

总目 166 – 政府飞行服务队

管制人员：政府飞行服务队总监会交代本总目下的开支。

二零一四至一五年度预算	3.673 亿元
二零一四至一五年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一四年三月三十一日预算设有的 226 个非首长级职位，减至二零一五年三月三十一日的 225 个，减幅为 1 个。	1.248 亿元
此外，预算于二零一四年三月三十一日及二零一五年三月三十一日设有 4 个首长级职位。	
承担额结余	23.985 亿元

管制人员报告

纲领

政府飞行服务

这纲领纳入政策范围 9：内部保安(保安局局长)。

详情

	2012-13 (实际)	2013-14 (原来预算)	2013-14 (修订)	2014-15 (预算)
财政拨款(百万元)	641.9	515.8	297.6 (-42.3%)	367.3 (+23.4%)
				(或较 2013-14 原来 预算减少 28.8%)

宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率及合乎成本效益的飞行服务，以辅助政府各部门及机构的工作，并提供 24 小时的搜索及救援和空中救护服务。

简介

3 政府飞行服务队拥有 4 架定翼机及 7 架直升机，提供范围广泛的飞行服务。政府飞行服务队的主要工作如下：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支援香港警务处及其他纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在其他人命攸关或对财产造成损失的紧急事故中采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 运载经保安局局长批准的乘客。

4 衡量服务表现的主要准则如下：

目标

	目标	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (计划)
空中救护服务#				
接获甲+类及甲类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间				
港岛及离岛区^				
在 20 分钟内(%)¶	90	86	87	90
港岛及离岛区^以外地方				
在 30 分钟内(%)¶	90	不适用	不适用	90
接获乙类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间				
在 120 分钟内(%)	100	99	100	100

总目 166 - 政府飞行服务队

	目标	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (计划)
搜索及救援行动				
直升机				
接获近岸搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
在 40 分钟内(%)	90	95	96	90
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
如无需额外机员或特别 装备, 在 40 分钟 内(%)	90	79	78	90
如需要额外机员或特别 装备, 在 100 分钟 内(%)	90	100	100	90
接获离岸搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 60 分钟内(%)	90	100	不适用	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 60 分钟内, 另 每加 50 海里需 额外 30 分钟(%)	90	不适用	100	90
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 120 分钟内(%)	90	不适用	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 120 分钟内, 另 每加 50 海里需 额外 30 分钟(%)	90	不适用	不适用	90
定翼机				
接获搜索及救援召唤后 到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 50 分钟内(%)	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 65 分钟内(%)	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 65 分钟内, 另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%)	90	86	80	90

总目 166 – 政府飞行服务队

	目标	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (计划)
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里(92.5 公里) 在 110 分钟内(%)	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内(%)	90	100	100	90
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内，另 每加 50 海里需 额外 15 分钟(%).....	90	100	100	90
执法行动				
接获港岛及离岛区^内的召唤后 到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备， 在 20 分钟内(%)¶	90	100	99	90
如需要额外机员或特别装备， 在 80 分钟内(%)	90	不适用	不适用	90
接获港岛及离岛区^以外地方的 召唤后到达现场的时间				
如无需额外机员或特别装备， 在 30 分钟内(%)¶	90	83	76	90
如需要额外机员或特别装备， 在 90 分钟内(%)	90	不适用	不适用	90
灭火				
接获投掷水弹的召唤后 到达现场的时间				
在 40 分钟内(%)	85	76	65‡	85
接获执行运送任务的召唤后 到达现场的时间				
如无需额外机员或特别 装备，在 40 分钟 内(%)	85	不适用	50γ	85
如需要额外机员或特别 装备，在 100 分钟 内(%)	85	不适用	不适用	85
为政府部门提供飞行服务				
在不影响其他需优先处理的 工作的情况下，满足合理 要求(%)	100	100	100	100

各类疏散运送伤病者任务的涵义如下：甲+类疏散运送伤病者任务－指人命攸关的疏散运送工作；甲类疏散运送伤病者任务－指伤病者情况危急但无生命危险之疏散运送工作；乙类疏散运送伤病者任务－指危急程度较轻的疏散运送工作。

