

## 总目 60 - 路政署

管制人员：路政署署长会交代本总目下的开支。

二〇一〇至一一年度预算 ..... 21.944 亿元

二〇一〇至一一年的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二〇一〇年三月三十一日预算设有的 2 046 个非首长级职位，增至二〇一一年三月三十一日的 2 053 个，增幅为 7 个。 ..... 7.173 亿元

此外，预算于二〇一〇年三月三十一日及二〇一一年三月三十一日设有 36 个首长级职位。

### 管制人员报告

#### 纲领

纲领(1) 基本工程	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境局局长)。
纲领(2) 区域工程及维修	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 24：水务、渠务及斜坡安全(发展局局长)。
纲领(3) 铁路发展	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(4) 技术服务	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 24：水务、渠务及斜坡安全(发展局局长)。

#### 详情

##### 纲领(1)：基本工程

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	286.1	303.7	298.5 (-1.7%)	287.0 (-3.9%)

(或较 2009-10 原来  
预算减少 5.5%)

#### 宗旨

2 宗旨是扩展及改善道路网络，以应付增加的交通需求，以及按照核准计划为新地区提供服务及方便境内及过境旅客与货运交通，并同时达到可持续发展的目标。

#### 简介

3 路政署负责实施工务计划内的道路工程，工作涉及规划、勘测、设计及监督道路、桥梁、隧道及交通噪音缓解措施的建筑工程。这些工作既有利用内部资源，亦有借助顾问公司进行。

4 二〇〇九年，路政署的服务表现大致上令人满意。路政署在提供下列道路基础建设方面的开支约为 17 亿元 -

已展开的工程 -

- 为屯门公路市中心段的交通改善工程进行的代偿性栽种工程；
- 屯门公路(大榄段和三圣墟段)的重建及改善工程，包括加建隔音屏障工程；
- 深井交汇处改善工程；
- 旧政务司官邸附近道路交汇处与泰亨之间一段吐露港公路的扩阔工程；
- 中环湾仔绕道和东区走廊连接路；
- 粉岭公路(宝石湖路至港铁粉岭站)的加建隔音屏障工程；
- 正街自动梯连接系统(第一期)；
- 尖沙咀东部行人天桥改善工程；以及
- 港珠澳大桥香港口岸的详细地盘勘测工作。

正在施工的工程 -

- 青衣及荃湾引道之青荃桥的加建隔音屏障工程；

## 总目 60 - 路政署

- 观塘绕道的加建隔音屏障工程；
  - 完善路的加建隔音屏障工程；
  - 屯门公路青田交汇处路段的扩阔工程；
  - 屯门公路(东路段)的重建及改善工程，包括加建隔音屏障工程；以及
  - 沿荃湾大河道兴建行人天桥 A 的工程。
- 大致完成的工程－
- 龙井头至长沙一段东涌道改善工程；
  - 将军澳道的加建隔音屏障工程；
  - 八号干线青衣至长沙湾段的昂船洲大桥；以及
  - 八号干线青衣至沙田段的交通管制及监察系统。
- 5 在规划方面，路政署已：
- 继续就旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第二期进行设计工作；
  - 就港珠澳大桥：
    - － 继续协助进行施工前工作，以便分期展开大桥主体的建筑工程；
    - － 展开港珠澳大桥香港接线的法定程序；以及
    - － 展开港珠澳大桥香港口岸的法定程序及其填海工程的详细设计工作；
  - 继续就屯门至赤鱮角连接路和屯门西绕道进行研究和初步设计工作；
  - 展开屯门至赤鱮角连接路的法定程序及其前期工程的详细设计工作；
  - 继续就中九龙干线进行研究和初步设计工作；
  - 展开西贡公路改善工程第一期的法定程序；以及
  - 继续就西贡公路改善工程第二期进行研究。
- 6 衡量服务表现的主要准则如下：

### 目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
确保基本工程项目费用不超过核准的工程预算(%).....	100	100	100	100
在计划年度动用开支的基本工程项目(%).....	100	100	100	100
按议定计划展开的工程合约(%).....	90	100	100	90
按议定计划完成的工程合约(%).....	95	100	100	95

### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
在设计及建筑中的基本工程项目			
由内部人手负责			
(项目数目).....	61	51	44
(百万元).....	2,893.2	2,733.0	1,843.0
由顾问公司负责			
(项目数目).....	156	110	87
(百万元).....	219,882.9	194,190.0	94,430.0
本年度用在设计及建筑阶段的基本工程项目的开支			
由内部人手负责(百万元).....	707.5	661.0	587.0
由顾问公司负责(百万元).....	3,130.8	2,593.0	4,837.0
已开始施工的工程合约.....	6	16	13
已完工的工程合约.....	6	3	4

## 总目 60 - 路政署

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

- 7 二〇一〇至一一年度内，路政署将会：
- 密切监察下列主要道路工程计划的施工进度：
    - 屯门公路市中心段的交通改善工程；
    - 屯门公路重建及改善工程；
    - 旧政务司官邸附近道路交汇处与泰亨之间一段吐露港公路的扩阔工程；以及
    - 中环湾仔绕道和东区走廊连接路；
  - 展开粉岭公路(港铁粉岭站至和兴路)的加建隔音屏障工程；
  - 就港珠澳大桥：
    - 继续协助完成施工前工作，以便分期展开建筑工程；
    - 完成港珠澳大桥香港接线的法定程序和展开招标工作；以及
    - 完成港珠澳大桥香港口岸的法定程序，展开其填海工程和上层建筑工程的详细设计工作；
  - 完成屯门至赤鱮角连接路的法定程序和展开前期工程；
  - 继续就屯门至赤鱮角连接路和屯门西绕道进行研究和初步设计工作；
  - 就下列道路工程计划进行详细设计工作：
    - 旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第二期；
    - 锦堃路改善及扩建工程；以及
    - 西贡公路改善工程第一期；
  - 继续就下列道路工程计划进行研究和初步设计工作：
    - 中九龙干线；以及
    - 西贡公路改善工程第二期。

### 纲领(2)：区域工程及维修

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	1,143.8	1,174.0	1,149.9 (-2.1%)	1,145.8 (-0.4%)

(或较2009-10原来  
预算减少2.4%)

### 宗旨

8 宗旨是维持完善的道路网络，并特别着重安全及可用性；确保公共或私人机构发展不会对道路基础设施造成不良影响；以及实施区内道路基础建设工程以配合发展进度。

### 简介

9 路政署负责维修所有公用道路，包括道路设备、排水系统及路旁斜坡。其它主要的工作范围包括协调及管制公用道路上的公用设施挖掘工程，处理紧急事故，例如台风、暴雨、山泥倾泻及路陷，进行小规模道路改善工程，以及重建或修复路面。

10 路政署也就城市规划、拨地及批地契约、公共及私人机构的发展建议提出意见，藉此参与道路基础设施的规划及管理。路政署亦向政府及私人发展商就道路事宜提供技术意见，并进行区内道路工程以配合发展。

11 二〇〇九年，路政署的服务表现令人满意。路政署已发展一套新计算机系统以取代公用设施工程管理系统，藉此加强对挖掘准许证申请处理和管理工作管制。

12 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
7天内回应市民的查询及投诉(%) ...	100	99.9	99.9	100
在工地展示道路工程的目的及预计 的完工日期(%) .....	100	99.9	99.9	100

