

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)會交代本總目下的開支。

二〇一三至一四年度預算	1.692 億元
二〇一三至一四年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於在二〇一三年三月三十一日及二〇一四年三月三十一日預算設有的 157 個非首長級職位。	7,760 萬元
此外，預算於二〇一三年三月三十一日及二〇一四年三月三十一日設有 23 個首長級職位。	
承擔額結餘	150 萬元

管制人員報告

綱領

綱領(1)局長辦公室	這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(運輸及房屋局局長)。
綱領(2)陸路及水上交通	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(3)海空交通及物流發展	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(運輸及房屋局局長)。

詳情

綱領(1)：局長辦公室

	2011-12 (實際)	2012-13 (原來預算)	2012-13 (修訂)	2013-14 (預算)
財政撥款(百萬元)	10.7	13.0	10.0 (-23.1%)	11.5 (+15.0%)
				(或較 2012-13 原來 預算減少 11.5%)

宗旨

- 2 宗旨是確保運輸及房屋局局長辦公室順利運作。

簡介

3 運輸及房屋局局長辦公室負責為運輸及房屋局局長提供支援，以協助局長處理政治工作。這包括由副局長和政治助理提供的支援。辦公室亦負責為局長提供行政支援，以協助局長執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

綱領(2)：陸路及水上交通

	2011-12 (實際)	2012-13 (原來預算)	2012-13 (修訂)	2013-14 (預算)
財政撥款(百萬元)	76.6	80.4	81.5 (+1.4%)	82.6 (+1.3%)
				(或較 2012-13 原來 預算增加 2.7%)

宗旨

4 宗旨是就興建和改善本港的運輸基礎設施，作出規劃和予以落實；改善公共交通服務的質素和加以協調，從而鼓勵市民使用公共交通服務；改善跨境鐵路和道路的聯繫；管理道路的使用，減少交通擠塞，並促進道路安全；以及在交通運輸的範疇內，支持改善環境的措施。

簡介

5 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定政策以發展運輸基礎設施、提供運輸服務、管理交通，以及在交通運輸的範疇內，支持改善環境措施的政策。

- 6 二〇一二至一三年度內，運輸科的工作如下：
- 監督西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線和沙田至中環線(沙中線)的實工作；
 - 監督廣深港高速鐵路(高鐵)香港段的建造工程；

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

- 監督《鐵路發展策略 2000》的檢討及修訂工作的進度，包括公眾參與活動；
- 與廣東省和澳門特別行政區政府共同監督港珠澳大橋主橋建造工程的進度，並探討相關的跨境運輸安排；
- 在港珠澳大橋工程計劃下，監督香港口岸和香港接線的工程，以及屯門至赤鱸角連接路的詳細設計工作、土地勘測工程和前期工程；
- 監督屯門公路市中心段交通改善工程和屯門公路重建及改善工程，前一項工程預計於二〇一三年完成，後一項則於二〇一四年分階段完成；
- 監督屯門西繞道、中九龍幹線、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期、跨灣連接路和將軍澳－藍田隧道等項目的規劃和設計工作的進度；
- 監督中環灣仔繞道和東區走廊連接路、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第一期的建造工程的進度；
- 監督擬在銅鑼灣實施的行人隧道計劃和擬在旺角實施的行人天橋計劃的可行性研究工作；就擬在銅鑼灣實施的行人隧道計劃諮詢公眾；繼較早前的公眾諮詢後進一步跟進旺角行人天橋計劃的建議；以及繼續就擬在元朗市實施的行人環境改善計劃進行公眾參與活動；
- 就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議，監督為排名較高者進行的技術可行性研究和施工前工作；
- 推行「人人暢道通行」的新政策，以擴大在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道加建無障礙通道設施的現有計劃；
- 監督跨境渡輪服務的營運情況；
- 繼續聯同廣東省有關當局執行跨境車輛規管制度，包括在二〇一二至一三學年為跨境校巴服務提供 110 個特別配額，以及增加額外北行班次；
- 監督在深圳灣口岸推行「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」第一階段的工作；
- 修訂法例以新增一種試車牌照，以便利左軚車轉口業務，並改善監管機制以防試車牌照遭濫用；
- 監督先進科技的開發和應用，以便處理事故；
- 修訂法例，以加強公共小型巴士的營運安全；
- 因應在公眾諮詢期就如何使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理而進行顧問研究的結果和建議所收到的意見，評估各可選措施，務求改善 3 條過海行車隧道的交通分布；
- 監督向新世界第一巴士服務有限公司、龍運巴士有限公司及城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)批出新專營權的工作；
- 與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路，以及加強巴士服務的重整；
- 檢討香港鐵路有限公司的票價調整機制；以及
- 監督為 6 條主要離島渡輪航線提供協助措施的實施情況。