^ 港岛及离岛区的范围包括香港岛、长洲、喜灵洲、南丫岛、大屿山、坪洲及索罟群岛。

¶ 或在指派任务单位所指明的较后时间。

总目 166 – 政府飞行服务队

- ‡ 年内共执行 43 项任务。在执行其中 15 项时，由于机组人员正执行先前的任务、需时补充燃料、等待空中交通管制飞行许可或机件故障等原因，以致到达现场的时间有所延迟。
- γ 年内共执行 2 项任务。在执行其中 1 项时，由于需要额外时间确定召唤资料，以致到达现场的时间有所延迟。

指标

	2012 (实际)	2013 (实际)	2014 (预算)
总飞行时数			
定翼机.....	1 093	1 385	1 529
直升机.....	4 928	4 887	5 065
疏散运送伤病者			
飞行时数.....	1 236	1 317	1 350
疏散运送的伤病者人数.....	1 871	2 040	—β
接获召唤后出动的百分率.....	100	100	100
搜索(定翼机)			
飞行时数.....	90	90	100
接获召唤后出动的百分率.....	100	100	100
救援(直升机)			
飞行时数.....	502	477	500
拯救人数.....	421	398	—β
接获召唤后出动的百分率.....	100	100	100
执法行动			
飞行时数.....	185	210	200
接获召唤后出动的百分率.....	100	100	100
灭火			
飞行时数.....	94	130	100
接获召唤后出动的百分率.....	100	100	100
为政府部门执行的其他工作			
飞行时数.....	1 344	1 388	1 350
接获召唤后出动的百分率.....	100	100	100
乘客人数.....	9 909	9 172	9 000
训练			
定翼机飞行时数.....	597	846	1 000
直升机飞行时数.....	1 780	1 622	1 800
其他工作			
定翼机飞行时数.....	23	23	24
直升机飞行时数.....	170	169	170
直接运作费用(以每飞行时数平均计算)			
定翼机			
捷流(元).....	12,670	12,500	12,500
ZLIN 242L 型(元).....	6,010	4,900	4,900
DA42NG 型(元).....	不适用 α	3,510	3,510
直升机			
超级美洲豹 AS-332 L2 型(元).....	31,200	35,950	35,950
EC 155B1 型(元).....	19,740	23,860	23,860

β 无法预算。

α 此机由二零一三年一月起投入服务。

总目 166 – 政府飞行服务队

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

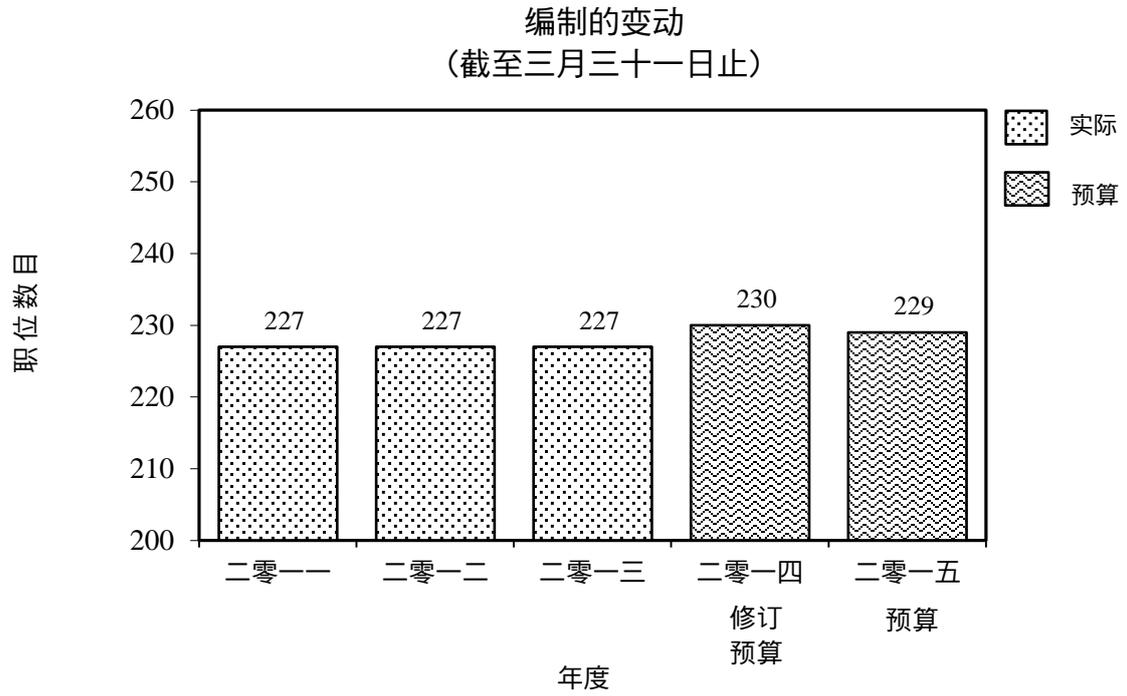
5 二零一四至一五年度内，政府飞行服务队会继续提升其能力，为市民提供更佳的服务，以及为其他纪律部队提供更佳的支援，协助他们履行执法职务和提供训练。

