

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

管制人員：運輸及房屋局常任秘書長(運輸)會交代本總目下的開支。

二零一四至一五年度預算.....	2,001 億元
二零一四至一五年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零一四年三月三十一日預算設有的 158 個非首長級職位，減至二零一五年三月三十一日的 156 個，減幅為 2 個。.....	7,930 萬元
此外，預算於二零一四年三月三十一日及二零一五年三月三十一日設有 23 個首長級職位。	
承擔額結餘.....	1,018 億元

### 管制人員報告

#### 綱領

綱領(1) 局長辦公室	這綱領納入政策範圍 27：政府內部服務(運輸及房屋局局長)。
綱領(2) 陸路及水上交通	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(3) 海空交通及物流發展	這綱領納入政策範圍 3：海空交通及物流發展(運輸及房屋局局長)。

#### 詳情

##### 綱領(1)：局長辦公室

	2012-13 (實際)	2013-14 (原來預算)	2013-14 (修訂)	2014-15 (預算)
財政撥款(百萬元)	10.5	11.5	12.0 (+4.3%)	12.3 (+2.5%)
				(或較 2013-14 原來 預算增加 7.0%)

#### 宗旨

2 宗旨是確保運輸及房屋局局長辦公室順利運作。

#### 簡介

3 運輸及房屋局局長辦公室負責為運輸及房屋局局長提供支援，以協助局長處理政治工作。這包括由副局長和政治助理提供的支援。辦公室亦負責為局長提供行政支援，以協助局長執行職務。工作包括籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動，以及執行各項有關安排。

##### 綱領(2)：陸路及水上交通

	2012-13 (實際)	2013-14 (原來預算)	2013-14 (修訂)	2014-15 (預算)
財政撥款(百萬元)	78.0	82.6	81.9 (-0.8%)	79.4 (-3.1%)
				(或較 2013-14 原來 預算減少 3.9%)

#### 宗旨

4 宗旨是就興建和改善本港的運輸基礎設施，作出規劃和予以落實；提升公共交通服務的質素和加以協調，從而鼓勵市民使用公共交通服務；改善跨境鐵路和道路的聯繫；管理道路的使用，減少交通擠塞，並促進道路安全；以及在交通運輸的範疇內，支持改善環境的措施。

#### 簡介

5 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定政策以發展運輸基礎設施、提供運輸服務、管理交通，以及在交通運輸的範疇內，支持改善環境措施的政策。

### 6 二零一三至一四年度內，運輸科的工作如下：

- 監督西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線和沙田至中環線(沙中線)的實施工作；
- 監督廣深港高速鐵路(高鐵)香港段的建造工程和營運安排；
- 監督《鐵路發展策略 2000》的檢討及修訂工作，包括公眾參與活動；
- 與廣東省和澳門特別行政區政府共同監督港珠澳大橋主橋的工程，並探討相關的跨境運輸安排；
- 在港珠澳大橋工程計劃下，為屯門至赤鱸角連接路爭取所需撥款並監督有關工程，以及監督香港口岸和香港接線的工程；
- 監督屯門公路市中心段交通改善工程和屯門公路重建及改善工程，兩項工程預計於二零一四年分階段完成；
- 監督屯門西繞道、中九龍幹線(包括為中九龍幹線相關重置項目爭取所需撥款)、跨灣連接路和將軍澳－藍田隧道(包括為隧道的詳細設計工作爭取所需撥款)等項目的規劃和設計工作；
- 監督中環灣仔繞道和東區走廊連接路的工程，以及舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第一期；
- 為舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期爭取所需撥款並監督有關工程；
- 監督元朗市中心、旺角和銅鑼灣擬議行人環境改善計劃的可行性研究工作；
- 就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議，監督為排名較前者進行的技術可行性研究和施工前期工作；
- 監督「人人暢道通行」政策的落實工作，以便在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道加建無障礙通道設施；
- 監督跨境渡輪服務的營運情況；
- 繼續聯同廣東省有關當局執行跨境車輛規管制度，包括在二零一三至一四學年為跨境校巴服務提供 145 個特別配額，以及增加額外北行班次；
- 監督在深圳灣口岸推行「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」第一階段的工作；
- 監督發牌政策和推行有效措施，以改善各種與發牌相關的服務；
- 監督先進科技的開發和應用，以便處理事故；
- 修訂法例，以加強公共小型巴士的營運安全；
- 為改善 3 條過海隧道的交通流量分布，提出 3 個收費調整方案並進行公眾諮詢，繼而分析公眾諮詢所收集的意見，以期選出合適方案並展開為期 12 個月的試驗計劃，以測試方案成效；
- 完成修訂《山頂纜車條例》(第 265 章)的工作，以確保山頂纜車服務在二零一三年以後的兩年過渡期內得以延續；
- 與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路，以及更着力推動巴士服務重組；
- 檢討香港鐵路有限公司的票價調整機制；以及
- 監督就 6 條主要離島渡輪航線現行特別協助措施進行的中期檢討，令該等措施得以在二零一四至一七年的下一個牌照期內繼續實施。

