

## 总目 186 – 运输署

管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

二〇一〇至一一年度预算 .....	12.692 亿元
二〇一〇至一一年的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二〇一〇年三月三十一日预算设有的 1 245 个非首长级职位，增至二〇一一年三月三十一日的 1 260 个，增幅为 15 个。 .....	4.582 亿元
此外，预算于二〇一〇年三月三十一日设有的 26 个首长级职位，增至二〇一一年三月三十一日的 28 个，增幅为 2 个。	
承担额结余 .....	1.427 亿元

### 管制人员报告

#### 纲领

纲领(1) 规划及发展事宜	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(2) 签发车辆牌照及驾驶执照	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。
纲领(3) 区域交通及运输服务	这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(4) 运输服务管理	
纲领(5) 为残疾人士提供的运输服务	这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。

#### 详情

##### 纲领(1)：规划及发展事宜

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	212.0	232.7	225.4 (-3.1%)	229.4 (+1.8%)

(或较 2009-10 原来  
预算减少 1.4%)

#### 宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进客货运的安全及效率；并且推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

#### 简介

3 运输署的工作包括：

- 为香港整体运输规划进行研究和调查。当局根据这些研究和调查，制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，以解决交通挤塞问题；
- 审核各项发展计划的交通影响研究，并就楼宇发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
- 就新铁路及主要公路项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 评估及引进新科技，藉以加强香港运输系统的管理和运作，并借助信息科技来改善工作及规划程序；
- 规划、发展和规管专营巴士、非专营巴士、电车、的士、渡轮及公共小巴等服务，并策划与这些服务相关的设施；
- 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共交通工具的影响，并使铁路沿线的公共交通服务网络维持协调；以及
- 处理不同公共交通工具的服务发展计划和调整票价的应用。

4 在二〇〇九年，运输署已完成开发和推出道路交通信息及公共交通的查询服务，并就强制为所有公共小巴安装车速限制器和为新公共小巴安装电子黑盒的事宜制订建议。运输署安排招标以甄选合适的营办商继续提供现有的持牌渡轮服务，并协助运输及房屋局就离岛渡轮服务进行检讨。运输署邀请新专线小巴路线客运营业证的申请，并协助运输及房屋局检讨专营巴士的票价调整安排。运输署监察将军澳支线

## 总目 186 – 运输署

(第二期)和九龙南线投入服务的就绪状况，并推行配合路线发展计划及与九龙南线启用有关的重组巴士服务措施。此外，运输署亦为八号干线青衣至长沙湾段的顺利开通提供支持。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
处理公共运输营办商的远期计划.....	7	7	7
新批出或续期的渡轮服务牌照.....	92	84	15
实施巴士转乘计划.....	17	9	5
处理工程界定书/技术可行性说明书，以便将运输基础设施项目纳入工务计划内.....	10	8	8

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

6 二〇一〇至一一年度内，运输署将会：

- 监督3家专营巴士公司安装电子黑盒；
- 继续鼓励专营巴士公司调派环保巴士行走繁忙的交通走廊；
- 监督公共小巴安装车速限制器；
- 适时为新铁路和主要公路项目(包括西港岛线、南港岛线(东段)、沙田至中环线、观塘线延线、广深港高速铁路香港段、拟建的港深西部快速轨道(前称为港深机场轨道联络线)、港珠澳大桥及其在香港的相关过境设施及运输基础设施、中九龙干线、将军澳跨湾连接路、将军澳—蓝田隧道、九龙东南部的T2主干路、屯门至赤鱘角连接路、屯门西绕道、莲塘—香园围口岸及其接驳道路、落马洲河套地区接驳道路，以及中环湾仔绕道和东区走廊连接路)的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 就新建和现有的道路进行交通研究和预测，以制订交通改善措施；
- 处理渡轮服务牌照的投标事宜，并继续协助运输及房屋局就离岛渡轮服务进行检讨；以及
- 利用可行的先进科技来提高部门的事故管理能力。

### 纲领(2)：签发车辆牌照及驾驶执照

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	238.0	250.3	239.5 (-4.3%)	252.0 (+5.2%)

(或较2009-10原来  
预算增加0.7%)