总目 166 – 政府飞行服务队

财政拨款分析				
	2012-13 (实际) (百万元)	2013-14 (原来预算) (百万元)	2013-14 (修订) (百万元)	2014-15 (预算) (百万元)
纲领				
政府飞行服务	641.9	515.8	297.6 (-42.3%)	367.3 (+23.4%)
				(或较 2013-14 原来 预算减少 28.8%)

财政拨款及人手编制分析

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 6,970 万元(23.4%)，主要由于更换定翼机所需的现金流量及飞机维修费用有所增加。



总目 166 – 政府飞行服务队

分目 (编号)	2012-13 实际开支	2013-14 核准预算	2013-14 修订预算	2014-15 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
经营账目					
经常开支					
000	运作开支	200,482	232,987	215,696	227,890
200	飞机保险	695	700	700	700
	经常开支总额	201,177	233,687	216,396	228,590
	经营账目总额	201,177	233,687	216,396	228,590
非经营账目					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备	307,398	204,024	3,120	7,500
631	飞机组件、组件检修及安全 设备(整体拨款)	132,880	78,124	78,124	131,190
	小型机器、车辆及设备 (整体拨款)	485	—	—	—
	机器、设备及工程开支 总额	440,763	282,148	81,244	138,690
	非经营账目总额	440,763	282,148	81,244	138,690
	开支总额	641,940	515,835	297,640	367,280

总目 166 – 政府飞行服务队

按分目列出的开支详情

二零一四至一五年度政府飞行服务队所需的薪金及开支预算为 367,280,000 元，较二零一三至一四年度的修订预算增加 69,640,000 元，而较二零一二至一三年度的实际开支减少 274,660,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 227,890,000 元，用以支付政府飞行服务队的薪金、津贴及其他运作开支。拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 12,194,000 元(5.7%)，主要由于需要额外拨款，以应付在二零一三至一四年度填补职位空缺的全年费用、在二零一四至一五年度填补职位空缺的费用，以及运作开支增加。

3 截至二零一四年三月三十一日止，政府飞行服务队的人手编制有 230 个职位。预期二零一四至一五年度会净减少 1 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一四至一五年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 124,809,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2012-13 (实际) (\$'000)	2013-14 (原来预算) (\$'000)	2013-14 (修订预算) (\$'000)	2014-15 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金	116,713	124,443	123,561	126,400
— 津贴	1,842	1,423	1,626	1,410
— 工作相关津贴	128	146	128	129
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款	240	366	305	467
— 公务员公积金供款	2,551	3,299	3,085	3,578
部门开支				
— 燃料及润滑油	27,199	32,498	26,284	31,505
— 一般部门开支	38,110	54,443	47,335	46,254
其他费用				
— 政府飞行服务队福利基金 补助金	10	10	10	10
— 辅助部队的薪酬及津贴	583	850	620	650
— 政府飞行服务队的训练 费用	13,106	15,509	12,742	17,487
	200,482	232,987	215,696	227,890

5 在分目 200 飞机保险项下的拨款 700,000 元，用以购买第三者、乘客及机员责任保险。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 631 飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)项下的拨款 131,190,000 元，用以购置及检修飞机引擎和航空电子系统，以及安全和救援设备。拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 53,066,000 元(67.9%)，主要由于在二零一四至一五年度到期检修或维修的主要飞机组件的需求有所增加。

总目 166 - 政府飞行服务队

分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围	承担额		2013-14 修订预算开支	结余
	核准 承担额	截至 31.3.2013 止 的累积开支		
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营账目				
603 机器、车辆及设备				
821 购置 7 架直升机及相关的行动 设备	2,187,500	—	120	2,187,380
869 更换 2 架定翼机及相关的行动 设备	776,000	561,913	3,000	211,087
总额	2,963,500	561,913	3,120	2,398,467