

总目 100 – 海事处

管制人员：海事处处长会交代本总目下的开支。

二〇一一至一二年度预算	9.889 亿元
二〇一一至一二年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于是由二〇一一年三月三十一日预算设有的 1 362 个非首长级职位，增至二〇一二年三月三十一日的 1 364 个，增幅为 2 个。	4.081 亿元
此外，预算于二〇一一年三月三十一日及二〇一二年三月三十一日设有 22 个首长级职位。	
承担额结余	2,780 万元

管制人员报告

纲领

<p>纲领(1)基本设施</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)</p>
<p>纲领(2)港口服务</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)、政策范围 9：内部保安(保安局局长)、政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)、政策范围 22：屋宇、地政、规划、文物保育、绿化及园境(发展局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境局局长)。</p>
<p>纲领(3)本地海事服务</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境局局长)。</p>
<p>纲领(4)船舶服务</p>	<p>这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)及政策范围 8：就业及劳工(劳工及福利局局长)。</p>
<p>纲领(5)政府船队</p>	<p>这纲领纳入政策范围 27：政府内部服务(运输及房屋局局长)。</p>

详情

纲领(1)：基本设施

	2009-10 (实际)	2010-11 (原来预算)	2010-11 (修订)	2011-12 (预算)
财政拨款(百万元)	43.4	42.2	41.3 (-2.1%)	41.3 (—)

(或较 2010-11 原来
预算减少 2.1%)

宗旨

2 宗旨是促进香港航运利益，奠定所需设施、规管和政策的基础，使港口和航运业的相关活动对香港经济作出更大贡献。

简介

3 港口和航运业的相关活动是香港贸易和经济增长的基石。海事处要及早规划，以确保港口设施，包括海事处资讯系统，能配合需求。海事处还须订立法例和政策，以支持并保障香港在航运方面的利益。这方面的工作涉及：

- 从事政府港口设施的规划；
- 订立船舶注册、船舶安全、海洋环境保护、海员资格和福利等政策；
- 参与研订国际公约，以及就航运事务与其他海事机关联络；
- 管理本地船只；
- 编订和分析统计资料；
- 订立和推行资讯系统策略，以支援海事处的业务；以及
- 执行《国际船舶和港口设施保安规则》里指定当局的职责，以加强海上保安。

总目 100 – 海事处

4 二〇一〇年，海事处大致贯彻本纲领的宗旨。港口和航运业的相关活动在二〇一一年相信会维持稳定。海事处通过有效规管和优质服务，确保香港船舶注册之下的注册船舶吨位有稳定增长；截至二〇一〇年十二月三十一日，注册船舶吨位已增至 5 650 万吨。

5 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (计划)
致力促使国际公约得以及时在香港 实施：法例草拟指示初稿在公约 国际生效前 9 个月完成(%)	95.0	99.6	100.0	95.0

指标

	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (预算)
货柜吞吐量(百万个标准箱).....	21.0§	23.5	24.7
正在规划而会影响港口及其相关设施的项目	89	88	88

§ 有关数字是二〇一〇至一一年度预算所列数字的修订。

二〇一一至一二年度需要特别留意的事项

6 二〇一一至一二年度内，海事处将会：

- 继续实施《商船(本地船只)条例》(第 548 章)下有关本地船只及船上工程安全的规管制度；
- 继续研订有助香港船舶注册加强效率、利便船东和提高吸引力的措施；
- 加快立法工作，以实施《73/78 防污公约》下防止油类污染的修订附则 I、控制散装有毒液体物质污染的修订附则 II 和防止空气污染的修订附则 VI；
- 加快立法工作，以实施《2006 年海事劳工公约》；以及
- 加快立法工作，以实施《2001 年国际控制船舶有害防污底系统公约》。

纲领(2)：港口服务

	2009-10 (实际)	2010-11 (原来预算)	2010-11 (修订)	2011-12 (预算)
财政拨款(百万元)	326.6	352.7	347.3 (-1.5%)	385.9 (+11.1%)

(或较 2010-11 原来
预算增加 9.4%)