### 宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统，并透过对车辆及司机的有效规管，促进道路安全。

### 简介

8 运输署的工作包括：

- 处理车辆登记，签发和续签车辆牌照及驾驶执照，为车辆办理过户，并为过境车辆签发及续签封闭道路通行证；
- 向受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务，采取执法行动；
- 就违例驾驶记分制度和在政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项，采取检控行动；
- 处理公共服务车辆的客运营业证以及出租汽车许可证的申请和其它杂项牌照的申请；
- 透过政府营办的车辆检验中心，检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况；
- 监督管理新九龙湾验车中心的承办商的表现，规管指定车辆测试中心的运作情况，并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作；
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准，以促进车辆安全；以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试，规管各指定驾驶学校的运作，并透过驾驶改进计划推广道路安全。

## 总目 186 – 运输署

9 在二〇〇九年，运输署继续处理大幅飙升的 10 年期驾驶执照续领申请，并透过加强宣传，提醒驾驶执照持有人在执照有效期届满前办理续领手续。运输署亦继续支持环境局推行鼓励车主尽早把欧盟前期和欧盟 I 期柴油商用车辆更换为符合现行法定废气排放标准的新车的计划，及购买环保车和商用车辆计划。此外，运输署实施私家车及轻型货车新牌司机暂准驾驶执照计划及强制修习驾驶改进课程计划；并且修订相关法例，不向那些已获送达违例驾驶记分传票但未有在指定聆讯日期应讯的人士签发或续签驾驶执照。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有：

### 目标

目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
<b>举行路试</b>			
在接获电单车、私家车及轻型货车驾驶执照的申请后 82 天内进行(占所有个案的百分率).....	95	98	100
在接获小巴、巴士、中型和重型货车及挂接车辆驾驶执照的申请后 82 天内进行(占所有个案的百分率).....	95	98	100
<b>举行笔试</b>			
在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占所有个案的百分率).....	98	100	100
在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占所有个案的百分率).....	98	100	100
在笔试完毕后 15 分钟内公布成绩(占所有个案的百分率).....	98	100	100
<b>柜枱提供的换领驾驶执照服务(占所有个案的百分率)</b>			
在繁忙时间内于 70 分钟内完成.....	98	99	99
在非繁忙时间内于 40 分钟内完成.....	100	99	99
<b>柜枱提供的换领车辆牌照服务(占所有个案的百分率)</b>			
在繁忙时间内于 70 分钟内完成.....	95	97	97
在非繁忙时间内于 40 分钟内完成.....	100	98	98
在接获申请后 10 个工作日内提供非柜枱牌照服务(占所有个案的百分率).....	95	100	99
政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为货车进行年检(占所有个案的百分率)#.....	100	100	100
政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为车辆进行年检(占所有个案的百分率)^.....	100	—	—
政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为货车进行重检(占所有个案的百分率)#.....	100	100	100

## 总目 186 - 运输署

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为车辆进行复检 (占有个案的百分率)^ .....	100	—	—	100

# 此目标将由二〇一〇年起移除，运输署会把有关服务承诺的适用范围扩大至所有须接受年检/复检的车辆(即不限于货车)。

^ 二〇一〇年起的新订目标。

### 指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
为下列人士安排笔试			
私家车司机 .....	41 427	39 083	39 000
的士司机 .....	4 812	6 780	6 800
为以下人士安排路试			
私家车司机 .....	26 271	23 888	24 000
其它司机 .....	74 360	65 354	65 000
处理车辆牌照事项 .....	1 467 000	1 494 000	1 494 000
处理驾驶执照事项 .....	1 416 000	1 409 000	1 409 000
新发出的违例驾驶记分传票^ .....	5 104	4 842	4 800
就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项而发出的传票 .....	4 105	4 496	4 800
就受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务进行研讯 .....	50	40	50
经政府车辆检验中心检验的车辆			
公共服务车辆 .....	45 000	45 000	45 000
轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨) .....	73 000	72 000	72 000
中型及重型货车 .....	48 000	45 000	45 000
在指定验车中心检验的私家车及轻型货车(车辆总重量不超逾 1.9 公吨) .....	225 000	234 000	240 000
每日抽查投入服务的专营巴士 .....	14	14	14