二〇一三至一四年度需要特別留意的事項

- 7 二〇一三至一四年度內，運輸科將會：
 - 繼續監督西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線和沙中線的實施工作；
 - 繼續監督高鐵香港段的建造工程和營運安排；
 - 完成《鐵路發展策略 2000》的檢討及修訂工作；
 - 與廣東省和澳門特別行政區政府攜手，繼續監督港珠澳大橋主橋的工程，以及探討和訂定相關的跨境運輸安排；
 - 在港珠澳大橋工程計劃下，為屯門至赤鱸角連接路的建造工程爭取所需撥款並展開工程，以及監督香港口岸、香港接線和屯門至赤鱸角連接路的建造進度；
 - 繼續監督中環灣仔繞道和東區走廊連接路建造工程、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第一及二期、屯門公路(包括市中心段)重建及改善工程的進度，以及屯門西繞道、中九龍幹線、跨灣連接路和將軍澳－藍田隧道規劃和設計的進度；
 - 繼續推展擬在銅鑼灣、旺角和元朗市實施的行人環境改善計劃；
 - 就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議，繼續監督為排名較高者進行的施工前工作；
 - 繼續監督「人人暢道通行」政策的落實工作，以擴大在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道加建無障礙通道設施的計劃；
 - 繼續監察跨境渡輪服務的營運情況；
 - 繼續檢討現行的跨境車輛配額安排，以促進各陸路過境通道的車輛和客運交通，並與廣東省有關當局合作，監督和監察「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」的運作情況；
 - 繼續檢討發牌政策，並推行有效措施，以改善各種與發牌相關的服務；

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

- 繼續監督先進科技的開發和應用，以便處理事故；
- 繼續監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的新措施；
- 繼續研究和推行可選措施，使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理；
- 監督為 6 條主要離島渡輪航線提供協助措施的實施情況和就該等措施進行的中期檢討；以及
- 檢討專營巴士服務的票價調整安排。

綱領(3)：海空交通及物流發展

	2011-12 (實際)	2012-13 (原來預算)	2012-13 (修訂)	2013-14 (預算)
財政撥款(百萬元)	47.1	52.4	57.3 (+9.4%)	75.1 (+31.1%)

(或較 2012-13 原來
預算增加 43.3%)

宗旨

8 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準，提供足夠的機場客貨運處理能力，以應付需求並維持高水平的民航管理，以及促進安全而價格合理的航空服務的持續擴展，連接本港與世界各地，以滿足客貨運的需求；維持及進一步發展香港作為國際船務和航運中心；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可持續拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐的地位。