## 总目 60 - 路政署

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
<b>修葺路面</b>				
(i) 在 24 小时内(%).....	90.0	94.0	99.9	<b>90.0</b>
(ii) 在 48 小时内(%).....	100	100	100	<b>100</b>
<b>修葺交通标志</b>				
(i) 在 36 小时内(%).....	90.0	92.7	96.8	<b>90.0</b>
(ii) 在 48 小时内(%).....	100	99.7	98.7	<b>100</b>
<b>向公用事业机构发出挖掘准许证/ 发出道路工程准许证.....</b>				
(i) 在 8 天内(%)# .....	75.0	—	—	<b>75.0</b>
(i) 在 10 天内(%)^ .....	95.0	99.9	99.9	<b>95.0</b>
(ii) 在 12 天内(%)¶ .....	—	100	99.9	—
<b>进行快速公路的安全检查(随车 进行)</b>				
(i) 每天 1 次(%)‡ .....	100	95.8	100	<b>100</b>
(ii) 每 2 天 1 次(%) .....	100	100	100	<b>100</b>
每 7 天 1 次进行主要干路的安全 检查(随车进行)(%) .....	100	100	100	<b>100</b>
每月 1 次进行市区干道的安全 检查(随车进行)(%) .....	100	100	100	<b>100</b>
按基本工程项目/维修计划检查道 路构筑物, 包括每 6 个月进行 1 次表面检查、每 2 年进行 1 次 一般检查及主要检查(%)Ψ .....	100	100	100	<b>100</b>
每年最少 2 次检查/清洁快速公路 的交通标志、路线指示标志并清 除生长过盛的植物(%).....	100	100	100	<b>100</b>
每 3 个月最少 1 次检查/清洁位于 黑点的街名牌、交通标志、路线 指示标志、栏杆、屏障及 花墙(%) .....	100	100	100	<b>100</b>
在多雨季节每月最少 1 次和在干旱 季节每 3 个月最少 1 次检查/清 理位于黑点的道路排水渠(%)§ ...	100	100	100	<b>100</b>

# 二〇一〇年起的新订目标。

^ 有关目标在二〇一〇年由 85% 调高至 95%。

¶ 二〇一〇年起将删除的目标。

‡ 有关目标在二〇一〇年由 70% 调高至 100%。

Ψ 有关目标乃纲领(4)旧有目标「在议定计划内检查构筑物, 包括每 6 个月进行 1 次表面检查、每 2 年进行 1 次一般检查及主要检查」的修订说明。将由二〇一〇年起由纲领(4)移至纲领(2), 以便与其它检查项目归于一类。

§ 旧有目标「每 3 个月最少 1 次检查/清理位于黑点的道路排水渠」的修订说明。

### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
已维修的道路的总面积(百万平方米).....	24.1	24.2	<b>24.5</b>
道路维修的开支(百万元) .....	910.5	840.4	<b>886.0</b>
路旁斜坡工程的开支(百万元).....	80.5	81.0	<b>79.1</b>
道路的重建、修复、重铺及更换伸缩缝的 开支(百万元) .....	334.5	362.0	<b>340.0</b>
道路清洁、街景改善及绿化采用喷浆混凝土护面的 斜坡的开支(百万元) .....	99.9	169.0λ	<b>147.0λ</b>

## 总目 60 - 路政署

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
与道路维修有关的投诉个案 .....	6 446	5 678	5 350
已签发的挖掘/道路工程准许证 .....	29 665	31 500	31 400
每张挖掘准许证的挖掘工程平均所需时间(天) .....	70	74	74
对领有挖掘准许证的工地作出的巡查 Ψ .....	99 370	100 215	97 000
违反挖掘准许证条款项目占已巡查项目总数的百分率 .....	2.1	1.7	1.7
无人施工工地的个案占已签发挖掘准许证总数的百分率 δ .....	0.6	0.7	0.6
已审核的呈审文件及发展计划 .....	20 365	20 400	21 400
公用设施挖掘工程及道路工程损毁地下公用设施的个案占已签发挖掘准许证总数的百分率 .....	0.4	0.4	0.4
获延期的挖掘准许证 .....	1 166	824	820
λ 道路清洁、街景改善及绿化采用喷浆混凝土护面的斜坡的开支增加，主要因为进行更多有助建筑业创造就业机会的小型工程，以及为人类猪型流感而加强清洁工作。			
Ψ 旧有指针「对公用设施挖掘工程作出的巡查」的修订说明。			
δ 旧有指针「公用设施挖掘工程无人施工工地占已签发挖掘准许证总数的百分率」的修订说明。			

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

13 二〇一〇至一一年度内，路政署将会：

- 继续改善道路清洁情况；
- 透过提升维修计划，继续改善路旁斜坡的外观及安全；
- 监察和加强挖掘准许证管理系统的表现，以便管制及协调道路挖掘工程；
- 继续就道路工程建议及拨地事宜提出意见，并监察及实施(特别与房屋及学校发展)有关的道路工程；
- 继续协助实施行人环境改善计划；以及
- 继续采用低噪音加热方法进行小型的路面修葺工程。

