

总目 60 – 路政署

管制人员：路政署署长会交代本总目下的开支。

二零一四至一五年度预算.....	25.498 亿元
二零一四至一五年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一四年三月三十一日预算设有的 2 089 个非首长级职位，增至二零一五年三月三十一日的 2 091 个，增幅为 2 个。.....	8.687 亿元
此外，预算于二零一四年三月三十一日及二零一五年三月三十一日设有 36 个首长级职位。	
承担额结余	520 万元

管制人员报告

纲领

纲领(1)基本工程	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 23：环境保护、自然护理、能源及可持续发展(环境局局长)。
纲领(2)区域及维修工程	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 24：水务、渠务及斜坡安全(发展局局长)。
纲领(3)铁路发展	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(4)技术服务	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 24：水务、渠务及斜坡安全(发展局局长)。

详情

纲领(1)：基本工程

	2012-13 (实际)	2013-14 (原来预算)	2013-14 (修订)	2014-15 (预算)
财政拨款(百万元)	329.6	351.0	351.8 (+0.2%)	368.6 (+4.8%)
				(或较 2013-14 原来 预算增加 5.0%)

宗旨

2 宗旨是扩展及改善道路网络，以应付增加的交通需求，以及按照核准计划为新地区提供服务及方便境内及过境旅客与货运交通，并同时达到可持续发展的目标。

简介

3 路政署负责实施工务计划内的道路工程，工作涉及规划、勘测、设计及监督道路、桥梁、隧道及交通噪音缓解措施的建筑工程。这些工作既有利用内部资源，亦有借助顾问公司进行。

4 二零一三年，路政署大致上达到服务表现目标。路政署在提供下列道路基础建设方面的开支约为 128 亿元－

已展开的工程－

- 屯门至赤鱸角连接路；
- 旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第二期；以及
- 在「人人畅道通行」计划下，于公共行人天桥、高架行人道及行人隧道提供无障碍通道设施。

正在施工的工程－

- 屯门公路的重建及改善工程，包括加建隔音屏障工程；
- 屯门公路市中心段的交通改善工程；
- 深井交汇处改善工程；
- 旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第一期；
- 中环湾仔绕道和东区走廊连接路；
- 大埔太和路近宝雅苑的加建隔音屏障工程；

总目 60 – 路政署

- 博爱交汇处改善工程；
 - 正街自动梯连接系统；
 - 为港珠澳大桥兴建香港口岸及香港接线；以及
 - 在公共行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施 – 第一期。
大致完成的工程 –
 - 沿荃湾大河道兴建行人天桥 A 的工程；
 - 锦壆路改善及扩建工程；
 - 屯门公路巴士转乘站；
 - 粉岭公路(宝石湖路至港铁粉岭站)的加建隔音屏障工程；以及
 - 粉岭公路(港铁粉岭站至和兴路)的加建隔音屏障工程。
- 5 在规划方面，路政署已：
- 继续提供协助，以便分期展开港珠澳大桥在内地水域的大桥主体建筑工程，以及监察大桥主体工程的进度；
 - 继续就以下道路工程进行详细设计工作：
 - 中九龙干线；
 - 西贡公路改善工程第一期；
 - 屯门公路市中心段和虎地段加建隔音屏障工程；以及
 - 西九龙填海发展区道路改善工程第一期；
 - 继续就以下道路工程进行研究和初步设计工作：
 - 屯门西绕道；
 - 莲麻坑路两个路段的扩阔工程；
 - 西贡公路改善工程 – 第二期；以及
 - 青山公路 – 青山湾段的扩阔工程；
 - 继续进行「人人畅道通行」计划下，在公共行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施的研究和详细设计工作；以及
 - 展开旺角行人天桥系统的研究和初步设计工作。
- 6 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (计划)
确保基本工程项目费用不超过核准的工程预算(%).....	100	100	100	100
在计划年度动用开支的基本工程项目(%).....	100	100	100	100
按议定计划展开的工程合约(%).....	90.0	87.5	100	90.0
按议定计划完成的工程合约(%).....	95.0	100	87.5	95.0