簡介

9 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海上航運及港口發展和物流發展的政策。

10 二〇一二至一三年度內，運輸科的工作如下：

- 截至二〇一二年十月，與 1 個新民航伙伴就民航協定完成談判及 3 個民航伙伴檢討了航空運輸安排，以繼續擴展香港的航空服務網絡；
- 監督就空運牌照局對本地航空公司的規管架構進行的檢討所提建議的落實工作；
- 與香港機場管理局(機管局)和民航處合作，以提升現有跑道的航機升降量及其他機場設施的處理能力，如落實機場飛行區中場範圍發展計劃；
- 與機管局合作，推展《香港國際機場 2030 規劃大綱》；
- 監督在機場島上興建民航處新部門大樓和更換航空交通管制系統的工作；
- 籌辦前往內地和海外的訪問，以宣傳香港作為國際航運中心和區域物流樞紐的優勢；
- 在葵青區物色並提供合適用地，以供作物流發展和其他與港口相關的用途；
- 與香港生產力促進局合作，監察「空運保」裝置先導計劃的推行情況；該計劃旨在實時監控貨車運載貨物的情況；
- 與香港運輸物流學會和香港貨運物流業協會合作，為貨運物流業從業員制訂並推行培訓計劃；
- 與香港貨品編碼協會和利豐供應鏈管理及物流研究所合作，就粵港及亞洲其他地區跨境供應鏈可視化進行可行性研究；
- 與香港貿易發展局合作，在二〇一二年十一月八日舉辦第二屆亞洲物流及航運會議，以凸顯香港作為高價值貨物存貨管理及區域分銷中心和國際航運中心的地位，並為區內的物流及航運業界提供重要平台，就關乎行業發展的重要議題進行討論；以及
- 監督就在青衣西南部發展十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究、《香港港口發展策略 2030 研究》、提升香港作為國際航運中心地位的顧問研究，以及葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程。

二〇一三至一四年度需要特別留意的事項

11 二〇一三至一四年度內，運輸科將會：

- 進一步開放香港與民航伙伴訂立的航空服務安排，從而鞏固香港作為國際及區域航空中心的地位；
- 繼續與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道；
- 繼續維持有效的民航管理系統，並進行立法工作，以確保本港規管民用航空的法律架構符合國際標準；
- 繼續監督空運牌照新規管架構的落實工作；

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

- 繼續與機管局合作，推行措施，特別是機場飛行區中場範圍發展計劃，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步提升機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力；
- 繼續與機管局合作，推展《香港國際機場 2030 規劃大綱》，包括就三跑道系統進行的環境影響評估工作，以及就發展第三條跑道與相關的持份者保持溝通；
- 繼續監督更換航空交通管制系統的工作；
- 繼續研究如何鞏固香港的國際航運中心地位；
- 繼續擬訂立法建議，以便在香港實施新訂及經修訂的國際海事標準；
- 與海事處合作，檢討現行監管載客船隻牌照及營運事宜的規管架構和措施，從而促進海上安全；
- 繼續與物流業緊密合作，以推動物流服務電子化；
- 繼續與相關部門共同物色合適的物流發展用地，並繼續在政策層面考慮大嶼山物流園的發展，以及監督在葵青區提供土地作港口及相關用途的情況；
- 繼續與香港運輸物流學會和香港貨運物流業協會合作，以確保為貨運物流業從業員舉辦的培訓計劃順利推行；
- 繼續進行《香港港口發展策略 2030 研究》，並探討在青衣西南部發展十號貨櫃碼頭的可行性和需要；以及
- 繼續推展葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程。

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

財政撥款分析				
	2011-12 (實際) (百萬元)	2012-13 (原來預算) (百萬元)	2012-13 (修訂) (百萬元)	2013-14 (預算) (百萬元)
綱領				
(1) 局長辦公室	10.7	13.0	10.0	11.5
(2) 陸路及水上交通	76.6	80.4	81.5	82.6
(3) 海空交通及物流發展	47.1	52.4	57.3	75.1
	134.4	145.8	148.8 (+2.1%)	169.2 (+13.7%)
				(或較2012-13原來 預算增加16.0%)

財政撥款及人手編制分析

綱領(1)

