

## 总目 100 – 海事处

管制人员：海事处处长会交代本总目下的开支。

二〇一〇至一一年度预算 .....	<b>9.643 亿元</b>
二〇一〇至一一年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二〇一〇年三月三十一日预算设有的 1 369 个非首长级职位，减至二〇一一年三月三十一日的 1 368 个，减幅为 1 个。 .....	<b>4.003 亿元</b>
此外，预算于二〇一〇年三月三十一日及二〇一一年三月三十一日设有 22 个首长级职位。	
承担额结余 .....	<b>2,060 万元</b>

### 管制人员报告

#### 纲领

<p><b>纲领(1) 基本设施</b></p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)</p>
<p><b>纲领(2) 港口服务</b></p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)、政策范围 9：内部保安(保安局局长)、政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)、政策范围 22：屋宇、地政、规划、文物保育、绿化及园境(发展局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境局局长)。</p>
<p><b>纲领(3) 本地海事服务</b></p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境局局长)。</p>
<p><b>纲领(4) 船舶服务</b></p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)及政策范围 8：就业及劳工(劳工及福利局局长)。</p>
<p><b>纲领(5) 政府船队</b></p>	<p>这纲领纳入政策范围 27：政府内部服务(运输及房屋局局长)。</p>

#### 详情

##### 纲领(1)：基本设施

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	41.8	44.8	44.3 (-1.1%)	42.2 (-4.7%)

(或较 2009-10 原来  
预算减少 5.8%)

#### 宗旨

**2** 宗旨是促进香港航运利益，奠定所需设施、规管和政策的基础，使港口和航运业的相关活动对香港经济作出更大贡献。

#### 简介

**3** 港口和航运业的相关活动是香港贸易和经济增长的基石。海事处要及早规划，以确保港口设施，包括海事处信息系统，能配合需求。海事处还须订立法例和政策，以支持并保障香港在航运方面的利益。这方面的工作涉及：

- 从事政府港口设施的规划；
- 订立船舶注册、船舶安全、海洋环境保护、海员资格和福利等政策；
- 参与研订国际公约，以及就航运事务与其它海事机关联络；
- 管理本地船只；
- 编订和分析统计资料；
- 订立和推行信息系统策略，以支持海事处的业务；以及
- 执行《国际船舶和港口设施保安规则》里指定当局的职责，以加强海上保安。

## 总目 100 – 海事处

4 二〇〇九年，海事处大致贯彻本纲领的宗旨。港口和航运业的相关活动在二〇一〇年相信会维持稳定。海事处通过有效规管和优质服务，确保香港船舶注册之下的注册船舶吨位有稳定增长；截至二〇〇九年十二月三十一日，注册船舶吨位已增至 4 490 万吨。

5 衡量服务表现的主要准则如下：

### 目标

目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
致力促使国际公约得以及时在香港 实施：法例草拟指示初稿在公约 国际生效前 9 个月完成(%) .....	95.0	93.2#	99.6

# 草拟工作未达目标，因为需要较多时间征询业界对一条新国际公约的意见。

### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
货柜吞吐量(百万个标准箱).....	24.5§	20.9	21.3
正在规划而会影响港口及其相关设施的项目 .....	89	89	88

§ 有关数字是二〇〇九至一〇年度预算所列数字的修订。

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

6 二〇一〇至一一年度内，海事处将会：

- 继续实施《商船(本地船只)条例》下有关本地船只及船上工程安全的规管制度；
- 继续研订有助香港船舶注册加强效率、利便船东和提高吸引力的措施；
- 加快立法工作，以实施《73/78 防污公约》下防止油类污染的修订附则 I、控制散装有毒液体物质污染的修订附则 II 和防止空气污染的修订附则 VI；
- 加快立法工作，以实施《2006 年海事劳工公约》；以及
- 加快立法工作，以实施《2001 年国际控制船舶有害防污底系统公约》。

### 纲领(2)：港口服务

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	321.9	334.7	337.4 (+0.8%)	352.7 (+4.5%)

(或较 2009-10 原来  
预算增加 5.4%)