指标

	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (预算)
在设计及建筑中的基本工程项目			
由内部人手负责			
(项目数目).....	32	24	24
(百万元).....	2,225.9	2,049.5	2,058.8
由顾问公司负责			
(项目数目).....	80	95	96
(百万元).....	180,191.0	181,545.2	181,966.6
本年度用在设计及建筑阶段的基本工程项目的开支			
由内部人手负责(百万元).....	580.4	565.0	532.1
由顾问公司负责(百万元).....	9,671.3	15,023.1	17,463.5

总目 60 – 路政署

	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (预算)
已开始施工的工程合约	7	9	11
已完工的工程合约	5	8	8

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

7 二零一四至一五年度内，路政署将会：

- 密切监察下列主要道路工程计划的施工进度：
 - 屯门公路的重建及改善工程；
 - 屯门公路市中心段的交通改善工程；
 - 旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第一期和第二期；
 - 中环湾仔绕道和东区走廊连接路；
 - 港珠澳大桥在内地水域的主体工程、香港接线和香港口岸；
 - 屯门至赤鱗角连接路；
 - 在「人人畅道通行」计划下，在公共行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施；以及
 - 博爱交汇处改善工程；
- 展开下列主要道路工程计划的建造工程：
 - 西九龙填海发展区道路改善工程第一期；以及
 - 屯门公路市中心段加建隔音屏障工程；
- 就下列道路工程计划进行详细设计工作：
 - 莲麻坑路西段和东段的扩阔工程；以及
 - 青山公路－青山湾段的扩阔工程；
- 继续就下列道路工程计划进行详细设计工作：
 - 中九龙干线；
 - 西贡公路改善工程第一期；
 - 屯门公路虎地段加建隔音屏障工程；以及
 - 在「人人畅道通行」计划下，在公共行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施；
- 就粉锦公路改善工程进行研究和初步设计工作；
- 继续就下列道路工程计划进行研究和初步设计工作：
 - 屯门西绕道；
 - 旺角行人天桥系统；
 - 在「人人畅道通行」计划下，在公共行人天桥、高架行人道及行人隧道加建无障碍通道设施；
 - 西贡公路改善工程第二期；以及
- 展开沿元朗明渠由西铁朗屏站至教育路的行人天桥的研究和详细设计工作。

纲领(2)：区域及维修工程

	2012-13 (实际)	2013-14 (原来预算)	2013-14 (修订)	2014-15 (预算)
财政拨款(百万元)	1,196.0	1,271.1	1,277.9 (+0.5%)	1,314.8 (+2.9%)

(或较 2013-14 原来
预算增加 3.4%)

宗旨

8 宗旨是维持完善的道路网络，并特别着重安全及可用性，以及实施区内道路基础建设工程，以促进及应付公共及私人机构的发展。

简介

9 路政署负责维修所有公用道路，包括道路构筑物、政府行车隧道、道路设备、排水系统及路旁斜坡。其他主要的工作范围包括协调及管制公用道路上的公用设施挖掘工程，处理紧急事故，例如台风、暴雨、山泥倾泻及路陷，进行小规模道路改善工程，以及重建或修复路面。

总目 60 - 路政署

10 路政署也就城市规划、拨地及批地契约、公共及私人机构的发展建议提出意见，藉此参与道路基础设施的规划及管理。路政署亦向政府及私人发展商就道路事宜提供技术意见，并进行区内道路工程以配合发展。