### 纲领(3)：铁路发展

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	80.2	87.4	86.0 (-1.6%)	82.5 (-4.1%)

(或较2009-10原来  
预算减少5.6%)

### 宗旨

14 宗旨是实施铁路发展策略，并为铁路网络的进一步发展制订计划。

### 简介

15 路政署须规划、监察及协调实施新铁路计划所涉及的各项工，包括相关的基础公共建设工程。路政署须与铁路公司磋商，以制订详细的铁路计划，进行所需的预留铁路路线及筹备工作和有关法定程序，以及解决因实施这些计划所产生的各项配合事宜。

16 路政署将与其它有关部门协调，批核各新铁路的基础设施规划设计及与其它计划的各项配合安排，参与交通改道及其它建筑事宜的工地联络工作，以及有关铁路的启用及营运事宜。

17 路政署负责进行研究，为铁路网络的进一步发展制订计划，以配合香港持续的社会、经济、土地及房屋发展。

18 二〇〇九年，路政署的服务表现令人满意。将军澳南站和九龙南线的建筑工程已分别于二〇〇九年七月和八月完成。西港岛线的建筑工程已在二〇〇九年七月展开；而广深港高速铁路香港段的建筑工程亦已在二〇一〇年一月展开。

19 至于正在规划的铁路项目方面，南港岛线(东段)和观塘线延线的铁路计划已分别于二〇〇九年七月和十一月刊宪，以征询公众意见。香港铁路有限公司(下称港铁公司)正就沙田至中环线进行进一步的规划和设计工作。目前，政府正在审议北环线的工程项目建议书。

## 总目 60 - 路政署

### 20 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标Δ	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
确保九龙南线计划及时完成，以便于二〇〇九年或之前通车(工作开始以来完成的百分率).....	—(100)	98	100	—
确保将军澳南站及时完成，以便于二〇〇九年或之前通车(工作开始以来完成的百分率).....	—(100)	90	100	—
为西港岛线制订、商讨及议定详细的实施计划(工作开始以来完成的百分率).....	—(100)	95	100	—
确保西港岛线及时完成，以便于二〇一四年或之前通车(工作开始以来完成的百分率)@.....	20(—)	—	—	<b>20</b>
为广深港高速铁路香港段制订、商讨及议定详细的实施计划(工作开始以来完成的百分率).....	—(100)	50	100	—
确保广深港高速铁路香港段及时完成，以便于二〇一五年或之前通车(工作开始以来完成的百分率)@.....	10(—)	—	—	<b>10</b>
为沙田至中环线制订、商讨及议定详细的实施计划(工作开始以来完成的百分率).....	98(95)	90	95	<b>98</b>
为观塘线延线制订、商讨及议定详细的实施计划(工作开始以来完成的百分率).....	90(75)	40	75	<b>90</b>
为南港岛线(东段)制订、商讨及议定详细的实施计划(工作开始以来完成的百分率).....	95(75)	30	75	<b>95</b>
接收及评估北环线的建议书(工作开始以来完成的百分率).....	55(50)	40	50	<b>55</b>

Δ 有关计划/工作在二〇一〇年就「累积进度」订下目标。这些目标会按年调整，直至完成有关计划/工作为止。括号内的数字是二〇〇九年的目标。

@ 二〇一〇年起的新订目标，政府已授权进行有关计划的建筑工程。

#### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
已处理的(可能影响铁路发展的)呈审文件及发展计划.....	584	607	<b>644</b>
已处理的铁路基础设施规划设计及附带有关建筑物的申请.....	306	431	<b>489</b>
委托给铁路公司或其它机构正进行设计及建筑的基本工程项目 (数目).....	17	14	<b>16</b>
(百万元).....	9,166.4	77,897.0	<b>74,190.8</b>
委托给铁路公司或其它机构正进行设计及建筑的基本工程项目年内开支 (数目).....	16	14	<b>16</b>
(百万元).....	322.5	1,555.9	<b>6,798.1</b>

## 总目 60 - 路政署

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
顾问公司进行的规划研究			
(数目) .....	4	7	5
(百万元).....	4.4	47.7	148.0
由路政署提供铁路规划支持的运输及规划研究 .....	11	17	16

