

总目 166 – 政府飞行服务队

管制人员：政府飞行服务队总监会交代本总目下的开支。

二〇一〇至一一年度预算	5.535 亿元
二〇一〇至一一年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值) 相等于在二〇一〇年三月三十一日预算设有的 219 个非首长级职位，增至二〇一一年三月三十一日的 226 个，增幅为 7 个。	1.036 亿元
此外，预算于二〇一〇年三月三十一日及二〇一一年三月三十一日设有 4 个首长级职位。	
承担额结余	7.760 亿元

管制人员报告

纲领

政府飞行服务

这纲领纳入政策范围 9：内部保安(保安局局长)。

详情

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	232.5	275.6	251.9 (-8.6%)	553.5 (+119.7%)
				(或较 2009-10 原来 预算增加 100.8%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率而且合乎成本效益的飞行服务，以辅助政府各部门及机构工作，并提供 24 小时的搜索及救援和空中救护服务。

简介

3 政府飞行服务队拥有 3 架定翼机及 7 架直升机，提供范围广泛的飞行服务。其主要工作如下：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支持香港警务处及其它纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在发生其它对生命或财产构成威胁的紧急事故时采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 载运经保安局局长批准的乘客。

4 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
空中救护服务#				
接获甲+类及甲类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间				
港岛及离岛区^				
在 20 分钟内(%)¶	90	87	88	90
港岛及离岛区^以外				
在 30 分钟内(%)¶	90	不适用	不适用	90
接获乙类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间				
在 120 分钟内(%)	100	99	100	100

总目 166 - 政府飞行服务队

目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
搜索及救援行动			
直升机			
接获近岸搜索及救援召唤后到达现场的时间			
上午 7 时至晚上 9 时 59 分			
在 40 分钟内(%)	90	96	95
晚上 10 时至翌日			
上午 6 时 59 分			
在 40 分钟内如无需额外机 员或特别装备(%)	90	75‡	72Ω
在 100 分钟内如需要额外 机员或特别装备(%)	90	100	67§
接获离岸搜索及救援召唤后到达现场的时间			
上午 7 时至晚上 9 时 59 分			
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里 (92.5 公里)			
在 60 分钟内(%)	90	100	83
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)			
在 60 分钟内另每加 50 海里需额外 30 分钟(%)	90	不适用	不适用
晚上 10 时至翌日			
上午 6 时 59 分			
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里 (92.5 公里)			
在 120 分钟内(%)	90	100	100
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)			
在 120 分钟内另每加 50 海里需额外 30 分钟(%)	90	不适用	0λ
定翼机			
接获搜索及救援召唤后到达现场的时间			
上午 7 时至晚上 9 时 59 分			
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里 (92.5 公里)			
在 50 分钟内(%)	90	100	100
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里)			
在 65 分钟内(%)	90	100	100

总目 166 - 政府飞行服务队

目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)	
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里 (185 公里) 在 65 分钟内另每加 50 海里需额外 15 分钟(%)	90	91	100	90
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分 距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里 (92.5 公里) 在 110 分钟内(%)	90	100	50 [†]	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内(%)	90	不适用	100	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里 (185 公里) 在 125 分钟内另每加 50 海里需额外 15 分钟(%)	90	75 ^δ	100	90
执法行动				
接获港岛及离岛区^内的召唤后到 达现场的时间 在 20 分钟内如无需额外机员 或特别装备(%) [¶]	90	98	100	90
在 80 分钟内如需要额外机员 或特别装备(%)	90	100	100	90
接获港岛及离岛区^以外的召唤后 到达现场的时间 在 30 分钟内如无需额外机员 或特别装备(%) [¶]	90	100	90	90
在 90 分钟内如需要额外机员 或特别装备(%)	90	不适用	不适用	90
灭火				
接获投掷水弹的召唤后 到达现场的时间 在 40 分钟内(%)	85	92	80	85
接获执行运送任务的召唤后到达 现场的时间 在 40 分钟内如无需额外机 员或特别装备(%)	85	不适用	100	85
在 100 分钟内如需要额外 机员或特别装备(%)	85	不适用	100	85
为政府部门提供飞行服务				
在不影响其它需优先处理的工作 的情况下, 满足合理 要求(%)	100	97	97	100