^ 旧有指标「根据违例驾驶记分制度取消驾驶资格而发出的传票」的修订说明，以更清楚表明该指标反映的是每年新个案的情况。

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

11 二〇一〇至一一年度内，运输署将会：

- 继续以有礼和有效率的态度提供签发及续签牌照/执照/许可证服务；
- 继续重整牌照服务的运作流程，以提高效率及改善客户服务；
- 继续进行有关汽车构造规例的修订；
- 继续支持推行有关鼓励车主尽早更换车龄较高/污染程度较严重的柴油商用车辆及购买环保车的计划；以及
- 推出新服务，以支持为深圳湾口岸过境私家车而设的一次性特别配额试验计划。

### 纲领(3)：区域交通及运输服务

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	346.9	364.9	351.0 (-3.8%)	360.5 (+2.7%)

(或较 2009-10 原来  
预算减少 1.2%)

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理、道路改善和行人环境改善计划，装设和操控交通控制及监察系统，监察及规管公共交通的运作，制订和实施道路安全策略和措施，并与区议会和其它公共机构定期保持联络，以确保行人和行车的安全和秩序，及提供有效率和有成效的公共交通服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共交通服务的营运；
- 与公共交通营办商、有关业界和商会(包括货车和过境巴士业界)保持密切联络；
- 在发生紧急事故时，与公共交通营办商保持紧密接触；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共交通服务和设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站)的启用；
- 规划和实施特别的交通运输安排，以方便国际性会议和展览、体育、文化、节日和小区等公众活动的进行；
- 设计和实施交通管理计划、行人环境改善计划、行车时间显示系统、行车速度屏、冲红灯摄影机系统、侦速摄影机系统及其它措施，以确保有限的路面得到有效运用和促进道路安全；以及
- 规划、装设和维修保养在灯号管制路口设置的交通控制系统和主要道路的交通控制及监察系统，以规管和监察每日的道路交通情况。

14 在二〇〇九年，运输署继续规管公共交通服务，并规定专营巴士营办商推行巴士路线重组措施，令资源运用更具效益，以配合可持续发展。运输署亦规划和实施交通运输安排，令东亚运动会火炬接力、二〇〇九年东亚运动会及其它公众活动得以顺利举行。此外，运输署设计和实施各项交通管理措施，以确保交通畅通无阻和促进道路安全。区域交通控制系统和设备维持高度正常运作水平。区域交通控制系统及闭路电视系统等各项计划均如期实施。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

	目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
维持区域交通控制系统的正常运作				
中央计算机系统(%) .....	99.5	99.9	99.9	99.9
街上交通灯号控制器(%) .....	99.5	99.9	99.9	99.9

指标

		2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
更换全港的传统交通灯号，改以发光二极管交通灯号代替(累积数目)¶ .....		—	400	800
更换九龙、荃湾和沙田的区域交通控制系统，并扩大其覆盖范围至将军澳(已完成工作所占百分率) .....		40	60	80
更换市区和新界的闭路电视摄影机，并扩大其覆盖范围(已完成工作所占百分率) .....		53	80	100
处理的重组巴士路线计划 .....		181	94	50
实施的专营巴士服务路线发展计划项目 .....		85	82	70
开办的新专线小巴路线 .....		—	2	5
灯号管制路口(累积数目) .....		1 748	1 763	1 773
装设冲红灯摄影机系统的路口(累积数目) .....		131	131	155
装设侦速摄影机系统的地点(累积数目) .....		85	85	100
监察交通的闭路电视摄影机(累积数目) .....		489	515	654
下列地区的平均车速(以公里计的时速)‡ .....				
市区 .....		23	23	23
新界 .....		44	42	42

## 总目 186 – 运输署

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
每百万行车公里的意外数目 $\Psi$ .....	1.28	1.18	1.18
经调查的意外集中地点 .....	100	100	100
促进道路安全的地区研究 .....	2	2	2
推行/参与的道路安全宣传计划 .....	9	9	9
规划道路安全补救措施(地点数目) .....	83	84	84
与下列机构有关的改善项目(包括修改路线、兴建 车站上盖、设置/迁移巴士站)			
专营权营办商 .....	1 340	1 316	1 294
非专营权营办商 .....	866	885	853