11 二零一三年，路政署的服务表现令人满意。

12 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

目标	目标	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (计划)
在 7 个工作日内回应市民的查询及投诉(%).....	100	99.9	99.9	100
清理快速公路上的障碍物				
(i) 在接到报告后，2 小时内到达报告位置(%) ^Ψ	80	—	—	80
(ii) 在接到报告后，8 小时内清理道路上的障碍物(%) [§]	100	100	100	100
在 3 个工作日内改善凌乱及不洁的道路工程工地(%).....	100	100	100	100
在工地展示道路工程的目的及预计的完工日期(%).....	100	99.9	99.9	100
修葺路面坑洞				
(i) 在 24 小时内(%).....	95.0	99.7	100	95.0
(ii) 在 48 小时内(%).....	100	99.9	100	100
修葺交通标志				
(i) 在 36 小时内(%).....	95.0	98.0	99.2	95.0
(ii) 在 48 小时内(%).....	100	98.9	99.7	100
向公用事业机构发出挖掘准许证/发出道路工程准许证				
(i) 在 8 个工作日内(%).....	95.0 [‡]	99.9	99.9	95.0
(ii) 在 10 个工作日内(%).....	99	100	100	99
在 12 个工作日内向公用事业机构发出快速公路工程准许证(%)....	100	96.2	100	100
在受道路工程影响的现有行人路线提供临时行人设施(%).....	100	100	99.9	100
每季最少清洗所有行人天桥及行人隧道一次(%).....	100	100	100	100
进行快速公路的安全检查(随车进行)(%)				
(i) 每天 1 次(%).....	100	100	100	100
(ii) 每 2 天 1 次(%) ^Θ	—	100	—	—
每 7 天进行 1 次主要干路的安全检查(随车进行)(%).....	100	100	100	100
每月进行 1 次市区干道的安全检查(随车进行)(%).....	100	100	100	100
按基本工程项目/维修计划检查道路构筑物及政府行车隧道，包括每 6 个月进行 1 次表面检查、每 2 年进行 1 次一般检查及主要检查(%).....	100	100	100	100
每年最少 2 次检查/清洁快速公路的交通标志、路线指示标志并清除生长过盛的植物(%).....	100	100	100	100

总目 60 - 路政署

目标	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (计划)
每 3 个月最少 1 次检查／清洁位于高交通流量街道的街名牌、交通标志、路线指示标志、栏杆、屏障及花墙(%)	100	100	100
在雨季期间每月最少 1 次及在旱季期间每 3 个月最少 1 次检查／清理位于水浸黑点的道路排水渠(%)	100	100	100

Ψ 自二零一四年起采用的新目标。

§ 原有目标「在8小时内清理快速公路上的障碍物」修订后的新目标说明，由二零一四年起采用。新目标能更清晰地反映路政署所承担的工作范畴。

‡ 有关目标自二零一四年起由90% 调高至95%。

⊖ 由于路政署已达致「每天进行1次快速公路的安全检查(随车进行)」的目标，有关目标自二零一三年起删除。

指标

	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (预算)
已维修的道路的总面积(百万平方米)	24.8	24.9	25.0
道路维修的开支(百万元)	925.3	972.0	929.3
路旁斜坡工程的开支(百万元)	42.6	41.2	50.4
道路的重建、修复、重铺及更换伸缩缝的开支(百万元)	291.3	294.0	295.8
道路清洁、街景改善及绿化采用喷浆混凝土护面的斜坡的开支(百万元)	101.5	97.7	97.3
与道路维修有关的投诉个案	7 992	9 909	9 900
已签发的挖掘／道路工程准许证	24 847	24 407	24 440
每张挖掘准许证的挖掘工程平均所需时间(天)	88	79	79
对领有挖掘准许证的工地作出的巡查	94 731	97 423	97 400
违反挖掘准许证条款项目占已巡查项目总数的百分率	1.4	1.1	1.1
无人施工工地的个案占已签发挖掘准许证总数的百分率	0.6	0.6	0.6
公用设施挖掘工程及道路工程损毁地下公用设施的个案占已签发挖掘准许证总数的百分率	0.5	0.3	0.3
获延期的挖掘准许证	1 219	1 237	1 200
已审核的呈审文件及发展计划	21 954	21 612	22 750

