

总目 186 – 运输署

管制人员：运输署署长会交代本总目下的开支。

| | |
|---|------------------|
| 二零一四至一五年度预算 | 20.630 亿元 |
| 二零一四至一五年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值)相等于由二零一四年三月三十一日预算设有的 1 411 个非首长级职位，增至二零一五年三月三十一日的 1 516 个，增幅为 105 个。 | 6.323 亿元 |
| 此外，预算于二零一四年三月三十一日及二零一五年三月三十一日设有 27 个首长级职位。 | |
| 承担额结余 | 2.881 亿元 |

管制人员报告

纲领

| | |
|---------------------------------------|---|
| 纲领(1)规划及发展事宜 | 这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。 |
| 纲领(2)签发车辆牌照及驾驶执照 | 这纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)及政策范围 25：政府收入及财政管理(财经事务及库务局局长)。 |
| 纲领(3)区域交通及运输服务 | 这些纲领纳入政策范围 21：陆路及水上交通(运输及房屋局局长)。 |
| 纲领(4)运输服务管理 | |
| 纲领(5)为残疾人士提供的运输服务和长者及合格残疾人士公共交通票价优惠计划 | 这纲领纳入政策范围 14：社会福利(劳工及福利局局长)。 |

详情

纲领(1)：规划及发展事宜

| | 2012-13 (实际) | 2013-14 (原来预算) | 2013-14 (修订) | 2014-15 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| 财政拨款(百万元) | 307.7 | 304.1 | 304.0 (—) | 310.3 (+2.1%) |

(或较 2013-14 原来
预算增加 2.0%)

宗旨

2 宗旨是协助制订运输政策及基建发展计划，以促进客货运的安全及效率，并推行政府就公共运输发展、专营权及规管事宜所定下的政策。这些工作都有助本港持续发展。

简介

3 运输署的工作包括：

- 为香港运输规划进行研究。当局会根据这些研究制订运输政策和策略，并发展运输基础设施及订定公共运输发展计划和措施，以处理交通挤塞问题；
- 审核各项发展计划的交通影响研究，并就楼宇发展计划建议和城市规划事宜提供意见；
- 就新铁路及主要公路项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 规划和发 展 专 营 巴 士、 非 专 营 巴 士、 电 车、 的 士、 渡 轮 及 公 共 小 巴 服 务， 并 就 这 些 服 务 制 订 规 管 措施和策划相关设施；
- 监察现有铁路服务，评估新铁路对其他公共运输工具的影响，并使铁路沿线的公共运输服务网络维持协调；以及
- 处理不同公共运输工具的服务发展计划和调整票价的申请。

4 二零一三年，运输署继续推行离岛渡轮服务检讨所提出为 6 条主要离岛渡轮航线提供的协助措施之余，还协助运输及房屋局完成了这些渡轮服务的中期检讨。此外，运输署处理了九龙巴士(一九三三)有限公司、的士业界、专线小巴和专营或持牌渡轮服务营办商提出的加价申请；协助完成香港铁路有限公司的票价调整机制检讨；以及就配合西港岛线及南港岛线(东段)启用的公共交通服务重组建议开始咨询持份者。运输署亦与专营巴士公司推行巴士路线发展计划内的巴士服务重组建议，并在北区和屯门以「区域性模式」推行重组建议。

5 有关规划及发展事宜的衡量服务表现准则主要有：

指标

| | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (预算) |
|---|--------------|-----------------|--------------|
| 处理公共运输营办商的远期计划 | 7 | 7 | 7 |
| 处理巴士服务重组计划 ^α | 78 | 138 | 150 |
| 新批出或续期的渡轮服务牌照 | 19 | 66 [#] | 29 |
| 实施巴士转乘计划 | 5 | 55 [^] | 36 |
| 处理工程界定书/技术可行性说明书，以便将运输 基础设施项目纳入工务计划内 | 13 | 4 | 7 |

^α 这项指标原先列于纲领(3)：区域交通及运输服务，现将之纳入本纲领，以便更清楚反映有关专营巴士服务的规划和发展方面的工作性质。

[#] 这些牌照包括持牌渡轮服务和「街渡」渡轮服务。由于「街渡」渡轮服务牌照一般每 2 年续领 1 次，故随着现时的牌照续领周期，二零一三年新批出或续期的渡轮服务牌照数目有所上升。

[^] 有关数字包括二零一三年五月和七月新世界第一巴士服务有限公司、龙运巴士有限公司和城巴有限公司(机场及北大屿山巴士网络专营权)的新巴士专营权生效时推出的 27 项新巴士转乘计划。二零一三年推出的巴士转乘计划数目因此比二零一二年及二零一四年为多。余下的主要是以「区域性模式」重组北区和屯门巴士服务而实施的相关巴士转乘计划。

