

總目 166 – 政府飛行服務隊

管制人員：政府飛行服務隊總監會交代本總目下的開支。

二〇一〇至一一年度預算	5.535 億元
二〇一〇至一一年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於在二〇一〇年三月三十一日預算設有的 219 個非首長級職位，增至二〇一一年三月三十一日的 226 個，增幅為 7 個。	1.036 億元
此外，預算於二〇一〇年三月三十一日及二〇一一年三月三十一日設有 4 個首長級職位。	
承擔額結餘	7.760 億元

管制人員報告

綱領

政府飛行服務

這綱領納入政策範圍 9：內部保安(保安局局長)。

詳情

	2008-09 (實際)	2009-10 (原來預算)	2009-10 (修訂)	2010-11 (預算)
財政撥款(百萬元)	232.5	275.6	251.9 (-8.6%)	553.5 (+119.7%)
				(或較 2009-10 原來 預算增加 100.8%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率而且合乎成本效益的飛行服務，以輔助政府各部門及機構工作，並提供 24 小時的搜索及救援和空中救護服務。

簡介

3 政府飛行服務隊擁有 3 架定翼機及 7 架直升機，提供範圍廣泛的飛行服務。其主要工作如下：

- 進行海陸搜索及救援行動；
- 提供緊急空中醫療服務；
- 支援香港警務處及其他紀律部隊履行執法職務和提供有關訓練；
- 協助滅火，以及在發生其他對生命或財產構成威脅的緊急事故時採取行動；
- 為空中測量工作進行拍攝；以及
- 載運經保安局局長批准的乘客。

4 衡量服務表現的主要準則如下：

目標

	目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)
空中救護服務#				
接獲甲+類及甲類疏散運送傷病者 事故的召喚後到達現場的時間				
港島及離島區^				
在 20 分鐘內(%)¶	90	87	88	90
港島及離島區^以外				
在 30 分鐘內(%)¶	90	不適用	不適用	90
接獲乙類疏散運送傷病者事故的 召喚後到達現場的時間				
在 120 分鐘內(%)	100	99	100	100

總目 166 – 政府飛行服務隊

目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)
搜索及救援行動			
直升機			
接獲近岸搜索及救援召喚後到達現場的時間			
上午 7 時至晚上 9 時 59 分			
在 40 分鐘內(%)	90	96	95
90			
晚上 10 時至翌日			
上午 6 時 59 分			
在 40 分鐘內如無需額外機員或特別裝備(%)	90	75‡	72Ω
90			
在 100 分鐘內如需要額外機員或特別裝備(%)	90	100	67§
90			
接獲離岸搜索及救援召喚後到達現場的時間			
上午 7 時至晚上 9 時 59 分			
距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里)			
在 60 分鐘內(%)	90	100	83
90			
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)			
在 60 分鐘內另每加 50 海里需額外 30 分鐘(%)	90	不適用	不適用
90			
晚上 10 時至翌日			
上午 6 時 59 分			
距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里)			
在 120 分鐘內(%)	90	100	100
90			
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)			
在 120 分鐘內另每加 50 海里需額外 30 分鐘(%)	90	不適用	0λ
90			
定翼機			
接獲搜索及救援召喚後到達現場的時間			
上午 7 時至晚上 9 時 59 分			
距離政府飛行服務隊總部少於 50 海里(92.5 公里)			
在 50 分鐘內(%)	90	100	100
90			
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里)			
在 65 分鐘內(%)	90	100	100
90			

總目 166 – 政府飛行服務隊

目標	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (計劃)	
距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里 (185 公里) 在 65 分鐘內另每加 50 海里需額外 15 分鐘(%)	90	91	100	90
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分 距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里 (92.5 公里) 在 110 分鐘內(%)	90	100	50 [†]	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分鐘內(%)	90	不適用	100	90
距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里 (185 公里) 在 125 分鐘內另每加 50 海里需額外 15 分鐘(%)	90	75 ^δ	100	90
執法行動				
接獲港島及離島區 [^] 內的召喚後到 達現場的時間 在 20 分鐘內如無需額外機員 或特別裝備(%) [¶]	90	98	100	90
在 80 分鐘內如需要額外機員 或特別裝備(%)	90	100	100	90
接獲港島及離島區 [^] 以外的召喚後 到達現場的時間 在 30 分鐘內如無需額外機員 或特別裝備(%) [¶]	90	100	90	90
在 90 分鐘內如需要額外機員 或特別裝備(%)	90	不適用	不適用	90
滅火				
接獲投擲水彈的召喚後 到達現場的時間 在 40 分鐘內(%)	85	92	80	85
接獲執行運送任務的召喚後到達 現場的時間 在 40 分鐘內如無需額外機 員或特別裝備(%)	85	不適用	100	85
在 100 分鐘內如需要額外 機員或特別裝備(%)	85	不適用	100	85
為政府部門提供飛行服務				
在不影響其他需優先處理的工作 的情況下，滿足合理 要求(%)	100	97	97	100

