

基本工程储备基金

(支出)

分目 (编号)	核准项目	核准项目 预算	截至 31.3.2010 止 的实际开支	2010-11 修订预算	2011-12 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
总目 706 – 公路					
基础建设					
运输 – 行人天桥及行人隧道					
6143TB	葵福路回旋处行人隧道系统改善工程	67,000	59,264	5,400	338
6153TB	尖沙咀东部行人天桥改善工程	71,400	7,784	12,541	25,635
6157TB	正街自动扶梯连接系统(第一期)	60,700	5,210	8,000	15,116
6159TB	重建位于龙翔道近新光中心的行人天桥及延长龙翔道巴士停车处	83,800	1,596	20,395	22,753
6162TB	荃湾行人天桥网络扩充工程 – 沿大河道兴建的行人天桥 A	169,000	30,733	38,667	28,567
	小计	451,900	104,587	85,003	92,409
运输 – 交汇处/巴士总站					
6076TI	屯门公路巴士转乘站	162,300	—	32,000	67,450
	小计	162,300	—	32,000	67,450
运输 – 铁路					
6038TR	西铁(第一期) – 屯门段 – 主要基建工程	493,500	366,870	50	37,269
6046TR	东铁支线 – 上水至落马洲支线 – 主要基建工程	656,500	465,335	21,986	13,553
6051TR	沙田至中环线 – 设计及地盘勘测	2,407,500	761,277	900,000	399,232
6052TR	广深港高速铁路香港段 – 设计及地盘勘测工作	2,782,600	1,414,251	488,800	320,764
6053TR	广深港高速铁路香港段 – 铁路建造工程	55,017,500	202,398	7,405,157	9,702,000
6055TR	西港岛线 – 主要基建工程	103,600	—	18,258	19,797
6056TR	南港岛线(东段) – 主要基建工程	乙级工程	—	—	265,600†
6057TR	广深港高速铁路香港段 – 非铁路建造工程	11,800,000	43,312	1,204,318	2,112,000

†6056TR 预测项目在二〇一一至一二财政年度第一季展开，约需费用 927,000,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 265,600,000 元。

基本工程储备基金

(支出)

分目 (编号)	核准项目	核准项目 预算	截至 31.3.2010 止 的实际开支	2010-11 修订预算	2011-12 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
公路					
	基础建设－续				
	运输－铁路－续				
6058TR	沙田至中环线－铁路建造工程－ 保护工程－余下工程	乙级工程	—	—	32,907†
6059TR	沙田至中环线－铁路建造工程－ 湾仔发展计划第二期内的保 护工程	152,600	—	12,000	121,643
6060TR	观塘线延线－主要基建工程	乙级工程	—	—	52,500†
6063TR	沙田至中环线－铁路建造工程－ 前期工程	乙级工程	—	—	1,058,600†
6064TR	沙田至中环线－非铁路建造 工程－前期工程	乙级工程	—	—	349,600†
	小计	73,413,800	3,253,443	10,050,569	14,485,465
	运输－道路				
6553TH	荃湾深井与嘉龙村之间的青山 公路改善工程	1,232,300	888,098	35,611	92,338
6557TH	中环及湾仔绕道和东区走廊连 接路－顾问费及勘测工作	215,000	171,083	18,801	8,570
6561TH	旧政务司官邸附近道路交汇处 与马料水道路交汇处之间 一段吐露港公路的扩阔 工程	2,507,200	863,613	116	1,999
6579TH	中环及湾仔绕道和东区走廊连 接路	28,104,600	138,156	1,304,110	2,468,839
6582TH	中九龙干线－顾问设计费及地 盘勘测工作	192,300	79,837	3,200	22,900
6694TH	八号干线长沙湾至沙田段	6,759,700	5,496,589	392,118	6,500
6711TH	八号干线青衣至长沙湾段－ 余下工程	8,068,200	7,443,467	317,000	201,290
6718TH	龙井头至长沙一段东涌道的改 善工程	865,100	836,163	15,000	9,383
6731TH	嘉龙村与小榄之间的青山公路 改善工程	686,300	641,464	7,189	2,131
6736TH	后海湾干线	4,594,600	3,425,633	2,500	6,299
6746TH	屯门公路重建及改善工程	6,804,300	661,286	792,277	794,567
†6058TR	预测项目在二〇一一至一二财政年度第三季展开，约需费用 527,100,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 32,907,000 元。				
†6060TR	预测项目在二〇一一至一二财政年度第一季展开，约需费用 826,900,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 52,500,000 元。				
†6063TR	预测项目在二〇一一至一二财政年度第二季展开，约需费用 6,254,900,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 1,058,600,000 元。				
†6064TR	预测项目在二〇一一至一二财政年度第二季展开，约需费用 1,448,200,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 349,600,000 元。				

基本工程储备基金

(支出)