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

6 二零一四至一五年度内，运输署将会：

- 继续鼓励专营巴士公司调派环保巴士行走繁忙的交通走廊；
- 透过每年推行的路线发展计划并以「区域性模式」与专营巴士公司加紧规划和制订巴士服务重组建议；
- 监察香港铁路有限公司就西港岛线启用进行的准备工作及有关安排；
- 推行配合西港岛线启用的公共交通服务重组计划；
- 继续就配合南港岛线(东段)启用的公共交通服务重组建议咨询持份者，并在结束咨询后完成建议的定稿，以及就配合观塘线延线启用的公共交通服务重组建议展开咨询；
- 协助运输及房屋局检讨专营巴士服务的票价调整安排；
- 继续支援环境保护署推行环保措施，包括为合格的现役专营巴士加装选择性催化还原器，以及试验混合动力巴士和电动巴士；
- 继续就《道路交通条例》(第 374 章)的规定，筹备推行公共小巴驾驶执照申请人的职前训练课程，以及新登记公共小巴安装电子数据记录仪的措施，以加强公共小巴营运安全和服务素质；
- 适时为新铁路、主要公路和新大型发展项目的规划和实施工作，提供交通及运输方面的意见；
- 继续更新和提升运输模型作规划用途；以及
- 在 6 条主要离岛渡轮航线由二零一四年年中展开的 3 年牌照期内，推行这些渡轮服务中期检讨所建议的特别协助措施。

纲领(2)：签发车辆牌照及驾驶执照

| | 2012-13 (实际) | 2013-14 (原来预算) | 2013-14 (修订) | 2014-15 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 财政拨款(百万元) | 275.2 | 292.6 | 289.9 | 327.0 |
| | | | (-0.9%) | (+12.8%) |

(或较 2013-14 原来
预算增加 11.8%)

宗旨

7 宗旨是维持一个有效的车辆及司机登记及签发牌照系统，并透过对车辆及司机的有效规管，促进道路安全。

简介

8 运输署的工作包括：

- 处理车辆登记、签发和续签车辆牌照及驾驶执照，为车辆办理过户，并为过境车辆签发及续签封闭道路通行证；

总目 186 – 运输署

- 针对受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务，采取执法行动；
- 就违例驾驶记分制度、不遵从强制修习驾驶改进课程规定的个案，以及在政府隧道和桥梁的管制区内的交通违例事项，采取检控行动；
- 处理公共服务车辆的客运营业证和出租汽车许可证的申请，以及其他杂项牌照的申请；
- 透过政府营办的车辆检验中心，检验车辆是否适宜在道路上行驶及其排放废气情况；
- 监督管理新九龙湾验车中心的承办商的表现，规管各指定车辆测试中心的运作，并监察专营巴士公司的巴士维修保养工作；
- 检讨及修订相关的车辆规例及安全标准，以促进车辆安全；以及
- 为司机及驾驶教师安排笔试及路试，监察各指定驾驶学校的运作，并透过驾驶改进计划推广道路安全。

9 二零一三年，运输署继续支援环境局推行计划，鼓励车主尽早把欧盟二期柴油商用车辆更换为符合现行法定废气排放标准的新车，以及推广使用环保私家车和商用车辆。

10 有关签发车辆牌照及驾驶执照的衡量服务表现准则主要有：

目标

| 目标 | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (计划) | |
|--|--------------|--------------|--------------|------------|
| 举行路试 | | | | |
| 在接获电单车、私家车及轻型货车驾驶执照的申请后 82 天内进行(占所有个案的百分率) | 95 | 33 | 29‡ | 29‡ |
| 在接获小巴、巴士、中型和重型货车及挂接车辆驾驶执照的申请后 82 天内进行(占所有个案的百分率) | 95 | 57 | 97 | 95 |
| 举行笔试 | | | | |
| 在接获学习驾驶执照的申请后 45 天内进行(占所有个案的百分率) | 98 | 99 | 99 | 98 |
| 在接获的士驾驶执照的申请后 60 天内进行(占所有个案的百分率) | 98 | 100 | 100 | 98 |
| 在笔试完毕后 15 分钟内公布成绩(占所有个案的百分率) | 98 | 100 | 100 | 98 |
| 柜枱提供的换领驾驶执照服务 (占所有个案的百分率) | | | | |
| 在繁忙时间内于 70 分钟内完成 | 98 | 97 | 99 | 98 |
| 在非繁忙时间内于 40 分钟内完成 | 99 | 95 | 97 | 99 |
| 柜枱提供的换领车辆牌照服务 (占所有个案的百分率) | | | | |
| 在繁忙时间内于 70 分钟内完成 | 95 | 99 | 99 | 99 |
| 在非繁忙时间内于 40 分钟内完成 | 98 | 99 | 98 | 98 |
| 在接获申请后 10 个工作日内提供的非柜枱牌照服务(占所有个案的百分率)..... | 95 | 100 | 100 | 100 |
| 政府车辆检验中心在接获申请后 10 个工作日内为车辆进行年检(占所有个案的百分率)..... | 100 | 100 | 100 | 100 |

总目 186 – 运输署

| 目标 | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (计划) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 政府车辆检验中心在接获申请后 4 个工作日内为车辆进行复检 (占所有个案的百分率) | 100 | 100 | 100 |
| ‡ 虽然已增拨人手举行驾驶考试，但由于驾驶考试申请数目再度急剧增加，二零一三年的达标率进一步下跌。二零一三年的申请数目较二零一二年增加超过 14%，高于自二零一零年以来录得的 10% 平均按年增幅。 | | | |
| ¶ 假设驾驶考试的需求在二零一四年会继续增长，那即使调拨额外资源举行驾驶考试，也不预期二零一四年的达标率会较二零一三年大为改善，这是因为积压自上一轮候时间超过 82 天的个案还尚待处理。如来年电单车、私家车及轻型货车路试轮候时间的达标率仍然偏低而需求持续增长，运输署会检讨这项目的目标。与此同时，运输署会维持小巴、巴士、中型和重型货车及挂接车辆的路试轮候时间目标，并致力达致一个高达标率。 | | | |