宗旨

7 宗旨是确保使用港口的远洋船舶能够迅速、安全而又经济地营运。

简介

8 这纲领涉及以下工作范畴：

- 调控船舶往来交通，包括提供船只航行监察服务和辅航设备；
- 提供海道测量和制图服务；
- 管理政府浮泡和锚地；
- 规管领航服务；
- 管理客运码头；
- 随时动员应付紧急事故；
- 协调搜索与救援行动；
- 执行港口国监督的工作，检查香港水域内的外来远洋船舶，以确保它们符合国际安全与防污标准；
- 监管海上运载危险货物；以及
- 提供海港清理服务，并执行关于环境保护的国际公约和本地法例。

9 二〇一〇年，海事处继续确保港口能有效率和安全地运作。通过严谨监察和调控海上交通，船只航行安全得以维持。海事处继续致力清理香港水域内的海滨和海面漂浮垃圾。为履行香港于《东京谅解备

总目 100 – 海事处

忘录》所作的承诺，海事处把每年港口国监督检查来港远洋船舶的比率定于 15%。此外，屯门客运码头现行的租约于二〇一〇年十二月届满，海事处已招标承投租用屯门客运码头以营办跨境客运渡轮服务。

10 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (计划)
办妥远洋船舶进出港手续(分钟)	20 或以内	20	20	20
初次检查远洋船舶是否符合国际船舶安全和环境保护规定(不包括重新检查)(检查远洋船舶的百分率).....	15	15	15	15
动员应付搜索与救援、遇险紧急撤离等事故	即时	即时	即时	即时
在接获要求 5 分钟内编配客轮泊位				
中国客运码头(%)	99	99	99	99
港澳码头(%).....	99	99	99	99
动员在 2 小时内抵达港内发生溢油事故现场(%).....	100	100	100	100
香港水域海道测量(平方公里).....	300	299	300	300
出版新编香港水域海图.....	2	2	2	2
维持辅航设备可用性(%).....	99	99	99	99
维持使用中的辅航设备可靠性/持续性达到国际标准(%).....	99	99	99	99
香港船只航行监察服务系统的运作可用性(%)	99.9	99.9	99.9	99.9

指标

	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (预算)
远洋船舶货柜吞吐量(百万个标准箱).....	14.1Δ	16.1	16.9
抵港远洋船舶航次(不包括经香港水域前往深圳港口的船只)	33 160Δ	32 500	32 500
香港水域内涉及远洋船舶的碰撞、搁浅和触底事故.....	18	20	不适用
协调搜索与救援行动	59	55	不适用
使用客运码头的旅客(百万人次)	22.2	24.4	26.8
收集船舶垃圾(公吨).....	2 442	2 456	2 460
收集漂浮垃圾(公吨).....	11 726	11 368	11 500
维修辅航设备.....	540	543	544
搜索沉船残骸和测定新危险物(次数).....	11	11	不适用
制作海道图	57	58	58

Δ 有关数字是二〇一〇至一一年度预算所列数字的修订。

二〇一一至一二年度需要特别留意的事项

11 二〇一一至一二年度内，海事处将会继续：

- 进行装修工程，以改善中国客运码头和港澳码头的整体环境，利便旅客；
- 以外判形式提供海上清洁服务，并参考与效率促进组共同检讨实施情况所得的结果，优化有关安排；
- 安排与内地海事局和其他各地海事机关的港口国监督人员进行交流，使检查工作更为协调，并加强与其他海事机关的合作；
- 调整《危险品条例》(第 295 章)附属法例的修订建议，使有关规定紧贴国际标准之余，同时兼顾本地海上运输危险品的惯例；以及

总目 100 – 海事处

- 检讨香港船只航行监察中心的运作，并计划提升香港船只航行监察服务系统，以确保香港水域内船舶航行安全，往来交通畅顺。

纲领(3)：本地海事服务

	2009-10 (实际)	2010-11 (原来预算)	2010-11 (修订)	2011-12 (预算)
财政拨款(百万元)	93.2	94.2	91.9 (-2.4%)	92.6 (+0.8%)

(或较2010-11原来
预算减少1.7%)