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

13 二零一四至一五年度内，路政署将会继续：

- 改善道路清洁情况；
- 改善路旁斜坡的安全及外观；
- 监察和加强挖掘准许证管理系统的表现，以便管制及协调道路挖掘工程；
- 就道路工程建议及拨地事宜提出意见，并监察及实施与发展有关的道路工程；以及
- 采用低噪音加热方法进行小型的路面修葺工程。

总目 60 – 路政署

纲领(3)：铁路发展

	2012-13 (实际)	2013-14 (原来预算)	2013-14 (修订)	2014-15 (预算)
财政拨款(百万元)	104.3	113.6	113.8 (+0.2%)	102.9 (-9.6%)

(或较 2013-14 原来
预算减少 9.4%)

宗旨

14 宗旨是实施铁路发展策略，并为铁路网络的进一步发展制订计划。

简介

15 路政署规划、监察及协调实施新铁路计划所涉及的各项工 作，包括相关的基础公共建设工程。路政署须与铁路公司磋商，以制订详细的铁路计划，进行所需的预留铁路路线及筹备工作和有关法定程序，以及解决因实施这些计划所产生的各项配合事宜。

16 路政署将与其他有关部门协调，批核各新铁路的基础设施规划设计及与其他计划的各项配合安排，参与交通改道及其他建筑事宜的工地联络工作，以及有关铁路的启用及营运事宜。

17 路政署负责进行研究，为铁路网络的进一步发展制订计划，以配合香港持续的社会、经济、土地及房屋发展。

18 二零一三年，路政署的服务表现令人满意。西港岛线、广深港高速铁路香港段、南港岛线(东段)、观塘线延线和沙田至中环线铁路计划的建筑工程继续进行。

19 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标 λ	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (计划)
确保西港岛线及时于二零一四年或之前完成(工作开始以来完成的百分率)Φ.....	100	65	85	100
确保广深港高速铁路香港段及时于二零一五年或之前完成(工作开始以来完成的百分率)Φ.....	78	43	65	78
确保沙田至中环线及时于二零二零年或之前完成(工作开始以来完成的百分率)Φ.....	23	1	12	23
确保观塘线延线及时于二零一五年或之前完成(工作开始以来完成的百分率)Φ.....	80	35	55	80
确保南港岛线(东段)及时于二零一五年或之前完成(工作开始以来完成的百分率)Φ.....	80	35	60	80
接收及评估北环线的建议书(工作开始以来完成的百分率)β.....	—	62	64	—

λ 有关计划／工作在二零一四年就「累积进度」订下目标。这些目标会按年调整，直至完成有关计划／工作为止。

Φ 目标字眼已作出修订，以更清晰表示在建造工程完成后，还须进行铁路系统的各项测试和试行才可通车，以确保铁路服务安全可靠。

β 由于与一份九广铁路旧有的北环线建议书有关，该目标自二零一四年起删除。北环线是《铁路发展策略2000》检讨和修订项下研究的其中一个概念性铁路建议，预计检讨结果在二零一四年公布。

总目 60 – 路政署

指标	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (预算)
已处理的(可能影响铁路发展的)呈审文件及发展计划	576	556	545
已处理的铁路基础设施规划设计及附带有关建筑物的申请.....	871	791	713
委托给铁路公司或其他机构正进行设计及建筑的基本工程项目 (数目).....	19	18	16
(百万元).....	155,608.9	155,478.6	154,817.5
委托给铁路公司或其他机构正进行设计及建筑的基本工程项目年内开支 (数目).....	19	18	16
(百万元).....	15,728.9	19,828.9	21,716.9
顾问公司进行的研究和其他工作 Ω (数目).....	6	4	5
(百万元).....	347.2	328.9	348.3
由路政署提供铁路规划支援的运输及规划研究.....	20	22	23