指标

| | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (预算) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 为下列人士安排笔试 | | | |
| 私家车司机 | 55 059 | 59 664 | 63 000 |
| 的士司机 | 7 735 | 7 506 | 7 500 |
| 为下列人士安排路试 | | | |
| 私家车司机 | 30 706 | 37 260 | 42 000 |
| 其他司机 | 79 874 | 92 154 | 105 000 |
| 处理车辆牌照事项 | 1 648 000 | 1 674 000 | 1 696 000 |
| 处理驾驶执照事项 | 1 199 000 | 1 314 000 | 1 324 000 |
| 新发出的违例驾驶记分传票 | 1 966 | 2 197 | 2 200 |
| 新发出的强制修习驾驶改进课程传票 | 1 439 | 1 135 | 1 100 |
| 就政府隧道及桥梁的管制区内的交通违例事项发出的传票 | 5 952 | 5 935 | 6 000 |
| 就受客运营业证制度规管的车辆所经营的未经授权服务进行研讯 | 40 | 40 | 40 |
| 经政府车辆检验中心检验的车辆 | | | |
| 公共服务车辆 | 45 000 | 45 000β | 45 000 |
| 轻型货车(车辆总重量超逾 1.9 公吨) | 74 000 | 75 000β | 75 000 |
| 中型及重型货车 | 47 000 | 48 000β | 48 000 |
| 在指定验车中心检验的私家车及轻型货车(车辆总重量不超逾 1.9 公吨) | 280 000 | 295 000β | 300 000 |
| 每日抽查投入服务的专营巴士 | 14 | 14 | 14 |

β 由于搜集和整理数据需时，二零一三年的数字或须予调整。

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

11 二零一四至一五年度内，运输署将会继续：

- 以有效率和有礼的态度提供签发及续签牌照、执照及许可证服务；
- 重整牌照服务的运作流程，以提高效率及改善客户服务；
- 进行有关汽车构造规例的修订；
- 支援推行资助计划，分阶段淘汰欧盟四期以前的柴油商用车辆及鼓励购买环保车；
- 支援在深圳湾口岸推行第一阶段的过境私家车一次性特别配额试验计划；以及
- 检讨电单车、私家车和轻型货车驾驶执照的路试服务，并考虑进一步改善服务的措施。

总目 186 – 运输署

纲领(3)：区域交通及运输服务

| | 2012-13 (实际) | 2013-14 (原来预算) | 2013-14 (修订) | 2014-15 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------------|
| 财政拨款(百万元) | 391.3 | 413.3 | 411.5 (-0.4%) | 437.0 (+6.2%) |

(或较 2013-14 原来
预算增加 5.7%)

宗旨

12 宗旨是透过实施交通管理、道路改善和行人环境改善计划，装设和操作智能运输系统，监察及规管公共运输的运作，制订和实施道路安全策略和措施，以及与区议会和其他公共机构定期保持联络，以确保行人和行车的安全和秩序，并提供有效率和有成效的公共运输服务。

简介

13 运输署的工作包括：

- 规管和监察公共运输服务的营运；
- 与公共运输营办商、有关业界和商会(包括货车和过境巴士业界)保持密切联络；
- 在发生紧急事故时，与公共运输营办商保持紧密接触；
- 规划和开办新的专线小巴服务；
- 规划和实施公共运输服务和设施，以配合新基础设施项目(包括新铁路和陆路边境管制站)的启用；
- 规划和实施特别的交通运输安排，以方便国际性会议和展览、体育、文化、节日和社区等公众活动的进行；
- 设计和实施交通管理计划、行人环境改善计划及其他措施，以确保有效运用有限的路面和促进道路安全；
- 评估及引进新科技，包括智能运输系统，藉以加强香港运输系统的管理和运作，并运用资讯科技以改善工作及规划程序；以及
- 运用智能运输系统，包括区域交通控制系统、主要道路的交通管制及监察系统、交通及事故管理系统、行车时间显示系统、行车速度屏、冲红灯摄影机系统和侦察车速摄影机系统，以加强交通管理的成效，确保有效运用有限的路面，适时发放实时的交通消息，以及执行道路安全法例。

14 二零一三年，运输署继续规管和监察公共运输服务，并与专营巴士营办商合作实施巴士服务重组计划。此外，运输署协助运输及房屋局推行措施，强制公共小巴驾驶执照申请人完成职前课程，以及强制新登记公共小巴安装电子数据记录器。运输署继续设计和实施交通管理措施，以改善交通和促进道路安全。运输署又推出了香港行车易手机应用程序，供市民出发前预先计划行程，并为驾车人士提供实时交通消息。区域交通控制系统、行车时间显示系统和设备皆维持高度正常运作水平。另外，已完成装置位于新界的行车速度屏，并在二零一三年一月开始投入运作。进一步扩展侦察车速摄影机系统的计划亦已在二零一三年十月完成。

