置，並為應付日後的發展需求，土木工程拓展署已展開落馬洲河套區發展的規劃及工程研究。

21 為配合將軍澳的長遠運輸需求，土木工程拓展署已就一個新的對外道路網絡展開勘測和初步設計工作，該網絡包括將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路。

22 有關提供土地及基礎設施的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
平整的土地面積(公頃).....	14	2	4
為發展而興建／擴闊的道路(米).....	4 265	4 663	5 335
在規劃、設計及施工中的地盤平整及基建工程總值 (百萬元).....	41,715.0	63,298.8	63,296.6
地盤平整及基礎設施的建造工程開支(百萬元).....	1,844.9	2,527.5	3,435.4
在規劃、設計及施工中的地盤平整及基建工程 數目.....	190	197	187

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

23 二〇一〇至一一年度內，土木工程拓展署將會：

- 繼續為蓮塘／香園圍口岸及相關工程進行勘測及初步設計；
- 繼續施行在大埔的地盤平整工程；
- 繼續施行安達臣道發展計劃的建造工程；
- 繼續施行葵涌焚化爐的地下除污工程；
- 繼續施行在沙田、將軍澳及白石角的基建工程，包括一些道路及渠務工程；
- 繼續確保如期及以符合成本效益的方法，提供發展目標所需的土地及基礎設施；
- 繼續施行灣仔發展計劃第二期工程的建造工程；
- 繼續施行啟德發展計劃，包括公共房屋及早期發展項目的基礎設施建造工程、新郵輪碼頭的工地平整工程，以及其他大型基礎設施工程的設計；
- 就政府會在西九文化區內施行的基礎設施工程，聯同西九文化區管理局及有關的政府決策局／部門展開策劃工作；
- 展開介乎上水與馬鞍山之間單車徑網絡的建造工程，並繼續為新界單車徑完整網絡的若干路段進行勘測及設計；
- 繼續進行新界東北新發展區的規劃及工程研究，以期在二〇一一年完成，發展範圍包括古洞北、粉嶺北及坪輦／打鼓嶺，並就洪水橋新發展區策劃一項類似的研究；
- 展開大澳一涌河堤的建造工程；
- 繼續進行大澳及梅窩改善工程的詳細設計；
- 繼續進行落馬洲河套區發展的規劃及工程研究；
- 繼續施行荃灣大河道與馬頭壩道之間一段楊屋道的道路擴闊建造工程；
- 繼續就荃灣繞道、介乎荃青交匯處與葵青交匯處之間的一段荃灣路的擴闊工程，以及相關的路口改善工程進行詳細設計；以及
- 繼續進行在將軍澳的將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路的勘測及初步設計。

總目 33 – 土木工程拓展署

綱領(4)：斜坡安全及岩土工程標準

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	287.3	297.7	289.6 (-2.7%)	291.3 (+0.6%)

(或較2009-10原來
預算減少2.1%)

宗旨

24 宗旨是為私人和公共發展計劃進行岩土工程管制；登記斜坡；推行二〇一〇年後的長遠防治山泥傾瀉計劃，以期在延續十年(二〇〇〇至二〇一〇年)的防止山泥傾瀉計劃完成後作銜接；提供山泥傾瀉緊急服務並調查嚴重的山泥傾瀉事故；制定岩土工程標準；進行公眾教育以及向私人斜坡業主提供有關斜坡安全的諮詢服務。

簡介

25 對建築物及基建發展實施岩土工程審核，仍然是減低山泥傾瀉風險的重要工作。多項隧道工程現正進行，土木工程拓展署就有關的策劃、勘探、設計、建造及岩土工程風險管理提供專業岩土工程意見。

26 防止山泥傾瀉計劃進展良好，並於二〇一〇年完成。土木工程拓展署正就二〇一〇年後的長遠防治山泥傾瀉計劃進行工地勘探和設計工程，準備在二〇一〇年起銜接防止山泥傾瀉計劃。

27 土木工程拓展署繼續負責管理自動雨量計網絡，以支援山泥傾瀉警報系統的運作。土木工程拓展署繼續與其他部門提供 24 小時山泥傾瀉緊急服務，以解除即時的山泥傾瀉危險，並協助恢復市民所需的基本服務。土木工程拓展署會繼續調查嚴重的山泥傾瀉事故，以改善斜坡安全系統。

