

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

管制人员：运输及房屋局常任秘书长(运输)会交代本总目下的开支。

二零一四至一五年度预算.....	2.001 亿元
二零一四至一五年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一四年三月三十一日预算设有的 158 个非首长级职位，减至二零一五年三月三十一日的 156 个，减幅为 2 个。.....	7,930 万元
此外，预算于二零一四年三月三十一日及二零一五年三月三十一日设有 23 个首长级职位。	
承担额结余	1.018 亿元

管制人员报告

纲领

纲领(1) 局长办公室	这纲领纳入政策范围 27：政府内部服务(运输及房屋局局长)。
纲领(2) 陆路及水上交通	这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。
纲领(3) 海空交通及物流发展	这纲领纳入政策范围 3：海空交通及物流发展(运输及房屋局局长)。

详情

纲领(1)：局长办公室

	2012-13 (实际)	2013-14 (原来预算)	2013-14 (修订)	2014-15 (预算)
财政拨款(百万元)	10.5	11.5	12.0 (+4.3%)	12.3 (+2.5%)
				(或较 2013-14 原来 预算增加 7.0%)

宗旨

2 宗旨是确保运输及房屋局局长办公室顺利运作。

简介

3 运输及房屋局局长办公室负责为运输及房屋局局长提供支援，以协助局长处理政治工作。这包括由副局长和政治助理提供的支援。办公室亦负责为局长提供行政支援，以协助局长执行职务。工作包括筹划和协调局长的公务、传媒及地区活动，以及执行各项有关安排。

纲领(2)：陆路及水上交通

	2012-13 (实际)	2013-14 (原来预算)	2013-14 (修订)	2014-15 (预算)
财政拨款(百万元)	78.0	82.6	81.9 (-0.8%)	79.4 (-3.1%)
				(或较 2013-14 原来 预算减少 3.9%)

宗旨

4 宗旨是就兴建和改善本港的运输基础设施，作出规划和予以落实；提升公共交通服务的质素和加以协调，从而鼓励市民使用公共交通服务；改善跨境铁路和道路的联系；管理道路的使用，减少交通挤塞，并促进道路安全；以及在交通运输的范畴内，支持改善环境的措施。

简介

5 运输科在这纲领下的主要职责，是制定政策以发展运输基础设施、提供运输服务、管理交通，以及在交通运输的范畴内，支持改善环境措施的政策。

6 二零一三至一四年度内，运输科的工作如下：

- 监督西港岛线、南港岛线(东段)、观塘线延线和沙田至中环线(沙中线)的实施工作；
- 监督广深港高速铁路(高铁)香港段的建造工程和营运安排；
- 监督《铁路发展策略 2000》的检讨及修订工作，包括公众参与活动；
- 与广东省和澳门特别行政区政府共同监督港珠澳大桥主桥的工程，并探讨相关的跨境运输安排；
- 在港珠澳大桥工程计划下，为屯门至赤鱗角连接路争取所需拨款并监督有关工程，以及监督香港口岸和香港接线的工程；
- 监督屯门公路市中心段交通改善工程和屯门公路重建及改善工程，两项工程预计于二零一四年分阶段完成；
- 监督屯门西绕道、中九龙干线(包括为中九龙干线相关重置项目争取所需拨款)、跨湾连接路和将军澳－蓝田隧道(包括为隧道的详细设计工作争取所需拨款)等项目的规划和设计工作；
- 监督中环湾仔绕道和东区走廊连接路的工程，以及旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第一期；
- 为旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第二期争取所需拨款并监督有关工程；
- 监督元朗市中心、旺角和铜锣湾拟议行人环境改善计划的可行性研究工作；
- 就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建议，监督为排名较前者进行的技术可行性研究和施工前期工作；
- 监督「人人畅道通行」政策的落实工作，以便在公共行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施；
- 监督跨境渡轮服务的营运情况；
- 继续联同广东省有关当局执行跨境车辆规管制度，包括在二零一三至一四学年为跨境校巴服务提供 145 个特别配额，以及增加额外北行班次；
- 监督在深圳湾口岸推行「过境私家车一次性特别配额试验计划」第一阶段的工作；
- 监督发牌政策和推行有效措施，以改善各种与发牌相关的服务；
- 监督先进科技的开发和应用，以便处理事故；
- 修订法例，以加强公共小型巴士的营运安全；
- 为改善 3 条过海隧道的交通流量分布，提出 3 个收费调整方案并进行公众咨询，继而分析公众咨询所收集的意见，以期选出合适方案并展开为期 12 个月的试验计划，以测试方案成效；
- 完成修订《山顶缆车条例》(第 265 章)的工作，以确保山顶缆车服务在二零一三年以后的两年过渡期内得以延续；
- 与专营巴士公司合作，安排调配环保巴士行走繁忙的道路，以及更着力推动巴士服务重组；
- 检讨香港铁路有限公司的票价调整机制；以及
- 监督就 6 条主要离岛渡轮航线现行特别协助措施进行的中期检讨，令该等措施得以在二零一四至一七年的下一个牌照期内继续实施。