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

#### 21 二〇一〇至一一年度内，路政署将会：

- 为实施铁路计划统筹有关机构及部门的工作，以便加快收地，并解决各项配合事宜；
- 监督西港岛线和广深港高速铁路香港段的进度，确保该等项目能及时完成；
- 协助南港岛线(东段)和观塘线延线的详细设计和建筑工作；
- 协助沙田至中环线的详细设计工作及北环线的进一步规划工作；
- 协助进一步研究拟议的港深西部快速轨道(前称港深机场轨道联络线)；
- 审核港铁公司就实施铁路计划而提交的方案，包括工程计划预算；
- 就跨境基础设施的发展，与内地协调；
- 协助更新铁路扩展计划，并就新铁路计划进行所需的研究；以及
- 继续为建议实施的铁路计划及其它较长远的铁路发展预留路线。

### 纲领(4)：技术服务

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	631.1	663.1	653.2 (-1.5%)	679.1 (+4.0%)

(或较2009-10原来  
预算增加2.4%)

### 宗旨

22 宗旨是就道路网络的建造及维修工程，提供技术支持及厘定标准。

### 简介

23 路政署在基本工程及维修工程方面参与有关道路照明、道路构筑物、改善路旁斜坡及环境美化事项的设计工作，并检查道路建筑工地的安全设备。路政署亦研究采用新材料(例如混入废轮胎橡胶碎的沥青)、技术及标准；以及提供工程、工料测量及环境美化方面的技术服务。

24 二〇〇九年，路政署的服务表现令人满意。路政署透过实时的协调、检查及维修工作，使全港的道路构筑物及路灯维持在规定的标准；并在道路网络的设计及维修方面实施质量保证系统。路政署亦确保提供所需的技术支持，使其它纲领下的工程得以顺利实施及运作。

25 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
按基本工程项目／维修计划完成构筑物设计(%) $\phi$ .....	100	100	100	100
按基本工程项目／维修计划完成安设的路灯(%) $\Lambda$ .....	100	100	100	100

$\phi$  旧有目标「在议定计划内完成构筑物设计」的修订说明。

$\Lambda$  旧有目标「按议定计划完成安设的路灯」的修订说明。

#### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
已完成／进行中的道路构筑物结构设计 .....	26	25	23
已完成安设的路灯 .....	6 536	6 592	6 600

## 总目 60 - 路政署

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
维修道路照明设施的开支(百万元) .....	59.0	57.0	58.0
已审核的改善路旁斜坡设计 .....	180	116	100
已完成的研究及发展工作及调查 .....	9	9	9
已发出及修订的标准图则、道路技术注释、信息科技注释及指南 .....	33	33	33
已处理的工程测量工作及由总办事处及工程办事处发出的图则 .....	5 200	4 705	5 000
已进行的工地安全检查 .....	242	244	240
已审核的环境美化呈审文件 .....	3 360	2 900	2 900
已设计/执行的环境美化计划 .....	2 083	2 180	2 200
已完成的植物保养计划 .....	4 170	4 000	4 000
为路旁斜坡及快速公路进行植物保养的开支(百万元) .....	35.3	34.2	36.0
已审核的斜坡的工程师检查报告 .....	37	41	41

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

**26** 二〇一〇至一一年度内，路政署将会继续：

- 加强质量管理体系，尤其着重环境及安全管理；
- 改善街景、加强绿化、设置更佳的照明装置和进行适当的环境美化工程，以改善环境；
- 为行人环境改善计划提供设计方面的意见；
- 加强路旁斜坡及快速公路的植物保养工作；
- 通过内部审核方法，改善工程师检查斜坡的技术标准；以及
- 为跨境道路工程计划设立和维持测量控制网。



## 总目 60 – 路政署

### 财政拨款分析

纲领	2008-09 (实际) (百万元)	2009-10 (原来预算) (百万元)	2009-10 (修订) (百万元)	2010-11 (预算) (百万元)
(1) 基本工程 .....	286.1	303.7	298.5	<b>287.0</b>
(2) 区域工程及维修 .....	1,143.8	1,174.0	1,149.9	<b>1,145.8</b>
(3) 铁路发展 .....	80.2	87.4	86.0	<b>82.5</b>
(4) 技术服务 .....	631.1	663.1	653.2	<b>679.1</b>
	2,141.2	2,228.2	2,187.6 (-1.8%)	<b>2,194.4</b> <b>(+0.3%)</b>
				(或较2009-10原来 预算减少1.5%)