### 宗旨

7 宗旨是确保使用港口的远洋船舶能够迅速、安全而又经济地营运。

### 简介

8 这纲领涉及以下工作范畴：

- 调控船舶往来交通，包括提供船只航行监察服务和辅航设备；
- 提供海道测量和制图服务；
- 管理政府浮泡和锚地；
- 规管领航服务；
- 管理客运码头；
- 随时动员应付紧急事故；
- 协调搜索与救援行动；
- 执行港口国监督的工作，检查香港水域内的外来远洋船舶，以确保它们符合国际安全与防污标准；
- 监管海上运载危险货物；以及
- 提供海港清理服务，并执行关于环境保护的国际公约和本地法例。

## 总目 100 - 海事处

9 二〇〇九年，海事处继续确保港口能有效率和安全地运作。通过严谨监察和调控海上交通，船只航行安全得以维持。海事处继续致力清理香港水域内的海滨和海面漂浮垃圾。为履行香港于《东京谅解备忘录》所作的承诺，海事处把每年港口国监督检查来港远洋船舶的比率定于 15%。

10 衡量服务表现的主要准则如下：

### 目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
办妥远洋船舶进出港手续(分钟)....	20 或以内	20	20	20
初次检查远洋船舶是否符合国际船舶安全和环境保护规定(不包括重新检查)(检查远洋船舶的百分率).....	15	15	15	15
动员应付搜索与救援、遇险紧急撤离等事故.....	实时	实时	实时	实时
在接获要求 5 分钟内编配客轮泊位				
中国客运码头(%).....	99	99	99	99
港澳码头(%) <sup>α</sup> .....	99	99	99	99
动员在 2 小时内抵达港内发生溢油事故现场(%).....	100	100	100	100
香港水域海道测量(平方公里).....	300	298	299	300
出版新编香港水域海图.....	2	2	2	2
维持辅航设备可用性(%).....	99	99	99	99
维持使用中的辅航设备可靠性/持续性达到国际标准(%) <sup>^</sup> .....	99	不适用	99	99
香港船只航行监察服务系统的运作可用性(%) <sup>^</sup> .....	99.9	99.9	99.9	99.9

α 修订先前的目标「在接获要求 5 分钟内编配客轮泊位－港澳客运码头(%)」。

^ 二〇〇九年起的新订目标。

### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
远洋船舶货柜吞吐量(百万个标准箱).....	17.1Δ	14.0	14.3
抵港远洋船舶航次(不包括经香港水域前往深圳港口的船只).....	35 850Δ	32 700	33 500
香港水域内涉及远洋船舶的碰撞、搁浅和触底事故.....	16	18	不适用
协调搜索与救援行动.....	51	59	不适用
使用客运码头的旅客(百万人次).....	24.4	22.2§	22.9
收集船舶垃圾(公吨).....	2 391	2 442	2 430
收集漂浮垃圾(公吨).....	12 913	11 726#	12 200
维修辅航设备 <sup>β</sup> .....	535	540	543
搜索沉船残骸和测定新危险物(次数).....	7	11	不适用
制作海道图.....	58	57	58

Δ 有关数字是二〇〇九至一〇年度预算所列数字的修订。

§ 使用客运码头的旅客人次下跌了 9%，原因可能是经济不景和内地访客到访香港后入境澳门的规定有所更改。

# 大部分漂浮垃圾源自陆上，经不同途径被带至香港水域。香港水域内漂浮垃圾的多寡，主要取决于降雨量，尤其是在转瞬间降下的豪雨雨量。由于二〇〇九年各月份的降雨量相对较少，加上珠江流域出现旱情，所收集漂浮垃圾的数量少于二〇〇八年同期。

β 修订先前的指标「维修辅航设备数量」。

## 总目 100 – 海事处

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

11 二〇一〇至一一年度内，海事处将会继续：

- 进行装修工程，以改善中国客运码头和港澳码头的整体环境，利便旅客；
- 检讨经改革的海上清洁服务外判安排，并视乎需要改善有关安排；
- 安排与内地海事局和其它各地海事机关的港口国监督人员进行交流，使检查工作更为协调，并加强与其它海事机关的合作；以及
- 调整《危险品条例》附属法例的修订建议，使有关规定紧贴国际标准之余，同时兼顾本地海上运输危险品的惯例。