總目 166 – 政府飛行服務隊

- # 各類疏散運送傷病者任務的涵義如下：甲+類疏散運送傷病者任務－指人命攸關的疏散運送工作；甲類疏散運送傷病者任務－指傷病者情況危急但無性命危險的疏散運送工作；乙類疏散運送傷病者任務－指危急程度較輕的疏散運送工作。
- ^ 港島及離島區的範圍包括香港島、長洲、喜靈洲、南丫島、大嶼山、坪洲及索罟群島。
- ¶ 或指派任務單位所指明的較後時間。
- ‡ 年內共執行 12 項任務。在執行其中 3 項時，由於要進行必需的飛機維修及／或機組人員正執行先前的任務，以及等待空中交通管制飛行許可，以致到達現場有所延遲。
- Ω 年內共執行 18 項任務。在執行其中 5 項時，由於需要額外時間在飛行前進行策劃及天氣惡劣，以致到達現場有所延遲。
- § 年內共執行 3 項任務。在執行其中 1 項時，由於天氣惡劣，以致到達現場有所延遲。
- λ 年內執行了 1 項任務。在執行該任務時，由於需時調派機組人員，以致到達現場有所延遲。
- ψ 年內共執行 2 項任務。在執行其中 1 項時，由於需要額外時間在飛行前進行策劃，以致到達現場有所延遲。
- δ 年內共執行 4 項任務。在執行其中 1 項時，由於需時調派機組人員，以致到達現場有所延遲。

指標

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
總飛行時數			
定翼機	1 178	1 158	1 184
直升機	3 732	3 793	3 726
疏散運送傷病者			
飛行時數	907	964	930
疏散運送的傷病者人數	1 305	1 464	— ^α
接獲召喚後出動的百分率	99	99	100
搜索(定翼機)			
飛行時數	121	104	100
接獲召喚後出動的百分率	100	100	100
救援(直升機)			
飛行時數	424	412	400
拯救人數	296	450	— ^α
接獲召喚後出動的百分率	99	100	100
執法行動			
飛行時數	150	198	150
接獲召喚後出動的百分率	97	99	98
滅火			
飛行時數	313	164	200
接獲召喚後出動的百分率	99	86	99
為政府部門執行的其他工作			
飛行時數	946	1 061	1 050
接獲召喚後出動的百分率	97	97	99
乘客數目	5 480	8 926	6 500
訓練			
定翼機飛行時數	791	723	800
直升機飛行時數	1 007	1 119	1 100
其他工作			
定翼機飛行時數	28	44	30
直升機飛行時數	223	162	150
直接運作費用(以每飛行時數平均計算)			
定翼機			
捷流(元)	12,950	18,980	18,980
ZLIN 242L 型(元)	不適用 ^β	13,980	13,980

總目 166 – 政府飛行服務隊

	2008 (實際)	2009 (實際)	2010 (預算)
直升機			
超級美洲豹(元)	31,180	28,030	28,030
EC 155B1 型(元)	17,390	19,330	19,330

α 無法預算。

β 此機在二〇〇九年六月起投入服務。

二〇一〇至一一年度需要特別留意的事項

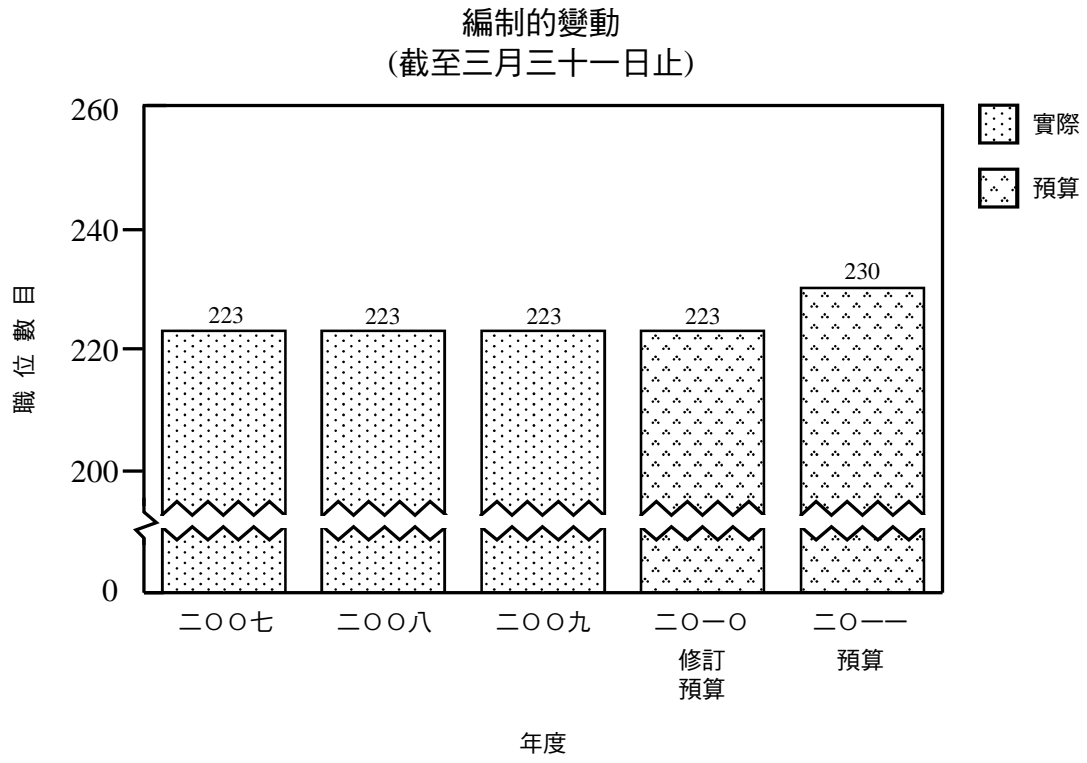
5 在二〇一〇至一一年度內，政府飛行服務隊會繼續提高工作能力，為市民提供更佳服務，以及為其他紀律部隊履行執法職務提供更佳支援。