¶ 二〇〇九年起的新订指标。

‡ 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。

$\Psi$  有关数字是把年内全港意外总数，除以根据全港交通流量统计所推算的年内所有机动车辆行驶路程计算所得。

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

16 二〇一〇至一一年度内，运输署将会：

- 继续重整和改善巴士服务，包括重组巴士站位置，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓巴士挤塞情况及减少路旁的废气排放量；
- 继续更换九龙、荃湾和沙田的区域交通控制系统，并把系统的覆盖范围扩大至将军澳；
- 继续更换市区和新界的闭路电视摄影机，并扩大其覆盖范围；
- 继续更换全港的传统交通灯号，改以发光二极管交通灯号代替；
- 继续促进过境交通和运输服务及陆路边境管制站设施的顺利运作；
- 继续实行人环境改善计划，以改善行人环境；
- 与路政署合作，就铜锣湾和旺角的拟建行人天桥/隧道进行技术可行性研究，并就元朗市的拟议行人环境改善计划进行交通及土木工程可行性研究；以及
- 继续透过立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施。

### 纲领(4)：运输服务管理

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	237.0	321.7	236.9 (-26.4%)	378.7 (+59.9%)

(或较 2009-10 原来  
预算增加 17.7%)

### 宗旨

17 宗旨是确保政府及私营的隧道和桥梁、停车收费表、政府多层停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道过境巴士总站、青马管制区及青沙管制区等运输基础设施及服务，均得到有效管理。

### 简介

18 运输署的工作包括：

- 处理合约的招标，并监督及监察负责上述各项运输基础设施及服务的营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关事故的消息；以及
- 为即将在本港及跨境兴建的新主要公路、桥梁和隧道提供立法、管理和营运方面的意见。

19 在二〇〇九年，运输署达到管理运输基础设施方面的目标。运输署已展开批出停车收费表系统及海底隧道的新管理合约的准备工作。此外，在二〇〇九年底启用的八号干线青衣至长沙湾段，已移交运输署的承办商营运及负责维修保养工作。

## 总目 186 - 运输署

### 20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

#### 目标

目标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (计划)
政府隧道范围内发生交通意外及车辆故障时，能在 2 分钟内抵达现场处理(占有事件的百分率) ...	97.0	100	100
在任何时间，政府隧道内的一氧化碳浓度均低于百万分之七十(占有读数的百分率) .....	100	100	100
在任何时间，政府隧道内的能见度均符合环保署的标准(占有读数的百分率) .....	100	100	100
青屿干线发生交通意外及车辆故障时，能在 5 分钟内抵达现场处理(占有事件的百分率) .....	97.0	100	100

#### 指标

指标	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表修理妥当(占个案的百分率) .....	99.2	99.9	99.6
由运输事故管理组所处理的事故 .....	3 076	3 213	3 200
批出停车收费表系统的管理合约(已完成工作所占百分率)¶ .....	—	30	100
批出海底隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)¶ .....	—	30	100
批出柯士甸道过境巴士总站的管理合约(已完成工作所占百分率)§ .....	—	—	90
批出政府停车场的管理合约(已完成工作所占百分率)§ .....	—	—	80

¶ 二〇〇九年起的新的订指标。

§ 二〇一〇年起的新订指标。

### 二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

21 二〇一〇至一一年度内，运输署将会就下列设施重新招标，以批出新的管理合约：

- 停车收费表系统；
- 海底隧道；
- 柯士甸道过境巴士总站；以及
- 政府停车场。

### 纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务

	2008-09 (实际)	2009-10 (原来预算)	2009-10 (修订)	2010-11 (预算)
财政拨款(百万元)	55.4	46.6	46.3 (-0.6%)	48.6 (+5.0%)

(或较 2009-10 原来  
预算增加 4.3%)

### 宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，令残疾人士来往各处时更感方便。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予香港复康会用作营办复康巴士服务的资助金的有效运用；以及
- 提供服务和路线方面的专业运输意见，并统筹各项计划，令残疾人士使用公共交通服务及运输设施时更为方便。

24 在二〇〇九年，为了应付乘客需求，运输署安排更换 4 辆和添置 6 辆复康巴士。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

	2008 (实际)	2009 (实际)	2010 (预算)
以下服务的车辆数目			
复康巴士固定路线服务 .....	70	70	74 <sup>λ</sup>
复康巴士全日电话预约服务 .....	30	30	32 <sup>λ</sup>
使用以下服务的人次 .....			
复康巴士固定路线服务 .....	279 374	293 747	310 500
复康巴士电话预约服务 .....	360 690	384 015	407 000
由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共交通服务时 更感方便的计划 .....	5	4	4
轮候复康巴士固定路线服务的残疾人士 .....	58	62	55