### 纲领(3)：本地海事服务

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	93.1	99.6	94.0 (-5.6%)	94.2 (+0.2%)

(或较2009-10原来  
预算减少5.4%)

### 宗旨

12 宗旨是确保本地领牌船只和内河船只安全而有效率地使用香港水域。

### 简介

13 这纲领涉及以下工作范畴：

- 管理公众货物装卸区；
- 管理避风塘；
- 管理私用系泊设备；
- 联系区议会、本地社团和船只经营人；
- 提供本地领牌船只和内河船只发牌服务；
- 执行《商船(本地船只)条例》；
- 办理本地领牌船只和内河船只进出港手续；以及
- 扣留并处置执法机关所扣押的船艇。

14 二〇〇九年，海事处通过有效的交通管理和控制措施，使非远洋船舶的肇事率继续维持于很低的水平。

15 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
办妥内河船只进出港手续(分钟)....	10 或以内	10	10	10
检查本地领牌船只和内河船只是否 符合海事法例(检查次数).....	18 100@	18 000	18 100	18 100

@ 考虑到须重行调配员工执行海港巡逻组其它特别职务，以及应付其它组别的运作需要，目标检查次数调整至 18 100。

#### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
公众货物装卸区货物吞吐量(百万公吨).....	10.0	8.6	8.6
抵港内河货船(航次).....	100 610Ω	88 000	90 000
发出本地船只牌照.....	13 300	14 100	14 000
香港水域内涉及本地领牌船只、内河船只和沿海船 只的碰撞、搁浅和触底事故.....	125	88	不适用
收集本地领牌船只和内河船只的垃圾(公吨).....	1 870	2 027	2 100

## 总目 100 – 海事处

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
进行特别行动.....	20	28	28

Ω 有关数字是二〇〇九至一〇年度预算所列数字的修订。

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

16 二〇一〇至一一年度内，海事处将会继续实施《商船(本地船只)条例》，以加强管制和规管本地船只。

### 纲领(4)：船舶服务

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	62.1	71.8	66.6 (-7.2%)	66.3 (-0.5%)

(或较2009-10原来  
预算减少7.7%)

### 宗旨

17 宗旨是确保香港注册船舶和本地领牌船只符合相关的国际和本地规例，并在设计、构造、维修和配备合格船员等方面符合安全操作和保护海洋环境的目的。

### 简介

18 这纲领与香港船舶的注册和发牌工作及船员的适任资格相关。这方面的工作涉及：

- 执行国际公约；
- 保持香港船舶注册的素质；
- 举办考试和签发海员证书；
- 规管招募和雇用海员的条件；
- 对本地领牌船只和内河船只进行初次和定期安全检验和检查；
- 调查意外事故；
- 确保装卸货物和修理船舶的安全；以及
- 确定海上意外事故和海事工业意外的成因。

19 二〇〇九年，海事处继续贯彻这纲领的宗旨。香港注册船舶和领牌船只的安全标准维持于高水平。海事处执行所有主要国际海事公约，并已计划制定法例来执行国际公约近期主要的修正案。香港船舶注册保持竞争力，继续利便船东。香港注册船舶素质保证系统，包括船旗国质量管理检查系统和注册前质量管理检查系统得到加强，以确保香港注册船舶的素质，并防止不合标准的船舶注册。负责执行船旗国质量管理和港口国监督的船舶安全监督部在年内继续有效地维持 ISO 9000 质量标准，并获发正式证书。海事处亦与内地相关主管当局保持交流。

20 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
利用船旗国质量管理监管系统评核 香港注册船舶的素质表现(%)....	100	100	100	100
对香港注册船舶及其管理公司的素 质保证检查和审核(%).....	5	5	5	5

#### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
香港注册船舶经由其它政府进行港口国监督检查后 滞留(%).....	3.7	3.5	3.5
船舶注册纪录册上的总注册吨位(百万吨).....	39.6	44.9	48.5
签发香港注册船舶和本地领牌船只的船员职务 授权书.....	16 639	16 136	16 130

## 总目 100 – 海事处

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
海事工业意外死亡人数.....	2	1	不适用
涉及香港注册船舶的意外事故.....	8	9	不适用
本地领牌船只检查次数.....	4 151	4 272	4 270
发给本地领牌船只的验船证明书.....	3 218	3 256	3 250

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

#### 21 二〇一〇至一一年度内，海事处将会继续：

- 在《商船(本地船只)条例》及相关附属法例下，推行经修订的本地合格证明书制度、本地领牌船只的委托检验安排、更新本地领牌船只的安全标准，以及更新海事工业作业的安全规定；
- 加强香港注册船舶素质保证系统(包括船旗国质量管理检查系统、注册前质量管理检查系统，以及评核管理公司的安全管理系统表现三方面)；以及
- 加强与内地主管当局联络和合作，藉以协调沿海船只和远洋船舶的航运标准。

### 纲领(5)：政府船队

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	396.6	410.0	397.3 (-3.1%)	408.9 (+2.9%)

(或较2009-10原来  
预算减少0.3%)

### 宗旨

- 22 宗旨是为政府部门提供符合成本效益的海上运输服务。

### 简介

#### 23 这纲领与政府船队的管理相关，涉及：

- 协调购置新政府船舶的工作，并监察其建造和启用；
- 执行计划和非计划的政府船舶维修工作；以及
- 营运海事处配员船队，为其它政府部门提供海上运输服务。

#### 24 政府船坞维修 795 艘由各政府部门拥有和使用的船只，其中 45 艘由海事处人员操作。

#### 25 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
提供船只予所有使用者的 比率(%).....	87.0	87.6	86.8	88.0

#### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
可供使用的机动船.....	121	116	117
新船计划.....	17	23	15
政府船坞服务使用者满意程度(%).....	98.9	99.0	99.0
船只维修后首次试航成功率(%).....	88.6	93.0	90.0
可供调配船员时数比率(%).....	88.5	87.3	87.5

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

- 26 二〇一〇至一一年度内，海事处会继续设法从多方面改善香港的环境，包括减少政府船舶的燃料消耗量、改善废物管理、管制废气排放量，以及提高员工的环保意识。

## 总目 100 – 海事处

### 财政拨款分析

纲领	2008-09 (实际) (百万元)	2009-10 (原来预算) (百万元)	2009-10 (修订) (百万元)	2010-11 (预算) (百万元)
(1) 基本设施 .....	41.8	44.8	44.3	42.2
(2) 港口服务 .....	321.9	334.7	337.4	352.7
(3) 本地海事服务 .....	93.1	99.6	94.0	94.2
(4) 船舶服务 .....	62.1	71.8	66.6	66.3
(5) 政府船队 .....	396.6	410.0	397.3	408.9
	915.5	960.9	939.6 (-2.2%)	964.3 (+2.6%)

(或较2009-10原来  
预算增加0.4%)