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

7 二零一四至一五年度内，运输科将会：

- 继续监督南港岛线(东段)、观塘线延线和沙中线的实施工作；
- 监督西港岛线的通车安排；
- 继续监督高铁香港段的建造工程和营运安排；
- 完成《铁路发展策略 2000》的检讨及修订工作；
- 与广东省和澳门特别行政区政府携手，继续监督港珠澳大桥主桥的工程，以及探讨和订定相关的跨境运输安排；
- 继续监督在港珠澳大桥工程计划下的香港口岸、香港接线和屯门至赤鱗角连接路工程；
- 继续监督中环湾仔绕道和东区走廊连接路建造工程、旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路／粉岭公路扩阔工程－第一及二期、屯门公路(包括市中心段)重建及改善工程，以及屯门西绕道、中九龙干线、跨湾连接路和将军澳－蓝田隧道的规划和设计工作；
- 继续推展拟在元朗市中心、旺角和铜锣湾实施的行人环境改善计划；
- 就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统的建议，继续监督为排名较前者进行的施工前期工作；
- 继续监督「人人畅道通行」政策的落实工作，以便在公共行人天桥、高架行人道和行人隧道加建无障碍通道设施；

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

- 继续监察跨境渡轮服务的营运情况；
- 继续检讨现行的跨境车辆配额安排，以促进各陆路过境通道的车辆和客运交通，并与广东省有关当局合作，监督和监察在深圳湾口岸为香港过境私家车推行的「过境私家车一次性特别配额试验计划」的运作情况；
- 就预期于二零一八年启用的莲塘／香园围新口岸，与广东省政府共同探讨并制订相关的跨境运输安排；
- 继续检讨发牌政策，并推行有效措施，以改善各种与发牌相关的服务；
- 继续监督先进科技的开发和应用，以便处理事故；
- 继续监督通过立法、执法和教育，推行有关加强道路安全的新措施；
- 继续致力改善各条过海隧道交通流量分布；
- 研究营运山顶缆车的长远安排；
- 继续检讨专营巴士服务的票价调整安排；以及
- 监督为 6 条主要离岛渡轮航线提供特别协助措施的落实情况。

纲领(3)：海空交通及物流发展

	2012-13 (实际)	2013-14 (原来预算)	2013-14 (修订)	2014-15 (预算)
财政拨款(百万元)	58.5	75.1	77.3 (+2.9%)	108.4 (+40.2%)
				(或较 2013-14 原来 预算增加 44.3%)