总目 166 – 政府飞行服务队

- # 各类疏散运送伤病者任务的涵义如下：甲+类疏散运送伤病者任务－指人命攸关的疏散运送工作；甲类疏散运送伤病者任务－指伤病者情况危急但无生命危险之疏散运送工作；乙类疏散运送伤病者任务－指危急程度较轻的疏散运送工作。
- ^ 港岛及离岛区的范围包括香港岛、长洲、喜灵洲、南丫岛、大屿山、坪洲及索罟群岛。
- ¶ 或指派任务单位所指明的较后时间。
- ‡ 年内共执行 12 项任务。在执行其中 3 项时，由于要进行必需的飞机维修及／或机组人员正执行先前的任务，以及等待空中交通管制飞行许可，以致到达现场有所延迟。
- Ω 年内共执行 18 项任务。在执行其中 5 项时，由于需要额外时间在飞行前进行策划及天气恶劣，以致到达现场有所延迟。
- § 年内共执行 3 项任务。在执行其中 1 项时，由于天气恶劣，以致到达现场有所延迟。
- λ 年内执行了 1 项任务。在执行该任务时，由于需时调派机组人员，以致到达现场有所延迟。
- ψ 年内共执行 2 项任务。在执行其中 1 项时，由于需要额外时间在飞行前进行策划，以致到达现场有所延迟。
- δ 年内共执行 4 项任务。在执行其中 1 项时，由于需时调派机组人员，以致到达现场有所延迟。

指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
总飞行时数			
定翼机	1 178	1 158	1 184
直升机	3 732	3 793	3 726
疏散运送伤病者			
飞行时数	907	964	930
疏散运送的伤病者人数	1 305	1 464	— ^α
接获召唤后出动的百分率	99	99	100
搜索(定翼机)			
飞行时数	121	104	100
接获召唤后出动的百分率	100	100	100
救援(直升机)			
飞行时数	424	412	400
拯救人数	296	450	— ^α
接获召唤后出动的百分率	99	100	100
执法行动			
飞行时数	150	198	150
接获召唤后出动的百分率	97	99	98
灭火			
飞行时数	313	164	200
接获召唤后出动的百分率	99	86	99
为政府部门执行的其它工作			
飞行时数	946	1 061	1 050
接获召唤后出动的百分率	97	97	99
乘客数目	5 480	8 926	6 500
训练			
定翼机飞行时数	791	723	800
直升机飞行时数	1 007	1 119	1 100
其它工作			
定翼机飞行时数	28	44	30
直升机飞行时数	223	162	150
直接运作费用(以每飞行时数平均计算)			
定翼机			
捷流(元)	12,950	18,980	18,980
ZLIN 242L 型(元)	不适用 ^β	13,980	13,980

总目 166 – 政府飞行服务队

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
直升机			
超级美洲豹(元)	31,180	28,030	28,030
EC 155B1 型(元)	17,390	19,330	19,330

α 无法预算。

β 此机在二〇〇九年六月起投入服务。

二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

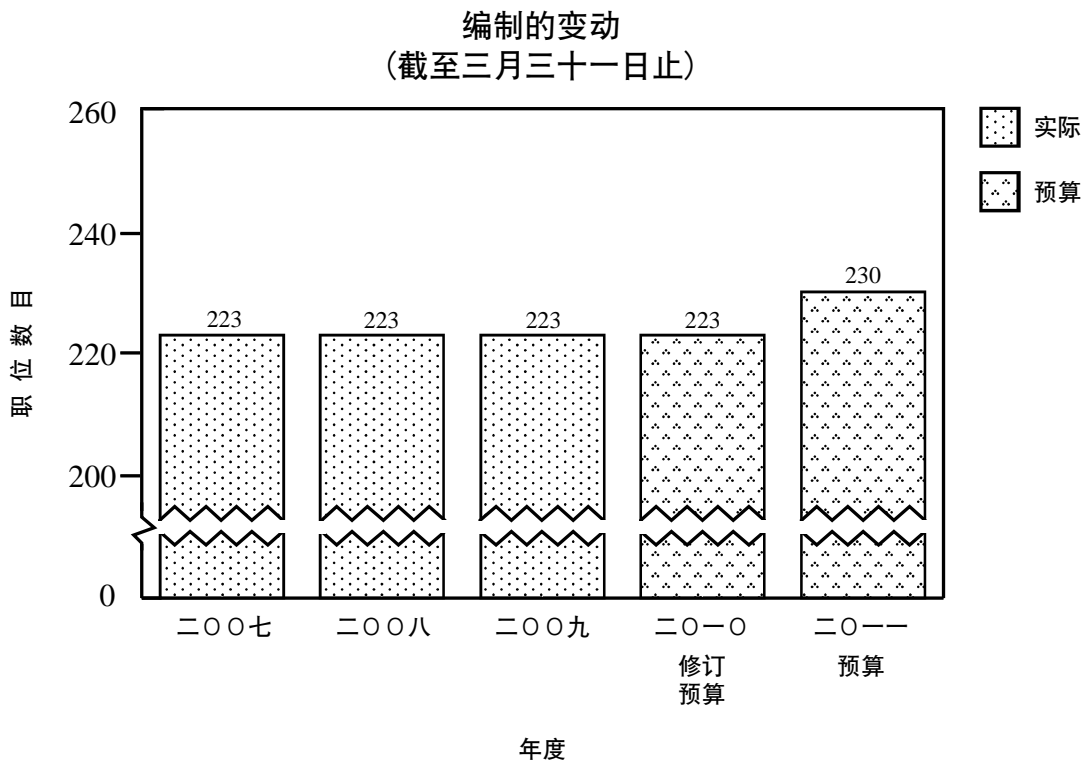
5 在二〇一〇至一一年度内，政府飞行服务队会继续提高工作能力，为市民提供更佳服务，以及为其它纪律部队履行执法职务提供更佳支持。