### 财政拨款及人手编制分析

#### 纲领(1)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算减少 210 万元(4.7%)，主要计及对小型机器及设备的需求有所减少。

#### 纲领(2)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 1,530 万元(4.5%)，主要计及其它运作开支和对小型机器及设备的需求均有所增加。

#### 纲领(3)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 20 万元(0.2%)，主要计及对小型机器及设备的需求有所增加。

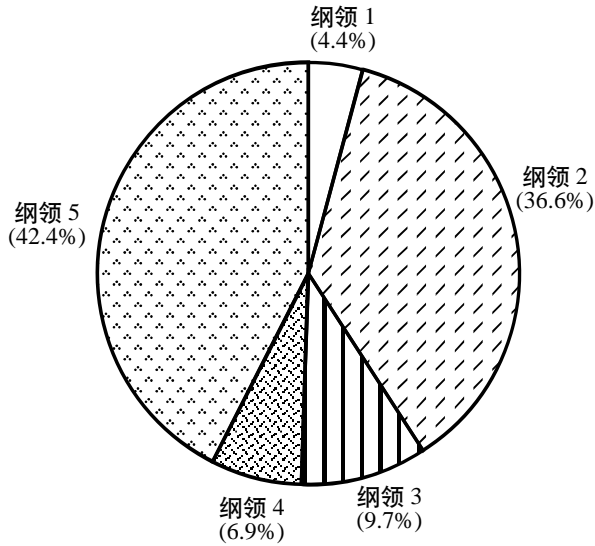
#### 纲领(4)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算减少 30 万元(0.5%)，主要计及一般非经常开支项目的现金流量需求有所减少。

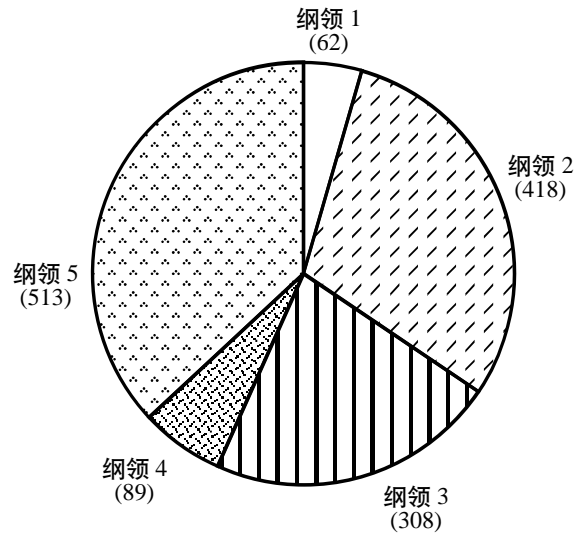
#### 纲领(5)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 1,160 万元(2.9%)，主要计及其它运作开支和对机器及设备的需求均有所增加。在二〇一〇至一一年度会删减 1 个职位。

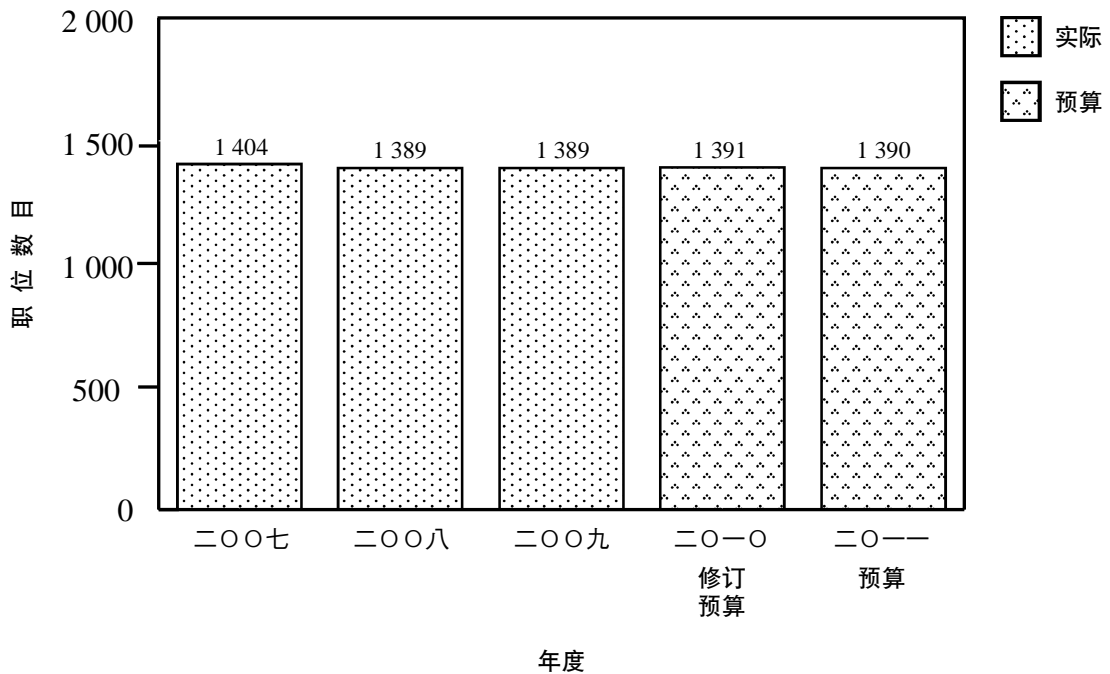
各纲领的拨款分配情况  
(二〇一〇至一一年度)