分目 (编号)	核准项目	核准项目 预算	截至 31.3.2010 止 的实际开支	2010-11 修订预算	2011-12 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
公路					
	基础建设－续				
	运输－道路－续				
6751TH	旧政务司官邸附近道路交汇处 与粉岭之间的吐露港公路／ 粉岭公路扩阔工程－详细设 计及岩土勘探工程.....	71,900	44,346	3,642	1,346
6759TH	深港西部通道.....	3,188,000	2,589,245	28,410	24,011
6764TH	青衣及荃湾引道之青荃桥加建 隔音屏障工程.....	172,600	128,395	23,000	11,468
6765TH	将军澳道加建隔音屏障工程....	167,700	152,188	10,700	1,913
6776TH	完善路加建隔音屏障工程.....	32,600	25,755	3,700	2,010
6777TH	新田交汇处改善工程.....	486,300	402,102	6,011	519
6787TH	港珠澳大桥香港接线－勘测和 初步设计工作.....	58,900	43,119	6,110	9,394
6791TH	桥面护栏和路旁围栏加固 工程.....	93,700	78,955	7,076	445
6792TH	屯门公路重建及改善工程－ 详细设计及有关地盘勘测...	71,600	57,644	2,040	4,842
6796TH	港珠澳大桥－概念设计及进一 步技术研究.....	26,800	11,279	1,100	100
6800TH	观塘绕道加建隔音屏障工程....	87,200	59,797	15,737	4,600
6801TH	屯门公路近青田交汇处段道路 扩阔工程.....	60,600	55,377	2,968	2,173
6805TH	介乎港铁粉岭站至和兴路的粉 岭公路隔音屏障加建工程...	247,100	—	9,663	65,759
6807TH	介乎宝石湖路至港铁粉岭站的 粉岭公路隔音屏障加建 工程.....	506,900	21,194	114,600	141,807
6819TH	屯门公路市中心段交通改善 工程.....	1,814,400	483	215,579	395,938
6828TH	屯门至赤鱗角连接路及屯门西 绕道－勘测及初步设计 工作.....	88,600	38,919	14,666	6,718
6829TH	锦堃路的改善及扩建工程.....	乙级工程	—	—	26,100†
6836TH	深井交汇处改善工程.....	99,600	454	5,100	32,500
6837TH	港珠澳大桥香港口岸－勘测及 初步设计工作.....	86,900	37,014	12,680	119
6839TH	港珠澳大桥香港口岸－详细设 计及工地勘测工作.....	621,900	35,398	59,472	123,867
6843TH	旧政务司官邸附近道路交汇处 与泰亨之间的吐露港公路扩 阔工程.....	4,486,900	142,803	841,890	961,266

†6829TH 预测项目在二〇一一至一二财政年度第一季展开，约需费用 148,600,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 26,100,000 元。

基本工程储备基金

(支出)

分目 (编号)	核准项目	核准项目 预算	截至 31.3.2010 止 的实际开支	2010-11 修订预算	2011-12 预算
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
公路					
	基础建设－续				
	运输－道路－续				
6844TH	港珠澳大桥－香港接线	乙级工程	—	—	12,304†
6845TH	港珠澳大桥香港口岸－ 填海及口岸设施工程	乙级工程	—	—	47,752†
6846TH	屯门至赤鱗角连接路－详细设 计、工地勘测及前期工程.....	乙级工程	—	—	11,173†
6848TH	大埔太和路加建隔音屏障工程 第一期	乙级工程	—	—	13,553†
	小计	72,499,800	24,569,856	4,272,066	5,516,493
	运输－交通控制				
6022TC	更换九龙、荃湾及沙田的区域 交通控制系统和闭路电视系 统并把系统扩展至将军澳	337,200	104,196	54,980	42,700
6024TC	把行车时间显示系统扩展至 九龙区	54,000	15,337	4,538	1,513
6025TC	更换全港的传统式交通灯为 发光二极管式交通灯	140,300	14,301	23,000	18,000
6026TC	在现有主要干道装设闭路电视 系统	32,400	9,186	7,150	6,000
6027TC	在市区及其邻近范围装设闭路 电视系统	92,200	30,650	22,730	5,000
6028TC	新界区行车速度屏	70,900	478	8,018	27,127
	小计	727,000	174,148	120,416	100,340
	整体拨款				
6100TX	为工务计划丁级工程项目进行 公路工程、研究及勘测 工作	—	—	750,000	730,000
	小计	—	—	750,000	730,000
	完成、取消或削减的工程	—	—	18,073	—
	总目 706：总计	147,254,800	28,102,034	15,328,127	20,992,157

†6844TH	预测项目在二〇一一至一二财政年度第三季展开，约需费用 12,914,358,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 12,304,000 元。
†6845TH	预测项目在二〇一一至一二财政年度第二／三季展开，约需费用 25,651,729,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 47,752,000 元。
†6846TH	预测项目在二〇一一至一二财政年度第二／三季展开，约需费用 1,536,008,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 11,173,000 元。
†6848TH	预测项目在二〇一一至一二财政年度第三季展开，约需费用 97,960,000 元，而二〇一一至一二年度的预算开支为 13,553,000 元。