总目 166 – 政府飞行服务队

财政拨款分析				
	2008-09 (实际) (百万元)	2009-10 (原来预算) (百万元)	2009-10 (修订) (百万元)	2010-11 (预算) (百万元)
纲领				
政府飞行服务	232.5	275.6	251.9 (-8.6%)	553.5 (+119.7%)
				(或较2009-10原来 预算增加100.8%)

财政拨款及人手编制分析

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 3.016 亿元(119.7%)，主要由于更换 2 架定翼机及相关的行动所需设备导致现金流量增加。



总目 166 – 政府飞行服务队

分目 (编号)	2008-09 实际开支	2009-10 核准预算	2009-10 修订预算	2010-11 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
经营帐目					
经常开支					
000	运作开支	159,455	182,354	163,050	185,324
200	飞机保险	1,069	1,110	1,110	1,110
	经常开支总额	<u>160,524</u>	<u>183,464</u>	<u>164,160</u>	<u>186,434</u>
	经营帐目总额	<u>160,524</u>	<u>183,464</u>	<u>164,160</u>	<u>186,434</u>
非经营帐目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	—	—	3,620	290,000
631	飞机组件、组件检修及安全 设备(整体拨款)	71,987	91,141	83,141	77,096
	小型机器、车辆及设备(整体 拨款)	—	986	986	—
	机器、设备及工程开支 总额	<u>71,987</u>	<u>92,127</u>	<u>87,747</u>	<u>367,096</u>
	非经营帐目总额	<u>71,987</u>	<u>92,127</u>	<u>87,747</u>	<u>367,096</u>
	开支总额	<u><u>232,511</u></u>	<u><u>275,591</u></u>	<u><u>251,907</u></u>	<u><u>553,530</u></u>

总目 166 – 政府飞行服务队

按分目列出的开支详情

二〇一〇至一一年度政府飞行服务队所需的薪金及开支预算为 553,530,000 元，较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 301,623,000 元，而较二〇〇八至〇九年度的实际开支增加 321,019,000 元。

经营帐目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 185,324,000 元，用以支付政府飞行服务队的薪金、津贴及其它运作开支。拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 22,274,000 元(13.7%)，主要由于需要额外拨款，以应付在二〇〇九至一〇年度填补空缺的全年费用、在二〇一〇至一一年度填补空缺的费用，以及运作和训练所需的开支增加。

3 截至二〇一〇年三月三十一日止，政府飞行服务队的人手编制有 223 个常额职位。预期二〇一〇至一一年度会净增加 7 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二〇一〇至一一年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 103,635,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2008-09 (实际) (\$'000)	2009-10 (原来预算) (\$'000)	2009-10 (修订预算) (\$'000)	2010-11 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	100,213	108,074	102,794	108,440
— 津贴	1,652	2,135	1,896	1,805
— 工作相关津贴	166	172	161	162
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	123	270	195	442
— 公务员公积金供款	793	1,162	1,211	1,492
— 外调补助津贴	—	70	70	—
部门开支				
— 燃料及润滑油	15,044	19,089	10,000	16,200
— 一般部门开支	29,784	36,700	32,206	39,767
其它费用				
— 政府飞行服务队福利基金补助 金	9	10	9	10
— 辅助部队的薪酬及津贴	655	750	750	750
— 政府飞行服务队的训练 费用	11,016	13,922	13,758	16,256
	159,455	182,354	163,050	185,324

5 在分目 200 飞机保险项下的拨款 1,110,000 元，用以购买第三者、乘客及机员责任保险。

非经营帐目

机器、设备及工程

6 在分目 631 飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)项下的拨款 77,096,000 元，用以购置及检修飞机引擎和航空电子系统，以及安全和救援设备。

总目 166 – 政府飞行服务队

承担额

分目 项目 (编号) (编号) 涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2009止 的累积开支	2009-10 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营帐目				
603 机器、车辆及设备				
869 更换 2 架定翼机及相关的行动所需设备.....	776,000	—	—	776,000
总额	<u>776,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>776,000</u>