二〇一三至一四年度的撥款較二〇一二至一三年度的修訂預算增加 150 萬元(15.0%)，主要由於計及在二〇一二至一三年度填補政治助理職位空缺的全年費用，以及填補 1 個職位空缺所增加的撥款。

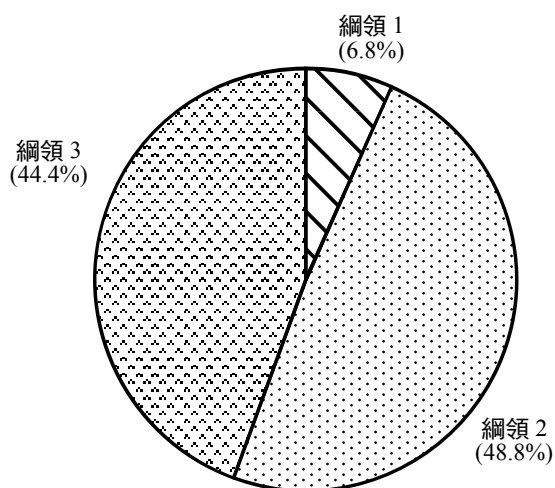
綱領(2)

二〇一三至一四年度的撥款較二〇一二至一三年度的修訂預算增加 110 萬元(1.3%)，主要由於計及在二〇一二至一三年度填補 1 個職位空缺所需的全年撥款，以及運作開支所增加的撥款。

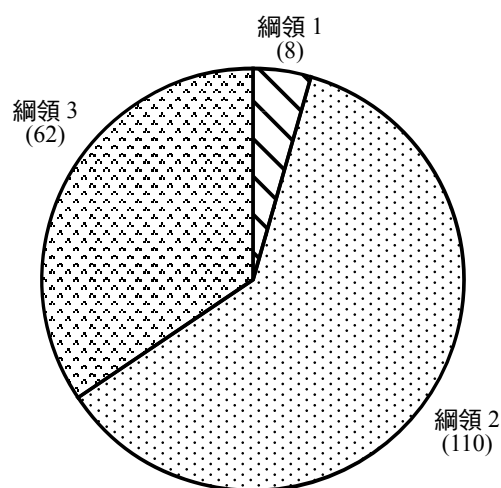
綱領(3)

二〇一三至一四年度的撥款較二〇一二至一三年度的修訂預算增加 1,780 萬元(31.1%)，主要由於計及在二〇一二至一三年度填補職位空缺的全年費用和運作開支所增加的撥款；部分增加的開支，因非經常開支項目的需求減少而得以抵銷。

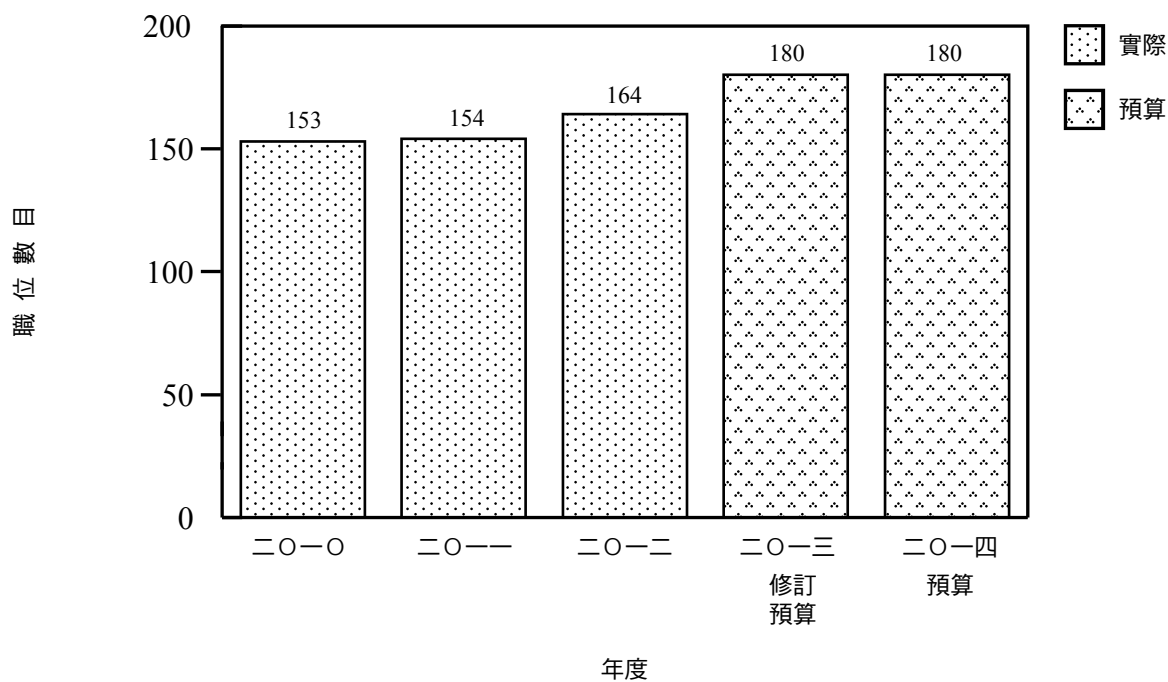
各綱領的撥款分配情況
(二〇一三至一四年度)