總目 166 – 政府飛行服務隊

財政撥款分析				
	2008-09 (實際) (百萬元)	2009-10 (原來預算) (百萬元)	2009-10 (修訂) (百萬元)	2010-11 (預算) (百萬元)
綱領				
政府飛行服務隊.....	232.5	275.6	251.9 (-8.6%)	553.5 (+119.7%)
				(或較2009-10原來 預算增加100.8%)

財政撥款及人手編制分析

二〇一〇至一一年度的撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 3.016 億元(119.7%)，主要由於更換 2 架定翼機及相關的行動所需設備導致現金流量增加。



總目 166 – 政府飛行服務隊

分目 (編號)	2008-09 實際開支	2009-10 核准預算	2009-10 修訂預算	2010-11 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經營帳目					
經常開支					
000	運作開支	159,455	182,354	163,050	185,324
200	飛機保險	1,069	1,110	1,110	1,110
	經常開支總額	160,524	183,464	164,160	186,434
	經營帳目總額	160,524	183,464	164,160	186,434
非經營帳目					
機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備	—	—	3,620	290,000
631	飛機組件、組件檢修及安全 設備(整體撥款)	71,987	91,141	83,141	77,096
	小型機器、車輛及設備(整體 撥款)	—	986	986	—
	機器、設備及工程開支 總額	71,987	92,127	87,747	367,096
	非經營帳目總額	71,987	92,127	87,747	367,096
	開支總額	232,511	275,591	251,907	553,530

總目 166 – 政府飛行服務隊

按分目列出的開支詳情

二〇一〇至一一年度政府飛行服務隊所需的薪金及開支預算為 553,530,000 元，較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 301,623,000 元，而較二〇〇八至〇九年度的實際開支增加 321,019,000 元。

經營帳目

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 185,324,000 元，用以支付政府飛行服務隊的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二〇〇九至一〇年度的修訂預算增加 22,274,000 元(13.7%)，主要由於需要額外撥款，以應付在二〇〇九至一〇年度填補空缺的全年費用、在二〇一〇至一一年度填補空缺的費用，以及運作和訓練所需的開支增加。

3 截至二〇一〇年三月三十一日止，政府飛行服務隊的人手編制有 223 個常額職位。預期二〇一〇至一一年度會淨增加 7 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇一〇至一一年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 103,635,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2008-09 (實際) (\$'000)	2009-10 (原來預算) (\$'000)	2009-10 (修訂預算) (\$'000)	2010-11 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	100,213	108,074	102,794	108,440
— 津貼	1,652	2,135	1,896	1,805
— 工作相關津貼	166	172	161	162
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	123	270	195	442
— 公務員公積金供款	793	1,162	1,211	1,492
— 外調補助津貼	—	70	70	—
部門開支				
— 燃料及潤滑油	15,044	19,089	10,000	16,200
— 一般部門開支	29,784	36,700	32,206	39,767
其他費用				
— 政府飛行服務隊福利基金補助 金	9	10	9	10
— 輔助部隊的薪酬及津貼	655	750	750	750
— 政府飛行服務隊的訓練 費用	11,016	13,922	13,758	16,256
	159,455	182,354	163,050	185,324

5 在分目 200 飛機保險項下的撥款 1,110,000 元，用以購買第三者、乘客及機員責任保險。

非經營帳目

機器、設備及工程

6 在分目 631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)項下的撥款 77,096,000 元，用以購置及檢修飛機引擎和航空電子系統，以及安全和救援設備。

總目 166 – 政府飛行服務隊

		承擔額			
分目	項目	核准	截至	2009-10	結餘
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2009止 的累積開支	修訂預算開支	結餘
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非經營帳目					
603	機器、車輛及設備				
869	更換 2 架定翼機及相關的行動所需設備	776,000	—	—	776,000
	總額	<u>776,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>776,000</u>