28 土木工程拓展署繼續推動斜坡維修的工作，並提高市民對斜坡安全的意識及反應。全新一批為長遠防治山泥傾瀉計劃而製作的警告標誌已妥為設計，並將使用。土木工程拓展署繼續為私人斜坡業主提供維修及改善斜坡的意見。此外，署方亦製備了 29 份有關斜坡安全及其他岩土工程範疇的指導文件，包括總結山泥傾瀉所得經驗及教訓的報告。

29 有關斜坡安全及岩土工程標準的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)
在收到申請書後 5 天內提供有關斜坡的資料(%).....	100	100	100	100

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
已登記的新增斜坡及擋土牆	557	594	500
已完成的政府人造斜坡詳細穩定性研究#	379	380	200
已施行鞏固及美化工程的斜坡及擋土牆.....	340	385	380
已施行風險緩減措施的天然山坡 θ.....	—	—	6
已完成的私人人造斜坡安全篩選研究#.....	305	312	125
防治山泥傾瀉工作的支出(百萬元)φ.....	991.1	1,180.9	1,240.0
經審核的岩土工程設計建議書.....	17 221	19 591	19 000
已視察的岩土工程建築地盤	3 080	3 287	3 000
已編製的指導文件	25	29	25

指標內容由二〇一〇年起修訂，以反映這些斜坡有別於天然山坡。

θ 二〇一〇年後的長遠防治山泥傾瀉計劃所承諾目標的相關新指標。

φ 指標內容由二〇一〇年起修訂，以反映由防止山泥傾瀉計劃過渡至二〇一〇年後的長遠防治山泥傾瀉計劃。

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

30 二〇一〇至一一年度內，土木工程拓展署將會：

- 確保由專業土力工程師和富經驗的合資格人士就斜坡和隧道工程的策劃、設計及施工，以及爆破工程提供充分的岩土工程意見；

總目 33 – 土木工程拓展署

- 繼續審核涉及隧道工程的政府及私人工程，以確保工程的施行符合岩土工程風險管理標準；
- 繼續協助各政府部門制定進行工程師維修檢查及維修斜坡的優先次序；
- 繼續管理天然山坡山泥傾瀉風險，並優先處理山泥傾瀉風險高的天然斜坡；
- 繼續改善斜坡的外觀，並把外觀改善工程與防止山泥傾瀉計劃及二〇一〇年後的長遠防治山泥傾瀉計劃下的斜坡鞏固工程一併進行；
- 推行二〇一〇年後的長遠防治山泥傾瀉計劃，以處理繼現階段的防止山泥傾瀉計劃在二〇一〇年完結後餘下的山泥傾瀉風險；
- 繼續就斜坡鞏固及山泥傾瀉風險緩減工程的設計及品質管制提供更完善的岩土工程指引；
- 繼續為中、小學生製作新的斜坡安全教育資料；
- 就二〇一〇年後的長遠防治山泥傾瀉計劃推行新的公眾教育運動，以提高市民對人造斜坡及天然山坡所引起的山泥傾瀉危險的意識；以及
- 繼續為私人斜坡業主提供有關斜坡維修、改善工程及改善外觀的諮詢服務。

綱領(5)：綠化及工程技術服務

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	99.6	104.3	101.1 (-3.1%)	112.2 (+11.0%)

(或較2009-10原來
預算增加7.6%)

宗旨

31 宗旨是制訂綠化總綱圖及施行其他綠化措施，以改善香港的環境；提供場地勘探、建築材料試驗、地質調查及其他岩土工程服務；以及管理香港的海上填料資源及卸泥容量。

簡介

32 在二〇〇九年，土木工程拓展署已完成制訂所有市區綠化總綱圖；並繼續施行所建議的綠化措施。

33 土木工程拓展署亦分別批出2份有關場地勘探和15份實驗室試驗的新合約。工務試驗所繼續為公共工程服務，進行了約525 000項有關建築材料的試驗，並已引入新試驗項目，包括孔網、結構鋼材及瀝青試驗，以符合有關的國際標準，並為公共工程提供更廣泛的服務。土木工程拓展署繼續為政府部門的各類工程提供岩土工程諮詢服務。土木工程圖書館藏有大量有關本港岩土工程的資料，在二〇〇九年為約23 000名使用者提供服務。