### 财政拨款及人手编制分析

#### 纲领(1)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算减少 1,150 万元(3.9%)，主要由于港珠澳大桥前期工作协调小组办公室会于二〇一〇至一一年度关闭，令运作开支需求减少。

#### 纲领(2)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算减少 410 万元(0.4%)，主要由于运作开支需求减少。部分减省的开支，因在二〇一〇至一一年度开设 4 个职位而抵销。

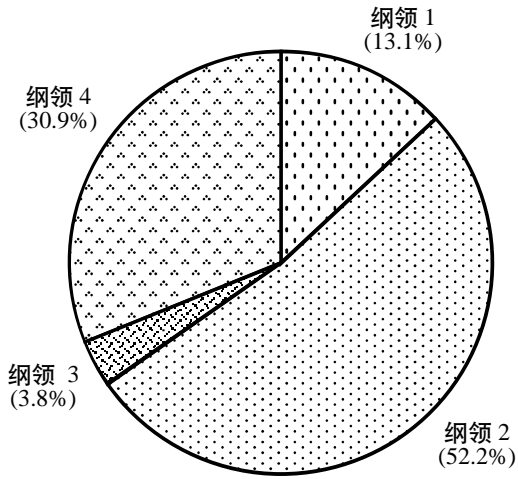
#### 纲领(3)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算减少 350 万元(4.1%)，主要由于顾问服务的需求减少。

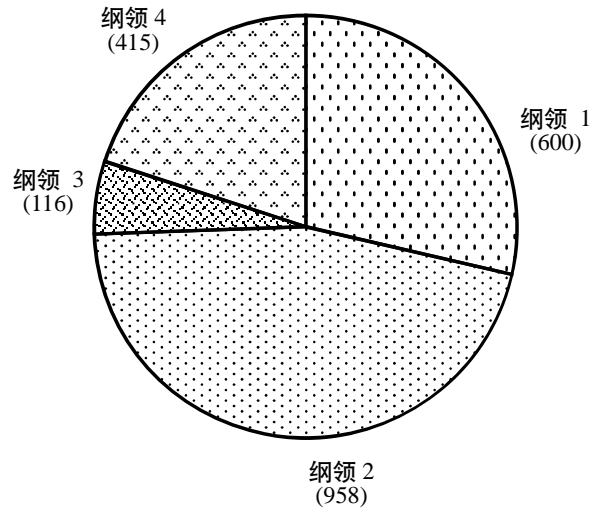
#### 纲领(4)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 2,590 万元(4.0%)，主要由于为雇用顾问服务、八号干线青衣至沙田段进行结构保养工作和在二〇一〇至一一年度开设 3 个职位以加强树木管理工作，而需增加拨款。