宗旨

- 12** 宗旨是确保本地领牌船只和内河船只安全而有效率地使用香港水域。

简介

- 13** 这纲领涉及以下工作范畴：

- 管理公众货物装卸区；
- 管理避风塘；
- 管理私用系泊设备；
- 联系区议会、本地社团和船只经营人；
- 提供本地领牌船只和内河船只发牌服务；
- 执行《商船(本地船只)条例》；
- 办理本地领牌船只和内河船只进出港手续；以及
- 扣留并处置执法机关所扣押的船艇。

14 二〇一〇年，海事处通过有效的交通管理和控制措施，使非远洋船舶的肇事率继续维持于很低的水平。

- 15** 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

		2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (计划)
办妥内河船只进出港手续(分钟).....	10 或以内	10	10	10
检查本地领牌船只和内河船只是否 符合海事法例(检查次数).....	16 000@	18 100	15 500	16 000

@ 考虑到须重行调配员工执行海港巡逻组其他特别职务，以及应付其他组别的运作需要，目标检查次数调整至 16 000。

指标

	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (预算)
公众货物装卸区货物吞吐量(百万公吨).....	8.6	8.7	8.7
抵港内河货船(航次).....	89 750 Ω	91 400	93 900
发出本地船只牌照.....	14 100	14 600	14 700
香港水域内涉及本地领牌船只、内河船只和沿海船 只的碰撞、搁浅和触底事故.....	88	76	不适用
收集本地领牌船只和内河船只的垃圾(公吨).....	2 027	1 964	2 000
进行特别行动.....	28	28	28

Ω 有关数字是二〇一〇至一一年度预算所列数字的修订。

二〇一一至一二年度需要特别留意的事项

16 二〇一一至一二年度内，海事处将会继续实施《商船(本地船只)条例》，以加强管制和规管本地船只。

总目 100 – 海事处

纲领(4)：船舶服务

	2009-10 (实际)	2010-11 (原来预算)	2010-11 (修订)	2011-12 (预算)
财政拨款(百万元)	65.8	66.3	68.9 (+3.9%)	70.5 (+2.3%)
				(或较2010-11原来 预算增加6.3%)

宗旨

17 宗旨是确保香港注册船舶和本地领牌船只符合相关的国际和本地规例，并在设计、构造、维修和配备合格船员等方面符合安全操作和保护海洋环境的目的。

简介

18 这纲领与香港船舶的注册和发牌工作及船员的适任资格相关。这方面的工作涉及：

- 执行国际公约；
- 保持香港船舶注册的素质；
- 举办考试和签发海员证书；
- 规管招募和雇用海员的条件；
- 对本地领牌船只和内河船只进行初次和定期安全检验和检查；
- 调查意外事故；
- 确保装卸货物和修理船舶的安全；以及
- 确定海上意外事故和海事工业意外的成因。

19 二〇一〇年，海事处继续贯彻这纲领的宗旨。香港注册船舶和领牌船只的安全标准维持于高水平。海事处执行所有主要国际海事公约，并已计划制定法例来执行国际公约近期主要的修正案。香港船舶注册保持竞争力，继续利便船东。香港注册船舶素质保证系统，包括船旗国品质管理检查系统和注册前品质管理检查系统得到加强，以确保香港注册船舶的素质，并防止不合标准的船舶注册。负责执行船旗国品质管理和港口国监督的船舶安全监督部在年内继续有效地维持 ISO 9000 品质标准，并获发正式证书。海事处亦与内地相关主管当局保持交流。

20 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (计划)
利用船旗国品质管理监管系统评核 香港注册船舶的素质表现(%)....	100	100	100	100
对香港注册船舶及其管理公司的素 质保证检查和审核(%).....	5	5	5	5

指标

	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (预算)
香港注册船舶经由其他政府进行港口国监督检查后 滞留(%).....	3.5	3.5	3.5
船舶注册纪录册上的总注册吨位(百万吨).....	44.9	56.5	61.0
签发香港注册船舶和本地领牌船只的船员职务 授权书.....	16 136	17 394	17 394
海事工业意外死亡人数.....	1	6	不适用
涉及香港注册船舶的意外事故.....	9	6	不适用
本地领牌船只检查次数.....	4 272	3 904	3 900
发给本地领牌船只的验船证明书.....	3 260 ^Ψ	2 934	2 930