34 土木工程拓展署代表海洋填料委員會繼續進行研究，以了解挖泥和卸泥帶來的影響，又把海上採沙區及卸泥區容量分配予填海及其他工程，以及就工程項目的挖沙及卸泥事宜提供技術方面的意見。

35 有關綠化及工程技術服務的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)
土木工程圖書館登記櫃檯在10分鐘內提供協助(%)	100	100	100	100
在接獲要求後4.5天內提供有關地質及天然資源的資料(%)	100	100	100	100

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
正在規劃的綠化總綱圖數目	17	0	0Δ
制訂的綠化總綱圖數目	3	17	0
按綠化總綱圖施行的綠化工程開支(百萬元)	24.7	68.9	159.0
場地勘探及實驗室土壤和岩石試驗定期合約：			
挖掘探井的數目	868	477	500
在土壤進行鑽探的長度(米)	19 873	14 902	15 500
在岩石進行鑽探的長度(米)	6 172	5 285	5 300

總目 33 – 土木工程拓展署

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
土壤樣本的三軸試驗數目	5 581	4 689	5 300
在工務試驗所及由工務試驗所管理的承辦合約實驗室進行的材料試驗(千次).....	490	525	550
經處理的有關土地用途規劃和工程可行性研究的諮詢個案	1 106	1 390	1 400
經處理的岩土工程諮詢個案	806	775	780
填料管理勘查及研究總值(百萬元)	3.3	3.3	3.4
已發表的填料管理報告和主要文件	12	12	12

△ 新界綠化總綱圖的規劃預計在二〇一〇年年底展開，屆時方可決定在二〇一〇年內規劃的綠化總綱圖數目。

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

36 二〇一〇至一一年度內，土木工程拓展署將會：

- 繼續為市區按綠化總綱圖進行綠化，以及施行其他綠化措施；並為制訂新界綠化總綱圖的研究作準備工作；
- 繼續推行卸置疏浚海泥的監察及管理計劃；
- 繼續就海事工程提供技術方面的意見及支援，以盡量減少在海上挖泥及卸泥；
- 繼續為公共工程提供可靠而有效的建築材料試驗及場地勘探服務；以及
- 就進一步善用地下空間進行技術研究。

綱領(6)：監管採礦、採石及爆炸品

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	48.6	50.0	49.0 (-2.0%)	49.1 (+0.2%)

(或較2009-10原來預算減少1.8%)

宗旨

37 宗旨是監管本港的採石合約；執行《礦務條例》的規定；執行《危險品條例》有關使用爆炸品的規定；以及防止濫用爆炸品以保障公眾安全。

簡介

38 在二〇〇九年，土木工程拓展署在監管採石活動方面的工作進展良好。土木工程拓展署繼續監管石澳石礦場、藍地石礦場及安達臣道石礦場的修復工程合約；根據《沙粒條例》簽發沙粒的入口和運送牌照；規管公營及私營建築地盤使用地盤碎石機；並定期視察石礦場，以確保安全規例獲切實執行。

39 年內，土木工程拓展署在監管使用爆炸品方面的工作進展良好。為防止濫用爆炸品以保障公眾安全，土木工程拓展署在製造／進口以至在工地上引爆的整個過程中，繼續嚴格監管爆炸品的貯存、處理、運送及使用。

40 有關監管採石活動及爆炸品的衡量服務表現準則主要有：

目標

	目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)
對於符合政府規定的申請，在接獲申請起 2 天內簽發搬運沙粒許可證(%)	100	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的申請，在接獲申請起 2 天內簽發製造爆炸品牌照(%)	100	100	100	100
在接獲申請起 1 天內簽發爆炸品移走許可證(%)	100	100	100	100

總目 33 – 土木工程拓展署

目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)
對於符合簽發牌照規定的貯存爆炸品牌照申請：			
在接獲申請起 2 天內簽發牌照 (%)	90	—	93
在接獲申請起 3 天內簽發牌照 (%)	100	100	100
對於符合簽發牌照規定的使用爆炸品牌照申請：			
在接獲申請起 2 天內簽發牌照 (%)	90	—	100
在接獲申請起 3 天內簽發牌照 (%)	100	100	100
在接獲申請起 1 天內批簽爆炸品進出口牌照 (%)	100	100	100
對於考試合格的申請人，在接獲申請起 1 天內簽發礦場燃爆證書 (%)	100	100	100