### 二零一四至一五年度需要特別留意的事項

#### 7 二零一四至一五年度內，運輸科將會：

- 繼續監督南港島線(東段)、觀塘線延線和沙中線的實施工作；
- 監督西港島線的通車安排；
- 繼續監督高鐵香港段的建造工程和營運安排；
- 完成《鐵路發展策略 2000》的檢討及修訂工作；
- 與廣東省和澳門特別行政區政府攜手，繼續監督港珠澳大橋主橋的工程，以及探討和訂定相關的跨境運輸安排；
- 繼續監督在港珠澳大橋工程計劃下的香港口岸、香港接線和屯門至赤鱸角連接路工程；
- 繼續監督中環灣仔繞道和東區走廊連接路建造工程、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第一及二期、屯門公路(包括市中心段)重建及改善工程，以及屯門西繞道、中九龍幹線、跨灣連接路和將軍澳－藍田隧道的規劃和設計工作；
- 繼續推展擬在元朗市中心、旺角和銅鑼灣實施的行人環境改善計劃；
- 就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議，繼續監督為排名較前者進行的施工前期工作；
- 繼續監督「人人暢道通行」政策的落實工作，以便在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道加建無障礙通道設施；

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

- 繼續監察跨境渡輪服務的營運情況；
- 繼續檢討現行的跨境車輛配額安排，以促進各陸路過境通道的車輛和客運交通，並與廣東省有關當局合作，監督和監察在深圳灣口岸為香港過境私家車推行的「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」的運作情況；
- 就預期於二零一八年啓用的蓮塘／香園圍新口岸，與廣東省政府共同探討並制訂相關的跨境運輸安排；
- 繼續檢討發牌政策，並推行有效措施，以改善各種與發牌相關的服務；
- 繼續監督先進科技的開發和應用，以便處理事故；
- 繼續監督通過立法、執法和教育，推行有關加強道路安全的新措施；
- 繼續致力改善各條過海隧道交通流量分布；
- 研究營運山頂纜車的長遠安排；
- 繼續檢討專營巴士服務的票價調整安排；以及
- 監督為 6 條主要離島渡輪航線提供特別協助措施的落實情況。

### 綱領(3)：海空交通及物流發展

	2012-13 (實際)	2013-14 (原來預算)	2013-14 (修訂)	2014-15 (預算)
財政撥款(百萬元)	58.5	75.1	77.3 (+2.9%)	108.4 (+40.2%)
				(或較 2013-14 原來 預算增加 44.3%)

### 宗旨

8 宗旨是維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，措施包括確保香港繼續履行有關的國際義務及符合有關的國際標準，提供足夠的機場客貨運處理能力，以應付需求並維持高水平的民航管理，以及促進安全而價格合理的航空服務的持續擴展，連接本港與世界各地，以滿足客貨運的需求；維持及進一步發展香港作為國際船務和航運中心；促進海上航運安全及確保在香港註冊的船隻或在其他地方註冊的到港船隻，繼續符合有關的國際標準；確保香港港口可持續拓展，配合香港經濟增長並應付貿易需求；以及鞏固香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐的地位。