Ψ 有关数字是二〇一〇至一一年度预算所列数字的修订。

总目 100 – 海事处

二〇一一至一二年度需要特别留意的事项

21 二〇一一至一二年度内，海事处将会继续：

- 在《商船(本地船只)条例》及相关附属法例下，推行经修订的本地合格证明书制度、本地领牌船只的委托检验安排、更新本地领牌船只的安全标准，以及更新海事工业作业的安全规定；
- 加强香港注册船舶素质保证系统(包括船旗国品质管理检查系统、注册前品质管理检查系统，以及评核管理公司的安全管理系统表现三方面)；以及
- 加强与内地主管当局联络和合作，藉以协调沿海船只和远洋船舶的航运标准。

纲领(5)：政府船队

	2009-10 (实际)	2010-11 (原来预算)	2010-11 (修订)	2011-12 (预算)
财政拨款(百万元)	391.4	408.9	390.8 (-4.4%)	398.6 (+2.0%)

(或较2010-11原来
预算减少2.5%)

宗旨

22 宗旨是为政府部门提供符合成本效益的海上运输服务。

简介

23 这纲领与政府船队的管理相关，涉及：

- 协调购置新政府船舶的工作，并监察其建造和启用；
- 执行计划和非计划的政府船舶维修工作；以及
- 营运海事处配员船队，为其他政府部门提供海上运输服务。

24 政府船坞维修 766 艘由各政府部门拥有和使用的船只，其中 43 艘由海事处人员操作。

25 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (计划)
提供船只予所有使用者的 比率(%)	87.0	86.4Φ	87.6	87.0

指标

	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (预算)
可供使用的机动船	117Φ	111	111
新船计划	24Φ	15	15
政府船坞服务使用者满意程度(%)	99.1Φ	98.7	99.0
船只维修后首次试航成功率(%)	93.6Φ	90.7	90.0
可供调配船员时数比率(%)	86.6Φ	87.4	87.0

Φ 有关数字是二〇一〇至一一年度预算所列数字的修订。

二〇一一至一二年度需要特别留意的事项

26 二〇一一至一二年度内，海事处会继续设法从多方面改善香港的环境，包括减少政府船舶的燃料消耗量、管制废气排放量、改善废物管理，以及提高员工的工业安全和环保意识。

总目 100 - 海事处

财政拨款分析

	2009-10 (实际) (百万元)	2010-11 (原来预算) (百万元)	2010-11 (修订) (百万元)	2011-12 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 基本设施	43.4	42.2	41.3	41.3
(2) 港口服务	326.6	352.7	347.3	385.9
(3) 本地海事服务	93.2	94.2	91.9	92.6
(4) 船舶服务	65.8	66.3	68.9	70.5
(5) 政府船队	391.4	408.9	390.8	398.6
	920.4	964.3	940.2 (-2.5%)	988.9 (+5.2%)

(或较2010-11原来
预算增加2.6%)

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二〇一一至一二年度的拨款与二〇一〇至一一年度的修订预算相同。在二〇一一至一二年度会开设 1 个职位。

纲领(2)

二〇一一至一二年度的拨款较二〇一〇至一一年度的修订预算增加 3,860 万元(11.1%)，主要由于其他运作开支的上升。部分增加的开支，因对小型机器及设备的需求减少而得以抵销。在二〇一一至一二年度会开设 4 个职位。

纲领(3)

二〇一一至一二年度的拨款较二〇一〇至一一年度的修订预算增加 70 万元(0.8%)，主要由于运作开支的上升。部分增加的开支，因对小型机器及设备的需求减少而得以抵销。在二〇一一至一二年度会净删减 3 个职位。