λ 不包括将于二〇一一年年初送达的 4 辆新添置复康巴士。

二〇一〇至一一年度需要特别留意的事项

26 二〇一〇至一一年度内，运输署将会安排更换 6 辆和添置 4 辆复康巴士。



## 总目 186 – 运输署

### 财政拨款分析

	2008-09 (实际) (百万元)	2009-10 (原来预算) (百万元)	2009-10 (修订) (百万元)	2010-11 (预算) (百万元)
<b>纲领</b>				
(1) 规划及发展事宜 .....	212.0	232.7	225.4	229.4
(2) 签发车辆牌照及驾驶执照 .....	238.0	250.3	239.5	252.0
(3) 区域交通及运输服务 .....	346.9	364.9	351.0	360.5
(4) 运输服务管理 .....	237.0	321.7	236.9	378.7
(5) 为残疾人士提供的运输服务 .....	55.4	46.6	46.3	48.6
	1,089.3	1,216.2	1,099.1 (-9.6%)	1,269.2 (+15.5%)

(或较2009-10原来  
预算增加4.4%)

### 财政拨款及人手编制分析

#### 纲领(1)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 400 万元(1.8%)，主要由于二〇〇九至一〇年度填补空缺所需的全年费用，以及在二〇一〇至一一年度开设 5 个职位。

#### 纲领(2)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 1,250 万元(5.2%)，主要由于二〇〇九至一〇年度填补空缺所需的全年费用，在二〇一〇至一一年度净增加 5 个职位，以及营运及维持「香港政府一站通」(提供政府信息及服务的一站式网站)内的运输及驾驶事务群组的电子应用系统所需的额外拨款。

#### 纲领(3)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 950 万元(2.7%)，主要由于二〇〇九至一〇年度填补空缺所需的全年费用，在二〇一〇至一一年度开设 5 个职位，以及营运及维持市区及其邻近范围的闭路电视系统所需的额外拨款。

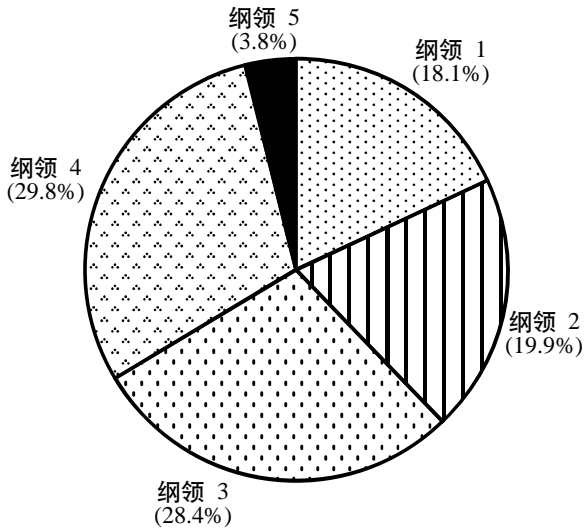
#### 纲领(4)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 1.418 亿元(59.9%)，主要由于在二〇一〇至一一年度开设 2 个职位，外判青沙管制区的管理、营运和维修保养工作及有盖公共运输交汇处的管理和洁净服务合约所需的额外拨款，以及非经营开支增加。

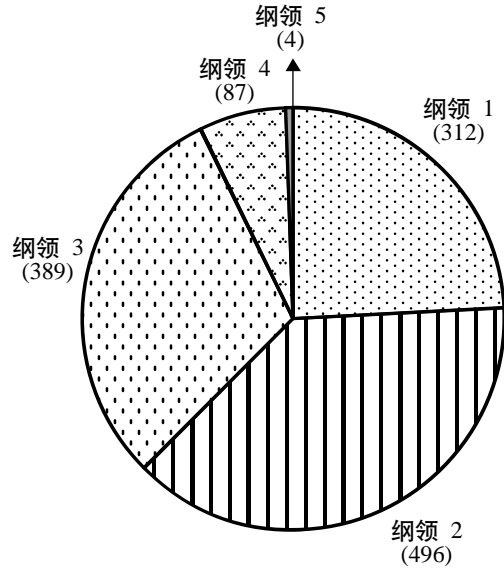
#### 纲领(5)