### 簡介

- 9 運輸科在這綱領下的主要職責，是制定及實施一切有關民航、海運及港口發展和物流發展的政策。
- 10 二零一三至一四年度內，運輸科的工作如下：
- 截至二零一三年十月，與 2 個民航伙伴檢討了航空運輸安排，以繼續擴展香港的航空服務網絡；
  - 監督本地航空公司空運牌照新規管架構的落實工作；
  - 與香港機場管理局(機管局)和民航處合作，以提升現有跑道的航機升降量及其他機場設施的處理能力，如落實機場飛行區中場範圍發展計劃；
  - 與機管局共同推展《香港國際機場 2030 規劃大綱》；
  - 監督更換航空交通管制系統的工作；
  - 與海運及空運業界和相關教育機構合作，設立海運及空運人才培訓基金；
  - 籌辦前往內地和海外的訪問，以宣傳香港作為國際航運中心和區域物流樞紐的優勢；
  - 在葵青及其他地區物色並提供合適用地，以供作物流發展和其他與港口相關的用途；
  - 與業界組織合作，制訂並推行措施，以支持物流業的發展；
  - 與香港貿易發展局合作，在二零一三年十一月七日舉辦第三屆亞洲物流及航運會議，凸顯香港作為高價值貨物存貨管理及區域分銷中心和國際航運中心的地位，並為區內的物流及航運業界提供重要平台，就關乎行業發展的重要議題進行討論；
  - 監督就在青衣西南部發展十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究、《香港港口發展策略 2030 研究》、提升香港作為國際航運中心地位的顧問研究，以及葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程；以及
  - 處理二零一二年十月一日南丫島附近撞船事故的各項跟進事宜(包括調查委員會所提建議)，以期提升海上安全和強化海事處的管治。

### 二零一四至一五年度需要特別留意的事項

#### 11 二零一四至一五年度內，運輸科將會：

- 進一步開放香港與民航伙伴訂立的航空服務安排，從而鞏固香港作為國際及區域航空中心的地位；
- 繼續與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道；
- 繼續維持有效的民航管理系統，並進行立法工作，以確保本港規管民用航空的法律架構符合國際標準；
- 繼續與機管局合作，推行措施，以加強機場的客貨運處理能力、機場服務和機場的航線網絡及競爭力，例如推行機場飛行區中場範圍發展計劃和停機坪發展計劃；
- 繼續與機管局合作，推展《香港國際機場 2030 規劃大綱》，包括就三跑道系統進行的環境影響評估工作，以及就發展第三條跑道與相關的持份者保持溝通；
- 繼續監督更換航空交通管制系統的工作；
- 落實海運及空運人才培訓基金的各項措施；
- 因應經濟發展委員會轄下航運業工作小組建議設立民航培訓機構一事，監督民航處委聘顧問研究建議的可行性；
- 繼續以多種途徑鞏固香港的國際航運中心地位，並跟進提升香港作為國際航運中心地位顧問研究報告的建議；
- 繼續擬訂立法建議，以便在香港實施新訂及經修訂的國際海事標準；
- 繼續與物流業緊密合作，推動物流服務電子化；
- 繼續與相關部門共同物色合適土地和研究可否用作物流發展，並繼續在政策層面考慮大嶼山物流園的發展，以及檢討在葵青區提供土地作港口及相關用途的情況；
- 繼續與香港運輸物流學會和香港貨運物流業協會合作，確保為貨運物流業從業員舉辦的培訓計劃順利推行；
- 繼續探討發展十號貨櫃碼頭的可行性和需要，並根據就在青衣西南部發展十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究和《香港港口發展策略 2030 研究》的研究結果，制訂提升現有港口設施的措施；
- 繼續監督葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程進度；以及
- 繼續跟進二零一二年十月一日南丫島附近撞船事故的相關事項，包括與海事處共同跟進獨立調查委員會所提建議。