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
合約石礦場處理的碎石(百萬公噸)	5.4	4.3	3.7
來自石礦場開採費及租金的收入(百萬元)	53.1	44.0	45.2
簽發的搬運沙粒許可證	1 662	1 339	1 340
受監管的採石及碎石合約	3	3	3
石礦場的安全視察次數	36	36	30
消耗的爆炸品數量(公噸)	1 045	705	930
爆石活動次數	1 194	956	5 600 ^γ
視察爆石工地次數	1 349	1 330	1 380
在簽發牌照前視察工地、爆炸品倉庫、製造工場及貯存所的總次數	500	476	500
發出的警告	4	5	4
簽發的牌照及許可證 ^β	5 033	4 781	4 600
續發的牌照及許可證 ^β	168	170	190
從政府爆炸品倉庫運送的爆炸品數量(公噸)	30	89	210 ^γ
運送爆炸品次數	578	492	2 220 ^γ

^γ 二〇一〇年內，多項新的渠務及鐵路隧道工程項目的爆石工程將會展開。這些爆石工程一般都是小規模，但次數頻密，並需要耗用大量條裝炸藥；因此引致二〇一〇年的爆石活動次數、從政府爆炸品倉庫運送的爆炸品數量及運送爆炸品次數大幅增加。

^β 包括除搬運沙粒許可證以外的所有牌照及許可證。

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

41 二〇一〇至一一年度內，土木工程拓展署將會繼續就爆炸品的使用與保安局及其他部門進行修訂《危險品條例》下的有關規例的工作。

綱領(7)：管理拆建物料

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	486.0	1,116.4	957.4 (-14.2%)	1,144.3 (+19.5%)

(或較2009-10原來預算增加2.5%)

總目 33 – 土木工程拓展署

宗旨

42 宗旨是確保妥善管理及使用惰性拆建物料。

簡介

43 在二〇〇九年，土木工程拓展署代表公眾填料委員會繼續審核公共工程倡議人的建議書，目的是盡量在土地開拓工程中善用公眾填料。土木工程拓展署亦繼續監察填海工程的進度，並就每日接收的公眾填料，繼續與卸泥車司機和區議員等有關人士保持聯繫。為解決公眾填土區不足的問題和盡量減少把公眾填料卸置在堆填區，土木工程拓展署繼續營運屯門第 38 區及將軍澳第 137 區的填料庫及建築廢物臨時篩選分類設施。

44 土木工程拓展署繼續加強審查各項公共工程，以減少產生公眾填料；並向公共工程倡議人發出於早期設計階段制定拆建物料管理計劃的指引，以盡量減少在工地產生拆建物料及盡量在工程中再用這類物料。土木工程拓展署繼續循環再用將軍澳第 137 區的公眾填料。

45 土木工程拓展署繼續在策略地點營運設施，以便有足夠地方卸置惰性拆建物料。位於梅窩的 1 個短期躉船轉運設施和位於柴灣的 1 個長期躉船轉運站仍在運作。

46 土木工程拓展署繼續運送剩餘的公眾填料供內地再用，並繼續與內地機構聯絡，以促進該計劃。

47 有關管理拆建物料的衡量服務表現準則主要有：

目標

目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)
在收到申請後 3 天內發出傾卸泥土執照(%)	100	100	100
在接獲親身提交的申請後半天內發出傾卸泥土執照(%)	100	100	100

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
在公眾填料接收設施接收的公眾填料(百萬公噸) ...	7.9	14.0	13.5
運送到內地再用的公眾填料(百萬公噸)	10.3	11.1	15.2
於年終時積存在公眾填料接收設施的公眾填料(百萬公噸)	11.5	14.4	12.7
循環再造的惰性堅硬拆建物料(百萬公噸)	0.12	0.08	0.08
代公眾填料委員會處理的建議書	134	135	136
透過運載記錄制度分配卸置公眾填料設施的數量 ...	323	334	335