宗旨

8 宗旨是维持及进一步发展香港作为国际及区域航空中心的地位，措施包括确保香港继续履行有关的国际义务及符合有关的国际标准，提供足够的机场客货运处理能力，以应付需求并维持高水平的民航管理，以及促进安全而价格合理的航空服务的持续扩展，连接本港与世界各地，以满足客货运的需求；维持及进一步发展香港作为国际船务和航运中心；促进海上航运安全及确保在香港注册的船只或在其他地方注册的到港船只，继续符合有关的国际标准；确保香港港口可持续拓展，配合香港经济增长并应付贸易需求；以及巩固香港作为亚洲区首选的国际运输及物流枢纽的地位。

简介

- 9** 运输科在这纲领下的主要职责，是制定及实施一切有关民航、海运及港口发展和物流发展的政策。
- 10** 二零一三至一四年度内，运输科的工作如下：
- 截至二零一三年十月，与 2 个民航伙伴检讨了航空运输安排，以继续扩展香港的航空服务网络；
 - 监督本地航空公司空运牌照新规管架构的落实工作；
 - 与香港机场管理局(机管局)和民航处合作，以提升现有跑道的航机升降量及其他机场设施的处理能力，如落实机场飞行区中场范围发展计划；
 - 与机管局共同推展《香港国际机场 2030 规划大纲》；
 - 监督更换航空交通管制系统的工作；
 - 与海运及空运业界和相关教育机构合作，设立海运及空运人才培养基金；
 - 筹办前往内地和海外的访问，以宣传香港作为国际航运中心和区域物流枢纽的优势；
 - 在葵青及其他地区物色并提供合适用地，以供作物流发展和其他与港口相关的用途；
 - 与业界组织合作，制订并推行措施，以支持物流业的发展；
 - 与香港贸易发展局合作，在二零一三年十一月七日举办第三届亚洲物流及航运会议，凸显香港作为高价值货物存货管理及区域分销中心和国际航运中心的地位，并为区内的物流及航运业界提供重要平台，就关乎行业发展的重要议题进行讨论；
 - 监督就在青衣西南部发展十号货柜码头进行的初步可行性研究、《香港港口发展策略 2030 研究》、提升香港作为国际航运中心地位的顾问研究，以及葵青货柜码头港池及其进出航道的挖深工程；以及
 - 处理二零一二年十月一日南丫岛附近撞船事故的各项跟进事宜(包括调查委员会所提建议)，以期提升海上安全和强化海事处的管治。

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

11 二零一四至一五年度内，运输科将会：

- 进一步开放香港与民航伙伴订立的航空服务安排，从而巩固香港作为国际及区域航空中心的地位；
- 继续与内地和澳门民航当局合作，致力理顺和优化珠江三角洲空域的有效使用，以及开辟更多往返内地的新航道；
- 继续维持有效的民航管理系统，并进行立法工作，以确保本港规管民用航空的法律架构符合国际标准；
- 继续与机管局合作，推行措施，以加强机场的客货运处理能力、机场服务和机场的航线网络及竞争力，例如推行机场飞行区中场范围发展计划和停机坪发展计划；
- 继续与机管局合作，推展《香港国际机场 2030 规划大纲》，包括就三跑道系统进行的环境影响评估工作，以及就发展第三条跑道与相关的持份者保持沟通；
- 继续监督更换航空交通管制系统的工作；
- 落实海运及空运人才培养基金的各项措施；
- 因应经济发展委员会辖下航运业工作小组建议设立民航培训机构一事，监督民航处委聘顾问研究建议的可行性；
- 继续以多种途径巩固香港的国际航运中心地位，并跟进提升香港作为国际航运中心地位顾问研究报告的建议；
- 继续拟订立法建议，以便在香港实施新订及经修订的国际海事标准；
- 继续与物流业紧密合作，推动物流服务电子化；
- 继续与相关部门共同物色合适土地和研究可否用作物流发展，并继续在政策层面考虑大屿山物流园的发展，以及检讨在葵青区提供土地作港口及相关用途的情况；
- 继续与香港运输物流学会和香港货运物流业协会合作，确保为货运物流业从业员举办的培训计划顺利推行；
- 继续探讨发展十号货柜码头的可行性和需要，并根据就在青衣西南部发展十号货柜码头进行的初步可行性研究和《香港港口发展策略 2030 研究》的研究结果，制订提升现有港口设施的措施；
- 继续监督葵青货柜码头港池及其进出航道的挖深工程进度；以及
- 继续跟进二零一二年十月一日南丫岛附近撞船事故的相关事项，包括与海事处共同跟进独立调查委员会所提建议。