15 有关区域交通及运输服务的衡量服务表现准则主要有：

目标

| | 目标 | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (计划) |
|-------------------|------|--------------|--------------|--------------|
| 维持区域交通控制系统的正常运作 | | | | |
| 中央电脑系统(%)..... | 99.5 | 99.9 | 99.9 | 99.9 |
| 街上交通灯号控制器(%)..... | 99.5 | 99.9 | 99.9 | 99.9 |

指标

| | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (预算) |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 更换全港的传统交通灯号，改以发光二极管 | | | |
| 交通灯号代替(累积数目)τ..... | 1 835 | — | — |
| 实施的专营巴士路线发展计划项目¶..... | 82 | 136 | 123 |
| 开办的新专线小巴路线..... | 5 | 1 | 6 |
| 灯号管制路口(累积数目)..... | 1 835 | 1 858 | 1 870 |
| 装设冲红灯摄影机系统的路口(累积数目)..... | 155 | 155 | 175 |

总目 186 – 运输署

| | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (预算) |
|--|--------------|--------------|--------------|
| 装设侦察车速摄影机系统的地点(累积数目)..... | 115 | 120 | 120 |
| 监察交通的闭路电视摄影机(累积数目)..... | 667 | 667 | 669 |
| 下列地区的平均车速(以公里计的时速) λ | | | |
| 市区..... | 23 | 23 | 23 |
| 新界..... | 40 | 40 | 40 |
| 每百万行车公里涉及机动车辆及有人受伤的意外数目..... | 1.09 ψ | 1.09 ψ | 1.09 |
| 经调查涉及有人受伤的意外集中地点..... | 100 | 100 | 100 |
| 促进道路安全的地区研究..... | 2 | 2 | 2 |
| 推行/参与的道路安全宣传计划..... | 9 | 9 | 9 |
| 规划促进道路安全的措施(地点数目)..... | 90 | 90 | 90 |
| 与下列机构有关的修改路线及其他改善项目(包括兴建车站上盖、设置/迁移车站) Ω | | | |
| 专营权营办商..... | 1 393 | 1 422 | 1 360 |
| 非专营权营办商..... | 1 014 | 1 260 | 1 220 |
| τ 由于更换计划已于二零一二年十月完成，有关指标将被删除。 | | | |
| \uparrow 原有指标「实施的专营巴士服务路线发展计划项目」修订后的新指标说明。 | | | |
| λ 有关的平均车速，是在九月至十二月期间于上午 8 时至 9 时 30 分的早上繁忙时间内，在道路网络中具代表性的路线进行量度所得。 | | | |
| ψ 由于搜集和整理数据需时，二零一二年的数字在拟备二零一三至一四年度预算后曾作修订。基于相同原因，二零一三年的数字或须予调整。 | | | |
| Ω 原有指标「与下列机构有关的改善项目(包括修改路线、兴建车站上盖、设置/迁移车站)」修订后的新指标说明。 | | | |

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

16 二零一四至一五年度内，运输署将会：

- 继续重整和改善巴士服务，以改善服务质素和提高效率，并协助纾缓巴士挤塞情况及减少路旁的废气排放量；
- 继续推行交通及事故管理系统；
- 继续促进过境交通和运输服务及陆路边境管制站设施的顺利运作；
- 继续在适合的地点实行人环境改善计划，以改善行人环境；
- 继续与路政署合作，就元朗市的拟议行人环境改善计划进行技术可行性研究，以及就旺角的拟议行人天桥系统的勘测研究，提供交通及运输方面的意见；
- 继续与路政署合作，就兴建上坡地区自动扶梯连接系统和升降机系统计划中排名较高的建议，进行技术可行性研究，并就其他排名较高及已初步认为技术上可行的建议之勘测和初步设计工作，提供交通及运输方面的意见；
- 就技术上已确定可加建无障碍通道设施的公共行人天桥、高架行人道和行人隧道，提供交通及运输方面的意见；
- 继续透过立法、宣传及应用科技，研究及实施促进道路安全的措施；以及
- 继续拟备法例修订建议，以提高在私家车上强制使用儿童安全带装置的要求，并把使用儿童安全带装置的规定扩展至后座。

纲领(4)：运输服务管理

| | 2012-13 (实际) | 2013-14 (原来预算) | 2013-14 (修订) | 2014-15 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 财政拨款(百万元) | 288.0 | 343.1 | 262.6 | 302.2 |
| | | | (-23.5%) | (+15.1%) |

(或较 2013-14 原来
预算减少 11.9%)

宗旨

17 宗旨是确保政府及私营的隧道和桥梁、停车收费表、政府停车场、中环至半山自动扶梯系统、柯士甸道过境巴士总站、青马管制区、青沙管制区及政府拥有的有盖公共运输交汇处等运输基础设施及服务，均得到有效管理。

简介

18 运输署的工作包括：

- 就上述各项政府运输基础设施及服务，处理有关管理合约的招标事宜；
- 就上述各项运输基础设施及服务，监督及监察负责营运和维修保养工作的营办商的表现；
- 处理全港的交通及运输事故，并适时向公众发放有关事故的消息；以及
- 为即将在本港及跨境兴建新的主要公路、桥梁和隧道的规划工作，提供立法、管理和营运方面的意见。