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

48 二〇一〇至一一年度內，土木工程拓展署將會：

- 繼續跨區運送剩餘的公眾填料，供內地再用，並根據所得經驗檢討該計劃；
- 繼續營運屯門及將軍澳的建築廢物臨時篩選分類設施；
- 繼續策劃設立長期拆建物料處理設施；以及
- 繼續制定處置惰性拆建物料的長遠策略。

綱領(8)：就發展建議提供意見

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	29.0	30.0	29.5 (-1.7%)	28.8 (-2.4%)

(或較 2009-10 原來預算減少 4.0%)

宗旨

49 宗旨是就發展建議提供意見。

簡介

50 土木工程拓展署繼續就發展建議的工程事宜，向政府部門及私人發展商提供意見，目的是改善環境及這些發展建議的輔助基礎設施。

51 有關就發展建議提供意見的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
提供意見及評論的規劃圖則及規劃大綱.....	146	131	126
經審核的公共和私人發展建議及規劃申請.....	1 895	2 012	1 928
每個職位平均處理的規劃圖則、規劃大綱、公共和私人發展建議及規劃申請.....	48.6	51.0	48.9

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

52 二〇一〇至一一年度內，土木工程拓展署將會繼續：

- 適時回應屋宇署、地政總署及規劃署的要求，就批地條件、提交城市規劃委員會的申請、發展計劃總綱及建築圖則提供意見；亦會採取措施，確保充分考慮環境因素，包括保存自然景物、減少工程造成的影響及提高景觀的質素；以及
- 就西九文化區發展計劃提供技術方面的意見及支援。

總目 33 – 土木工程拓展署

財政撥款分析

	2008-09 (實際) (百萬元)	2009-10 (原來預算) (百萬元)	2009-10 (修訂) (百萬元)	2010-11 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 旅遊及康樂發展	38.6	40.6	37.3	38.6
(2) 港口及海事設施	176.1	180.5	178.4	173.7
(3) 提供土地及基礎設施	280.9	295.5	289.5	294.6
(4) 斜坡安全及岩土工程標準	287.3	297.7	289.6	291.3
(5) 綠化及工程技術服務	99.6	104.3	101.1	112.2
(6) 監管採礦、採石及爆炸品	48.6	50.0	49.0	49.1
(7) 管理拆建物料	486.0	1,116.4	957.4	1,144.3
(8) 就發展建議提供意見	29.0	30.0	29.5	28.8
	1,446.1	2,115.0	1,931.8 (-8.7%)	2,132.6 (+10.4%)
				(或較2009-10原來 預算增加0.8%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 130 萬元(3.5%)，主要由於增加撥款以填補空缺和應付薪酬遞增。部分增加的開支，因二〇〇九年薪酬調整而抵銷。

綱領(2)

二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算減少 470 萬元(2.6%)，主要由於海底隧道沉管的結構維修責任在二〇一〇至一一年度已移交路政署，以致刪減 4 個職位，以及由於二〇〇九年薪酬調整引致需求減少。

綱領(3)

二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 510 萬元(1.8%)，主要由於增加撥款以填補空缺、應付薪酬遞增、二〇〇九至一〇年度開設職位的全年撥款和在二〇一〇至一一年度開設 1 個職位的開支。部分增加的開支，因二〇〇九年薪酬調整而抵銷。

綱領(4)

二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 170 萬元(0.6%)，主要由於其他運作開支需求增加、購置設備的現金流量需求增加，以及增加撥款以應付薪酬遞增和開設 7 個職位。部分增加的開支，因二〇〇九年薪酬調整而抵銷。

綱領(5)

二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 1,110 萬元(11.0%)，主要由於增加撥款推行新的政策措施，以展開策略性規劃和技術研究，以便有計劃地開發地下空間，藉此推廣進一步善用岩洞，以促進香港的可持續發展，以及應付其他運作開支。部分增加的開支，因二〇〇九年薪酬調整引致需求減少而抵銷。

綱領(6)

二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 10 萬元(0.2%)，主要由於增加撥款以應付其他運作開支。部分增加的開支，因二〇〇九年薪酬調整而抵銷。

綱領(7)