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

	财政拨款分析			
	2012-13 (实际) (百万元)	2013-14 (原来预算) (百万元)	2013-14 (修订) (百万元)	2014-15 (预算) (百万元)
纲领				
(1) 局长办公室	10.5	11.5	12.0	12.3
(2) 陆路及水上交通	78.0	82.6	81.9	79.4
(3) 海空交通及物流发展	58.5	75.1	77.3	108.4
	147.0	169.2	171.2 (+1.2%)	200.1 (+16.9%)

(或较 2013-14 原来
预算增加 18.3%)

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 30 万元(2.5%)，主要由于计及填补一个职位空缺的全年费用。

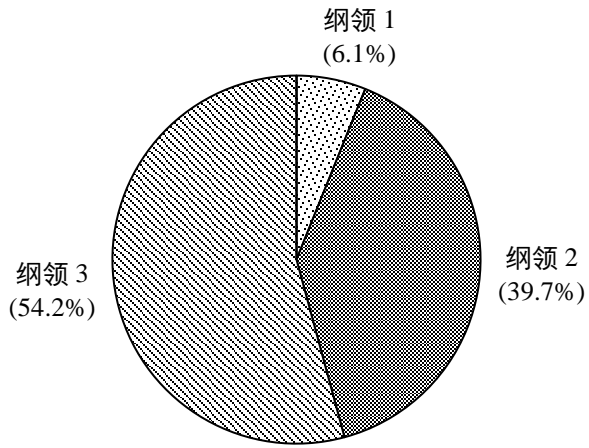
纲领(2)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算减少 250 万元(3.1%)，主要由于运作开支的拨款减少。此外，二零一四至一五年度的职位净减幅为 3 个。

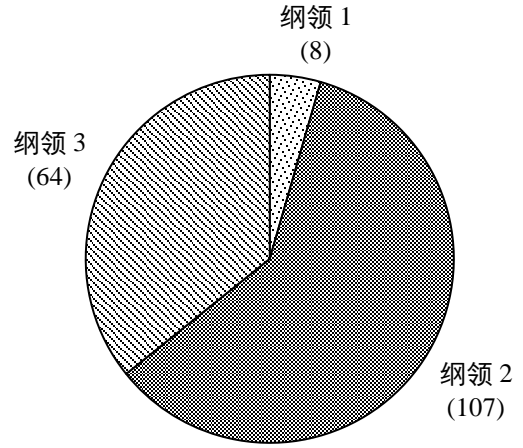
纲领(3)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 3,110 万元(40.2%)，主要由于在二零一四至一五年度拨款设立海运及空运人才培养基金、运作开支的拨款增加，以及非经常开支项目的现金流量需求增加。此外，在二零一四至一五年度将会开设 1 个职位。