19 二零一三年，运输署达到管理运输基础设施方面的目标，并批出了辖下青沙管制区和青马管制区的新管理合约。运输署现正为政府停车场、停车收费表系统、香港仔隧道和柯士甸道过境巴士总站的新管理合约招标事宜进行筹备工作。

20 有关运输服务管理的衡量服务表现准则主要有：

目标

| 目标 | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (计划) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 政府隧道范围内发生交通意外及车辆故障时，能在 2 分钟内抵达现场处理(占所有事件的百分率) | 97 | 100 | 99 |
| 在任何时间，政府隧道内的一氧化碳浓度均低于百万分之七十(占所有读数的百分率)..... | 100 | 100 | 100 |
| 在任何时间，政府隧道内的能见度均符合环保署的标准(占所有读数的百分率) | 100 | 100 | 100 |
| 青屿干线发生交通意外及车辆故障时，能在 5 分钟内抵达现场处理(占所有事件的百分率) | 97 | 100 | 99 |

指标

| | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (预算) |
|---|--------------|--------------|--------------|
| 在收到报告后 60 分钟内将发生故障的停车收费表修理妥当(占个案的百分率) | 99.9 | 99.9 | 99.9 |
| 由运输事故管理组所处理的事故 | 5 190 | 5 187 | 5 200 |
| 批出政府拥有的有盖公共运输交汇处的管理合约(已完成工作所占百分率) | 50 | 70 | 100 |
| 批出启德隧道和狮子山隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)⊙ | 100 | — | — |
| 批出城门隧道和将军澳隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)⊙ | 100 | — | — |
| 批出新九龙湾验车中心的管理合约(已完成工作所占百分率)⊙ | 100 | — | — |
| 批出青沙管制区的管理合约(已完成工作所占百分率) | 70 | 100 | — |
| 批出青马管制区的管理合约(已完成工作所占百分率) | 65 | 100 | — |
| 批出政府停车场的管理合约(已完成工作所占百分率)δ | — | 80 | 100 |
| 批出停车收费表系统的管理合约(已完成工作所占百分率)φ | — | 30 | 100 |

总目 186 – 运输署

| | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (预算) |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 批出香港仔隧道的管理合约(已完成工作所占百分率)φ..... | — | 30 | 100 |
| 批出柯士甸道过境巴士总站的管理合约(已完成工作所占百分率)φ..... | — | 10 | 90 |

Θ 由于管理合约已于二零一二年批出，有关指标将被删除。

δ 自二零一三年起采用的新指标。

φ 自二零一四年起采用的新指标。

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

21 二零一四至一五年度内，运输署将会：

- 就下列项目的管理合约进行招标工作，以批出新管理合约：
 - 政府停车场；
 - 停车收费表系统；
 - 香港仔隧道；以及
 - 柯士甸道过境巴士总站；
- 为在政府收费道路和隧道的人手收费亭设置「停车拍卡」式电子缴费设施招标以批出合约；以及
- 推行新停车收费表试验计划。

纲领(5)：为残疾人士提供的运输服务和长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划

| | 2012-13 (实际) | 2013-14 (原来预算) | 2013-14 (修订) | 2014-15 (预算) |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 财政拨款(百万元) | 295.9 | 682.8 | 580.7 (-15.0%) | 686.5 (+18.2%) |

(或较 2013-14 原来
预算增加 0.5%)

宗旨

22 宗旨是确保复康巴士服务得以有效管理及运作，令残疾人士来往各处时更感方便，以及有效执行长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(下称「优惠计划」)，鼓励长者及合资格残疾人士融入社区。

简介

23 运输署的工作包括：

- 处理及监察给予香港复康会用作营办复康巴士服务的资助金的有效运用；
- 提供服务和路线方面的专业运输意见，并统筹各项计划，令残疾人士使用公共运输服务及运输设施时更为方便；以及
- 执行优惠计划，包括向参与计划的公共交通营办商发还少收的车／船费收入。

24 二零一三年，为了应付乘客需求，运输署安排添置 6 辆复康巴士，并把优惠计划推展至新大屿山巴士及渡轮。

25 衡量服务表现准则主要有：

指标

| | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (预算) |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| 以下服务的车辆数目 | | | |
| 复康巴士固定路线服务..... | 80 | 84Δ | 87@ |
| 复康巴士全日电话预约服务..... | 34 | 36Δ | 39@ |
| 使用以下服务的人次 | | | |
| 复康巴士固定路线服务..... | 335 400Φ | 349 000Φ | 359 200 |
| 复康巴士电话预约服务..... | 424 500Φ | 434 300Φ | 449 000 |

总目 186 – 运输署

| | 2012 (实际) | 2013 (实际) | 2014 (预算) |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 由运输署统筹旨在令残疾人士使用公共运输服务时更感方便的计划 | 4 | 4 | 4 |
| 轮候康复巴士固定路线服务的人数 | 62 | 60 | 60 |
| 享用优惠计划的平均每日乘客人次 | | | |
| 长者 | 564 000Φ | 622 000Φ | 693 000 |
| 合资格残疾人士 | 75 000Φ | 86 000Φ | 97 000 |