各纲领的员工人数  
(截至二〇一一年三月三十一日止)



编制的变动  
(截至三月三十一日止)





## 总目 100 - 海事处

分目 (编号)	2008-09 实际开支	2009-10 核准预算	2009-10 修订预算	2010-11 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>经营帐目</b>					
经常开支					
000	运作开支.....	889,844	925,831	903,582	<b>919,630</b>
	经常开支总额.....	889,844	925,831	903,582	<b>919,630</b>
非经常开支					
700	一般非经常开支 .....	1,314	1,218	4,674	<b>2,720</b>
	非经常开支总额 .....	1,314	1,218	4,674	<b>2,720</b>
	经营帐目总额.....	891,158	927,049	908,256	<b>922,350</b>
<b>非经营帐目</b>					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备.....	—	3,430	980	<b>9,570</b>
661	小型机器、车辆及设备(整体 拨款) .....	24,296	30,400	30,400	<b>32,352</b>
	机器、设备及工程开支 总额 .....	24,296	33,830	31,380	<b>41,922</b>
	非经营帐目总额 .....	24,296	33,830	31,380	<b>41,922</b>
	开支总额 .....	915,454	960,879	939,636	<b>964,272</b>

## 总目 100 – 海事处

### 按分目列出的开支详情

二〇一〇至一一年度海事处所需的薪金及开支预算为 964,272,000 元，较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 24,636,000 元，而较二〇〇八至〇九年度的实际开支增加 48,818,000 元。

#### 经营帐目

##### 经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 919,630,000 元，用以支付海事处的薪金、津贴及其它运作开支。

3 截至二〇一〇年三月三十一日止，海事处的人手编制有 1 391 个常额职位。预期在二〇一〇至一一年度会净减少 1 个常额职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二〇一〇至一一年度开设或删除非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 400,338,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2008-09 (实际) (\$'000)	2009-10 (原来预算) (\$'000)	2009-10 (修订预算) (\$'000)	2010-11 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金 .....	441,748	463,009	444,450	<b>443,165</b>
— 津贴 .....	9,689	9,274	9,624	<b>9,819</b>
— 工作相关津贴 .....	5,560	5,040	4,860	<b>4,894</b>
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款 .....	228	844	713	<b>1,053</b>
— 公务员公积金供款 .....	1,700	1,915	1,865	<b>1,920</b>
— 外调补助津贴 .....	—	176	184	—
部门开支				
— 维修材料 .....	105,086	98,167	98,842	<b>96,892</b>
— 合约维修工作 .....	73,521	82,151	78,995	<b>80,264</b>
— 一般部门开支 .....	252,312	265,255	264,049	<b>281,623</b>
	889,844	925,831	903,582	<b>919,630</b>

## 总目 100 - 海事处

		承担额			
分目 (编号)	项目 (编号) 涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2009止 的累积开支	2009-10 修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>经营帐目</b>					
700	一般非经常开支				
429	航海训练奖励计划.....	9,000	4,080	1,674	3,246
808	加强跨境渡轮码头、海上垃圾 收集站和其它相关水域的 清洁服务.....	4,200	—	3,000	1,200
		13,200	4,080	4,674	4,446
<b>非经营帐目</b>					
603	机器、车辆及设备				
828	更换政府船坞的拖船海事 32号.....	9,800	—	980	8,820
854	更换政府船坞3艘钢驳船.....	7,380	—	—	7,380
		17,180	—	980	16,200
	总额.....	30,380	4,080	5,654	20,646