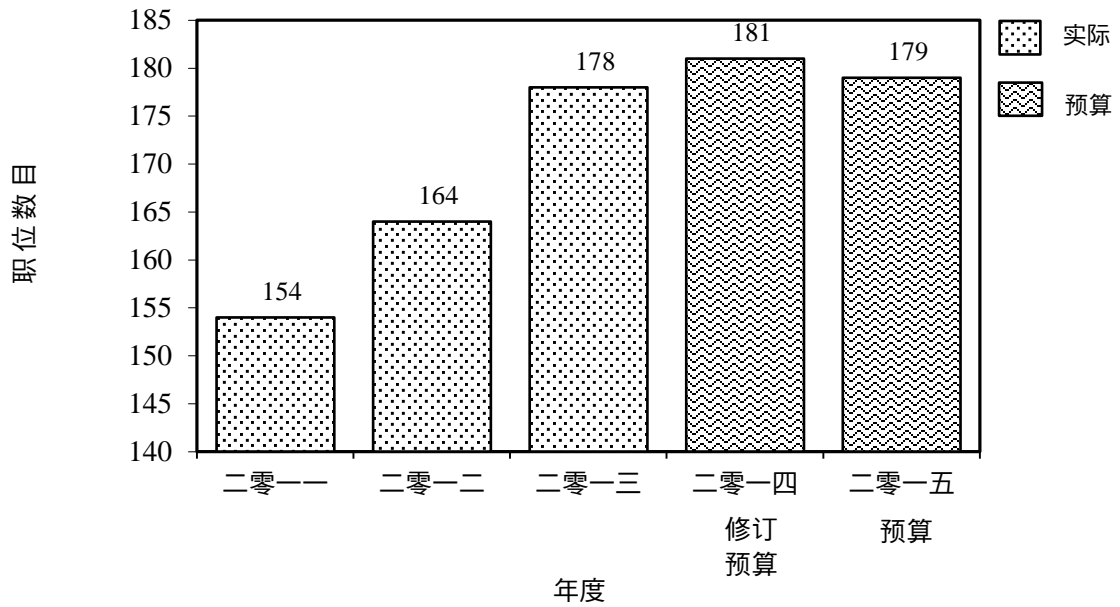
各纲领的拨款分配情况
(二零一四至一五年度)



各纲领的员工人数
(截至二零一五年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

分目 (编号)	2012-13 实际开支	2013-14 核准预算	2013-14 修订预算	2014-15 预算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目				
经常开支				
000	运作开支	146,140	167,926	170,159
		146,140	167,926	170,159
	经常开支总额	146,140	167,926	170,159
		146,140	167,926	170,159
非经常开支				
700	一般非经常开支	821	1,253	1,084
		821	1,253	1,084
	非经常开支总额	821	1,253	1,084
		821	1,253	1,084
	经营账目总额	146,961	169,179	171,243
		146,961	169,179	171,243
	开支总额	146,961	169,179	171,243
		146,961	169,179	171,243

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

按分目列出的开支详情

二零一四至一五年度运输科所需的薪金及开支预算为 200,136,000 元，较二零一三至一四年度的修订预算增加 28,893,000 元，而较二零一二至一三年度的实际开支增加 53,175,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 181,658,000 元，用以支付运输科的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零一四年三月三十一日止，运输科的人手编制有 181 个职位，包括 3 个编外职位。预期在二零一四至一五年度将会净删减 2 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一四至一五年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 79,288,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2012-13 (实际) (\$'000)	2013-14 (原来预算) (\$'000)	2013-14 (修订预算) (\$'000)	2014-15 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	110,216	113,789	120,385	117,086
— 津贴	4,900	4,675	5,491	4,714
— 工作相关津贴	1	2	2	2
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	375	316	395	342
— 公务员公积金供款	2,629	3,245	3,521	4,241
部门开支				
— 一般部门开支	28,019	45,899	40,365	55,273
	146,140	167,926	170,159	181,658

总目 158 – 政府总部：运输及房屋局（运输科）

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额			结余
	核准 承担额	截至 31.3.2013 止 的累积开支	2013-14 修订预算开支	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
经营账目				
700 一般非经常开支				
023 推广香港物流服务在《内地与 香港关于建立更紧密经贸 关系的安排》下的优势	600	119	45	436
807 海运及空运人才培养基金 Ψ	100,000	—	—	100,000
959 香港港口发展策略 2030 研究	2,773	416	1,039	1,318
总额	103,373	535	1,084	101,754

Ψ 财务委员会在二零一四年一月十日批准的承担额。