Δ 不包括将于二零一四年年初送达的 6 辆新添置康复巴士。

@ 不包括将于二零一四年采购并于二零一五年年初送达的 6 辆新添置康复巴士。

Φ 由于搜集和整理数据需时，二零一二年的数字在拟备二零一三至一四年度预算后曾作修订。基于相同原因，二零一三年的数字或须予调整。

二零一四至一五年度需要特别留意的事项

26 二零一四至一五年度内，运输署将会：

- 更换 7 辆和采购 6 辆康复巴士；
- 继续监察优惠计划的运作；
- 把优惠计划扩展至 12 岁以下残疾程度达 100% 并正领取综合社会保障援助或伤残津贴的儿童；以及
- 把优惠计划分阶段扩展至专线小巴。

总目 186 – 运输署

财政拨款分析

| | 2012-13 (实际) (百万元) | 2013-14 (原来预算) (百万元) | 2013-14 (修订) (百万元) | 2014-15 (预算) (百万元) |
|---|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 纲领 | | | | |
| (1) 规划及发展事宜 | 307.7 | 304.1 | 304.0 | 310.3 |
| (2) 签发车辆牌照及驾驶执照 | 275.2 | 292.6 | 289.9 | 327.0 |
| (3) 区域交通及运输服务 | 391.3 | 413.3 | 411.5 | 437.0 |
| (4) 运输服务管理 | 288.0 | 343.1 | 262.6 | 302.2 |
| (5) 为残疾人士提供的运输服务和 长者及合资格残疾人士公共 交通票价优惠计划 | 295.9 | 682.8 | 580.7 | 686.5 |
| | 1,558.1 | 2,035.9 | 1,848.7 (-9.2%) | 2,063.0 (+11.6%) |

(或较 2013-14 原来
预算增加 1.3%)

财政拨款及人手编制分析

纲领(1)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 630 万元(2.1%)，主要由于计及二零一三至一四年度填补职位空缺的全年费用、在二零一四至一五年度净增加 7 个职位，以及协助 6 条主要离岛渡轮航线营运的措施所需拨款的净额增加；部分增加的开支，因向「中环-尖沙咀」专营渡轮服务发还因提供长者票价优惠而少收的款项的所需拨款减少，以及运作开支减少而得以抵销。

纲领(2)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 3,710 万元(12.8%)，主要由于计及二零一三至一四年度填补职位空缺的全年费用、在二零一四至一五年度增加 55 个职位，以及运作开支和非经营开支有所增加。

纲领(3)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 2,550 万元(6.2%)，主要由于计及二零一三至一四年度填补职位空缺的全年费用、在二零一四至一五年度净增加 39 个职位，以及运作开支有所增加；部分增加的开支，因非经营开支减少而得以抵销。

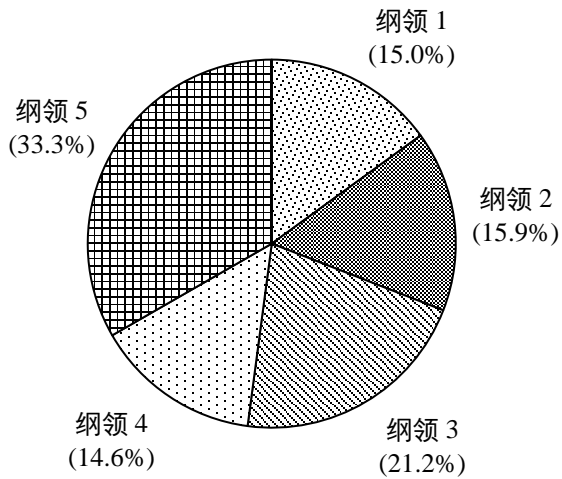
纲领(4)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 3,960 万元(15.1%)，主要由于计及二零一三至一四年度填补职位空缺的全年费用，以及运作开支和非经营开支有所增加。

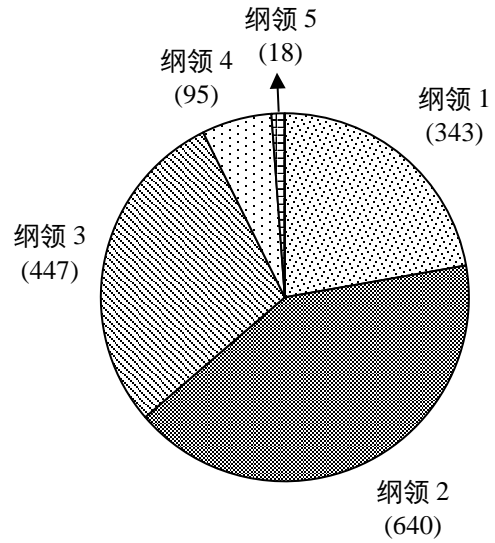
纲领(5)

二零一四至一五年度的拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 1.058 亿元(18.2%)，主要由于二零一四至一五年度净开设 4 个职位、长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划(下称「优惠计划」)的拨款增加(但未包括把优惠计划扩展至专线小巴所需的数额)，以及添置和更换复康巴士的开支有所增加；部分增加的开支，因非经常开支减少而得以抵销。