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

	財政撥款分析			
	2012-13 (實際) (百萬元)	2013-14 (原來預算) (百萬元)	2013-14 (修訂) (百萬元)	2014-15 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 局長辦公室 .....	10.5	11.5	12.0	<b>12.3</b>
(2) 陸路及水上交通 .....	78.0	82.6	81.9	<b>79.4</b>
(3) 海空交通及物流發展 .....	58.5	75.1	77.3	<b>108.4</b>
	147.0	169.2	171.2 (+1.2%)	<b>200.1</b> (+16.9%)

(或較 2013-14 原來  
預算增加 18.3%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二零一四至一五年度的撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 30 萬元(2.5%)，主要由於計及填補一個職位空缺的全年費用。

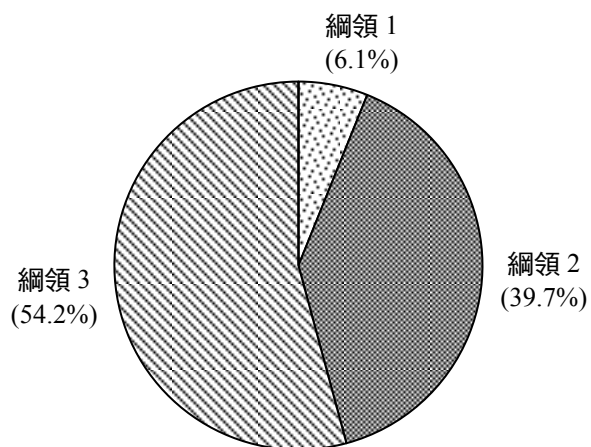
#### 綱領(2)

二零一四至一五年度的撥款較二零一三至一四年度的修訂預算減少 250 萬元(3.1%)，主要由於運作開支的撥款減少。此外，二零一四至一五年度的職位淨減幅為 3 個。

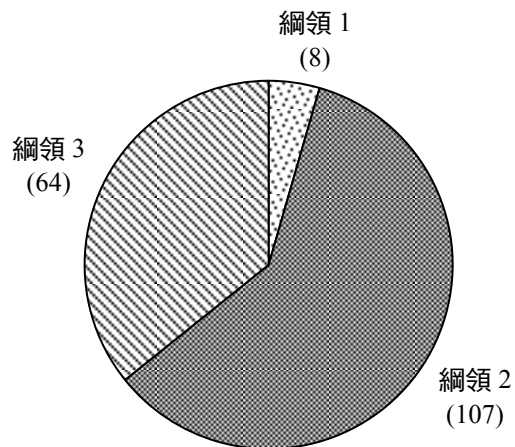
#### 綱領(3)

二零一四至一五年度的撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 3,110 萬元(40.2%)，主要由於在二零一四至一五年度撥款設立海運及空運人才培訓基金、運作開支的撥款增加，以及非經常開支項目的現金流量需求增加。此外，在二零一四至一五年度將會開設 1 個職位。