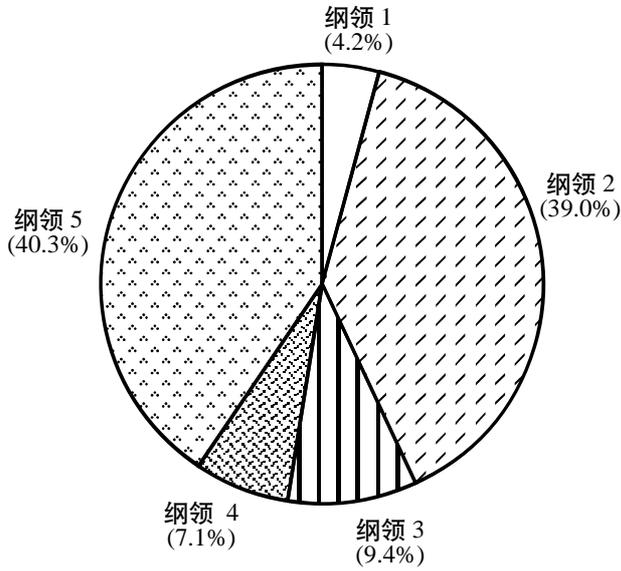
纲领(4)

二〇一一至一二年度的拨款较二〇一〇至一一年度的修订预算增加 160 万元(2.3%)，主要由于一般非经常开支项目的现金流量需求的上升，以及在二〇一一至一二年度会开设 2 个职位。

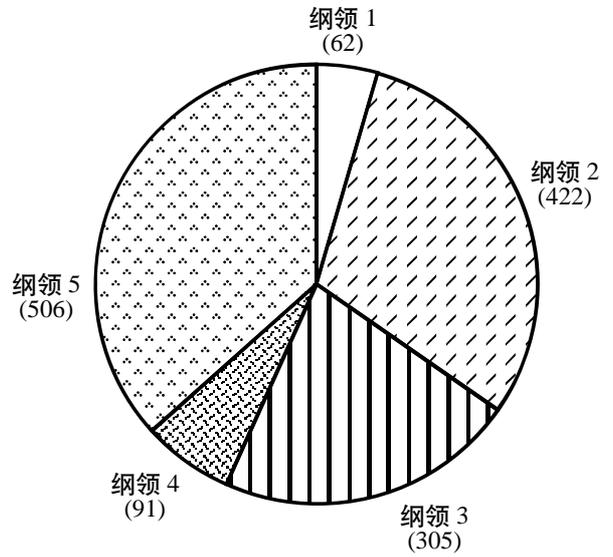
纲领(5)

二〇一一至一二年度的拨款较二〇一〇至一一年度的修订预算增加 780 万元(2.0%)，主要由于其他运作开支的上升。部分增加的开支，因对机器及设备的需求减少而得以抵销。在二〇一一至一二年度会净删减 2 个职位。

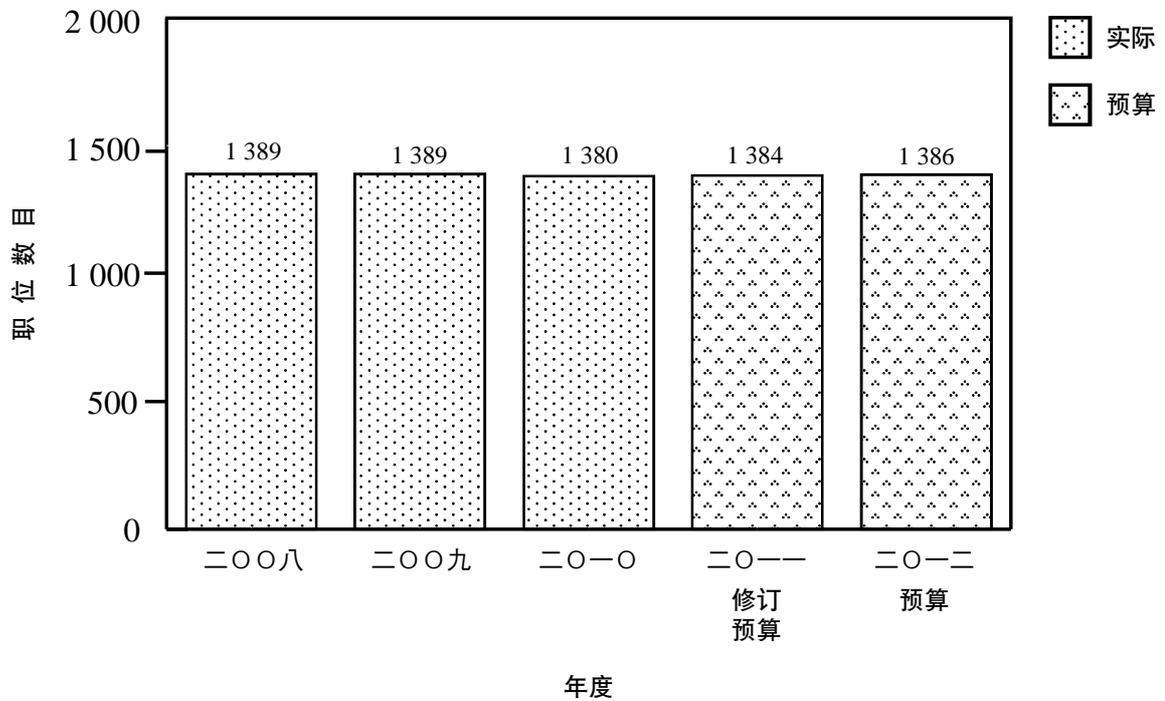
各纲领的拨款分配情况
(二〇一一至一二年度)