二〇一〇至一一年度的拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 230 万元(5.0%)，主要由于购置复康巴士的非经营开支增加，以及营运在二〇〇九至一〇年度及二〇一〇至一一年度新购置的复康巴士所需的额外拨款。

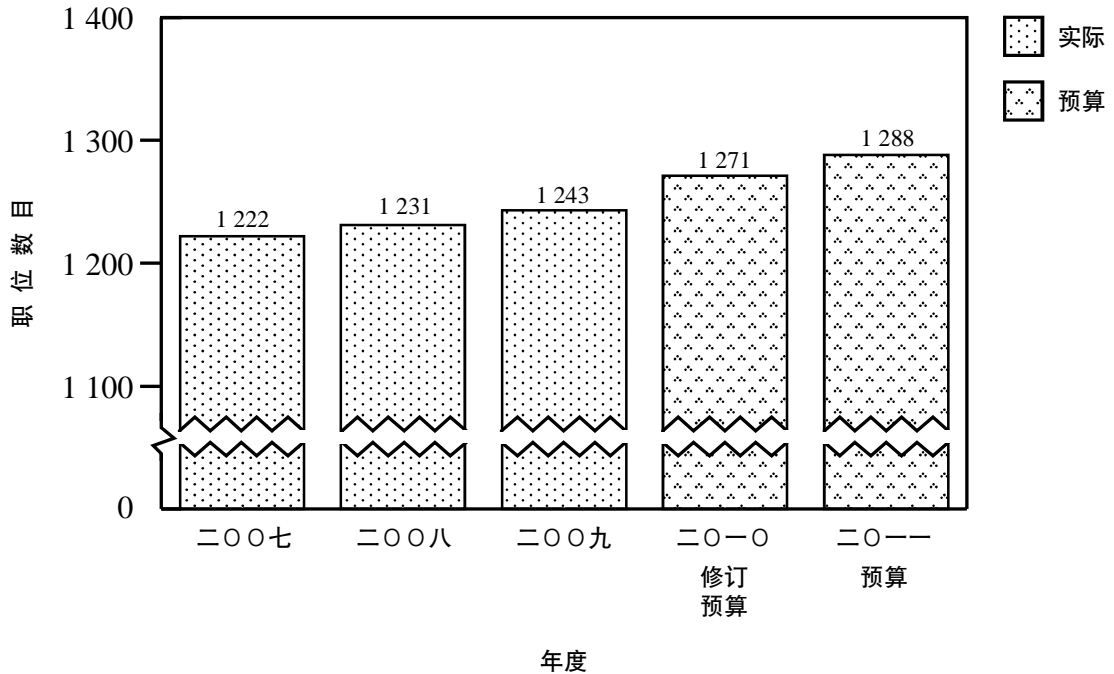
各纲领的拨款分配情况  
(二〇一〇至一一年度)



各纲领的员工人数  
(截至二〇一一年三月三十一日止)



编制的变动  
(截至三月三十一日止)



## 总目 186 - 运输署

分目 (编号)	2008-09 实际开支	2009-10 核准预算	2009-10 修订预算	2010-11 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>经营帐目</b>					
经常开支					
000	运作开支.....	1,043,731	1,128,283	1,057,100	<b>1,132,205</b>
	经常开支总额.....	1,043,731	1,128,283	1,057,100	<b>1,132,205</b>
非经常开支					
700	一般非经常开支 .....	3,101	8,245	5,800	<b>7,329</b>
	非经常开支总额 .....	3,101	8,245	5,800	<b>7,329</b>
	经营帐目总额.....	1,046,832	1,136,528	1,062,900	<b>1,139,534</b>
<b>非经营帐目</b>					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备.....	19,999	62,899	24,578	<b>115,571</b>
661	小型机器、车辆及设备(整体 拨款) .....	2,488	9,083	4,180	<b>5,930</b>
	机器、设备及工程开支 总额 .....	22,487	71,982	28,758	<b>121,501</b>
资助金					
927	香港复康会－复康巴士(整体 拨款) .....	19,959	7,665	7,393	<b>8,161</b>
	资助金总额 .....	19,959	7,665	7,393	<b>8,161</b>
	非经营帐目总额 .....	42,446	79,647	36,151	<b>129,662</b>
	开支总额 .....	<b>1,089,278</b>	<b>1,216,175</b>	<b>1,099,051</b>	<b>1,269,196</b>