各綱領的員工人數
(截至二〇一四年三月三十一日止)



編制的變動
(截至三月三十一日止)



總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

分目 (編號)	2011-12 實際開支	2012-13 核准預算	2012-13 修訂預算	2013-14 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
經營帳目					
經常開支					
000	運作開支	129,351	142,883	146,190	167,926
	經常開支總額	129,351	142,883	146,190	167,926
非經常開支					
700	一般非經常開支	5,056	2,903	2,627	1,253
	非經常開支總額	5,056	2,903	2,627	1,253
	經營帳目總額	134,407	145,786	148,817	169,179
	開支總額	134,407	145,786	148,817	169,179

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

按分目列出的開支詳情

二〇一三至一四年度運輸科所需的薪金及開支預算為 169,179,000 元，較二〇一二至一三年度的修訂預算增加 20,362,000 元，而較二〇一一至一二年的實際開支增加 34,772,000 元。

經營帳目

經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 167,926,000 元，用以支付運輸科的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二〇一二至一三年度的修訂預算增加 21,736,000 元(14.9%)，主要由於計及填補職位空缺和其他運作開支所增加的撥款。

3 截至二〇一三年三月三十一日止，運輸科的人手編制有 180 個職位，包括 3 個編外職位。預期人手編制在二〇一三至一四年度會維持不變。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二〇一三至一四年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 77,568,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2011-12 (實際) (\$'000)	2012-13 (原來預算) (\$'000)	2012-13 (修訂預算) (\$'000)	2013-14 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
－ 薪金.....	97,136	101,987	109,808	113,789
－ 津貼.....	2,783	2,734	4,643	4,675
－ 工作相關津貼.....	—	2	1	2
與員工有關連的開支				
－ 強制性公積金供款.....	272	192	374	316
－ 公務員公積金供款.....	2,294	2,779	2,483	3,245
部門開支				
－ 一般部門開支.....	26,866	35,189	28,881	45,899
	129,351	142,883	146,190	167,926

總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

		承擔額			
分目	項目	核准	截至	2012-13	結餘
(編號)	(編號) 涵蓋的範圍	承擔額	31.3.2012 止 的累積開支	修訂預算開支	
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳目					
700	一般非經常開支				
023	推廣香港物流服務在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》下的優勢	600	119	100	381
928	受擬議青衣西南部港口發展影響的油庫就重置選址的顧問研究	7,000	6,317	200	483
959	香港港口發展策略 2030 研究	2,773	208	1,895	670
	總額	<u>10,373</u>	<u>6,644</u>	<u>2,195</u>	<u>1,534</u>