Ω 原有指标「顾问公司进行的规划研究」修订后的新指标说明，由二零一四年起采用。新指标能更清晰地反映路政署所承担的工作范畴。

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

20 二零一四至一五年度内，路政署将会：

- 为实施铁路计划统筹有关机构及部门的工作，以便加快收地，并解决各项配合事宜；
- 监督西港岛线、广深港高速铁路香港段、南港岛线(东段)、观塘线延线及沙田至中环线的进度，确保该等项目能及时完成；
- 就开通西港岛线与香港铁路有限公司联系；
- 总结《铁路发展策略 2000》检讨及修订；
- 审核香港铁路有限公司就实施铁路计划而提交的方案，包括工程计划预算；
- 就跨境基础设施的发展，与内地协调；以及
- 继续为建议实施的铁路计划及其他较长远的铁路发展预留路线。

纲领(4)：技术服务

	2012-13 (实际)	2013-14 (原来预算)	2013-14 (修订)	2014-15 (预算)
财政拨款(百万元)	731.7	739.4	730.4 (-1.2%)	763.5 (+4.5%)

(或较 2013-14 原来
预算增加 3.3%)

宗旨

21 宗旨是就道路网络的建造及维修工程，提供技术支持及厘定标准。

简介

22 路政署在基本工程及维修工程方面参与有关道路照明、道路构筑物、改善路旁斜坡及环境美化事项的设计工作，并检查道路建筑工地的安全设备。路政署亦研究采用新材料、技术及标准；以及提供工程、工料测量及环境美化方面的技术服务。

23 二零一三年，路政署的服务表现令人满意。路政署透过即时的协调、检查及维修工作，使全港的路灯维持在规定的标准；并在道路网络的设计及维修方面实施品质保证系统。路政署亦确保提供所需的技术支援，使其他纲领下的工程得以顺利实施及运作。

总目 60 – 路政署

24 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (计划)
按基本工程项目／维修计划完成 构筑物设计(%)	100	100	100	100
按基本工程项目／维修计划完成 路灯安设(%)	100	100	100	100

指标

	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (预算)
已完成／进行中的道路构筑物结构设计	24	23	23
已完成安设的路灯	6 630	6 615	6 600
维修道路照明设施的开支(百万元)	81.3	85.5	90.0
已审核的改善路旁斜坡设计	62	69	70
已完成的研究及发展工作及调查	9	9	9
已发出及修订的标准图则、道路技术注释、资讯 科技注释及指南	31	30	30
已处理的工程测量工作及发出的图则 Δ	5 047	5 648	5 500
已进行的工地安全检查	241	240	240
已审核的环境美化呈审文件	5 466	6 394	6 000
已设计／执行的环境美化计划	1 830	2 540	2 400
已提供植物保养服务的土地(公顷)	1 095	1 095	1 095
为路旁斜坡及快速公路进行植物保养的开支 (百万元)	48.9	60.6	60.6
已审核的斜坡的工程师检查报告	41	40	40

Δ 原有指标「已处理的工程测量工作及由总办事处及工程办事处发出的图则」修订后的新指标说明，由二零一四年起采用。新指标能更清晰地反映路政署所承担的工作范畴。

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

25 二零一四至一五年度内，路政署将会继续：

- 加强品质管理系统，尤其着重环境及安全管理；
- 改善街景、加强绿化和进行适当的环境美化工程，以改善环境；
- 加强路旁斜坡及快速公路的植物保养工作；
- 通过内部审核方法，维持工程师检查斜坡的技术标准；以及
- 为跨境道路工程计划设立和维持测量控制网。