## 总目 186 – 运输署

### 按分目列出的开支详情

二〇一〇至一一年度运输署所需的薪金及开支预算为 1,269,196,000 元，较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 170,145,000 元，较二〇〇八至〇九年度的实际开支增加 179,918,000 元。

#### 经营帐目

##### 经常开支

**2** 在分目 000 运作开支项下的拨款 1,132,205,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其它运作开支。

**3** 截至二〇一〇年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 271 个常额职位。预期在二〇一〇至一一年度将会净增加 17 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二〇一〇至一一年度开设或删除非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 458,238,000 元。

**4** 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2008-09 (实际) (\$'000)	2009-10 (原来预算) (\$'000)	2009-10 (修订预算) (\$'000)	2010-11 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
－ 薪金 .....	544,785	572,053	551,058	562,983
－ 津贴 .....	9,614	12,060	9,949	9,972
－ 工作相关津贴 .....	151	122	117	117
与员工有关连的开支				
－ 强制性公积金供款 .....	574	576	866	885
－ 公务员公积金供款 .....	2,454	2,510	2,623	3,097
部门开支				
－ 电灯及电力 .....	4,463	4,400	4,467	4,467
－ 合约维修工作 .....	154,485	208,639	174,418	218,149
－ 工场服务 .....	171,345	161,089	150,839	152,723
－ 一般部门开支 .....	122,195	129,659	125,595	141,062
资助金				
－ 为残疾人士提供的特别交通设施 .....	33,665	37,175	37,168	38,750
	1,043,731	1,128,283	1,057,100	1,132,205

#### 非经营帐目

##### 机器、设备及工程

**5** 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 5,930,000 元，较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 1,750,000 元(41.9%)，主要由于新置和更换设备的需求增加。

##### 资助金

**6** 在分目 927 香港复康会－复康巴士(整体拨款)项下的拨款 8,161,000 元，用作购置由香港复康会管理的复康巴士，连必需的配件及改装，以便接载残疾人士。每部巴士(连必需的配件及改装)的费用为 150,000 元以上，但不超过 2,000,000 元。拨款较二〇〇九至一〇年度的修订预算增加 768,000 元(10.4%)，主要由于复康巴士的单位成本在二〇一〇至一一年度有所增加。

## 总目 186 - 运输署

		承担额			
分目 (编号)	项目 (编号) 涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2009止 的累积开支	2009-10 修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>经营帐目</b>					
700	一般非经常开支				
529	为公共巴士服务进行额外监察 调查的顾问服务 .....	3,840	3,561	140	139
548	就地区交通模拟而提供的顾问 服务 .....	9,500	8,144	350	1,006
561	就监察市区巴士运作及使用率 而进行的调查 .....	6,600	4,799	380	1,421
919	就 4 条离岛渡轮航线提供的长 者票价优惠计划的退款 .....	10,000	1,395	2,870	5,735
921	就 4 条离岛渡轮航线向营办商 提供的码头清洁费和电费 退款 .....	6,510	1,126	2,060	3,324
		36,450	19,025	5,800	11,625
<b>非经营帐目</b>					
603	机器、车辆及设备				
258	在土瓜湾车辆检验中心及九龙 湾车辆检验中心装置 2 部底 盘式测功机及建造测试房...	9,200	5,837	11	3,352
841	更换九龙湾验车中心的 2 个制 动系统测试器 .....	2,700	—	284	2,416
844	更换将军澳隧道、狮子山隧 道、海底隧道和城门隧道的 特别用途车辆 .....	8,820	—	—	8,820
868	更换青马管制区的特别用途 车辆 .....	39,025	—	—	39,025
884	更换青马管制区、狮子山隧 道、香港仔隧道及启德隧道 的特别用途车辆 .....	88,900	4,400	14,308	70,192
896	更换青马管制区的特别用途 车辆 .....	20,570	8,230	5,118	7,222
		169,215	18,467	19,721	131,027
	总额 .....	205,665	37,492	25,521	142,652