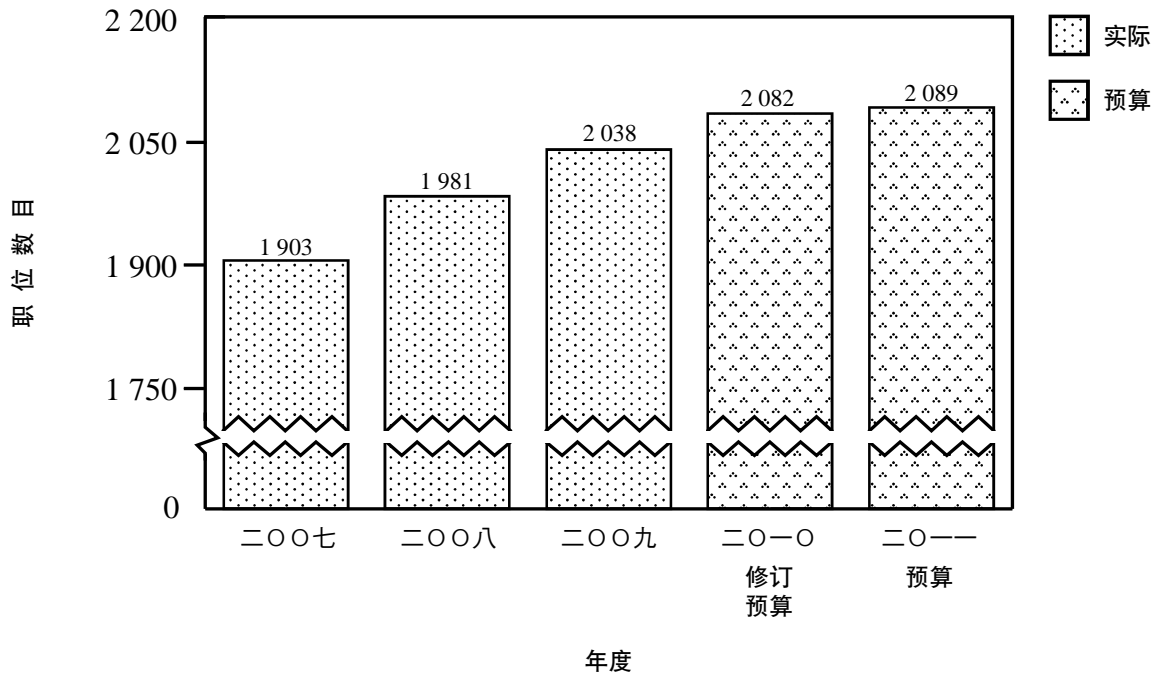
各纲领的拨款分配情况  
(二〇一〇至一一年度)



各纲领的员工人数  
(截至二〇一一年三月三十一日止)



编制的变动  
(截至三月三十一日止)



## 总目 60 - 路政署

分目 (编号)	2008-09 实际开支	2009-10 核准预算	2009-10 修订预算	2010-11 预算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>经营帐目</b>				
经常开支				
000	1,956,590	2,036,690	2,001,114	<b>2,003,167</b>
272	181,466	189,338	184,538	<b>191,188</b>
	2,138,056	2,226,028	2,185,652	<b>2,194,355</b>
非经常开支				
	1,732	297	90	—
	1,732	297	90	—
	2,139,788	2,226,325	2,185,742	<b>2,194,355</b>
<b>非经营帐目</b>				
机器、设备及工程				
	1,418	1,855	1,855	—
	1,418	1,855	1,855	—
	1,418	1,855	1,855	—
	2,141,206	2,228,180	2,187,597	<b>2,194,355</b>

## 总目 60 – 路政署

### 按分目列出的开支详情

二〇一〇至一一年度路政署所需的薪金及开支预算为 2,194,355,000 元，较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 6,758,000 元，而较二〇〇八至〇九年度的实际开支增加 53,149,000 元。

#### 经营帐目

##### 经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 2,003,167,000 元，用以支付路政署的薪金、津贴及其它运作开支。

3 截至二〇一〇年三月三十一日止，路政署的人手编制有 2 082 个职位，包括 5 个编外职位。预期在二〇一〇至一一年度会开设 7 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二〇一〇至一一年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 717,328,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2008-09 (实际) (\$'000)	2009-10 (原来预算) (\$'000)	2009-10 (修订预算) (\$'000)	2010-11 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
－ 薪金 .....	878,204	916,463	902,820	<b>905,252</b>
－ 津贴 .....	13,316	14,383	15,652	<b>15,542</b>
－ 工作相关津贴 .....	1,504	1,627	1,679	<b>1,727</b>
与员工有关连的开支				
－ 强制性公积金供款 .....	1,741	2,367	2,460	<b>2,960</b>
－ 公务员公积金供款 .....	1,736	2,057	2,189	<b>2,259</b>
部门开支				
－ 维修材料 .....	91	200	178	<b>178</b>
－ 工场服务 .....	84,345	93,325	89,843	<b>91,951</b>
－ 一般部门开支 .....	90,824	107,640	100,615	<b>97,156</b>
其它费用				
－ 公路维修 .....	884,829	898,628	885,678	<b>886,142</b>
	1,956,590	2,036,690	2,001,114	<b>2,003,167</b>

5 在分目 272 公共照明的电力供应项下的拨款 191,188,000 元，用以支付街道照明、交通灯、行人天桥自动梯及巴士总站通风设备的电费。