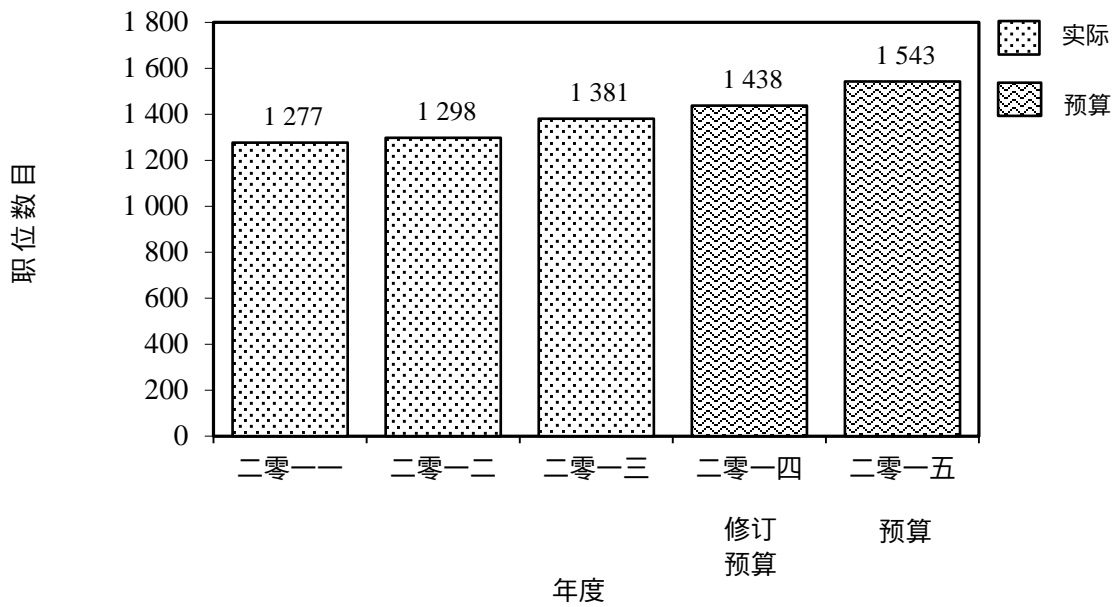
各纲领的拨款分配情况
(二零一四至一五年度)



各纲领的员工人数
(截至二零一五年三月三十一日止)



编制的变动
(截至三月三十一日止)



总目 186 - 运输署

| 分目 (编号) | 2012-13 实际开支 | 2013-14 核准预算 | 2013-14 修订预算 | 2014-15 预算 | |
|--------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 经营账目 | | | | | |
| 经常开支 | | | | | |
| 000 | 运作开支 | 1,258,978 | 1,359,869 | 1,283,508 | 1,383,375 |
| 166 | 长者及合资格残疾人士公共 交通票价优惠计划 | 225,890 | 596,991 | 506,137 | 594,187 |
| | 经常开支总额 | 1,484,868 | 1,956,860 | 1,789,645 | 1,977,562 |
| 非经常开支 | | | | | |
| 700 | 一般非经常开支 | 45,096 | 45,535 | 43,523 | 50,766 |
| | 非经常开支总额 | 45,096 | 45,535 | 43,523 | 50,766 |
| | 经营账目总额 | 1,529,964 | 2,002,395 | 1,833,168 | 2,028,328 |
| 非经营账目 | | | | | |
| 机器、设备及工程 | | | | | |
| 603 | 机器、车辆及设备 | 9,275 | 16,507 | 2,143 | 9,055 |
| 661 | 小型机器、车辆及设备 (整体拨款) | 9,445 | 11,105 | 7,730 | 12,451 |
| | 机器、设备及工程开支 总额 | 18,720 | 27,612 | 9,873 | 21,506 |
| 资助金 | | | | | |
| 927 | 香港复康会 - 复康巴士 (整体拨款) | 8,940 | 5,865 | 5,631 | 13,196 |
| | 香港复康会 | 496 | — | — | — |
| | 资助金总额 | 9,436 | 5,865 | 5,631 | 13,196 |
| | 非经营账目总额 | 28,156 | 33,477 | 15,504 | 34,702 |
| | 开支总额 | 1,558,120 | 2,035,872 | 1,848,672 | 2,063,030 |

总目 186 – 运输署

按分目列出的开支详情

二零一四至一五年度运输署所需的薪金及开支预算为 2,063,030,000 元，较二零一三至一四年度的修订预算增加 214,358,000 元，而较二零一二至一三年度的实际开支增加 504,910,000 元。

经营账目

经常开支

2 在分目 000 运作开支项下的拨款 1,383,375,000 元，用以支付运输署的薪金、津贴及其他运作开支。

3 截至二零一四年三月三十一日止，运输署的人手编制有 1 438 个职位。预期二零一四至一五年度会净增加 105 个职位。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二零一四至一五年度开设或删减非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 632,345,000 元。