总目 60 - 路政署

	财政拨款分析			
	2012-13 (实际) (百万元)	2013-14 (原来预算) (百万元)	2013-14 (修订) (百万元)	2014-15 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 基本工程	329.6	351.0	351.8	368.6
(2) 区域及维修工程	1,196.0	1,271.1	1,277.9	1,314.8
(3) 铁路发展	104.3	113.6	113.8	102.9
(4) 技术服务	731.7	739.4	730.4	763.5
	2,361.6	2,475.1	2,473.9	2,549.8
			(一)	(+3.1%)
				(或较 2013-14 原来 预算增加 3.0%)

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 1,680 万元(4.8%)，主要由于填补职位空缺所需拨款有所增加，以及在二零一四至一五年度净增加 4 个职位。

纲领(2)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 3,690 万元(2.9%)，主要由于填补职位空缺、公路维修和工场服务所需拨款有所增加。二零一四至一五年度会净减少 2 个职位。

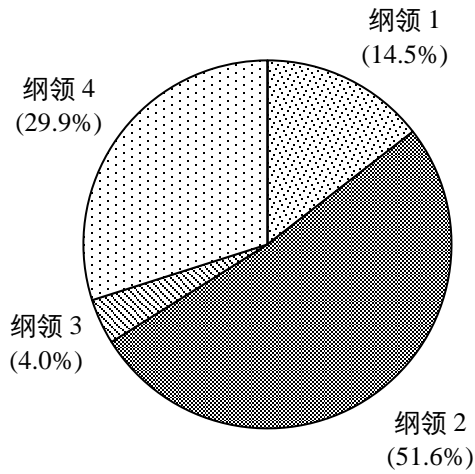
纲领(3)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算减少 1,090 万元(9.6%)，主要由于检讨及修订《铁路发展策略 2000》所需拨款有所减少；部分减省的开支，因填补职位空缺令拨款增加而抵销。

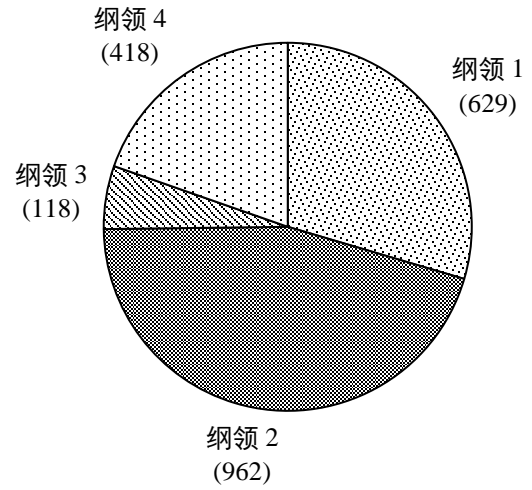
纲领(4)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 3,310 万元(4.5%)，主要由于填补职位空缺、为加强道路目录资料库进行顾问研究、公共照明耗电、进行公路维修及路灯维修所需拨款有所增加，以及须拨款来收集树木数据。

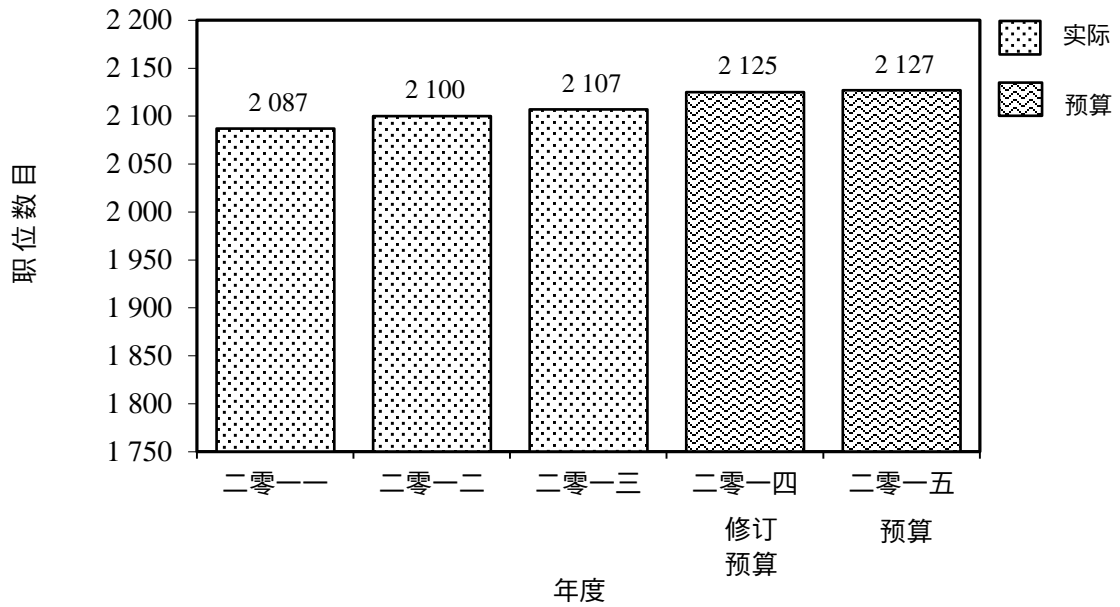
各纲领的拨款分配情况
(二零一四至一五年度)