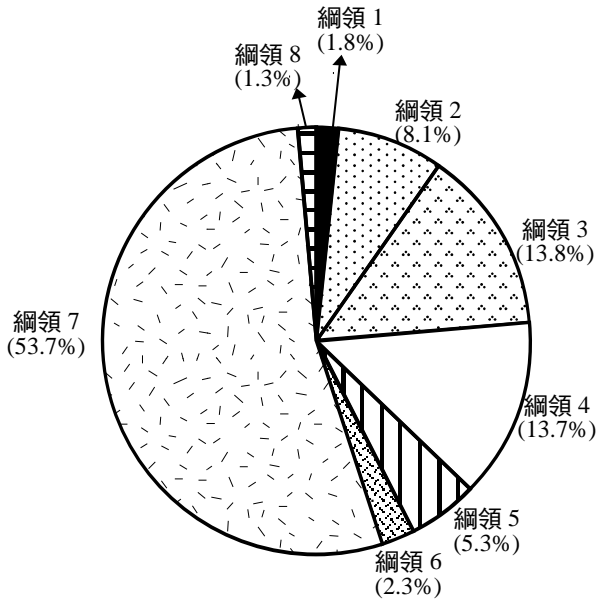
二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 1.869 億元(19.5%)，主要由於增加撥款以處理跨區運送剩餘公眾填料計劃內的額外數量公眾填料，用以騰出填料庫的部分空間，供其他長遠發展項目使用，以及應付在二〇一〇至一一年度開設 5 個職位的開支。部分增加的開支，因二〇〇九年薪酬調整而抵銷。

總目 33 – 土木工程拓展署

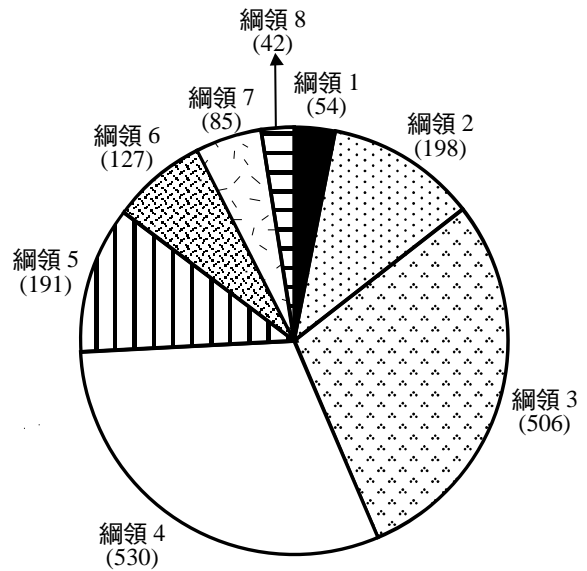
綱領(8)

二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算減少 70 萬元(2.4%)，主要由於二〇〇九年薪酬調整所致。

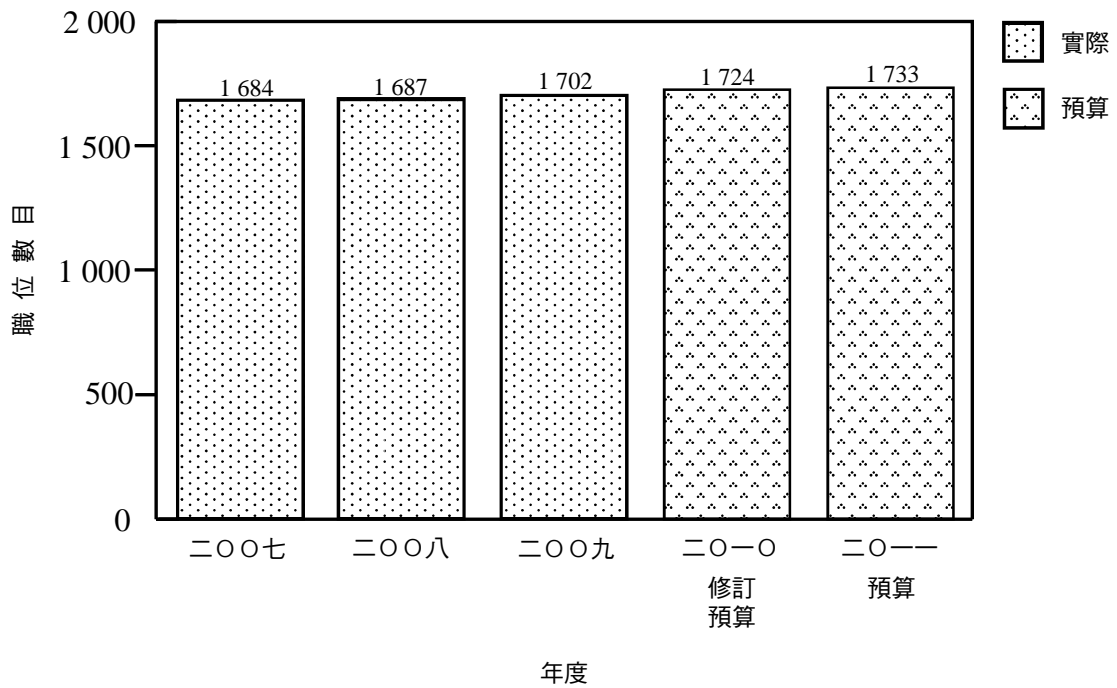
各綱領的撥款分配情況
(二〇一〇至一一年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇一一年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 33 – 土木工程拓展署