4 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

| | 2012-13 (实际) (\$'000) | 2013-14 (原来预算) (\$'000) | 2013-14 (修订预算) (\$'000) | 2014-15 (预算) (\$'000) |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 个人薪酬 | | | | |
| — 薪金 | 625,427 | 668,338 | 666,801 | 735,117 |
| — 津贴 | 9,458 | 7,771 | 11,699 | 11,722 |
| — 工作相关津贴 | 122 | 108 | 111 | 113 |
| 与员工有关连的开支 | | | | |
| — 强制性公积金供款 | 1,750 | 1,111 | 2,134 | 1,837 |
| — 公务员公积金供款 | 9,657 | 13,037 | 13,495 | 16,940 |
| 部门开支 | | | | |
| — 电灯及电力 | 4,223 | 4,693 | 4,051 | 4,208 |
| — 合约维修工作 | 227,056 | 247,989 | 214,545 | 201,321 |
| — 工场服务 | 162,731 | 156,456 | 159,754 | 167,008 |
| — 一般部门开支 | 172,064 | 211,171 | 160,580 | 189,491 |
| 资助金 | | | | |
| — 为残疾人士提供的特别交通 设施 | 46,490 | 49,195 | 50,338 | 55,618 |
| | 1,258,978 | 1,359,869 | 1,283,508 | 1,383,375 |

5 在分目 166 长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划项下的拨款 594,187,000 元，用以向参与优惠计划的公共交通营办商发还在计划下少收的车／船费收入。拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 88,050,000 元(17.4%)，由于向参与优惠计划的公共交通营办商发还在计划下少收的车／船费收入的拨款有所增加。

非经营账目

机器、设备及工程

6 在分目 661 小型机器、车辆及设备(整体拨款)项下的拨款 12,451,000 元，较二零一三至一四年度的修订预算增加 4,721,000 元(61.1%)，主要由于添置及更换设备及车辆的需求增加。

资助金

7 在分目 927 香港复康会－复康巴士(整体拨款)项下的拨款 13,196,000 元，用作购置由香港复康会管理的复康巴士，连必需的配件及改装，以便接载残疾人士。每辆巴士(连必需的配件及改装)的费用为 150,000 元以上，但不超过 2,000,000 元。拨款较二零一三至一四年度的修订预算增加 7,565,000 元(134.3%)，主要由于更换复康巴士的需求增加。

总目 186 - 运输署

| 分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围 | 承担额 | | | | |
|------------------------|---|----------------------------|-------------------|--------|---------|
| | 核准 承担额 | 截至 31.3.2013 止 的累积开支 | 2013-14 修订预算开支 | 结余 | |
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | |
| 经营账目 | | | | | |
| 700 | 一般非经常开支 | | | | |
| 845 | 为推行长者及合资格残疾人士 公共交通票价优惠计划而 建立中央结算平台及提升 相关系统 | 10,100 | 4,158 | 3,202 | 2,740 |
| 852 | 为 6 条主要离岛渡轮航线提供 特别协助措施 | 190,359 | — | — | 190,359 |
| 885 | 协助 6 条主要离岛渡轮航线 营运的措施 | 114,963 | 47,482 | 38,321 | 29,160 |
| | | 315,422 | 51,640 | 41,523 | 222,259 |
| 非经营账目 | | | | | |
| 603 | 机器、车辆及设备 | | | | |
| 822 | 更换为青马管制区、北大屿山 公路和竹篙湾提供拖车 服务的特别用途车辆 | 15,120 | 756 | — | 14,364 |
| 841 | 更换九龙湾车辆检验中心的 2 个制动系统测试器 | 4,060 | 2,633 | 636 | 791 |
| 842 | 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部重型 救援车辆 HRV1 | 4,080 | — | 170 | 3,910 |
| 847 | 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部重型 救援车辆 HRV2 | 4,080 | — | 170 | 3,910 |
| 848 | 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部重型 救援车辆 HRV3 | 4,080 | — | 170 | 3,910 |
| 849 | 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部隧道 洗墙车 TWCV1 | 5,760 | — | 240 | 5,520 |
| 850 | 为观景山隧道和香港口岸－ 机场隧道提供 1 部隧道 洗墙车 TWCV2 | 5,760 | — | 240 | 5,520 |
| 851 | 更换狮子山隧道的 1 部隧道 洗濯车(AM5819) | 5,760 | — | 300 | 5,460 |
| 886 | 更换将军澳隧道的 1 部重型 救援车辆(AM5979) | 4,284 | — | — | 4,284 |
| 887 | 为香港仔隧道购置 1 部隧道 洗墙车 | 6,048 | — | — | 6,048 |
| 888 | 更换将军澳隧道的 1 部隧道 洗墙车(AM5818) | 6,048 | — | — | 6,048 |

总目 186 - 运输署

承担额 - 续

| 分目 项目 (编号)(编号)涵盖的范围 | 核准 承担额 | 截至 31.3.2013 止 的累积开支 | 2013-14 修订预算开支 | 结余 |
|---------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|---------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 非经营账目 - 续 | | | | |
| 603 机器、车辆及设备 - 续 | | | | |
| 889 更换启德隧道的 1 部隧道 洗墙车(AM5761)..... | 6,048 | — | — | 6,048 |
| | 71,128 | 3,389 | 1,926 | 65,813 |
| 总额 | 386,550 | 55,029 | 43,449 | 288,072 |