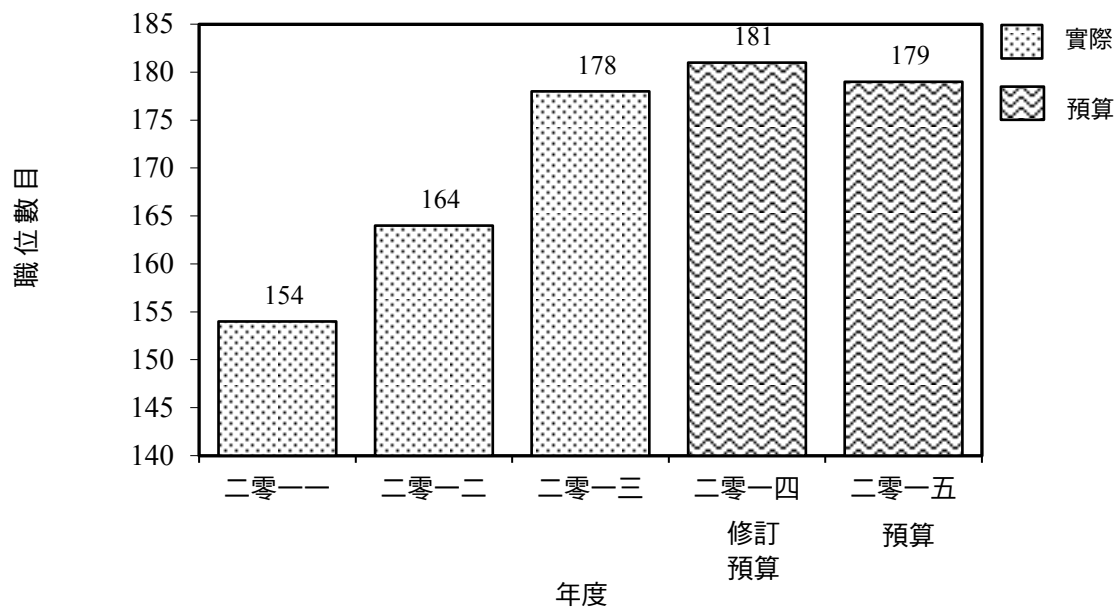
各綱領的撥款分配情況  
(二零一四至一五年度)



各綱領的員工人數  
(截至二零一五年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

分目 (編號)	2012-13 實際開支	2013-14 核准預算	2013-14 修訂預算	2014-15 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>經營帳目</b>					
經常開支					
000	運作開支 .....	146,140	167,926	170,159	<b>181,658</b>
	經常開支總額 .....	146,140	167,926	170,159	<b>181,658</b>
非經常開支					
700	一般非經常開支 .....	821	1,253	1,084	<b>18,478</b>
	非經常開支總額 .....	821	1,253	1,084	<b>18,478</b>
	經營帳目總額 .....	146,961	169,179	171,243	<b>200,136</b>
	開支總額 .....	146,961	169,179	171,243	<b>200,136</b>

## 總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

### 按分目列出的開支詳情

二零一四至一五年度運輸科所需的薪金及開支預算為 200,136,000 元，較二零一三至一四年度的修訂預算增加 28,893,000 元，而較二零一二至一三年度的實際開支增加 53,175,000 元。

#### 經營帳目

#### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 181,658,000 元，用以支付運輸科的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二零一四年三月三十一日止，運輸科的人手編制有 181 個職位，包括 3 個編外職位。預期在二零一四至一五年度將會淨刪減 2 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零一四至一五年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 79,288,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2012-13 (實際) (\$'000)	2013-14 (原來預算) (\$'000)	2013-14 (修訂預算) (\$'000)	2014-15 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金 .....	110,216	113,789	120,385	<b>117,086</b>
— 津貼 .....	4,900	4,675	5,491	<b>4,714</b>
— 工作相關津貼 .....	1	2	2	<b>2</b>
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款 .....	375	316	395	<b>342</b>
— 公務員公積金供款 .....	2,629	3,245	3,521	<b>4,241</b>
部門開支				
— 一般部門開支 .....	28,019	45,899	40,365	<b>55,273</b>
	146,140	167,926	170,159	<b>181,658</b>



總目 158 – 政府總部：運輸及房屋局（運輸科）

分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍	承擔額			結餘
	核准 承擔額	截至 31.3.2013 止 的累積開支	2013-14 修訂預算開支	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
經營帳目				
700 一般非經常開支				
023 推廣香港物流服務在《內地與 香港關於建立更緊密經貿 關係的安排》下的優勢 .....	600	119	45	436
807 海運及空運人才培訓基金 Ψ .....	100,000	—	—	100,000
959 香港港口發展策略 2030 研究 .....	2,773	416	1,039	1,318
總額 .....	103,373	535	1,084	101,754

Ψ 財務委員會在二零一四年一月十日批准的承擔額。