分目 (編號)	2008-09 實際開支	2009-10 核准預算	2009-10 修訂預算	2010-11 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經營帳目					
經常開支					
000	運作開支.....	1,442,138	2,113,763	1,930,584	2,118,767
	經常開支總額.....	1,442,138	2,113,763	1,930,584	2,118,767
非經常開支					
700	一般非經常開支	72	80	40	9,860
	非經常開支總額	72	80	40	9,860
	經營帳目總額.....	1,442,210	2,113,843	1,930,624	2,128,627
非經營帳目					
機器、設備及工程					
661	小型機器、車輛及設備(整體 撥款)	3,897	1,190	1,190	3,960
	機器、設備及工程開支 總額	3,897	1,190	1,190	3,960
	非經營帳目總額	3,897	1,190	1,190	3,960
	開支總額	<u>1,446,107</u>	<u>2,115,033</u>	<u>1,931,814</u>	<u>2,132,587</u>

總目 33 – 土木工程拓展署

按分目列出的開支詳情

二〇一〇至一一年度土木工程拓展署所需的薪金及開支預算為 2,132,587,000 元，較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 200,773,000 元，而較二〇〇八至〇九年度的實際開支增加 686,480,000 元。

經營帳目

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 2,118,767,000 元，用以支付土木工程拓展署的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 188,183,000 元(9.7%)，主要由於增加撥款以處理跨區運送剩餘公眾填料計劃內的額外數量公眾填料。

3 截至二〇一〇年三月三十一日止，土木工程拓展署的人手編制有 1 724 個，包括 3 個編外職位。預期在二〇一〇至一一年度會淨增加 9 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇一〇至一一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 616,857,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2008-09 (實際) (\$'000)	2009-10 (原來預算) (\$'000)	2009-10 (修訂預算) (\$'000)	2010-11 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
－ 薪金	824,245	848,000	829,800	827,309
－ 津貼	10,079	11,149	11,602	12,040
－ 工作相關津貼	873	1,036	824	994
與員工有關連的開支				
－ 強制性公積金供款	681	1,242	1,381	2,010
－ 公務員公積金供款	3,891	4,603	4,341	4,481
部門開支				
－ 合約維修工作	519,576	1,148,215	990,512	1,174,932
－ 一般部門開支	82,793	99,518	92,124	97,001
	1,442,138	2,113,763	1,930,584	2,118,767

非經營帳目

機器、設備及工程

5 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 3,960,000 元，較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 2,770,000 元(232.8%)，主要由於二〇一〇至一一年度對購置新設備及更換設備的需求增加。

總目 33 – 土木工程拓展署

承擔額

分目 項目 (編號)(編號) 涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2009止 的累積開支	2009-10 修訂預算開支	結餘
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳目				
700 一般非經常開支				
528 在寮屋區設置警告標誌	5,000	3,586	40	1,374
819 進一步善用香港的地下空間....	9,780	—	—	9,780
總額	<u>14,780</u>	<u>3,586</u>	<u>40</u>	<u>11,154</u>