各纲领的员工人数
(截至二零一五年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 60 - 路政署

分目 (编号)	2012-13 实际开支	2013-14 核准预算	2013-14 修订预算	2014-15 预算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目				
经常开支				
000	2,155,019	2,250,372	2,242,572	2,326,211
272	194,012	204,888	211,500	219,580
	2,349,031	2,455,260	2,454,072	2,545,791
非经常开支				
700	10,767	16,996	16,996	2,233
	10,767	16,996	16,996	2,233
	2,359,798	2,472,256	2,471,068	2,548,024
非经营账目				
机器、设备及工程				
661	1,790	2,805	2,805	1,790
	1,790	2,805	2,805	1,790
	1,790	2,805	2,805	1,790
	2,361,588	2,475,061	2,473,873	2,549,814
	2,361,588	2,475,061	2,473,873	2,549,814

总目 60 – 路政署

按分目列出的开支详情

二零一四至一五年度路政署所需的薪金及开支预算为 2,549,814,000 元，较二零一三至一四年度的修订预算增加 75,941,000 元，而较二零一二至一三年度的实际开支增加 188,226,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 2,326,211,000 元，用以支付路政署的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零一四年三月三十一日止，路政署的人手编制有 2 125 个职位，包括 5 个编外职位。预期在二零一四至一五年度会净增加 2 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一四至一五年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 868,738,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2012-13 (实际) (\$'000)	2013-14 (原来预算) (\$'000)	2013-14 (修订预算) (\$'000)	2014-15 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	1,007,366	1,053,358	1,055,502	1,097,285
— 津贴	15,942	16,105	16,800	18,780
— 工作相关津贴	1,362	1,518	1,360	1,474
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	2,316	2,651	2,560	3,351
— 公务员公积金供款	16,019	20,043	19,803	24,663
部门开支				
— 维修材料	46	50	30	30
— 工场服务	119,164	129,473	127,199	132,540
— 一般部门开支	69,752	97,243	88,885	102,553
其他费用				
— 公路维修	923,052	929,931	930,433	945,535
	2,155,019	2,250,372	2,242,572	2,326,211

5 在分目 272 公共照明的电力供应项下的拨款 219,580,000 元，用以支付街道照明、交通灯、行人天桥自动梯及巴士总站通风设备的电费。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 1,790,000 元，较二零一三至一四年度的修订预算减少 1,015,000 元(36.2%)，主要由于对设备的需求减少。

总目 60 - 路政署

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围		承担额			结余
		核准 承担额	截至 31.3.2013 止 的累积开支	2013-14 修订预算开支	
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目					
700	一般非经常开支				
838	《铁路发展策略 2000》检讨 及修订.....	43,000	20,771	16,996	5,233
	总额	43,000	20,771	16,996	5,233