各纲领的员工人数
(截至二〇一二年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 100 - 海事处

分目 (编号)	2009-10 实际开支	2010-11 核准预算	2010-11 修订预算	2011-12 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
经营帐目					
经常开支					
000	运作开支.....	887,680	919,630	897,419	955,728
	经常开支总额.....	887,680	919,630	897,419	955,728
非经常开支					
700	一般非经常开支	4,367	2,720	3,285	2,631
	非经常开支总额	4,367	2,720	3,285	2,631
	经营帐目总额.....	892,047	922,350	900,704	958,359
非经营帐目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备.....	965	9,570	8,685	2,856
661	小型机器、车辆及设备(整体 拨款)	27,359	32,352	30,837	27,654
	机器、设备及工程开支 总额	28,324	41,922	39,522	30,510
	非经营帐目总额	28,324	41,922	39,522	30,510
	开支总额	920,371	964,272	940,226	988,869

总目 100 – 海事处

按分目列出的开支详情

二〇一一至一二年度海事处所需的薪金及开支预算为 988,869,000 元，较二〇一〇至一一年度的修订预算增加 48,643,000 元，而较二〇〇九至一〇年度的实际开支增加 68,498,000 元。

经营帐目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 955,728,000 元，用以支付海事处的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二〇一一年三月三十一日止，海事处的人手编制有 1 384 个常额职位。预期在二〇一一至一二年度会净增加 2 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二〇一一至一二年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 408,145,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2009-10 (实际) (\$'000)	2010-11 (原来预算) (\$'000)	2010-11 (修订预算) (\$'000)	2011-12 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
－ 薪金	444,068	443,165	435,840	441,375
－ 津贴	8,410	9,819	8,769	8,820
－ 工作相关津贴	4,811	4,894	4,020	4,916
与员工有关连的开支				
－ 强制性公积金供款	742	1,053	901	1,249
－ 公务员公积金供款	1,876	1,920	2,227	3,185
－ 外调补助津贴	183	—	—	—
部门开支				
－ 维修材料	108,314	96,892	94,321	98,418
－ 合约维修工作	70,680	80,264	79,242	82,445
－ 一般部门开支	248,596	281,623	272,099	315,320
	887,680	919,630	897,419	955,728

非经营帐目

机器、设备及工程

5 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 27,654,000 元，较二〇一〇至一一年度的修订预算减少 3,183,000 元(10.3%)，主要由于对小型机器及设备的需求有所减少。

总目 100 - 海事处

承担额				
分目 项目 (编号)(编号) 涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2010止 的累积开支	2010-11 修订预算开支	结余
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营帐目				
700 一般非经常开支				
429 航海训练奖励计划.....	28,200	6,016	1,945	20,239
	28,200	6,016	1,945	20,239
非经营帐目				
603 机器、车辆及设备				
828 更换政府船坞的拖船海事 32号	9,800	965	8,685	150
854 更换政府船坞3艘钢驳船	7,380	—	—	7,380
	17,180	965	8,685	7,530
总额	45,380	6,981	10,630	27,769